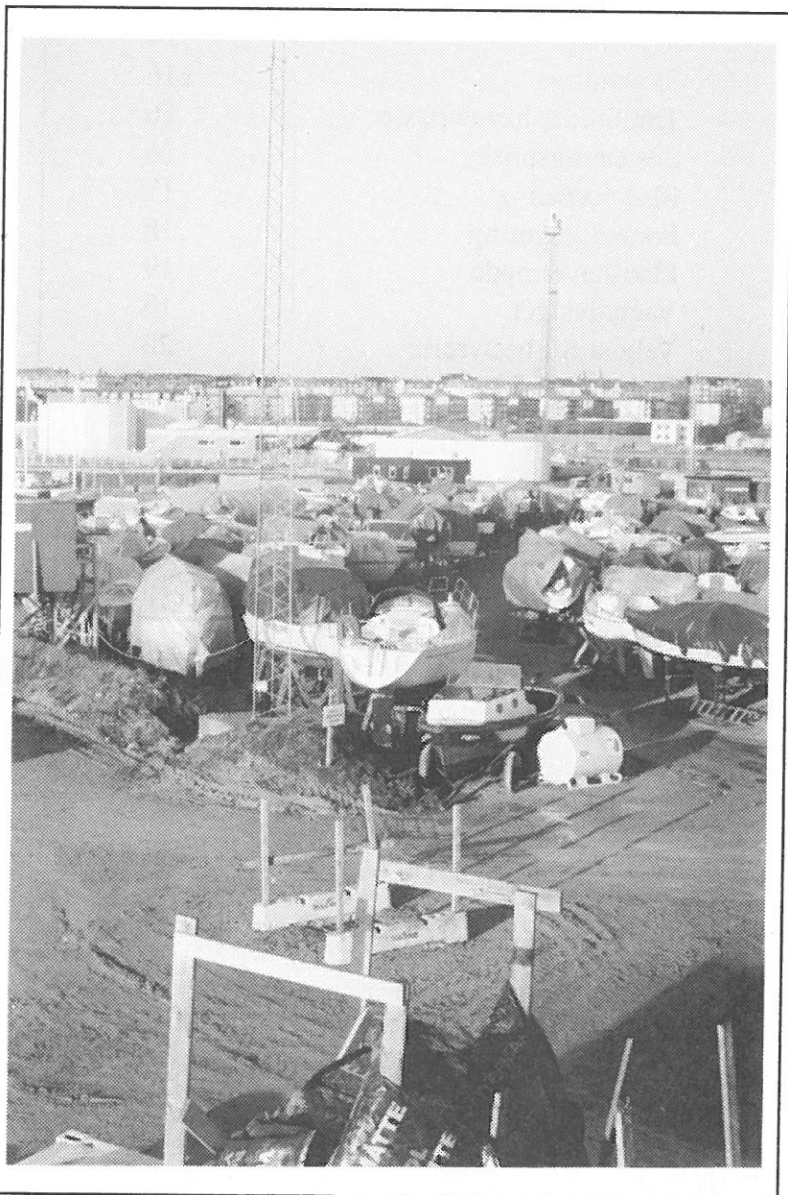


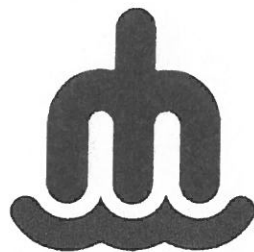
MARSEJLEREN

Marts 1990

3. årgang nr. 3



- Side 5: Medlemsaften
- Side 14: Sejlerdag
- Side 16: Søsætning
- Side 17: Pladsfordeling
- Side 19: Pladshavermøde
- Side 20: Valg af S/I
bestyrelse.



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44
Mønt telefon: 86 20 12 13

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44



Ansvarshavende

redaktør: Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lühje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer
udkommer: 17/4 1990

Dead-line: 25/3 1990

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg
Havneforening
8000 Århus C

Indholdsfortegnelse.

Huskeseddel	4
Medlemsaften	5
Udgivelsesdatoer	7
Annoncepriser	8
Gasanlæg	8
Læserbreve	9
Seniorsejlerskolen	11
Fra Dansk sejlunion	11
Sejlerdag	14
Søsætning	16
Træffetider havnemester	16
Søsætningspriser	16
Pladsfordeling	17
Forårsklargøring	18
Pladshavermøde	19
Vagtudvalget	19
Valg af S/I bestyrelse	20
Status efter 8 år	21

Referat fra Generalforsamling Marselisborg Havneforening 30. Januar 1990

Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Formandens beretning.
- 3) Godkendelse af formandens beretning.
- 4) gennemgang af regnskab og budget.
- 5) Godkendelse af regnskab.
- 6) Fastlæggelse af kontingent
- 7) Budget 1990
- 8) Valg af bestyrelse og suppleanter.
- 9) Indkomne forslag Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer.
- 10) Eventuelt.

1) Bestyrelsen foreslog Kay Winther som dirigent og han valgtes ensstemmigt. Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlige indvarsling ved indkaldelse gennem Marsejleren. Dirigenten konkluderede, at med de 89 fremmødte var generalforsamlingen ikke beslutningsdygtig. Det indebar, at den varslede ekstraordinære generalforsamling mandag den 12. marts 1990 blev en realitet. Dirigenten foreslog derfor, at bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer blev behandlet som punkt 6 og de resterende punkter blev udskudt til resultatet af afstemningerne om vedtægtsændringerne forelå. Dirigenten gav ordet til formanden Erland Gabel Hansen.

2) Erland fortalte om årets aktiviteter, standerstrygning med fest, fællestur til Nappedam i foråret, Sct. Hansfest, efterårstur til Hov og Standerstrygning, ligesom han kort fortalte om foreningens øvrige tiltag i det forløbne år. Under beretningen nævnte Erland endvidere, at Ynglinge DM havde givet et (uventet) stort underskud, og han forklarede de nærmere sammenhænge i denne problematik, bl.a. uventet store omkostninger ved etablering af teltplads.

3) Der var ingen kommentarer til formandens beretning.

4) Kassereren Jørn Heerulff

gennemgik foreningens regnskab sammenholdt med budget 88/89. Der var enkelte kommentarer til regnskabet. Lars Michelsen efterlyste en post udvisende tilskud fra kommunen. Jørn Heerulff henviste til note 5 og 6 i regnskabet for henholdsvis juniorer og optimister. LM syntes endvidere, at der var store udgifter til sejlads for sejlåde mod ingen til motorbåde. LM med flere efterlyste budget på ynglinge DM, hvortil Erland Gabel svarede, at der ikke var budgetteret med noget underskud, men at stævnet skulle have hvilet i sig selv, hvis alt var gået efter planen. Ole Helgren påpegede vigtigheden af, at betragte regnskabet som en helhed og ikke hænge sig i, om det ene eller det andet havde fået lige meget.

5) Regnskabet blev godkendt.

6) Herefter gav dirigenten ordet

til Knud Olesen, som gennemgik bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer

- Ændring af regnskabsår.
- Medlemskategorier.
- Bestyrelsessammensætning.

Knud Olesen foreslog, at man behandlede vedtægtsændringerne punkt for punkt.

- blev vedtaget enstemmigt.
- blev vedtaget med klar majoritet.
- blev vedtaget med:
38 for
16 imod
11 undlod at stemme.

Dirigenten konkluderede, at forslagene til vedtægtsændringer kunne gå videre til ekstraordinær generalforsamling og erklærede generalforsamlingen for afsluttet, idet de øvrige punkter ikke kunne behandles, før vedtægtsændringerne var vedtaget på ekstraordinær generalforsamling.



