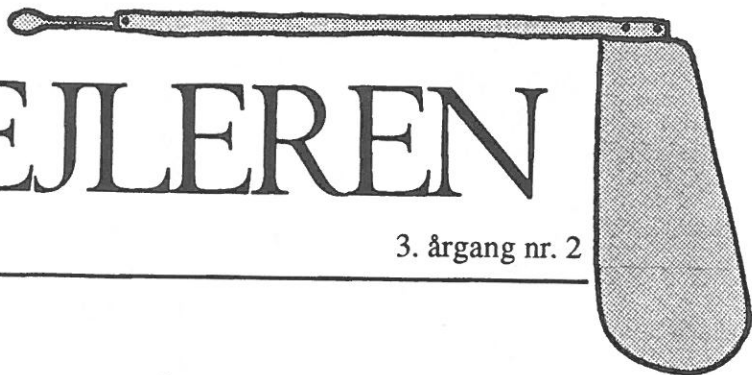


MARSEJLEREN



Februar 1990

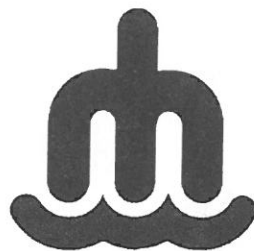
3. årgang nr. 2



Filmaften: side 14
En aften med **BALDURS**
skippere, som beretter om
langtur til Karibien m.v.

Årsmøde S/I: side 15
Indkaldelse til Årsmøde.

Kranprojekt: side 20
Knud fortæller om hav-
nens nye kran.



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

**Ansvarshavende
redaktør:** Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lüthje

Sten Weidinger
86 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

**Næste nummer
udkommer:** 15/3 1990

Dead-line: 25/2 1990

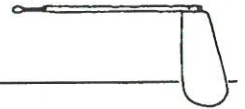
**Stof til bladet
sendes til:** Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg
Havneforening
8000 Århus C

Indholdsfortegnelse.

Huskeseddel	4
Fyn Rundt med Erland	5
Bådudstilling	7
Udvalgsfest	8
Vindmøller ved Norsminde	9
Juniorenes sommertur III	12
Havmad	14
Filmaften med BALDUR	15
Vindstyrketabel	16
Lanterner på bundgarn	17
Årsmøde for pladshavere	18
Vagtudvalget	18
Ekspedition på havnen	18
Nye pladspriser	18
Kran på havnen	20
Læserbreve	21

Fra bestyrelsen



Nyt bladlayout.

Som man umiddelbart kan se, har vi lavet radikalt om på bladet fra og med dette nummer. Vi har ment, at bladet trængte til et "pift" og har kunnet kombinere dette med en noget bedre økonomi, så bladet forhåbentlig nu har et udseende, der falder i medlemmernes og forhåbentlig også i vore annoncørers smag. Nu er det jo så op til jer allesammen at fylde de nye rammer ud, så vi sammen kan fremstille et blad, der ikke alene

ser pænt ud, men som også er læseværdigt.

Som sagt så tit før, er vi i redaktionen taknemmelige for indlæg og meget gerne fotos fra ture, havnen etc. Der bliver jo sandsynligvis mere og mere at skrive om, efterhånden som foreningen bliver ældre og vore aktiviteter fastetablerede. Undskyld fejlen.

Sekretariat

Bestyrelsen har truffet aftale med:

Elin Christiansen

Låsbyvej 120

Nr. Vissing

8660 Skanderborg

Telf.: 86 94 67 62

om udførelse af Marselisborg Havneforenings regnskabsmæssige opgaver i samarbejde med kassereren, ligesom Elin vil stå for alt vedrørende medlemsregistrering, ind- og udmeldelse, kontingentopkrævning m.v.

Der kan ringes til Elin efter kl 18.00 på hverdage. Hvis hun ikke skulle være hjemme (hun er en travl dame) så prøv igen. Hvis det er helt umuligt at komme i kontakt med hende så, prøv et af dine bestyrelsesmedlemmer (det er du forøvrigt altid velkommen til).

Vi ønsker Elin held med arbejdet og håber på et godt og frugtbart samarbejde fremover til gavn for os alle.

Lars Justenborg

p.b.v.

