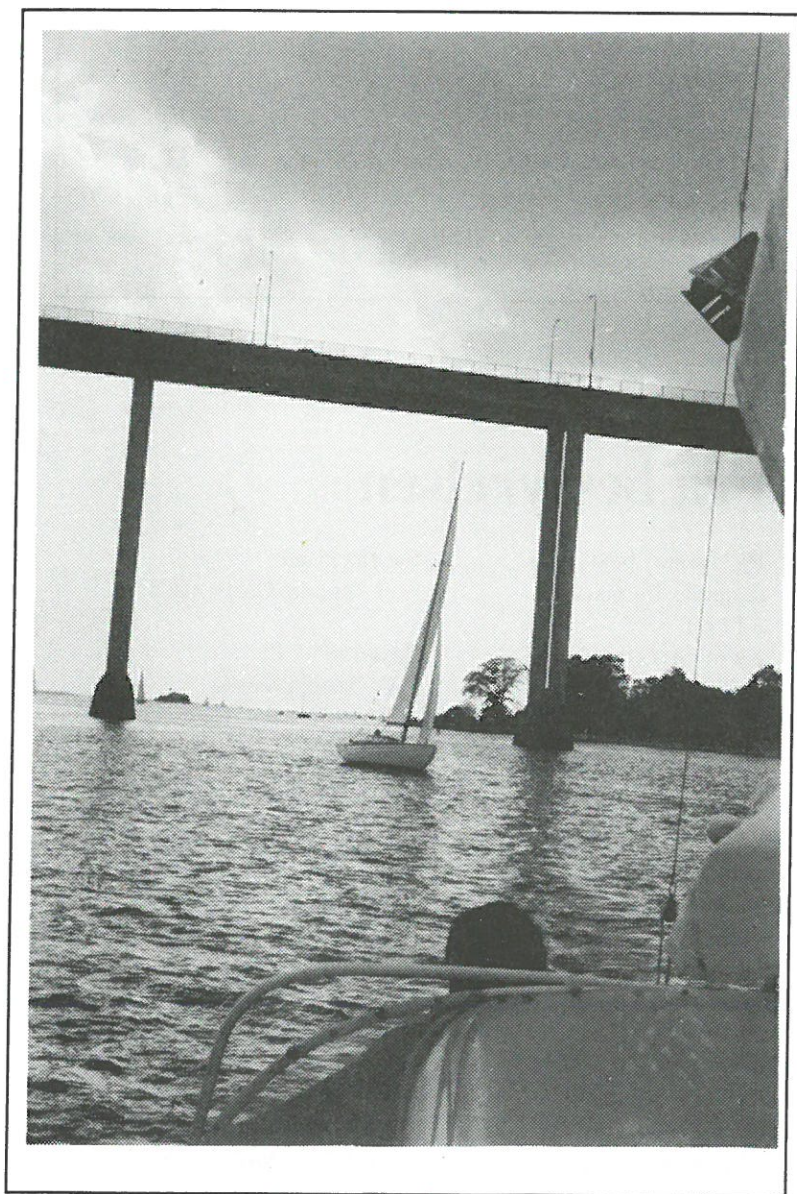


MARSEJLEREN



April 1990

3. årgang nr. 4



Side 5: General-
forsamling

Side 8: Kapsejlerdatoer

Side 11: Vedtægter

Side 17: Piger og Sejlsport

Side 22: Vagtudvalget



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44
Mont telefon: 86 20 12 13

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44



Ansvarshavende

redaktør: Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer
udkommer: 15/5 1990

Dead-line: 25/4 1990

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg
Havneforening

Indholdsfortegnelse.

Husk	4
Generalforsamlingsreferat	5
Spækhuggersejladser	6
Kapsejladsdatoer	8
Pointsejladser 1990	9
Vedtægter Marselisborg Havne- forening	11
Optimistudvalget	16
Piger og Sejlsport, DS	17
Læserbreve	18
Havmad	20
Digt	20
Årsmøde 1990 S/I	21
Orienteringsmøde	21
Vagtudvalget	22

Fra bestyrelsen

På første bestyrelsesmøde 15. marts 90 efter den ekstraordinære generalforsamling, hvor der ikke kunne samles tilstrækkeligt flertal for det af bestyrelsen fremsatte vedtægtsændringsforslag, konstituerede den nyvalgte bestyrelse sig som følger, og ifølge de gamle vedtægter, som således stadig er gældende:

Formand:
Erik S. Vohnsen

Næstformand:
Paul Randrup Christensen

Kasserer:
Palle Bendix Jensen

Sekretær:
Lars Justenborg

Henning Sørensen

Knud Olesen

Peter Ibsen.

Vedrørende ansvarsområder, se den nyredigerede adresseliste og siden med vore smukke billeder.

P.b.v. Lars Justenborg



Formand:

Erik S. Vohnsen
Telf.: 86 11 32 17



Næstformand:

Paul Randrup Christensen
Telf.: 86 27 39 85
Juinoi- og optimistudvalg.



Kasserer:

Palle Bendix Jensen
Telf.: 86 27 46 81



Sekretær:

Lars Justenborg
Telf.: 86 29 06 30
Bladudvalg



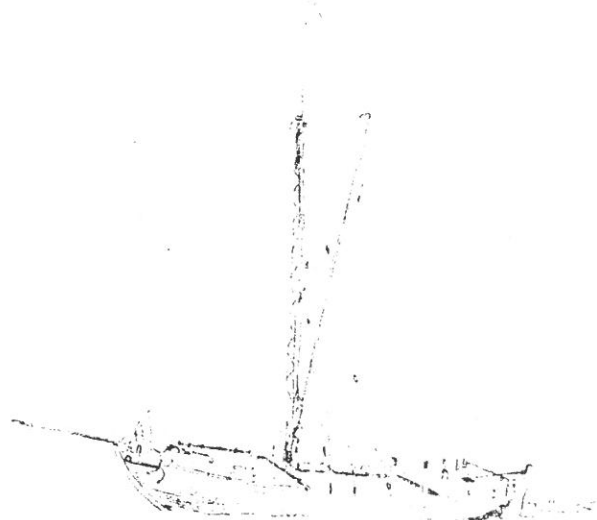
Henning Sørensen
Telf.: 8527 47 10
Motorbådene



Knud Olesen
Telf.: 8627 51 01
Havne/miljøudvalg



Peter Ibsen
Telf.: 86 13 88 27
Kapsejladsudvalget



HUSK:

- 19/04/90 Medlemsaften hos Team Sails, Arresøvej 6, Risskov, kl 19.00.
Kapsejladsudvalget arrangerer.
Husk hjemmefodtøj.
- 24/04/90 Introduktionsaften. Seniorsejlerskolen.
Klubhuset kl 19.00.
- 05/05/90 Standerhejsning, ankertorvet.
Kl. 15.00 Standerhejsning
Kl. 18.00 Fest
Program opslåes på klubhuset.
- 11/5 -
13/5/90 MH-premieresejlads.
Nærmere senere.
- 09/06-
10/06/90 "Pinsetur" til Nappedam.
09/06 kl. 10.00 og 14.00
Afgang fra Marselisborg
19.00 Fest i Nappedam
10/06 kl. 09.00 Morgenkaffe.
- 23/06/90 Sct. Hansfest Marselisborg Havn.
Nærmere senere.
- 25/09-
26/08/90 Efterårstur.
Nærmere program senere.
- 01/09/90 Marselis Cup.
Distancesejlads - DH 89.
Nærmere senere.
- 03/11/90 Kl. 15.00 Standerstrygning
Kl. 18.00 Fest.
Nærmere program senere.

Referat af ekstraordinær generalforsamling

1. Valg af dirigent.

Som dirigent blev Kay Winter valgt.