HUSK:

- | | |
|-------------------|--|
| 12/03/90 | Ekstraordinær generalforsamling Sct. Anna gades Skole i Aulaen kl 19.00 |
| 17/03/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset kl. 14.00 - 17.00 |
| 27/03/90 | Årsmøde. Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I. Sct. Anna Gades Skoles Aula kl 19.00. |
| 27/03/90 | Pigeafdelingen: knob og drømmetydning. Klubhuset kl 19.00. |
| 19/04/90 | Medlemsaften hos Team Sails, Arresøvej 6, Risskov, kl 19.00. Kapsejladsudvalget arrangerer. Husk hjemmefodtøj. |
| 24/04/90 | Introduktionsaften. Seniorsejlerskolen. Klubhuset kl 19.00. |
| 11/5 -
13/5/90 | MH-premieresejlad. Nærmere senere. |
| 09/06/90 | “Pinse”-tur til Nappedam. Nærmere program senere. |
| 23/06/90 | Sct. Hansfest Marselisborg Havn. Nærmere senere. |
| 01/09/90 | Marselis Cup. Distancesejlad - DH 89. Nærmere senere. |



Medlemsaften hos Team Sails.

Torsdag d. 19/4 90 kl. 19.00 arrangerer kapsejlsudvalget en aften for alle interesserede hos Team Sails. Der vil blive talt om sejltrim, måling af sejl og nye sejlteorier samt meget andet.

Medbring gerne indefodtøj.

M.v.h.

Kapsejlsudvalget

Kan sejlbåde sejle hurtigere end vinden?

Sakset fra Illustreret Videnskab 2/90

Der er nogle sejlbåde, der faktisk kan sejle hurtigere end vinden. Men en sejlbåd kan ikke sejle hurtigere end vinden, når vinden kommer ind lige agter, men kun når vinden kommer ind fra siden.

Hvis en båd sejler med vinden ind lige bagfra, kan den ikke sejle hurtigere end vinden, for så skulle den overhale vinden og det kan den ikke.

Med vinden ind fra siden ser det imidlertid anderledes ud. Hvis båden ikke stikker særligt dybt og derfor ikke har nogen vandmodstand af betydning, kan den udnytte sidevinden til et sejl hurtigere end vinden. Vinden skal nemlig kun blæse det lille stykke, der er forskellen mellem sejlets stilling og bådens længdeakse for at give båden et skub fremad et stykke, der svarer til hele sejlets bredde. Blandt andet kan både katamaraner og surfere udnytte vinden på den måde, fordi de planer.

Per Mannerstaedt

Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

HandelsBanken 

Juniorudvalget

Interessegrupper i
Praktisk sejlads.

Det har længe været mildt i vejret, og lysten til at sejle igen er ved at melde sig. Og ifølge kalenderen er det nu også tid til, at finde det vind- og vandtætte sejlertøj frem. Denne henvendelse er til:

“Børn og unge mellem
12 og 19 år”

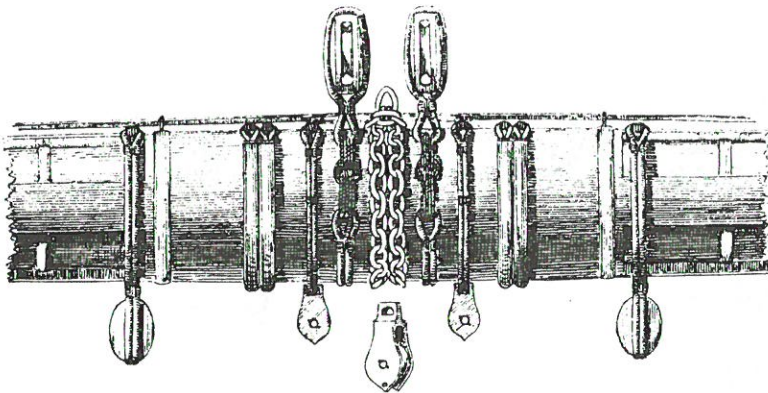
Den 1. april starter Juniorafdelingen i Marselisborg Havneforening igen nogle interessegrupper i sejlads. Vi sejler tirsdage, torsdage og fredage. Du vil i løbet af en sejsæson lære at håndtere en sejlboat og du får

mulighed for, at deltage i vores udflugter og vores sommertur.

Er du lidt mere øvet, eller g'r dine interesser i den retning, er der mulighed for at sejle på et hold, der beskæftiger sig meget med kapsejlads. Skulle du have lyst til, at være med, eller kender du nogle der vil med, så henvend dig til enten

Åge Thorborg 86 13 45 92
eller
Ole Møller 86 18 80 09

P.S. Hvis du skynder dig, kan du stadig nå at være med til forårsklargøringen og tilrigning af vore 4 Ynglingeboat. Med venlig hilsen
Ole.



Filmaften

Den 21. februar viste Peter og Anne (“BALDUR”) deres dejlige film fra deres tur Middelhavet - Kanarieøerne - Vestindien - Bermuda - Europa. “BALDUR” vandt flere smukke pokaler på denne tur, bl.a. som overaltvinder på kapsejladsen for Familieboat tværs over Atlanten. Flot gjort.

Tur- og arrangementsudvalget havde arrangeret aftenen, hvor der mødte ca 75 medlemmer op. Vi sæt tæt stuvet sammen, og hyggede os gevaldigt til den smukke film. Der var nok flere af os, der den aften blev lidt “havgale” og længtes ud på bugten igen.

Tak til udvalget og Anne og Peter for en dejlig aften.

Lars.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Udgivelsesdatoer 1990

Udgivelsesdato	Deadline
17. april 1990	25. marts 1990
15. maj 1990	25. april 1990
16. juni 1990	25. maj 1990
15. august 1990	25. juli 1990
15. september 1990	24. august 1990
15. oktober 1990	25. september 1990
15. november 1990	25. oktober 1990

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen
Red.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Annoncepriser

Gældende pr. 1. februar 1990

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 675.-
1/2 side	kr. 450.-
1/3 side	kr. 290.-
1/4 side	kr. 275.-

Ved 5 indrykninger:

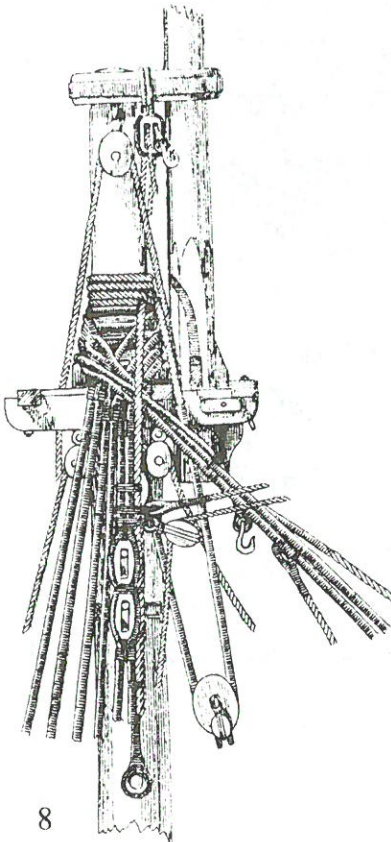
1/1 side	kr. 3.200.-
1/2 side	kr. 2.150.-
1/3 side	kr. 1.400.-
1/4 side	kr. 1.300.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.075.-
1/2 side	kr. 4.050.-
1/3 side	kr. 2.600.-
1/4 side	kr. 2.450.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision. Priserne er baseret på annoncørs levering af reproklart materiale i vore formater.



Gas anlæg

Sidste frist 1. maj 1990.

Søfartsstyrelsens forskrift vedr. gasapparater, spritapparater og petroleumsbrændere i fritidsfartøjer henvender sig alene til fritidsfartøjer med en tonnage på under 20 BRT. Heri slås bl.a. fast:

Alle gasanlæg, der installeres den 1. maj 1989 eller derefter skal opfylde de nye bestemmelser. De eksisterende gasanlæg skal fra den 1. maj 1990 opfylde den nye forskrift. Hvad angår spritapparater og petroleumsbrændere, træde de nye bestemmelser i kraft allerede den 1. maj 1989!