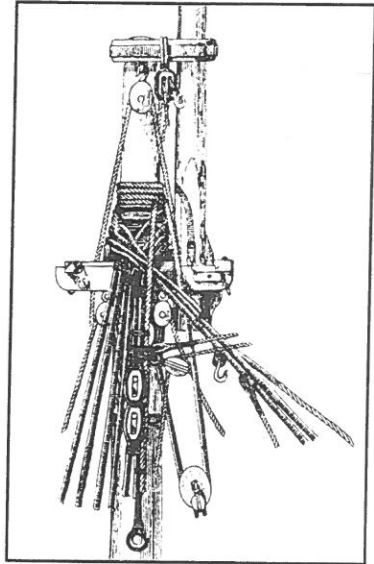
Generalforsamling

Tirsdag den 30. januar 1990 afholdtes generalforsamling i Marselisborg Havneforening. Det af bestyrelsen fremlagte forslag til vedtægtsændringer (se januarnummeret) blev efter en god debat vedtaget. Desværre var kun 89 (niogfirs!!!!) medlemmer mødt op, så den endelige vedtagelse blev henlagt til den ekstraordinære generalforsamling 12. marts kl. 19.00 i Aulaen, Sct. Annagades Skole, hvor vedtagelse af disse vedtægtsændringer er eneste punkt på dagsordenen.

Efter en pause samme aften afholdes første ordinære generalforsamling efter de nye vedtægter. Eneste punkter på dagsordenen er: vedtagelse af kontingenter og valg af ny bestyrelse i.h.t. nye vedtægter.

Referat af generalforsamlingen 30. januar følger i næste nummer.

Lars Justenborg
p.b.v.



Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

HandelsBanken

HUSK:

- | | |
|-------------------|--|
| 17/02/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset
kl. 14.00 - 17.00 |
| 21/02/90 | Filmaften i klubhuset kl. 19.00
"16.000 sømil med BALDUR" |
| 12/03/90 | Ekstraordinær generalforsamling Sct. Anna
gades Skole i Aulaen kl 19.00 |
| 17/03/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset
kl. 14.00 - 17.00 |
| 27/03/90 | Årsmøde. Den Selvejende Institution
Marselisborg Havn S/I.
Sct. Anna Gades Skoles Aula kl 19.00. |
| 27/03/90 | Pigeafdelingen: knob og drømmetyd-
ning. Klubhuset kl 19.00. |
| 11/5 -
13/5/90 | MH-premieresejlds.
Nærmere senere. |
| 09/06/90 | "Pinse"-tur til Nappedam.
Nærmere program senere. |
| 23/06/90 | Sct. Hansfest Marselisborg Havn.
Nærmere senere. |
| 01/09/90 | Marselis Cup.
Distancesejlds - DH 89.
Nærmere senere. |

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Fra båd og bænk

..fortsat fra nr. 1/90



En tak til vor formand og Odense Sejlklub

Nu gik turen så stille og roligt forbi Kalven og Middelfart. Arne fik nu overdraget roret, og Gitte passede skøder m.m. Selv forblev jeg i mit ispaghettihul og holdt øje med fyr og diverse bøjer, som skulle dukke op i horisonten iflg. det kort, som jeg var blevet betroet.

Hervil så mangle noget af referatet, da der i flere perioder ligesom var noget, der gik ned over min nethinde, og efter ca 1/2 time i denne tilstand, følte jeg det ligesom min pligt, at gå under dæk og lave noget stærk kaffe til os. Herved fik jeg vel lavet så meget støj, eller også var det duften af frisklavet kaffe, der fik den øvrige del af besætningen op på dæk, hvorved jeg så chancen til, at gå til køjs. Klokkeren var ca. 0700 da jeg tårnede ind, kun afbrudt af Svends bumpen på dækket, når han skulle udføre den vanskelige disciplin at bøffe i vandret stilling på ryggen (han sov). Ved ca. 0900 tiden var der så megen støj, at jeg måtte op og se, hvad der skete.

Vi var nu lige passeret broerne i Svendborg, og sejlede forbi Svendborg Værft. Sejlene blafrede, og der var absolut ingen vind, men til gengæld en masse strøm, som ville den modsatte vej end os. Og her lå vi med en 30-40 andre både og forsøgte at krydse og sejle med idvandet ud. Til slut måtte vi smide anker ud for ikke at drive tilbage til Assens. Men efter loggen at dømme skulle vi sejle 3,2 knob. Slet ikke ilde. Nå, men vi fik noget kaffe og

kage, alt mens Erik akkompagnerede til strofer af "Vi kommer li' fra Svendborg af", da der lige pludselig imod os kom en Banner 28 sidelæns med ca. 3 knob. Der skete dog ikke noget, og straks slog Erik over og spillede "Der går altid både tilbage.." til stor moro for vore medsejlere. Her skal også lyde en tak til den båd, der gav øl

vægte og størrelser af ankre, og som den langsomste blev jeg udstyret med det tungeste. Et handicap, som senere skulle vise sig uden betydning, og glæden var da også stor, da vi atter fik vand under kølen.