2. Vedtægtsændringer.

Kay oplyste, at årsagen til de ekstraordinære generalforsamling var, at bestyrelsens vedtægtsændringer ikke på den ordinære generalforsamling havde kunnet vedtages p.g.a. for få fremmødte. Vedtægtsændringerne kunne nu vedtages, såfremt mindst 2/3 af de fremmødte stemte for ændringerne.

Da der hverken fra bestyrelsen (mærkeligt nok) eller fra salen var

kommentarer til forslaget, gik vi over til afstemning. Jørgen krævede skriftlig afstemning, så der blev brug for de uddelte stemmesedler.

Resultatet blev 41 ja, 24 nej, 2 blanke og 1 ugyldig. Det betød, at bestyrelsens forslag var forkastet. Dette overraskende resultat kom bag på bestyrelsen, hvorfor den bad om en kort pause.

3. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

I henhold til de "gamle" og nu stadig gældende vedtægter, var Erland Gabel Hansen,

Jørn Heerulff, Lise Pedersen og Mogens G. Larsen på valg. Desuden afgik Sten Lembo, der har siddet som suppleant for henholdsvis Knud Olesen og Mogens G. Larsen.

Ingen af de afgående bestyrelsesmedlemmer ønskede genvalg og i stedet opstilledes Palle Bendix Jensen, Henning Sørensen, Peter Ibsen, Erik Vohnsen og Egon Thomsen. Da der således var 5 kandidater til 4 poster, var der skriftligt kampvalg. Palle Bendix Jensen, Henning Sørensen, Peter Ibsen og Erik Vohnsen blev valgt.

Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

HandelsBanken 

4. Valg af suppleanter.

Egon Thomsen blev valgt til 1. suppleant og Sten Lembo til 2. suppleant.

5. Valg af revisor og revisorsuppleant.

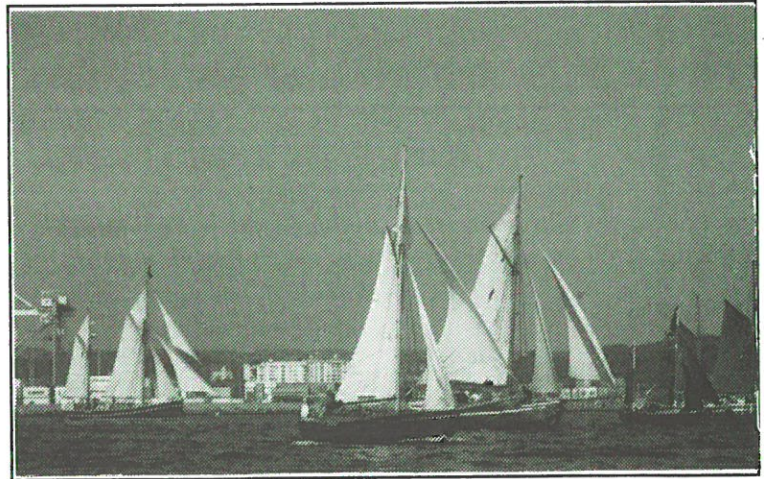
Erik Rasmussen blev valgt til revisor og Jørn Heerulff blev valgt til revisorsuppleant.

6. Eventuelt.

Erland takkede Jørn, Lise og Sten for deres indsats i bestyrelsen, og Knud havde åndsnærværelse nok til at takke den afdgående formand for hans store arbejde i bestyrelsen.

Således sluttede den hidtil korteste generalforsamling i foreningens historie. Nogle vil sikkert huske, at det var generalforsamlingen, hvor 1 % af foreningens medlemmer kunne forhindre bestyrelsens vedtægtsændringer.

Sten Lembo



Spækhuggersejlerens pokalserie i Aarhus Bugt 1990.

Den årlige pokalserie for Spækhuggere i Aarhus Bugt er nu fastlagt. I det overflødighedshorn af kapsejladser, der hver år arrangeres af klubberne i Aarhus Bugt, har Spækhuggerne i år valgt at samles om følgende 4 sejladser, hvoraf den enkelte Spækhuggers 3 bedste resultater tæller med i det samlede resultat:

11. + 12. maj:
MH Premieresejlads
Trekantbaner Marselisborg.

9. + 10. juni:
AY- Cup
Trakantbaner
Aarhus Yachtklub.

18 august:
De 3 broer
Distance
Kaløvig

15. september:
AP- Cup
Distance
Kaløvig

Pokalseriejladserne

..fortsættes side 14..

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Udgivelsesdatoer 1990

Udgivelsesdato	Deadline
17. april 1990	25. marts 1990
15. maj 1990	25. april 1990
16. juni 1990	25. maj 1990
15. august 1990	25. juli 1990
15. september 1990	24. august 1990
15. oktober 1990	25. september 1990
15. november 1990	25. oktober 1990

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen
Red.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Fra kapsejladsudvalget

Vigtige kapsejlsdatoer i Århusbugten m.v. 1990

Dato	Sejlads	Bådtyper	Klub
25/4	Første onsdagssejlads	Lystal	MH
3-6/5	Danish Olympic Spring Regatta	OL-klasser	Århusklubberne
11-13/5	MH-Premieresejlads	Lystal	MH
19-20/5	Samsø rundt	DH-88	ASK
25-27/5	Fyn rundt	DH-88, IOR	OS
9/6	Hjelm rundt	DH-88	EB
9-10/6	AY Cup	Klassebåde	AY
20/6	Sidste onsdagssejlads i foråret	Lystal	MH
22-24/6	Sjælland rundt	DH-88, IOR	HS
5-6/8	Samsø rundt	DH-88	EB
15/8	Første onsdagssejlads i efteråret	Lystal	MH
18/8	De 3 broer	Lystal	KBL
25-26/8	Interrent Østergård	DH-88	ES
1/9	Marselis Cup	Lystal	MH
2/9	Tunø rundt	DH-88	ASK
1-2/9	Hovedkapsejlads	DH-88	EB
5/9	Singlehandsejlads		SBA
8-9/9	Festugestævne	Klassebåde	AY
15/9	AP Cup	Lystal	KBL
19/9	Sidste onsdagssejlads/skift til lørdag	Lystal	MH
22/9	Lørdagssejladser starter	Lystal	MH
22/9	MP Cup	Lystal	NB
22/9	Damesejlads	DH-88	ES
29-30/9	Hovedsejlads	DH-88	ES
29-30/9	Hovedkapsejlads	Lys/DH-88	GS
7/10	Kaløsejlads	DH-88	ASK
13-14/10	Internationale Kaløvig mesterskab	Lystal	KBL
20/10	Sidste lørdagssejlads	Lystal	MH

AY = Århus Yachtklub ASK = Århus Sejlklub, EB = Ebeltoft Sejlklub,
 ES = Egå Sejlklub, GS = Grenå Sejlklub, NB = Nappediam Bådelaug,
 KBL = Kaløvig Bådelaug, MH = Marselisborg Havneforening,
 SBA = Sejlklubben Bugten

BEMÆRK: Sidste frist for tilmelding til kapsejladser i Århusbugten er i år rykket frem til søndagen før sejladsen. Startgebyret er uændret i forhold til sidste år, nemlig kr. 100 for endagsstævner og kr. 150 for weekend-/flerdagsstævner.

Pointsejladser 1990

I forbindelse med træningssejladserne på onsdagsbanen, vil der være mulighed for at deltage i pointsejladser. Det er ikke nødvendigt at være tilmeldt pointsejladserne, for at deltage i træningssejladserne.