Ejeren/føreren har pligt til indenfor de givne tidsfrister, at drage omsorg for, at

bestemmelserne overholdes. Fartøjets ejer såvel som fører er ansvarlige!!

Det henstilles, at alle fartøjsejere snarest muligt drager omsorg for, at respektive anlæg bringes i overensstemmelse med de nye forskrifter. Manglende overholdelse kan - ud over liv og død - blive af afgørende betydning i forsikringsmæssig henseende (læs: forkert installation = ingen erstatning).

Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter gengives løbende i "Meddelelser fra Søfartsstyrelsen" og enkeltnumre kan købes fra Weilbach og Co. Telf.: 33 13 59 27.



Alle gasanlæg i lystbåde skal opfylde de nye bestemmelser fra Søfartsstyrelsen. Det indebærer, at man bl.a. skal have

en tæthedstester(tv), en stophane(th), slanger og tætningsringe godkendt af Danmarks Gasmateriel Prøvning.

Læserbreve

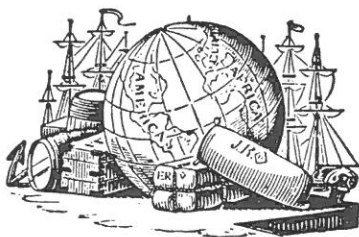
Bådopmåling

Jeg skal have min båd opmålt i.h.t. Dansk Handicap, og jeg har tidligere været udsat for, at det ikke lykkedes mig, at få den opmålt inden Fyn Rundt. Det skal dog siges, at det ikke var i Marselisborg Havn.

Jeg ved at man skal være på dupperne, når Fyn Rundt tilmeldingerne går af stablen for i det hele taget, at komme med, og man skal have målebrevet i orden den dag man sender tilmeldingen.

Der må være andre end mig, der har dette problem, og jeg vil hermed foreslå, at vi går sammen om en opmåling tidlig på året. det vil give bedre arbejdsvilkår for MH's opmålere og bedre økonomi for os andre.

John Bonde Sørensen (907)



Fra San Juan, Costa Rica, har vi modtaget følgende fra Tomas Krüger (MH 633).

For et halvt år siden kom jeg her til Costa Rica (desværre ikke sejlede). I den mellemliggende tid har jeg forgæves forsøgt at finde en mulighed for, at komme ud at sejle. Det har utroligt nok vist sig at være umuligt. Det samme kan siges om min evne til, at overbevise folk om de utrolige og vidunderlige oplevelser, som de ville få, bare de dog ville investere i en båd.

Min egen lyst til at komme ud at sejle igen er dog ikke blevet hæmmet på grund af det.

Igår så jeg i fjernsynet en udsendelse om jorden rundt sejladser i 1989. Blodet ligefrem kogte i mig for at komme på vandet igen.

Jeg opsøgte derfor den lokale sejlklub - den eneste - som heller ikke er særlig aktiv. Faktisk har den ikke engang en ordentlig havn. Det var mit udgangspunkt, at få gjort den aktiv og selv blive træner, hjælper eller hvad som helst, der kunne skaffe mig på vandet.

Dette mit første forsøg strandede imidlertid på min manglende evne til at kommunikere på spansk, så nu tager jeg et spansk kursus 3 timer dagligt, foruden min almindelige skolegang.

Mens min kamp for at komme ud at sejle er midlertidigt bremset, går mine tanker derfor hjem til klubben i Danmark.

Hvordan går byggeriet? Er det færdigt når jeg kommer tilbage i juni, og hvordan går det i det hele taget med livet og sejleriet i alt byggerodet? Jeg har set nogle få billeder (min familie var herovre i julen) og det lovede godt. Det hele ser spændende ud, men hvordan bliver det at komme hjem til rigtige faciliteter.

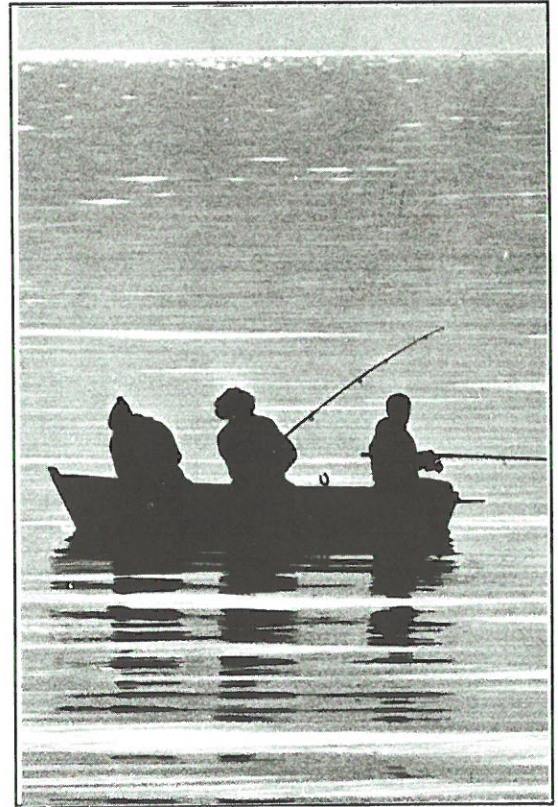
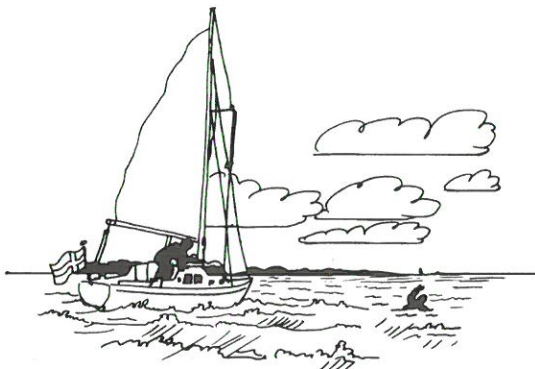
Forhåbentlig bliver det en hel del lettere og sjovere også at træne. Mon selv optimisterne har fået bedre forhold, så vi kan rykke ud af containerne? Det ville lette arbejdet for os alle, og mere tid kunne blive brugt på at sejle. Det er jo det, som det hele drejer sig om. Dette ville også være rart for de små forfrosne sejlere at kunne tage et varmt bad efter endt sejlads en kold efterårsdag. Jeg kan selv huske, hvordan jeg kunne glæde mig til dette, når det for alvor var koldt. Faktisk har de, som de flittigste

brugere af havnen, fortjent det!

Bedre faciliteter for jollesejlerne er også en nødvendighed for evt. at starte vintersejlads for de skrappeste.

Imidlertid stiller bedre- og dyre - faciliteter et ansvar til alle på havnen. Vi skal drage mest mulig nytte af dem. Havnen er uden tvivl en af de smukkeste placerede i kongeriget, og vi må derfor ud at gøre opmærksom på vores eksistens, så andre - såvel landkrabber fra byen som gæstesejlere - kan få glæde af vores havn, og hjælpe med, at betale den. Det er også en opgave for både kap-, tur- og motorbådssejlere, at tage ud at vise vor stander på en positiv måde.

Vi bør nu sige. "Hvad kan jeg gøre for min havn " ikke længere: "Hvad kan min havn gøre for mig"
Med sejlerhilsen
Tomas Krüger



**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.
AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Senior- sejlerskolen

Seniorsejlerskolen starter op igen i år. Vi vil undervise nuværende og kommende sejlsportsfolk i praktisk sejlskole for sejl i et omfang, så vore elever kan blive ansvarlige bådførere - eller til det niveau den enkelte elev må ønske.

Deltagelse i sejladserne vil ske på eget ansvar og foregår i en Maestro 35', som er en stor, velsejlende og tryk båd.

Nybegyndere må regne med, at skulle deltage i sejladserne i halvanden til 2 sæsoner, hvis de ønsker at opnå tilstrækkelig rutine til at blive ansvarlige bådførere.

Sejladserne må suppleres med aftenskolernes/evt. foreningens navigationsundervisning til Duellighedsprøven.