Vi krydsede nu, jeg ved ikke hvor mange gange, ud gennem Svendborgsund. En Sejl tur jeg før



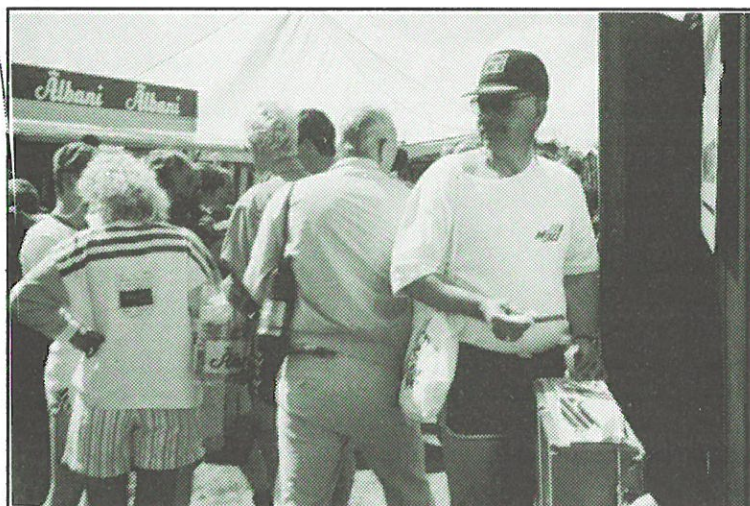
for fødselsdagssangen.

Efter ca 1 times pause gik ræset videre. Der blev sagt, at der var lidt vind, og vi lettede anker. Men kun for at drive ca. 200 mtr nærmere Svendborg igen.

Alt mens taktikken blev lagt, fik vi pludselig landkending med "Grenen", hvilket afstedkom, at Erland vågnede og straks opfrodrede til længdekast med anker. I denne disciplin måtte jeg til min forbavelse konstatere, at man opererede med forskellig

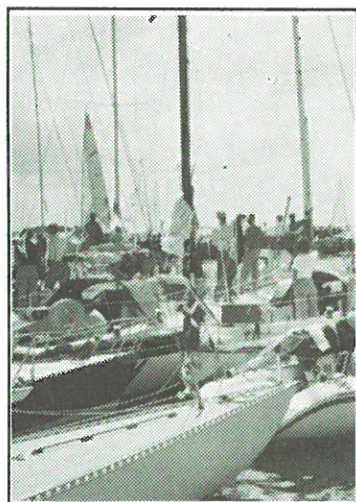
har gjort på ca 1 1/2 time skulle nu vare i ca. 6 timer, og med betydeligt større besvær.

Med mødet med Storebælt kom der endelig skub i skuden. Der blæste en vældig vind, og der var også en del tiltagende sø, så efter endnu et par timers sejlads måtte vi rebe storsejlet, og Svend talte meget om Genua. Det forstod jeg ikke rigtigt, for jeg mente, at det var Dage Lokke, der var i sigte, men så fortalte Gitte mig, at det var fokken der skulle skiftes, hvad vi så forberedte.

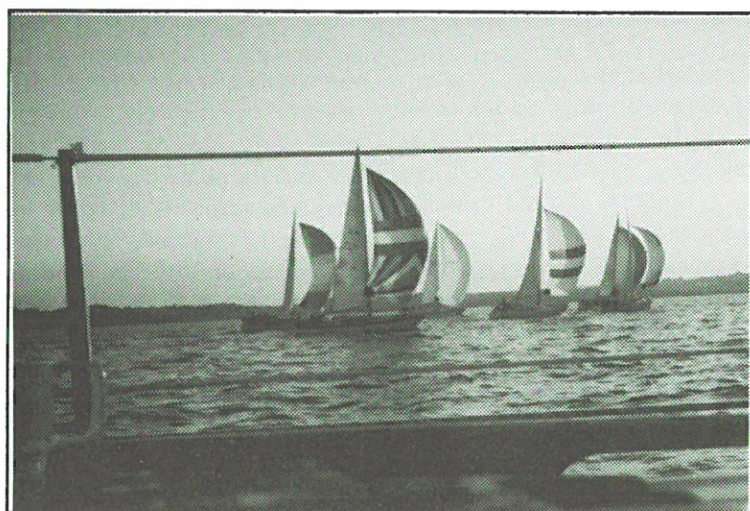


Hygge før starten i
Korshavn.