- Tidspunkt:** Forårsserien omfatter 9 sejladser, der sejles følgende onsdage:
25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 6/6, 13/6 og 20/6.
Efterårsserien omfatter 11 sejladser, der sejles følgende onsdage:
15/8, 22/8, 29/8, 5/9, 12/9, 19/9 og
lørdage: 22/9, 29/9, 6/10, 13/10 og 20/10.
- Bane:** Der sejles på udlagt trekantbane ved Marselisborg Havn, distance 4-8 sømil.
- Skippermøde:** Der afholdes ikke skippermøde, men evt. meddelelser i forbindelse med sejladserne opslåes på tavlen ved kontorbygningen.
- 1. start:** Onsdage: kl. 19.00, Lørdage: kl. 14.00.
- Tidsbegrænsning:** 3 timer præmietid.
- Handicapsystem:** Der sejles efter LYS-90. Der kræves ikke målerbrev for at deltage i sejladserne.
- Pointberegning:** Olympisk pointsystem. De 6 bedste sejladser i forårsserien, henholdsvis de 7 bedste i efterårsserien, indgår i det endelige resultat.
- Regler:** IYRU's kapsejlsregler, DS's kapsejlsbestemmelser samt de for sejladserne gældende bestemmelser.
- Præmier:** Der udsættes præmier for hver 3. startende båd.
- Tilmelding:** På modstående blanket. Startgebyret udgør kr. 100.- for hver sæson og skal vedlægges tilmeldingen. Er startgebyret ikke betalt senest 14 dage efter seriens 1. sejlads, fjernes båden fra deltagerlisten. Eftertilmeldinger accepteres ikke.
- Dommere:** Blandt de tilmeldte både udtages et antal dommere, der er ansvarlige for start og måltagning.
- Program:** Program for forårssæsonen kan afhentes ved opslagstavlen fra onsdag den. 24/4 kl. 12.00. Program for efterårssæsonen kan afhentes samme sted fra onsdag den 15/8 kl. 12.00

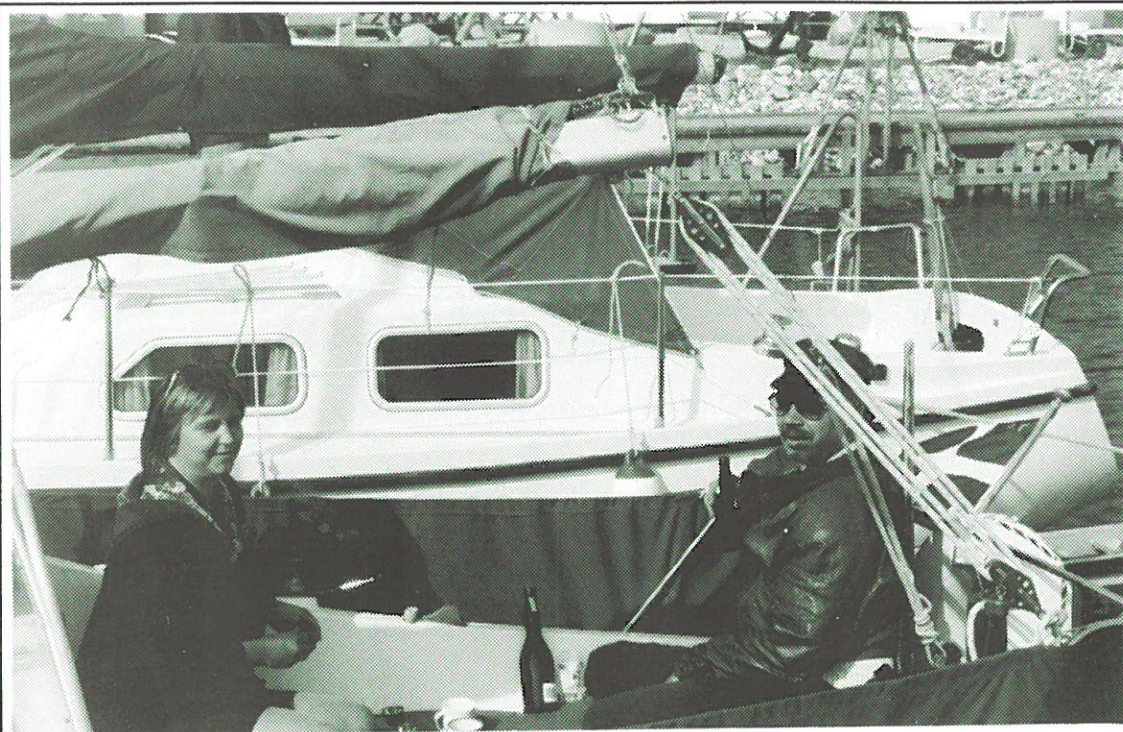
Kanal 70 bliver nød- og kalde- kanal.

VHF kanal 70 må ikke læn-
gere bruges til kommuni-
kation fra skib til skib. Den
tidligere intership-kanal ind-
går nemlig som nød- og kalde-
dekanal i det nye DSC-sys-
tem (det digitale selektive
kaldesystem). Det er et inter-
nationalt godkendt kalde-
system og er et led i et globalt
nød- og sikkerhedssystem -
GMDSS - der indføres i den
maritime radiotjeneste i løbet
af de næste 10 år. Senere vil
DSC- systemet også blive ta-
get i brug i forbindelse med
almindelig korrespondance
både på MF- og VHF-bånd-
ene. Det vil bl.a. betyde, at
det over MF og VHF bliver
muligt at foretage direkte
opkald til land.

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C



Der er "Boje" hyg'li og "Maja" dej'li i havnen om somren.

Vedtægter for Marselisborg Havneforening

1. Foreningens navn er Marselisborg Havneforening. Hjemsted er lystbådehavnen Marselisborg Havn, i Aarhus Kommune.

2. Foreningens formål er at fungere som hovedforening for maritime og kommercielle interesser i og omkring Marselisborg Havn.

Foreningen skal i den forbindelse varetage alle brugere af havnens interesser, og arbejde for et positivt samspil mellem de enkelte interessegrupper, med henblik på at skabe et attraktivt maritimt miljø.

Foreningen skal virke som sejlklub for alle bådtyper, og i den forbindelse forestå aktiviteter af såvel konkurrence- som familiemæssig art.

Foreningen skal virke til fremme af ungdomsarbejdet indenfor søsporten.

3. Medlemmer kan optages som enkeltpersoner samt juridiske personer.

Medlemsskab er obligatorisk for alle bådpladshavere, bygningsejere/lejere og øvrige brugere af havnen.

Foreningens medlemmer opdeles i 2 grupper:

Seniormedlemmer (herunder juridiske personer).

Juniormedlemmer.

Som seniormedlem kan optages enhver person, der er fyldt 18 år samt juridiske personer.

Som juniormedlem kan optages enhver i alderen fra 8 til og med 19 år.

Æresmedlemmer kan - på bestyrelsens forslag udnævnes af generalforsamlingen.

Bestyrelsen fastsætter det nærmere vedrørende medlemsskaberne.

4. Generalforsamlingen er foreningens højeste myndighed.

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i Aarhus i januar måned.

4.1 Generalforsamlinger indkaldes med 3 ugers varsel, enten ved brev til hvert medlem eller ved annoncering i dagspressen.

Indkaldelsen skal angive dagsorden.

4.2 Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal indeholde:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.

8. Fastsættelse af kontingent.

9. Indkomne forslag.

10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget fremsættelse.

4.3 Ved valg af revisorer, skal den ene være statsautoriseret revisor, og den anden valgt blandt foreningens medlemmer.

Revisorsuppleanten skal ligeledes være valgt blandt foreningens medlemmer, som personlig suppleant for sidstnævnte. Såfremt en generalforsamlingsvalgt statsautoriseret revisor fratræder inden et nyt valg har fundet sted, er bestyrelsen bemyndiget til at antage en anden statsautoriseret revisor, indtil nyvalg på den førstkommende ordinære generalforsamling kan finde sted.