Andre aktiviteter.

Seniorsejlerne opfordres til, at deltage i Marselisborg Havneforenings arrangementer såsom standerhejsning, pinsetur, Sct.Hansfest og standerstrykning samt øvrige undervisningsmæssige og selskabelige arrangementer.

Instruktørerne vil hjælpe seniorsejlerne med gastepladser til tursejlskole og kapsejlskole, og instruktørerne vil give råd og vejledning i forbindelse med "gamle" elevers køb af båd og ved etablering af bådfællesskaber. *Seniorsejlerudvalget.*

Fra Dansk Sejlunion

Nyt vedrørende kapsejlsreglerne tillæg 4B:Regler for Match Racing.

De nye regler for Match Racing - eller på dansk : Duelsejlskole - foreligger nu oversat i form af et lille tillæg til kapsejlsbogen. Disse nye regler blev endeligt godkendt internationalt ultimo 1989.

Tillægget til kapsejlsbogen indeholder tillige nogle andre ændringer/tilføjelser, samt et par smårettelser.

Tillægget kan købes fra DS' sekretariat for:

Klubpris: kr 12.-
excl. porto.

Privatpris: kr 20.- ved
indsendelse af bestilling/
betaling.

Lystfartøjstoldsedlen

Det meddeles herved, at DS har udvirket, at lystfartøjstoldsedlen nu også kan udstedes ved det distriktstoldkammer, hvor bådejeren er hjemmehørende. Endvidere er det udvirket, at ansøgningen, formular Ø 402, kan udleveres gennem sejlklubberne, der kan afgive bestilling til DS om det antal eksemplarer, klubben mener at have brug for.

I forbindelse med drøftelserne har Direktoratet for Toldvæsenet endvidere meddelt følgende:

"Når toldsedlen opretholdes skal toldvæsenet sikre, at oplysninger til identifikation af fartøjet er ajourførte, hvilket ikke alene drejer sig om ejerforhold, idet den nye toldseddel indeholder flere oplysninger til identifikation af fartøjet i forhold til den gamle toldseddel. Det er derfor nødvendigt, at toldsedlen fornyes med passende intervaller. På baggrund af udskiftninger m.v. har man ment, at en gyldighedsperiode på 3 år er passende.

Unionen anmoder endvidere om, at få bekræftet, at der ved udstedelse af lystfartøjstoldsedlen udover dokumentation af ejerforhold ikke skal afkræves dokumentation vedrørende forsikring.

Direktoratet kan herved bekræfte, at dokumentation vedrørende forsikring ikke er nødvendig for udstedelse af toldseddel, når anden dokumentation for ejerforhold og om nødvendigt for at fartøjet er told- og afgiftsberigtiget, fremlægges. Disse dokumentationer skal fremlægges i form af kvittering, skøde, toldkvittering eller anden dokumentation. det skal dog

bemærkes, at en forsikringstager, der har tegnet en forsikring i udlandet, på toldvæsenets forlangende skal forevise forsikringspolice samt dokumentere forsikringssummens størrelse, jfr. bekendtgørelse om afgift af lystfartøjsforsikringer, der tegnes i udlandet, nr. 346 af 23. juni 1982.

Direktoratet har ikke bemærkninger til, at toldkamrene i givet fald udbeder sig forsikringsoplysninger ved samme lejlighed, så man derved undgår at ulejlige fartøjets ejer på et senere tidspunkt."

For en ordens skyld gøres opmærksom på, at en sejler ikke i henhold til lovgivningen har pligt til at forsikre sit fartøj. DS er dog af den opfattelse, at en fartøjsejer i det mindste bør have en ansvarsforsikring.

Det understreges, at lystfartøjstoldsedlen er et frivilligt dokument, men at enkelte lande, f.eks. Polen, jfr. langturshæftet, kræver en lystfartøjstoldseddel.

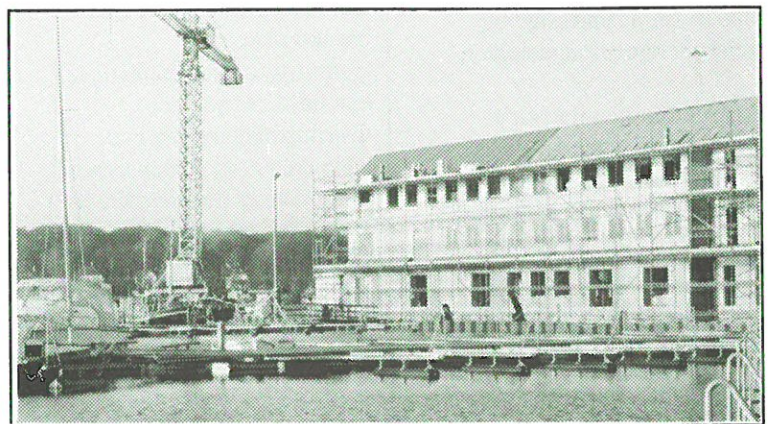
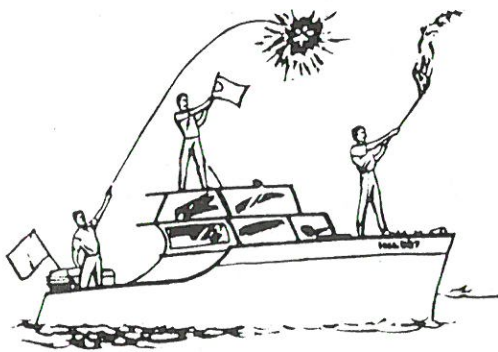
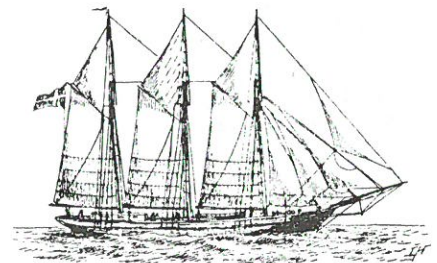


Søsikkerhed

Giv ikke anledning til angstelse.

Ring hjem!

Alt for mange eftersøgningsaktioner skyldes, at folk har undladt at underrette de pårørende, hvis de har ændret deres planer for sejlturen. Husk *altid* at fortælle pårørende, hvor du agter dig hen, og ring hjem, når du er kommet i havn.



Mønttelefon på havnen

Mon alle er klar over, at vi har en mønttelefon på klubhuset?

En sådan kan ikke blot bruges til at ringe fra havnen, men kan også benyttes til opkald til havnen.

De kære derhjemme kan ringe til den, hvis de absolut SKAL vide hvor du er. Der er jo som regel en og anden på ankertorvet eller tæt derpå, som kan tage telefonen og evt. finde dig, hvis der bliver spurgt efter dig.

**Telefonen har nummer:
86 20 12 13**



Søforklaring

Flynder
I toppen af Bermuda-storsejlet er indsyet en trekantet plade af træ eller aluminium (flynderen). Øverst i pladen er der et eller flere huller til fastgøring af faldet.

Flynderen er en nødvendig forstærkning til at bære vægten af sejlet, og samtidig spiler den sejlet et stykke ud fra masten, hvilket medvirker til, at sejlets kappe kommer til at stå rigtigt.

Sammenkobling af batterier

Ved "parallelkobling" forbindes 2 12V batterier med plus til plus og minus til minus, så man får et stort 12V batteri.

De to batterier skal være af samme type. Ikke et startbatteri og et forbrugsbatteri, ikke et vedligeholdelsesfrit og et almindeligt.

De to batterier skal have samme kapacitet, f.eks. 2 stk. 65 Ah batterier, som giver 130 Ah. Et 55 og et 75 Ah batteri går ikke.

fortsættes side 15

DET BETALER SIG AT BEVARE VÆRDIERNE!

Reparation - Vedligeholdelse - Ombygning
(Vi klarer også en gammel stol)

Saglig vurdering ved køb og salg...