Trængsel inden start



Cockpithygge fredag
eftermiddag undervejs til
Æbelø.



Aftenstemning fredag
aften

eg gik ned for at hente en pose med et 1-tal på, og da jeg kom op af lugen, fik jeg mere end 5 spande vand i hovedet og ned i nakken. Alle morede sig og Arne sagde, at det var godt jeg stod der, for ellers var der nok røget vand ned i hans køje. Vi fik skiftet fokken og krydsede nu op gennem Storebælt. Vi passerede diverse færgenæsten uden at de generede os. Men det skyldtes, at vi sejlede mere på langs af dem end på tværs. Vi havde fundet en god rytme, og med Svend ved roret nærmede vi os hastigt Kerteminde. Da mine øjenlåg igen blev tunge, lagde jeg mig lige et øjeblik, som hastigt blev til et par timer, og jeg vågnede ved, at der lige pludselig kom gang i rytmeboksen. Jeg for op og så lige, at vi havde passeret mål. Efter et hurtigt kik på klokken så jeg, at vi havde endnu 4 minutter til midnat, og jeg forstod, at det var personlig rekord for skipper og hans garvede besætning.

Vi anløb nu Korshavn, hvor det viste sig at der var flere både i mål, end der skulle være efter vore beregninger. Vi ankrede op og ryddede lidt op ombord. Selv tog jeg med en vandtaxa ind til bureauet og fik en løbsliste samt glas (præmie) og noget vædskestabiliserende til den øvrige del af besætningen. Ved tilbagevendelse på båden fik vi alle en velfortjent portion suppe, og man havde i min fraværelse besluttet, at man ville sejle hjem med det samme. Men -som i alle gode eventyr måtte fornuften sejre, og de gæve "kapsejlere" lod sig transportere hjem for motor.

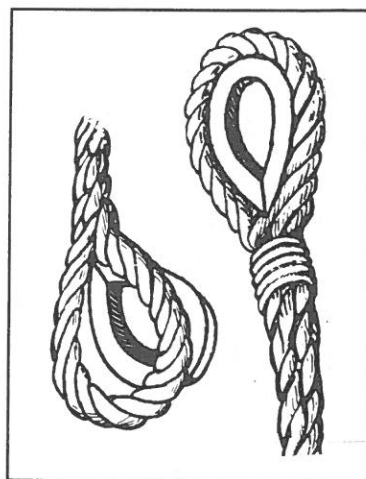
Jeg fik overladt roret for første gang, startede den 18 hk Volvo Penta Diesel, og med Erik som skaffer, udkik og underholder samt observatør, fragtede vi den sovende besætning tværs gennem krydsende og mere eller mindre mørklagte både hjem til

Marselisborg. Dog skal lige bemærkes, at vi ud for Tunø Rev fik uventet besøg af Erland, der meddelte, at han kun havde momentan kontakt med madrassen, da vi var nødsaget til, at gå direkte mod søen.

Ved ca. 0800 tiden blev der atter liv på skuden og kl. 0830 var vi igen landfast med Paven i Rom.

En herlig oplevelse rigere og temmelig trætte.

Med venlig hilsen
MH medlem 784.



Bådbranchen træder vande

Af Eddie van Lüthje

Der var ikke meget at hente på bådudstillingen i Bella Centret i København. Og slet ikke for dem der 'lige står og mangler' en hel eller halvanden million i bagbords jakkelomme. Når "Viteserne" 33 og 35 til henholdsvis 550.- og 650.000 (uden moms) - Nauticat'erne i samme størrelser og godt over millionen og diverse motorbåde (med og uden mast og owners cabin) er behørigt set efter i vandoverfladen, er noget af det mest spændende en 'klapsammen' trimaran fra Quorning i Fredericia (26' og godt 200.000.-) og den lille franske "Sunway 21" til 112.000.-.