4.4 Hvert seniormedlem, samt indmeldte juridiske personer, har på generalforsamlingen en stemme.

Stemmeret kan udøves ved fuldmagt, der skal være skriftlig og dateret. Ingen kan møde med mere end en fuldmagt.

Stemmeret kan ikke udøves

af et medlem, der måtte stå i kontingentrestance.

4.5 Afgørelser træffes ved simpel stemmeflerhed.

Der afholdes skriftlig afstemning, hvis blot 1 medlem forlanger dette, ligesom afstemninger om eksklusion skal foregå skriftligt.

5. Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen, og skal indkaldes, når mindst 25 stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde

skal generalforsamlingen afholdes senest en måned efter, at begæringen er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emne, der ønskes behandlet. Om indkaldelsesmåde og udsendelse af dagsorden gælder bestemmelserne i pkt. 4.2.

6. Bestyrelse.

6.1 Bestyrelsen består af 7 på generalforsamlingen valgte stemmeberettigede medlemmer. Bestyrelsens medlemmer vælges for 2 år ad gangen. På første ordinære generalforsamling afgår 3 bestyrelsesmedlemmer. Det afgøres ved lodtrækning, hvilke bestyrelsesmedlemmer, der er på valg.

Suppleanter vælges for et år ad gangen.

6.2 Bestyrelsen konstituerer sig selv og udarbejder selv sin forretningsorden. Konstitutionen skal omfatte følgende funktioner:

Formand, næstformand, sekretær og kasserer.

6.3 Bestyrelsen har den overordnede daglige ledelse af foreningen.

Bestyrelsen er bemyndiget til at nedsætte stående udvalg til varetagelse af foreningens formål. De

nærmere regler for udvalgenes nedsættelse, antal og funktioner fastsættes af bestyrelsen.

6.4 Bestyrelsesmøder indkaldes af formanden eller 2 medlemmer.

Møderne ledes af formanden, eller i hans fravær næstformanden. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når formanden eller næstformanden og mindst 4 medlemmer er tilstede. Beslutninger træffes ved simpel flertal af de afgivne stemmer.

Der optages referat af forhandlingerne og beslutningerne.

6.5 Foreningen tegnes af formanden.

Ved økonomiske dispositioner tegnes foreningen af formand samt kassereren.

I sager, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom eller løsøre, tegnes foreningen af

formand, næstformand og kasserer i forening. Bestyrelsen kan meddele prokura.

7. Foreningen er medlem af Dansk Sejlunion, der er sejlsportens specialforbund indenfor Dansk Idrætsforbund, og foreningen er underlagt love og bestemmelser, der er fastsat af

disse organisationer.

8. Intet medlem af foreningen eller foreningens bestyrelse hæfter for foreningens eventuelle forpligtelser.

Krav fra trediemand kan således alene rettes mod foreningens formue.

9. Foreningens regnskabsår er 1/10 - 30/9. I 1987 er regnskabsperioden 1/1 til 30/9.

Bestyrelsen skal inden den 1. december afgive driftsregnskab for det foregående regnskabsår og status per 30/9 til revisorerne.

Driftsregnskab og status forelægges den ordinære generalforsamling til godkendelse og skal være forsynet med revisorernes påtegning.

Driftsregnskab, status og budget skal udsendes til medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

10. Udmeldelse af foreningen kan kun ske per 1. april og efter forudgående skriftlig meddelelse til foreningen senest 1 måned før.

Når et medlem er i kontingentrestance kan bestyrelsen med 30 dages skriftlig varsel ekskludere vedkommende. Ingen, der er udelukket på grund af restance, kan påny optages som medlem, før vedkommende har betalt sin gæld til foreningen.

Såfremt et medlem groft modarbejder foreningens formål eller handler i strid med bestemmelser fastsat af

i disse vedtægter eller af bestyrelsen med hjemmel i disse, kan bestyrelsen med mindst 2/3 flertal ekskludere det pågældende medlem. Inden afgørelse træffes, skal medlemmet have haft lejlighed til at fremføre sit forsvaret overfor bestyrelsen. Medlemmet har endvidere ret til at forlange afgørelsen prøvet på førstkommende generalforsamling.

Skal en eksklusion behandles på en generalforsamling, har det pågældende medlem krav på at få meddelelse herom senest 3 dage før generalforsamlingens afholdelse, ligesom medlemmet har adgang til denne med ret til at forsvare sig. Spørgsmål om eksklusion skal optages som et særskilt punkt på dagsordenen.

Generalforsamlingens beslutning om eksklusion kræver samme majoritet som ændringer af vedtægter.

Et medlem, der er ekskluderet i henhold til generalforsamlingsbeslutning, kan kun genoptages som medlem ved en ny generalforsamlingsbeslutning. Her kræves samme majoritet som ved beslutning om eksklusion.

Eksklusion medfører ikke bortfald af betalingsforpligtelser for det pågældende regnskabsår.

11. Ændring af vedtægter kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/2 af foreningens stemmeberettigede medlemmer er

tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med det vedtægtsbestemte varsel indkalde til en ny generalforsamling.

Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede.

12. Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en til dette formål særligt indkaldt ekstraordinær generalforsamling. Til en sådan beslutning kræves, at mindst 2/3 af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og til forslagens vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget.

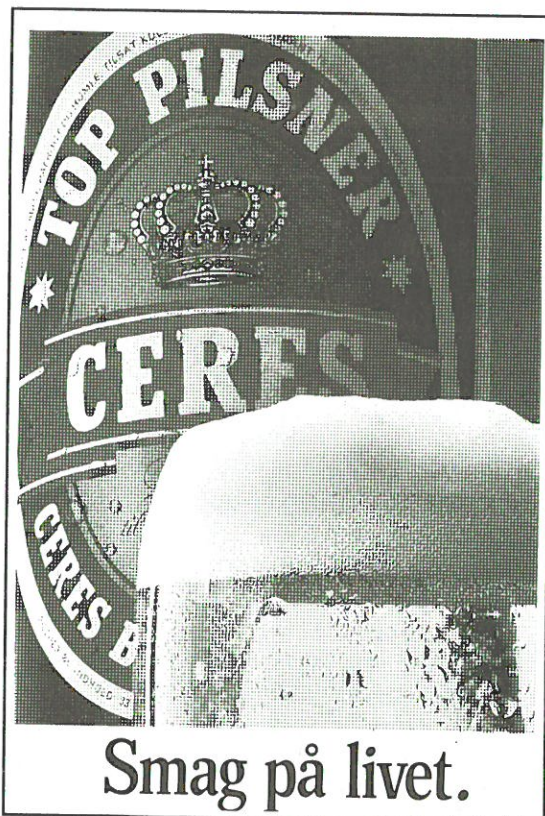
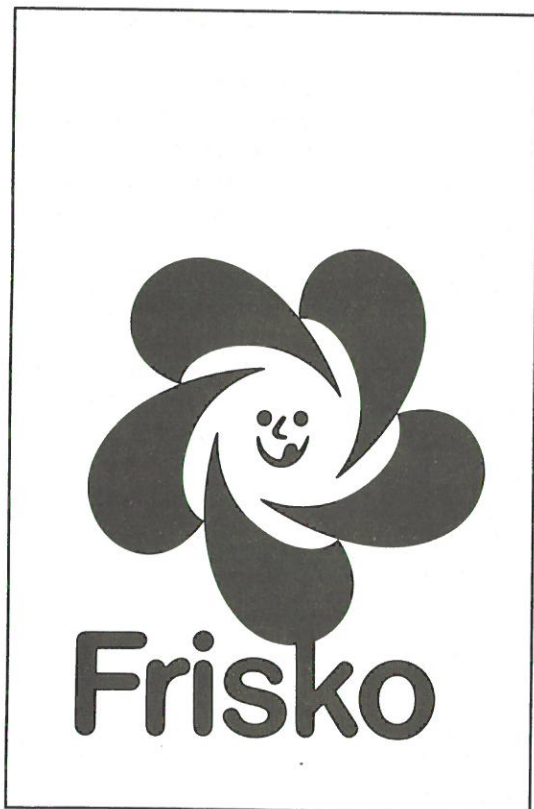
Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er tilstede.