**STUDSTRUP
BÅDVÆRKSTED APS**

Frits Falbe-Hansen og Ole Korreborg

**KALØVIG BÅDHAVN
8541 Skødstrup Tlf. 86 22 37 99**

Sejlerdag

Dansk Sejlunion



Dansk Sejlunion's Sejlerdag
17. - 18. februar 1990

Undertegnede og Sten Lembo deltog i år i sejlerdagen og de dertil knyttede seminarer. Arrangementet foregik i Snekkersten på Scanticon Borupgaard, der bød på gode rammer om aktiviteterne.

Lørdag deltog undertegnede i et seminar vedr. det forslag til Lov om støtte til folkeoplysning, der for tiden er til behandling i Folketinget. Det var en bred orientering om forslaget, og en pointering fra DS's side af, at vi i klubberne skulle være opmærksomme og meget aktive, for at få det bedste ud af loven, som just ikke tilsiger stigninger i støtten til foreningslivet i Danmark. For interesserede vil forslaget være fremlagt i klubhuset.

Senere samme dag deltog jeg i et seminar med noget mere kød på. Det drejede sig om problematikken med at få flere aktive piger ind i sejlsporten. En kreds af yderst kompetente piger havde arrangeret seminaret og hver enkelt holdt et lille foredrag om sit specielle fagområde.

Det blev fremhævet, at ud af DS's medlemsskare på ca. 56000 medlemmer, er kun de 8600 kvinder.

Der var mange bud på, hvad dette kunne skyldes, og forsamlingen blev enige med arrangørerne om, at det ville blive udsendt et fyldigt referat til de enkelte klubber, hvor vi så må se at få aktiveret vore piger.

Der var fra panelet stærke opfordringer til klubberne om, at inddrage pigerne meget mere i selve det organisatoriske arbejde, for derigennem at synliggøre overfor kvinderne, at sejlsport altså ikke kun er en mandesport. Der var bred enighed om, at de registrerede medlemstal gav et lidt (eller meget) misvisende billede af det faktiske antal af aktive piger indenfor sejlsporten, da der jo til (næsten) hver "mandebåd" hører en eller flere kvinder, der ikke i alle tilfælde står registreret som aktive sejlere, men ikke desto mindre i høj grad er dette.

Det blev nævnt, at der i 1991 ville blive arrangeret landsomfattende kampanjer indenfor alle idrætsgrene for, at rekruttere flere piger. Der udsendes af DS ultimo 1990 materiale desangående.

Når referat fra DS foreligger, vil et opkog af dette blive bragt her i bladet, og materialet stillet til vore pigers rådighed, og jeg kan

Det er ikke bare gas!

Fra 1. maj 1990 skal gasinstallationer i lystbåde overholde de nye sikkerheds-krav. Det gælder din sikkerhed - og din families! Vidste du, at kun 30% af installationerne er lovlige?

Lad os se din gasinstallation efter og trykprøve den - så ved du, hvordan den har det. Er der defekter, får du en pris på reparation.

Gør noget ved de flade batterier og få 22% mere strøm

Kniber det med at holde strøm på batterierne til oliefyrt, selvstyrer, køleskab, telefon eller andet udstyr, så bør der stå en Tystor pulslader øverst på ønskesedlen - den eneste, der lader batterierne helt op! Få et tilbud på lader og 220 Volt landstrøm.

**Henning
Wermuth
Marine
Electronic**

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf dag 30 86 19 21
Tlf aften 86 10 41 21

*Snak med fagmanden
om sikker og
komfortabel sejlads*

love, at der er flere gode ideer
at koge videre på.

Sten deltog i seminaret om
tursejlerprojektet i DS regi.
Der sker mange ting for tiden,
bl.a. skal der udkomme
turbeskrivelser og mange
meget spændende ting, men
det vil Sten uddybe i næste
nummer af bladet

Lars Justenborg



...fortsat fra side 13

De to batterier skal være lige
gamle. Ellers må det nye
"arbejde" hårdest, så det
slides hurtigt ned på det
gamle batteris stude = kort
levetid.

Forbindelseskablerne skal
være helt ens. Lige lange og
lige lykke, ellers slides det
ene batteri mest.

De sammenkoblede batterier
er ét batteri. Forbrug og
opladning skal ske via de to
"yderste" poler.

"Seriekobling" får man
næppe brug for: Her
forbindes plus til Minus og
man får 24V.



AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...

AABY TØMMER

Speciel sejlerabat.

Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 52,
8000 Århus C

Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester: Peter Spohr
86 57 33 69 (privat)

Administration: Erik Jonathansen

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
86 11 68 11

Pladsfordeling: Peter Spohr

Havnemesteren træffes:

Tirsdag den 27.3.90 kl. 0800 - 1000 og 1600 - 1800

Torsdag den 29.3.90: kl. 0800 - 1000 og 1600 - 1800

Søndag den 1.4.90: kl. 1000 - 1400

Tirsdag den 3.4.90: kl. 0800 - 1000 og 1600 - 1800

Torsdag den 5.4.90: kl. 0800 - 1000 og 1600 - 1800

Lørdag den 7.4.90: kl. 1600 - 1800

Tirsdag den 10.4.90: kl. 0800 - 1000 og 1600 - 1800

Lørdag den 14.4.90: kl. 1600 - 1800.

Tirsdage og torsdage som ovenfor,
månedens ud.

Søsætning

Lørdag den 7. april 90

Søndag den 8. april 90

Lørdag den 14. april 90

Søndag den 15. april 90

Mandag den 16. april 90

Lørdag den 28. april 90

Søndag den 29. april 90

Priser søsætning 1990

incl. moms.

Jolle fra jollevogn kr 120.-

Både fra 0 til 2,9 kr 220.-

Både fra 2,0 til 5,5 t kr 360.-

Mast påsat kr 150.-

Søsætningen forestiller jeg mig foregå i de samme gode takter som optagningen. Ove Terkildsen kommer med kran vogne og besindig ekspertise, og jeg selv + bådejer (og helst nogle flere) hjælper til.

Første week-end vil vi køre med kun een kranvogn, nemlig den store, men prisen vil alligevel blive differentieret på store (max 5,5 t) og små både (max 2,0 t). Grunden til dette arrangement, er at derskal "fiskes" en del den første week-end for at få "hul" på bunken.

Jeg satser på, at kunne nå 4 både i timen. De to andre gange søsætning foregår som i efteråret med to kranbiler. Der kan bestilles tid fra kl. 0800 til

kl. 1400, evt. udvidet til kl. 1600 eller 1800, hvis det viser sig nødvendigt. Når du har fået en tid - f.eks. kl. 0900, betyder det, at din båd går i vandet i tidsrummet 0900 - 0959 (sådan i grove træk).

Al privat søsætning må foregå udenfor de ovennævnte datoer.

Både over 5,5 t må klare sig selv. Det skyldes ikke uvilje fra min side, men ganske simpelt, at det har vist sig umuligt at holde økonomien sammen hvad de store både angår. Men hvis der er nogen, som har mod på søsætning i egen enterprise, er jeg villig til at formidle en eventuel tilmelding.

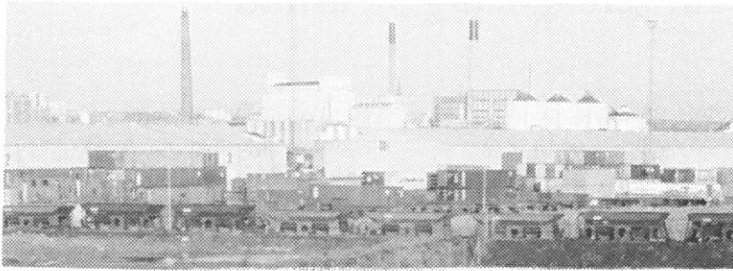
Tilmelding til efterårets optagning var ikke specielt effektiv, selv om den forløb over lang tid, så i år vil jeg prøve en kort koncentreret tilmelding til søsætning, hvor man kommer her ned på havnekontoret indenfor en periode ad 14 dage fra første søsætningsdag og frem til sidste. (Bid venligst mærke i mine træffetider.)