På generalforsamlingen skal samtidig træffes bestemmelse om, hvorledes der skal forholdes med foreningens formue, herunder fast ejendom og løsøre, dog at simpelt stemmeflertal her er tilstrækkeligt. Dirigenten bestemmer

afstemningsmåden.

I tilfælde af foreningens ophør skal den formue, der er i behold, anvendes til fremme af søsportsinteresser i Aarhus Kommune.

Vedtaget 28 04 87 på generalforsamling.



..fortsat fra side 6:

afholdes - ligesom i resten af landet - i henhold til Spækhuggerklubbens statutter. Præmien er en flot halvmodet af en Spækhugger, der kan vindes til ejendom, når man har vundet sejladser nok.

Iøvrigt deltager de fleste af Århus Bugts kapsejladser-interessererede Spækhuggere i

de fælles pointsejladser tirsdag aften på 8-punktsbanen øst for Århus Havn.

Er der nogle, der har problemer med at finde tilmeldingslisterne i klubhusene sidst i april måned, er de velkomne til, at ringe til undertegnede, der så vil sørge for det fornødne.

Herfra kan iøvrigt også bistås med navne på kapsejladser-interessererede Spækhuggere i Århus Bugt.

D341

*Jens Erik Hansen
Aarhus Yachtklub
Telf.: 86 10 51 44*



ÅRHUS DYKKERCENTER ^Å

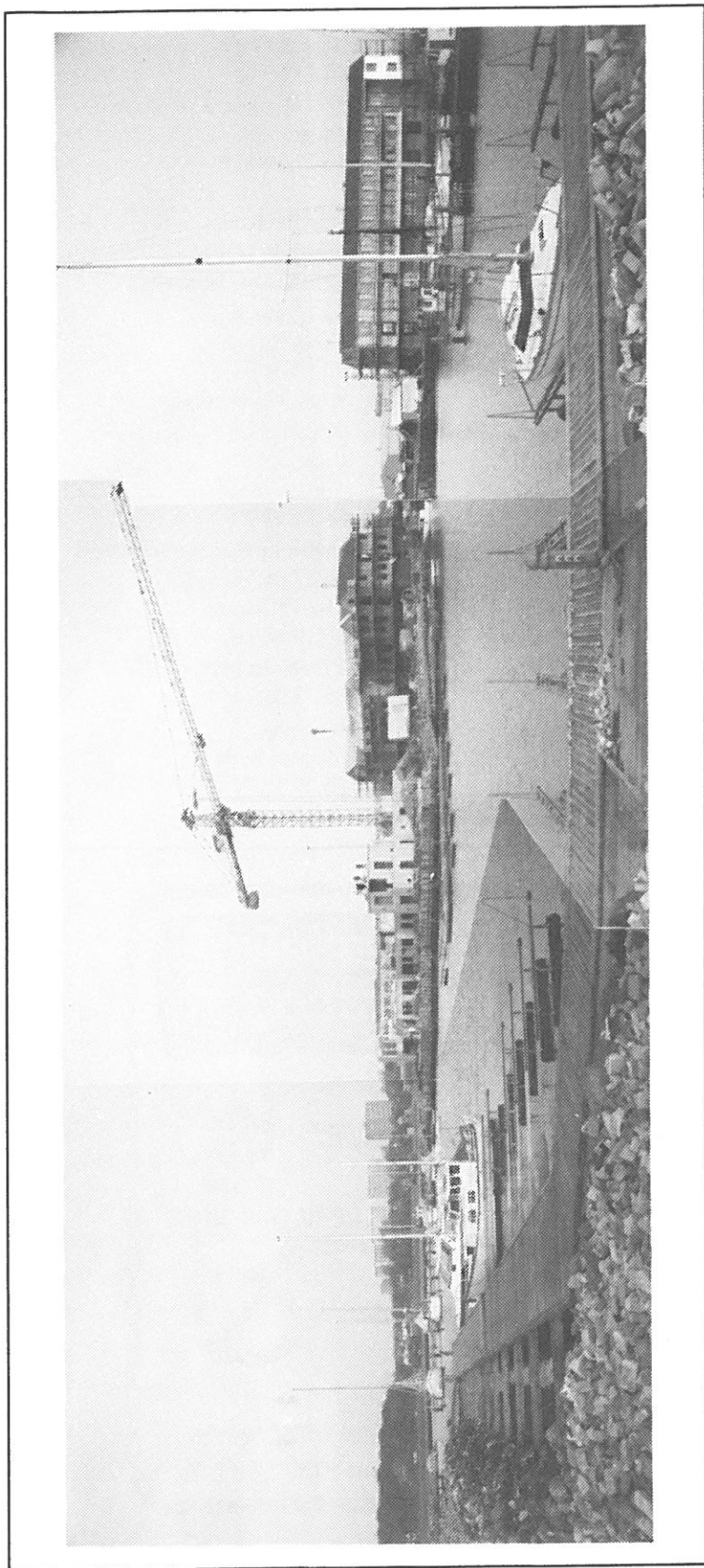
Banegårdsgade 35
8000 Århus C
Tlf. 86 19 42 66

DYKKERUNDERVISNING

Som sejler har du ekstra
fornøjelse ved at kunne dykke!

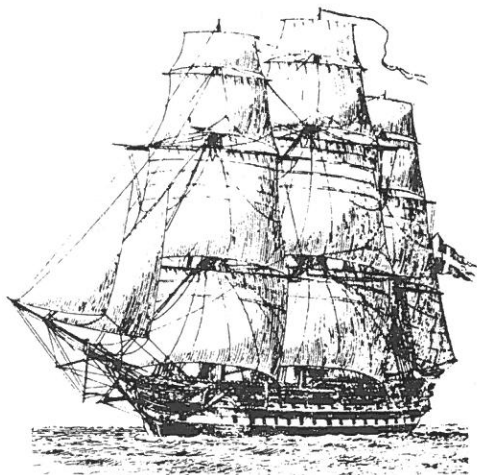
Kontakt os for
yderligere information

UNDERVISNING - SALG AF Udstyr - TURE - REJSER



Havnen set fra østmolen i marts 1990.

Det begynder, at ligne noget her i foråret. Knud Olesen har lavet denne montage af havnen, hvor man ser klubhus- og restaurant projektet til venstre for byggekranen, men tårnet umiddelbart ved siden af tårnet. Yderst til højre ser man den store bygning, hvor Vand- og By skal have til huse, og hvor der kommer kontorer og forretninger.

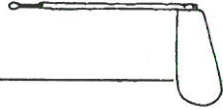


Søforklaring

Agterspejl

Det agterste tværgående tømmer, der forbinder dækket og siderne. På kuttere afsluttes hækken i et agterspejl, der som regel er fri af vandet. På spejlgatter rækker agterspejlet fra dæk og som regel helt til vandlinien. Roret er på en spejlgatter ofte anbragt på agterspejlet. Spidsgatter har ikke agterspejl.

Optimistudvalget



Vore optimister er ved, at være trætte af teori og har fået forårsfølelser. De venter kun på, at komme ud at sejle. Vi har tre interessegrupper i gang:

B- sejlere

C- sejlere

Styrketræning.

B- sejlerne er blevet stopfodret med lufferet, luv-læ, styrbord-bagbord og mast for. De har fået lært taktik ved mærkerunding, startplaceringer o.s.v.

C- sejlerne har travlt med, at lære om opdriftsmidler, bomudhal, bomnedhal, spryd-

stagschal o.s.v. De har lært, at man skal have fodstropper i båden, så man rigtig kan komme ud at hænge med god motion for mavemusklene. Måske sku' vi også have en optimistjolle til de voksne...!

Ved starten til sæsonen består optimistudvalget af:

Asger Christiansen

86 27 62 73

Henriette Sparre Neerstrand

86 27 66 79

Svend Ole Kofoed

86 14 41 10

Finn Horte

86 94 91 00

Per Hjerrild Hansen

(instruktør)

86 26 20 08

Jacob Thorup

(instruktør)

86 27 55 05

Paul Randrup Christensen

(leder)

86 27 39 85.

Som førere af speedbåde har vi følgende forældre:

Else Krüger Andersen

86 14 36 98

Knud Brixensen

86 13 04 93

Asger Christiansen

86 27 62 73

Runa og

Torben Jacobsen

86 25 53 33

Henriette Sparre Neerstrand

86 27 66 79

Mans Nijkamp

86 19 66 16

Vibeke Rønrow

86 13 05 74

Inger og

Mogens Seiersen

86 27 50 47.

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS
Motor-Service**



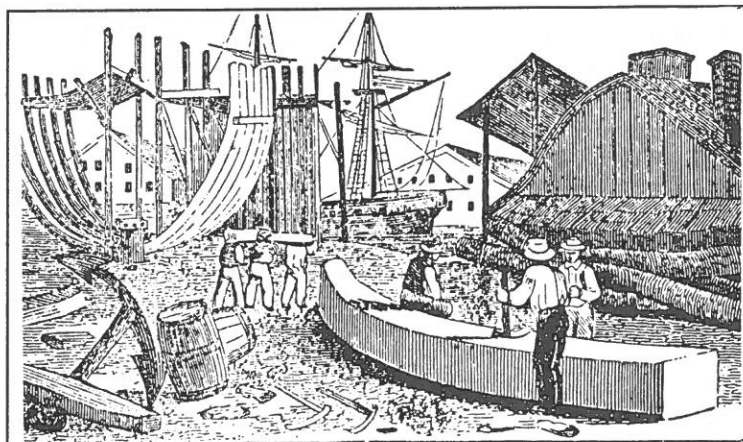
v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Vi er igang med at indkøbe erstatningsjoller og klargøre materiellet, så vi i sidste halvdel af april kan tage godt imod både forældre og optimister.

Vi får bestemt en god sæson.
Paul.

NB: 3 optimistjoller uden udstyr, velegnede til slæbejoller til salg for kr 250.- pr. stk.

Henvendelse
86 27 39 85.



Fra Dansk Sejlunion

Piger og Sejlsport

Baggrunden for, at man nu begynder at fokusere på kvinder i sejlsport, den ligger rent faktisk i, at man studerede medlemslisterne i 1989, og opdagede, at der f.eks. var 45 klubber ud af 230, hvor der overhovedet ikke var nogen piger. Og det syntes man egentlig var lidt pudsigt, for alle kendte jo temmelig mange piger, der sejlede. Endvidere er det kun 15% af alle sejlere, der er piger. Hovedbestyrelsen syntes, at det skulle man gøre lidt ved, og inviterede til et kursus som Idrætsforbundet tilbød.

22 piger deltog i det kursus i december '89, og der var en mægtig god stemning og en fantastisk god brainstorming på, hvad er det egentlig for problemer, og hvorfor er der ikke flere piger. Det medførte, at vi inddelte emnet "piger og sejlsport" i 4 grupper, nemlig: Ungdom, senior-kapsejls, tursejls og ledelse. Hver

gruppe udarbejdede herefter de oplæg, vi i går hørte på seminaret.

På kurset fandt vi ud af, at vi under ingen omstændigheder ville have et kvindeudvalg i Dansk Sejlunion, idet det er helt oplagt, at pigerne skal ind i de eksisterende udvalg, og arbejde der. Der eksisterer nu tillige allerede et netværk, fordi de 22 piger er geografisk fordelt over hele Danmark.

Fra seminaret igår vil jeg fremhæve et par ting. Der skal ske en holdningsændring hos både mænd og kvinder. Det kom frem flere gange, at nogen piger ikke kunne komme ud at sejle, fordi de ikke kunne låne "mandens" båd. Det er sjældent at høre om særeje for en båd, og holdningen skal ændres derhen, at pigerne selv skal erkende, at de ligeså meget hører med til, at betale båden. Til gengæld skal de også gå ud og dygtiggøre sig

både til vands og til lands, og mændene skal være lidt bedre til, at tro på at tingene kan lade sig gøre, selvom de ikke er med.

Pigerne vil gerne med i arbejdet i organisationerne, ligesom de vil deltage aktivt i kapsejls, tursejls o.s.v.. Her må mændene hjælpe til og i højere grad opfordre pigerne til at indtræde i udvalg, bestyrelser o.s.v. - kort sagt på alle planer.

Lene Skovsggard, der er Dansk Sejlunions repræsentant i Dansk Idrætsforbund's Kvindeudvalg, fortalte, at man planlægger at lave et åbent hus arrangement over hele landet i september 1991, og der håber man meget, at klubberne vil være positive. Man foreslog iøvrigt, at det skulle være noget med, at alle vandklubberne sammen, vandski, rokлубber og piger ud

sejlkubber, og så invitere byens damer og selvfølgelig også mænd med. Men ideen er selvfølgelig at få nogle piger ud at sejle, således at de vil opdage, at det egentlig er ret sjovt at være med ombord. Men det er noget vi hører nærmere om fra Idrætsforbundet.

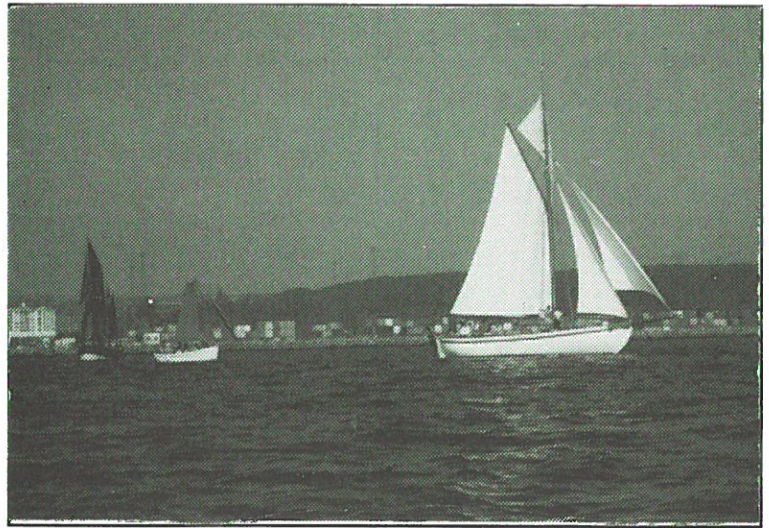
Det videre forløb i dette projekt vil være, at man samler seminarindlæggene og indlæggene fra deltagerne med henblik på udsendelse til klubberne. Dette materiale kan forhåbentlig være til inspiration ude i klubberne. Senere vil man høre mere fra pigegruppen, når det videre forløb bliver fastlagt. Klubberne må sørge for, at kommunikationen til pigerne er i orden, ligesom de må være med til at skabe en holdningsændring hos både kvinder og mænd. Der er et stort medlemspotentiale her, til gavn for alle parter og sejlsporten som helhed.

Kisser Schnakenburg
rapport fra seminar
Sejlerdagen 1990.

Sejlerdagen.

Officielt referat fra Dansk Sejlunions Sejlerdag i Helsingør den 18. februar 1990 er fremlagt til gennemlæsning for interesserede i klubhuset. Venligst undlad at fjerne referatet.