Der afregnes kontant på stedet og tid og dato aftales med det samme. Altså ingen

mulighed for, at betale med giro eller per brev. En lille forringelse af servicen i forhold til tidligere år, men en væsentlig reduktion i administration og papirarbejde.

Som kompensation for den stramme arbejdsgang, har jeg forsøgt at gøre det muligt for alle, at kunne træffe mig. Som ved alle andre forhold her i havnen, kan proceduren selvfølgelig fraviges, hvis der er tungtvejende grunde til det.

Peter Spohr
havnemester.



Pladsfordeling.

Jeg er nu færdig med pladsfordelingen og alle opfordres til, at kontrollere deres plads på de ophængte lister her på havnekontoret og i klubhuset. Placeringen er tilendebragt, men hvis der er tungtvejende grunde eller hvis jeg har lavet fejl(?!), kan det selvfølgelig laves om. I øvrigt kan jeg fortælle, at stort set alle har fået deres ønske om placering opfyldt. Bortset herfra er bro 5, hvor vi af tekniske årsager, har været nødt til at flytte hele flydedelen om i vestbassinet samt indskrænke antallet af pladser på den faste del, for at give plads til den ny mastekran.

Smag på livet.

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

I 1989 var der af forskellige årsager et frygteligt rod i havnen med mange både der lå på forkerte pladser. Det er der ingen grund til i år, og jeg vil opfordre alle til at være omhyggelige med at finde ud af, hvor man hører til, og ikke bare sanseløst sejle hen hvor man var sidste år - eller hvor man TROR at man var sidste år. For at gøre det nemmere for jer og for mig, har vi lavet et nyt årsmærke, hvor pladsnummeret er angivet. Belært af sidste års erfaring, vil jeg være meget opmærksom på (læs: blive skidesur hvis ikke-) at årsmærke og placering er i orden.

Når i læser dette, er det nok gået op for mange, at økonomien i havnen er blevet strammet op, og det vil på den baggrund være om muligt endnu mere uacceptabelt, at der ligger både i havnen, hvor betalingen ikke er bragt i orden - og årsmærket er jo netop det daglige, synlige bevis på at der er orden i sagerne. Er der af en eller anden grund noget i vejen for at sætte årsmærket på inden maj måned (masten endnu ikke påsat etc.), kan vi sagtens lave en midlertidig nummerering.

Men jo længere det går af maj måned, uden at bådens forhold er bragt i orden, jo mere vil jeg være fristet til at lade en vognmand tage den op med deraf følgende irritation og omkostninger for begge parter.

Peter Spohr
havnemester.



Forårsklargøring og affald

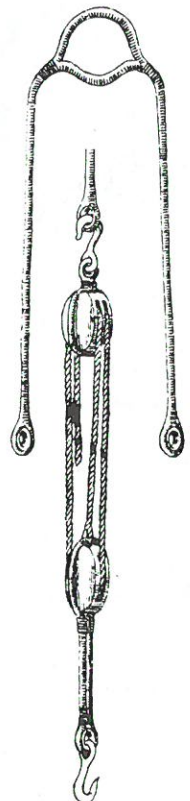
Det store problem ved forårets affald er, at få skilt "skæg fra snot". Idag er det muligt at slippe af med miljøgifte for rimelige beløb, forudsat at de forskellige stoffer er skilt ad.

Jeg ved godt, at når man står med en snasket, halvtom bøtte bundmaling med en gammel pensel i, og iøvrigt er smurt ind til op over albuerne, så er det fristende at skille sig af med stadset i den nærmeste container. Men den går ikke! - Kommunekemi "tænder helt af" når de får den slags affald. Bøtten for sig - indholdet hældt ud i en tromle for sig- og penslen + den gamle tvist og mælkekartonen i den almindelige affald.

Og skulle jeg så lige nævne, at bundmaling og motorolie ikke er lige fedt - ikke for kommunekemi ihvertfald!

Så - på mine grædende knæ vil jeg bede jer være opmærksomme på problemet

- for hvis kommunekemi nægter at tage sagerne, hvad gør jeg så? Hvis jeg hælder hele skidtet i havnen, har jeg straks Greenpeace i to gummibåde og tre TV-stationer på nakken — og måske også en del af jer selv!
Peter Spohr
din havnemester.



Fra vagtudvalget

Vagtledeere til vagtplan 10 -
periode 7. maj til 24. juni
1990.

Uge 19:
Henning Sørensen (216)
Uge 20:
Peer Staahnache (218)
Uge 21:
Poul Fusager (251)
Uge 22:
Bent Eisensee (260)
Uge 23:
Poul Chr. Erichsen (324)
Uge 24:
Hans Jørgen Jensen (331)
Uge 25:
Ruben Larsen (582).

Spørgsmål og evt. ændringer
i tlf.no. eller adresse til mig
inden den 2.4.1990.

Bytninger kan selvsagt
foretages, blot jeg får besked
i god tid. Vagtplanen
udsendes den 5.4.1990 til
vagtledeere og de første ugers
vaghold.

Til Vagtholdet:

Det letter vagtleders job
betydeligt, dersom vagten i
god tid inden vagttidspunktet
kontakter vagtleder og melder
din ankomst. Har du
specielle ønsker om tidspunkt
for vagten, kontakt mig da
hurtigt.

Hilsen

Søren Windinge (597)



Vigtigt årsmøde for pladshavere 27 marts

Det ordinære årsmøde for
pladshavere er 27 marts kl.
19:00 i Annagades Skoles Aula.
Særlig indkaldelse med diverse
informationer, regnskab m.v. er
sendt med posten til alle
pladshavere.
Bestyrelsen opfordrer alle
pladshavere, som gerne vil have
information om hvad der sker
med havneanlægget og

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



bygningerne om at komme til dette årsmøde.

Samtidig skal der være valg af den nye bestyrelse, så det handler også om at gøre sin indflydelse gældende m.h.t. hvordan den nye bestyrelse skal sammensættes og hvordan fremtiden skal formes.

Så kom og vær med til orientering - og valget!

Det er vigtigt.

Valg af ny bestyrelse til S/I.

Ifølge vedtægterne af 23 april 1987 for "Fonden Lystbådehavnen Marselisborg Havn" - eller S/I i daglig tale (S/I er en forkortelse af Selvejende Institution, som efter loven også kaldes en fond) - skal hele den nuværende bestyrelse gå af pr. 31 marts 1990. Det betyder, at der nu for første gang skal vælges medlemmer til S/I-bestyrelsen.

Hvad siger vedtægterne?

Det er i vedtægterne bestemt, at S/I-bestyrelsen skal være på 7 medlemmer.

3 medlemmer skal udpeges af A- og C-bådpladshavere (køl- og motorbåde)

1 medlem skal udpeges af øvrige bådpladshavere (joller)

1 medlem skal udpeges af

bygningsejere/lejere

1 medlem skal udpeges af de til havnen knyttede maritime godkendte foreninger/ interessegrupper (Søspejderne m.fl.)

1 medlem udpeges af Århus Byråd.

Bemærkninger til udpegningsgrupperne:

Som forening/interessegruppe kan alene godkendes en sammenslutning af brugere af havnefaciliteterne, såfremt disses interesser ikke i forvejen varetages af Marselisborg Havneforening. Medlemskab af foreningen/Interessegruppen skal være åbent for alle brugere af havnen.

I tvivlstilfælde afgøres spørgsmål vedrørende udpegnings- og stemmeret endeligt af den siddende S/I-bestyrelsen.

Hver forening/interessegruppe har een stemme.

Medlemsperioden for medlemmet udpeget af Århus Byråd følger valgperioden for Århus Byråd.

Af de øvrige bestyrelsesmedlemmer afgår halvdelen hvert andet år, første gang efter lodtrækning og herefter i den rækkefølge efter hvilken de er udpeget.

Udpegnings af nye bestyrelsesmedlemmer skal ske, således at disse kan tiltræde bestyrelsen pr. 1/4.

Alle medlemmer skal være over 18 år.

Konstitution.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand og sekretær.

Opstilling af kandidater.

På havnekontoret vil der være fremlagt navnelister over de enkelte grupper, så man kan se hvilken gruppe man tilhører, samt hvem der kan udpeges.

Hver pladshaver- eller brugergruppe kan opstille kandidater inden for sin egen opstillingsgruppe. Dette gøres ved at udfylde en opstillingsblanket, som underskrives med MH-medlemsnummer og navn.

Blanketten afleveres på havnekontoret inden det ordinære pladshavermøde, eller i direkte forbindelse med årsmødet den 27. marts.

Selve valget/udpegningsen.

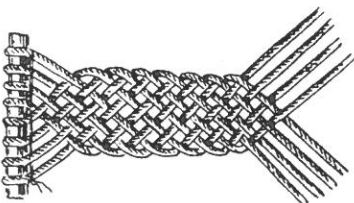
I forbindelse med pladshavermødet bliver de 4 valggrupper samlet hver for sig. Her vil navnene på de opstillede kandidater blive fremlagt, og den/de kandidat(er) der opnår flest stemmer er valgt. Afstemningen er hemmelig.

En repræsentant for den nuværende S/I-bestyrelse forestår valghandlingen i hver af grupperne, samt sørger for nedsættelse af stemmeudvalg. Efter udpegnings/valget i de enkelte grupper, samles grupperne igen i salen, hvor de nyudpegede bestyrelsesmedlemmer præsenteres, og den forrige bestyrelse takker af.

Vedtægter fås på havnekontoret.

Mangler du et eksemplar af S/I-vedtægterne, er du velkommen til at hente et eksemplar på havnekontoret.

Bestyrelsen



Status efter de første 8 år.

Anno 1982

Her i foråret 1990 er det 8 år siden det hele startede. Vi skal tilbage til 1982. En kold og blæsende maj-dag i Tangkrogen, hvor en håndfuld folk stod og pivfrøs på kanten af et mudderhul ude i et ingenmandsland ved enden af den nye kulhavns store nye granitmole.

Her havde en flok hjemløse sejlere igennem et par år haft et fristed - et hyggeligt åndehul: "Lagunen", hvor de havde deres ydmyge både liggende nødtørftigt fortøjede til hjemmelavede pæle og broer.

En havn i stedet for en strand.

Nu var det ved at være slut med idyllen. Kommunens bulldozere brølede og skramlede truende i baggrunden, mens de langsomt kom nærmere og var ved at fylde det sidste lille hul op med

brokker og andet fyldmateriale. Her skulle bare være en strand, sagde kommunen.

Det var ikke fair, syntes "vand-besættterne", som kommunen en overgang så venligt kaldte os.

"Kan vi da ikke få lov at blive" spurgte de kommunen. Men "Nej! Væk med jer"

"Jamen hvad så med os - der er ikke plads til os nogen steder?"

"Det kan vi ikke tage os af", sagde kommunen. "Ka` I så komme væk."

"Det er altså ikke rimeligt", råbte nogle. "Nu ta`r vi op og demonstrerer og laver en masse larm på rådhuset". "Det får vi ikke noget ud af", var der andre der sagde - "lad os samles og holde et møde om dette her, måske kan vi i fællesskab få noget fornuftigt igang".

Båd men ingen plads - så bygger vi da bare en havn.

For flere af os var problemet højaktuelt. Havneplads kunne vi ikke finde. Men her var mulighederne. Vi blev grebet af ideen, og blev hurtigt enige om: "Jamen så bygger vi da bare en havn".

Tja, sådan startede det. Og i initiativgruppen fik vi virkelig noget igang. Vi fik kommunen til at stoppe opfyldningen. Vi fik dannet Marselisborg Havneforening med 350 medlemmer fra starten, og valgt en bestyrelse, der skulle forhandle, få ideer og frem for alt få en regulær lystbådehavn op at stå.

Humblebien ved jo ikke, at den ikke kan flyve.

Det så i starten både uoverskueligt og umuligt ud. Men vi gik på med krum hals. Efter hundredvis af bestyrelsesmøder, møder med

politikere, embedsmænd, et hav af forskellige myndigheder, teknikere, arkitekter, ingeniører, advokater, revisorer og så videre lykkedes det.

Vi holdt ved. Blev stædige, selv når alt så ud til at være tabt. Vi blev bare ved og masede på. Idiotisk naive som vi var. Og hvad kom der så ud af det? Tja, mudderhullet blev langsomt men sikkert til Marselisborg Havn. En ret utraditionel lystbådehavn, som nu omsider er ved at være helt færdig. Det er et projekt, som ikke blot er specielt i kraft af idegrundlaget, udformningen og indholdet, men også ved at det har taget 4 år at planlægge, tegne og forhandle, og 4 år at bygge den.

Et velskabt hjertebarn.

Vi havde vist ikke regnet med at det ville kræve så mange år, så mange frustrationer, og så meget af vores fritid, arbejdstid, tålmodighed og stædighed. Men sådan blev det. Og nu kan vi til foråret aflevere vores "svendestykke" - eller vort hjertebarn som vi nok også opfatter havnen. Fordi vi stort set har levet og kæmpet for dette barn i så mange år. Et barn, som vi faktisk er stolte af at have været med til at undfange, føde og pusle om.

Bygge havn på 8 meter vand?

Det har været en stor oplevelse, at arbejde og slås med sådan et projekt igennem alle de omfangsrige faser. Vi startede med absolut ingenting. Der hvor store dele af havnen nu ligger, var der mellem 5 og 8 meter vand. Og vi havde absolut ikke den fjerneste anelse om hvad det var vi kastede os ud i. Der har været meget vanskelige - og meget nemme faser. Flest

vanskelige. Der har været tider, hvor vi var tæt på at give op - og tider hvor vi jublede når ting lykkedes, på trods af forhindringer, mistro og benspænd fra myndigheder, embedsmænd, grupper der konsekvent modarbejdede os eller blot totalt kaotiske situationer, der overhovedet ikke var til at overskue.

En havneforening og en selvejende institution.

Vi startede med at stable Marselisborg Havneforening på benene som en havnebyggerforening, og flere af os blev valgt til denne bestyrelse fra starten. Efter den første sæson, hvor den første lille del af havnen blev taget i brug i 1986, håbede vi, at vi kunne fortsætte med at drive både havnen og de søsportsmæssige aktiviteter under een hat (ligesom i Kaløvig), men vi blev af Ministeriet for offentlige arbejder pålagt, at selve havnen skulle organiseres som en selvejende institution - en erhvervsdrivende fond. Derfor blev Havneforeningen omdannet til at være foreningen kun for de søsportslige og sociale aktiviteter, og vi dannede et "ejerlaug" i form af den selvejende institution Marselisborg Havn - eller S/I som den hedder i daglig tale. Stammen i den gamle havneforenings bestyrelse havde på det tidspunkt været igennem en række genvalg, og da vi først og fremmest interesserede os for at gøre den byggeopgave færdig, som vi var begyndt på, tilbød vi at gøre dette som fast arbejdsbestyrelse i S/I indtil 1990. I denne tid nærmer vi os så tidspunktet, hvor vi ifølge vedtægterne skal gå af, og der

skal vælges ny bestyrelse.

8 års pionertid.

Det har været 8 spændende år. Det har været hårdt, men også sjovt. Vi har hver især lært en kolossal masse om hvordan man får bearbejdet selv vilde ideer og store ambitioner, får sat system i tingene, endevendt juraen og den økonomiske struktur, får lavet vedtægter, reglementer, kontrakter og brochurer, samt retningslinier for snart sagt alverdens ting. Vi får systematiseret samarbejdet med en lang række rådgivere, entreprenører, myndigheder, pressen og meget andet.