Red.



Læserbreve

Sorg - glæde - goddag - farvel.

Lige hjemkommen fra møder og generalforsamlinger, kan man godt sidde og fundere lidt over hvad man har oplevet - hvad der er sagt og gjort.

Jeg ankom til pladshavermøde... lidt tidligt, og opdagede, at der ikke var åbnet i lokalet. Pedellen blev tilkaldt - han kunne ikke rigtig finde ud af det med MH og S/I (hvem kan det?). Jeg forklarede, at MH stod for Marselisborg Havneforening og at det andet var Selvejende Institution. Men her kommer så det uheldige, idet et bestyrelsesmedlem Paul Randrup på en aldeles usympatisk buldrende facon snerrer: Det er Marselisborg Sejlerklub eller forening.

Det kan godt være, at Randrup mener at det bør hedde det, men det har intet med pedellen at gøre. Da du endnu er bestyrelsesmedlem i MH, må du kende vedtægterne og heri læse

eller få forklaret måden hvorpå man kan gøre opmærksom på noget man gerne vil have ændret.

Det samme gjalt på S/I mødet, hvor du havde et lille beskedent containerproblem.. tænk på Randrup, at en henvendelse til vores flinke havnemester Peter Spohr ville have sparet dig for at lave tegninger og beskrivelser af problemet, men ville ikke mindst have sparet vi andre for at høre på det!

Man har også fortalt mig, at kapsejlsudvalget har produceret en anmodning om hjælp til et eller andet arrangement, og sendt det ud i MH regi' med en opfordring om at stemme på en bestemt person. Jeg har ikke selv set skrivelsen, da den åbenbart kun er udsendt til specielle venner af kapsejlsudvalget, hvor den dog nogen steder har haft en negativ

virkning. Det er synd for arrangementet, men måske en lærestreg for dem, der tror de er professionelle. Prøv igen en anden gang.. og så i farver, men pas på, at jeres pot ikke krakelerer og bliver til så store skår, at i ikke kan samle den igen.

Vagtordningen blev på pladshavermødet omtalt af den driftige Søren Windinge, der fortalte om nye tiltag. Mit forslag om at bruge parkeringspladsen ved fælleden til vinteropbevaring og vestbassinets om sommeren til de, som ikke ønsker at deltage i vagtordningen, og så flytte vagtskiltet op til bygningerne sammen med alarmerne, står stadig ved magt.

På generalforsamlingen efterlyste jeg om der var nogen, som havde noget at lave vrøvl over. Det var der ikke. Ud fra dette må man så konkludere, at al den utilfredse snakken i krogene må jo nu forstumme. En ny sæson er igang - nye bestyrelser med få gamle besætningsmedlemmer... de skal have arbejdsro til gavn for os... vi har jo selv valgt dem.

Er der problemer på vej, kan man jo henvende sig til Peter Spohr... kan han så ikke hjælpe, så kan man, som han siger, gå til bestyrelsen. Det må kunne forstås selv af et bestyrelsesmedlem, ellers må man ærgre sig over, at der ikke i vedtægterne findes en eksklusionsparagraf.

Som afslutning kan man ærgre sig over, at ikke flere kommer til generalforsamlinger og møder, men samtidig glæde sig over, at de øvrige medlemmer

nærer så stor tillid til os, der kommer, ja- måske så stor tillid, at man føler sig helt stolt.

Jeg syntes ikke afskeden med de, som gik ud var særlig højtidelig, for vi har meget, at sige jer tak for, men det kommer måske siden.

Herfra skal lyde en stor tak fordi i vil tage jer af vores arbejde. Uden jer havde jeg måske stadig ligget i lagunen. Gid Marselisborg Havn må blive ligeså hyggelig, når alt er færdigt.

Kay Winther
322

Den ekstraordinære generalforsamling.

For "mange" år siden - inden sejlkлубben var en realitet - , sad vi 6 medlemmer og lavede et oplæg til struktur for sejlkлубben. Det blev uden en lyd - uden nogen form for tilbagemelding - kasseret af den daværende forening og erstattet af noget makværk - en rigtig grundejerforeningsstruktur.

Vort nye strukturforslag, der minder en meget om det gamle med direkte valg og selvstyrende udvalg, er meget nær identisk med en model, som Sejlerdagen og Dansk Sejlunion netop har foreslået for, at give styrke og aktivitet i klubberne - uafhængigt af os i Marselisborg.

Der var flertal for vort forslag, men ikke nok!

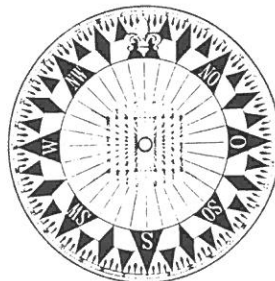
Vi, der arbejder i udvalgene og bruger utrolig meget af vor fritid der, kan godt blive lidt skuffede,

måske mest fordi de passive, der afskyr aktivitet, har spændt ben for forslaget.

Havde jeg ikke følt mig stærkt bundet af mine relationer til optimister og til deres program, vi har planlagt, havde jeg sikkert valgt at gå af.

For ikke at komme i samme situation en gang til, vil jeg opfordre til en debat i Marsejleren om den fremtidige struktur.

Paul Randrup
664.



Søforklaring

Bestik

Skibets bestik føres på søkortet og i logbogen. Det er en sammenfatning af de kurser, man har styret og den fart og distance, skibet har sejlet.

Undertegnede tilmelder sig MARSELISBORG HAVNEFORENINGS pointsejladser i 1990.

Bådtype: _____ Bådens navn: _____

Bådens sejl nr: _____ Bådens skrogfarve: _____

LYS-tal: _____

- Genua
 Spiler
 Indenbords motor
(sæt kryds)

MH-nr: _____

Skippers navn: _____

Skippers adresse: _____

Skippers Tlf. nr: _____

Skippers underskrift: _____

- Forårssæson
 Efterårssæson

Tilmeldingen afleveres/sendes til

MARSELISBORG HAVNEFORENING
MARSELISBORG HAVNEVEJ 52
8000 ÅRHUS C
ATT. KAPSEJLADSUDVALGET
Tlf. 06 19 86 44

**Sidste frist for tilmelding: Forår: søndag den 22/4.
Efterår: søndag den 12/8.**

KAPSEJLADSUDVALGET:

PIA STØCKLER

Tlf. 86 27 91 02

ERIK JONATHANSEN

Tlf. 86 14 17 28

EJNER KJÆR

Tlf. 86 10 21 18

POUL RANDRUP CHRISTENSEN

Tlf. 86 27 39 85

ERIK RIIS MIKKELSEN

Tlf. 86 27 29 67

CLAUS JONATHANSEN

Tlf. 86 10 44 96



MARSELISBORG HAVN S/I

Havnadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 52.
8000 Århus C

Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: tirsdag & torsdag 16
- 18.

Havnemester: Peter Spohr
86 57 33 69 (privat)

Administration: Erik Jonathansen

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J

Pladsfordeling: Peter Spohr

Årsmødet 27. marts 1990

Fyldigt referat trykkes i næste nummer.

Kort fortalt:

Formanden for bestyrelsen, Ole Helgren, orienterede om fondens aktiviteter i det forløbne år, og fortalte om havnens anlægsarbejder og om bygningerne.

Fondens statsautoriserede revisor, Peter Ruben Larsen, revisionsfirmaet RFI, orienterede om regnskab og budget.

Søren Windinge orienterede om vagtordningen.

Sten Weidinger orienterede om markedsføring af havnen.

Havnemester Peter Spohr orienterede om praktiske forhold på havnen.

Valg:

Der blev afholdt valg til ny S/I bestyrelse.

For A og C-pladshavere var opstillet 7 kandidater, og stemmetallene er angivet ud for hver enkelt:

1. Kaj Schmidt Jensen - 74 stemmer
2. Hans Gadgaard - 62 stemmer
3. Sten Weidinger - 48 stemmer
4. Erik Jonathansen - 11 stemmer
5. Knud Olesem - 14 stemmer
6. Søren Windinge - 25 stemmer
7. Bent Eisensee - 34 stemmer

De øvrige grupper udpegede medlemmer ifølge vedtægterne.

Den nye S/I-bestyrelse ser herefter sådan ud:

A-C pladshavere:

Kaj Schmidt Jensen
Hans Gadgaard
Sten Weidinger

B-pladshavere:

Knud Winther Lauersen
Bygningsejere/-lejere:

Preben Henriksen

Interessegrupper:

Erling Abildgård
Århus Byråd:
Henning Schou

Bestyrelsen konstituerer sig ved møde den 3. april.



Orienteringsmøder for nye pladshavere

For at skabe mere opmærksomhed omkring havnen afholdes åbne orienteringsmøder for interesserede nye pladshavere primo april og primo maj. April-mødet er (var) torsdag den 5 april kl. 19:30. Mødet annonceres i Jyllands-Posten og Århus Onsdag. Ved redaktionens slutning er mødet i maj endnu ikke datosat. Hold øje med Jyllands-Posten lørdage og Århus Onsdag sidst i april/først i maj. Fortæl det til interesserede venner og bekendte at man her kan få orientering om havnen, pladstyper, priser m.v. Flere fra bestyrelsen vil være til stede.

Nye brochurer til gæster og pladshavere er klar.

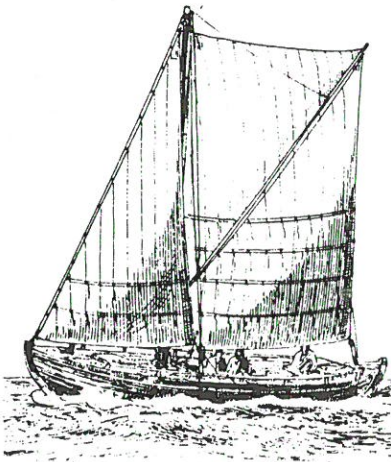
På årsmødet blev den nytrykte gæstebrochure præsenteret. Meningen er, at den sendes til en række sejlklubber i Danmark og Tyskland. men herudover er alle pladshavere velkomne til at få en lille stak på kontoret, og så kan man dele ud til interesserede på week-end og sommerture, så vi kan få rigtig mange gæster til havnen i år. Nu får vi jo også nogle prima faciliteter med toiletter, bad, sejlerkøkken, restaurant, butikker m.m. at byde på.

En brochure med alle relevante informationer, priser m.m. specielt for nye pladshavere er ligeledes trykt. Fås på kontoret.

350 sælgere og ambassadører.

Vi skulle jo meget gerne have solgt de sidste pladser så hurtigt som muligt. Og salgsarbejdet bør ikke kun være et bestyrelsesanliggende. Så derfor opfordres alle pladshavere til også at gøre en ihærdig indsats. Få en håndfuld brochurer med priser o.s.v. på kontoret, og brug dem flittigt. Vi når et godt stykke længere, hvis vi hjælpes ad. Husk på, at selvom vi har - og får - den mest spændende havn i hele området er det stadigvæk de dyreste pladser, så der skal en del begejstring til for at få solgt flere pladser. Sammenlignet med de øvrige havne, er vore årlige havneafgifter iøvrigt ikke dyrere!.

At købe bådplads i Marselisborg Havn er en søsikker investering i aktiv fritid og med garanti for at møde mange hyggelige mennesker i et utraditionelt og afslappet miljø.



Fra vagtudvalget

Vagtordningen efter det hidtidige mønster kører videre med vagtplan 10, der slutter 5. august 1990, hvorefter nyt mønster opstår.

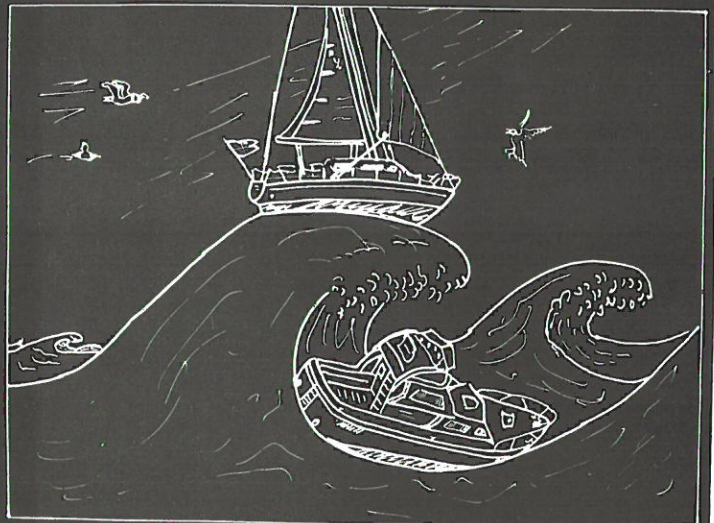
Med henvisning til bestyrelsens oplæg i Marsejleren i februar '90, og det på pladshavermødet den 27/3 passerede, med henblik på at gøre vagtordningen obligatorisk for samtlige pladshavere/

årslejere, har vagtudvalget taget ideen op og vil søge det nye mønster gennemført fra 5/8 1990. Det skal her bemærkes, at der på nævnte pladshavermøde kun var en eneste der opponerede mod vores vagtordning.

Vagtplan 11 vil således blive udsendt i god tid inden den 5/8 90, omfattende een pladshaver/årslejer placeret per



KAN DIN BÅD KLARE DET?



BÅDEREPARATØREN: OTTO HANSEN
ANKER JENSENSVEJ 31
8230 ÅBYHØJ

Træffes på tlf. 8625 1036
tirsdag - onsdag - torsdag kl. 12-14
Evt. aften.

Reparationer og forebyggende arbejde udføres:

BUNDBEHANDLING - BESLAG
PRESENNING - INSTRUMENTER - METAL
GLASFIBER - VINTERSTATIVER - BÅD OG
JOLIE VOGNE - GELÆNDER
PÅHÆNGSMOTOR - KLARGØRING m.m.

vagt, således at han selv møder med een eller to medvagter. Med det antal, der p.t. er på medlemslisten, vil det betyde een vagt årlig pr. pladshaver/årslejer.

Vi må se i øjnene, at enkelte på grund af sygdom m.v. ikke ser sig i stand til at deltage. I solidaritetens navn beder vagtudvalget til, at dette må blive et minimum. Da vi i virkeligheden hermed starter på en frisk (tavlen viskes ren pr. 5/8 90!!), beder vi om, at der lægges besked om friholdelse på kontoret eller du skriver dig på en liste i ophængsskabet, alt inden 25/5 90.

Vagtledere vil som hidtil blive udpeget i god tid.

Specielle ønsker om vagtdage som jeg har på en liste, vil blive iagttaget i videst muligt omfang.

Med sejlerhilsen
Søren Windinge
597
86 28 54 19

Mønttelefon på havnen

Mon alle er klar over, at vi har en mønttelefon på klubhuset?
En sådan kan ikke blot bruges til at ringe fra havnen, men kan også benyttes til opkald til havnen.

De kære derhjemme kan ringe til den, hvis de absolut SKAL vide hvor du er. Der er jo som regel en og anden på ankertorvet eller tæt derpå, som kan tage telefonen og evt. finde dig, hvis der bliver spurgt efter dig.
Telefonen har nummer:
86 20 12 13
Red.

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

05500

721

00



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVSBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Forsikringskader

Montering og salg af alt udstyr

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn,
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.