Mange brave folk hjalp undervejs.

Igennem årene har der været nedsat et utal af forskellige arbejdsgrupper og udvalg, som har været en uvurderlig støtte for styregruppens arbejde. Uden dem kunne det ikke have ladet sig gøre. En storartet indsats, som der næsten ikke kan lyde en stor nok tak for. Det har også været meget inspirerende og ikke mindst udviklende, at være så tæt sammen i en lille gruppe mennesker, hvor man undervejs lærte at forstå og respektere hinanden, selvom der jo ikke altid var enighed om alting. Det har været fantastisk givende og lærerigt.

S/I-bestyrelsens opgaver fremover.

Der skal stadig indgås økonomisk bindende aftaler med havnens rådgivende ingeniører, arkitekter, entreprenører, jurister m.fl. samt offentlige myndigheder omkring den endelige færdiggørelse af havneanlægget.

Der skal planlægges og besluttet omkring havnens drifts- og vedligeholdelsesøkonomi samt bemandingen på havnen med hensyn til administration og daglig drift. Der skal stadig indgås aftaler og kontrakter med bygningsprojektets ejere omkring visse driftsmæssige forhold, samt forhandles med Århus kommune om diverse endelige godkendelser og andre samarbejdsforhold. Det fremtidige samarbejde med Marselisborg Havneforening og andre brugergrupper skal færdigstruktureres. Derudover er der løbende en række andre praktiske, driftsmæssige og økonomiske forhold der skal tages stilling til og besluttet omkring.

Ny bestyrelse, hvem kan vælges og hvordan?

Læs indlægget i Novembernummeret af Marsejleren, hvor alt omkring dette er beskrevet. I korthed ser det sådan ud: Den nye S/I-bestyrelse skal have 7 medlemmer; 3 repræsentanter for A-pladshavere (kølbåde), 1 for B-pladshavere (joller), 1 for interessegrupper (foreløbig kun Søspejderne), 1 for bygningsejere/-lejere og 1 for Århus Byråd.

Alle stemmeberettigede inden for de enkelte grupper kan opstille kandidater inden for de enkelte kategorier ifølge S/I-vedtægterne.. Navnelister og opstillingskort er fremlagt på havnekontoret. Selve valget foregår i forbindelse med det ordinære årsmøde for pladshaverne 27 marts, start kl. 19:00 i Annagades Skoles Aula. Den endelig opstilling af

kandidater foregår også i denne forbindelse.

Forretning og samarbejde.

De mest spændende faser er som sagt overstået nu. "Pionererne" kan aflevere et næsten færdigt værk. Fremover drejer det sig mere om drift og vedligeholdelse af havnen.

Men der er imidlertid et par ting vi "gamle" gerne ser at man fortsat vil arbejde for - nemlig et fornuftigt samarbejde der løser problemer i stedet for at skabe dem, og at "den gamle ånd" i Marselisborg Havn ikke forsvinder.

Vi håber det bliver et godt valg, og at der vælges en handlekraftig bestyrelse, der både kan drive Marselisborg Havn videre som en god og fornuftig forretning, samt skabe det rette grundlag for at Marselisborg Havn bliver Danmarks mest spændende og utraditionelle havn, hvor der er rart at være for alle, der holder af havet, det maritime fritidsmiljø - og ikke mindst de skønne skuder.

Den "gamle" S/I-bestyrelse

Vagtordningen

Fremtiden afhænger af pladshaverne

Vagtordningen fungerer sådan set ganske udmærket. Vi har stort set været forskånet for indbrud, tyveri og hærværk i flere år nu. (I modsætning til de problemer vi læser om i avisen fra vore nabohavne!!!) Mange pladshavere møder trofast op, hvad enten det stormer, regner eller der blot er høj klar mørk himmel med funkende

stjerner.

Vi pladshavere må nødvendigvis være meget taknemlige for det store arbejde, som vagtudvalget med Søren Windinge i spidsen, lægger i vagtordningen. Men det kan blive bedre endnu. Målet er, at der fremover ikke er nogen "svipsere"

Ny idè.

På et pladshavermøde fremkom der en idè om, at een plads sørgede for at stille med et komplet vagthold, og så til gengæld kun skulle på vagt een gang om året

Allerede nu er der etableret ca. 22 sådanne vagthold, og det fungerer perfekt. S/I-bestyrelsen vil gerne give ideen videre med de bedste anbefalinger.

Bestyrelsen bakker ideen op

Som en kommentar til Kurt Steffensens indlæg i forrige nr. af Marsejleren

vil bestyrelsen hermed gerne opfordre til, at debatten tages op omkring vagtordningen, med det sigte, at den gøres obligatorisk for samtlige pladshavere/årslejere.

Vagtordningen er til for dig.

Kan du ikke være med på et vagthold - eller gider du ikke - så lad være med at blive sur og skælde ud, når vagtlederen ringer til dig for at checke om du kommer. Det gør man jo ikke for at genere dig - tværtimod.

Vagtordningen er netop til for at hjælpe dig som pladshaver, uanset om du sejler stort eller småt. Det er jo heller ikke kun bådene det handler om, men også vore fælles værdier i havneanlægget, kontorerne, materiellet m.m.

Nært samarbejde med politiet.

Vores vagtordning er den eneste i miles omkreds som fungerer. Den er udarbejdet i samarbejde med Århus Politi, Det kriminalpræventive Råd og

godkendt af Rigspolitechefen.

Der er **IKKE** tale om et "privat vagtværn" men om en overvågningsordning på samme måde som **Operation Nabooovervågning**. Vi skal blot være på havnen, vise at vi er der, og holde øje med vore fælles værdier. Vi skal **IKKE** optræde som politifolk. Er der det mindste i vejen ringer vi omgående til vagthavende på Politigården, som sender "specialisterne" ud til os. Vi har iøvrigt jævnligt besøg af patruljevogne på havnen, og ofte stikker politifolkene lige hovedet indenfor. Og har vi så en kop kaffe på kanden, så ku' det jo være...

Nye lokalemuligheder for vagterne

I forbindelse med at vi i løbet af sommeren kan flytte havnemesterens kontor, administrationskontoret, mødelokalerne og selve klublokalerne til vore nye faciliteter på "Øen" har vi i S/I-bestyrelsen drøftet mulighederne for at flytte vore nuværende pavilloner hen i nærheden af jollepladsen, og her indrette særlige lokaler til bl.a. vagterne. På længere sigt skal vi naturligvis have fundet velegnede permanente lokaler et passende sted.

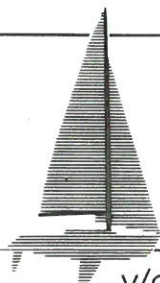
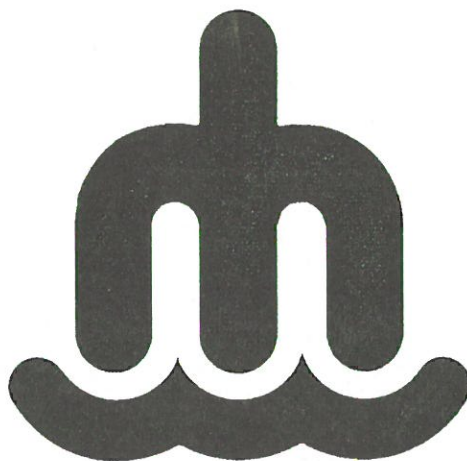
Men det kan vi fortælle mere om når vi kommer lidt længere hen i tidsplanerne.

Iøvrigt skal vi også have etableret nærmere kontakt med de kommende bygningslejere omkring hvordan et samarbejde kan udbygges.

Vagtordningen på Marselisborg Havn er til for at blive! Ingen tvivl om det.

De første 2 år har bevist det klart og tydeligt.

Bestyrelsen



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVSBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Forsikringskader

Montering og salg af alt udstyr

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn,
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.