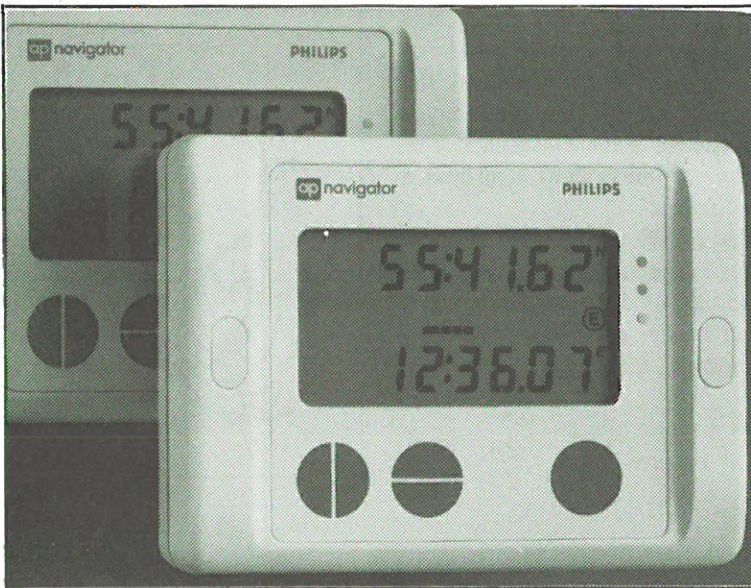
Den lille SunWay er utrolig rummelig indenfor dens 6,50x2,49 - og prisen er rimelig. Quornings "Dragonfly - Swing Wing" er et fartvidunder for dem, der elsker at sejle med røven i vandkorpen. Den gør gerne sine 13-14 knob i almindelig hæderligt sommerpust og skal have en max fart på omkring de 20 knob. Ikke underligt nåede den i 1989 at blive hurtigste båd på

Danmark Rundt. Det tog Quornings prototype tre døgn, 19 timer og 41 minutter at lægge vejen rundt om Bornholm, Læsø og resten af de danske øer (- Als).

Et interessant bekendtskab var også Elan 33. Den fås for 433.000.- og 3/4 apteret til 349.000.-. Har man tid og fikse fingre, kan der hurtigt hentes små 80.000.- ved selv at sætte de udskårne apteringssæt på plads. I vore Ikea-tider, hvor alt leveres halvsamlet, skulle det vel ikke afskrække en sejler med egen skruetrækker

Allemands navigator

Men det var især nyhederne på tilbehørsområderne, der faldt i øjnene. Philips nye ÅP Basic Navigator til 4.500.- har nu gjort det muligt for (næsten) alle, at sætte en "finde-vej dims" i selv den mindste bådtype. Den har kun et aypoint - den næste i serien MK4 tilbyder 9 waypoints og til 8.500.- har 100 af slagsen.



Basic-modellen kan give dig position i længde-breddegrader, kurs og fart (du sparer loggen) og så har den en mand overbord knap. Altså ryger der en i bølgerne, trykker rorsmanden på knappen i 2 sekunder, digitale viser "HELP" og derefter rette kurs og afstand tilbage til det sted hvor gæsten blev "parkeret". Basic-modellen leveres med 5 års batteri, vandtæt, natlys og skriggul eller Schlütergrå.

Ekspert på området hævder, at basicmodellens tre knapper kan rygmarvstrænes på fem minutter og en enkelt times praktisk sejlads. Familie-tursejlermodellen MK4 kræver et par timers teori og et par dage til søs før den sidder lige så sikkert i baghovedet. Til gengæld kan du indtaste ni forskellige kurser og eventuelt bytte rundt på dem i ændret rækkefølge. Skal du f.eks. samme vej hjem fra Isefjorden, så

har du på udturen indlæst dine ni sømærker (waypoints). Den trykker du så i omvendt rækkefølge 9-8-7 osv. og slipper derved for en helt ny omgang længde og breddegrader. MK4 har også 'autostart' - så den finder selv ud af HVOR den er i verden. Du skal bare sætte hovedkontakten til når du går ombord. Ikke noget med, at trykke hjemhavnen ind først.

De mere avancerede Cruising-modeller kan desuden tilsluttes en GPS-modtager. GPS (Global Position System) hentes hjem fra både satellitter og Decca-kæder. De finder selv automatisk de bedste signaler fra de to systemer - og korrigerer dem i forhold til hinanden,

Den fagre nye sejler teknologi er efterhånden ved, at være indenfor rækkevidde.

Udvalgsfest

Lørdag den 13. januar afholdt foreningen den årlige "taksigelsesfest" for udvalgs- og bestyrelsesmedlemmer samt S/I's bestyrelse.

Sten Lembo havde via en kryptisk indbydelse sat os stævne på Østbanegården, hvor vi angiveligt skulle med et tog til vort bestemmelsessted. det skulle vi også, men det var et "op" tog til bens ned til roklubens restaurant på den gamle lystbådehavn, hvor Sten havde kapret et lokale.

Vore dygtige juniorer havde dækket op til os, og Lone havde sørget for en dejlig og velsmagende middag.

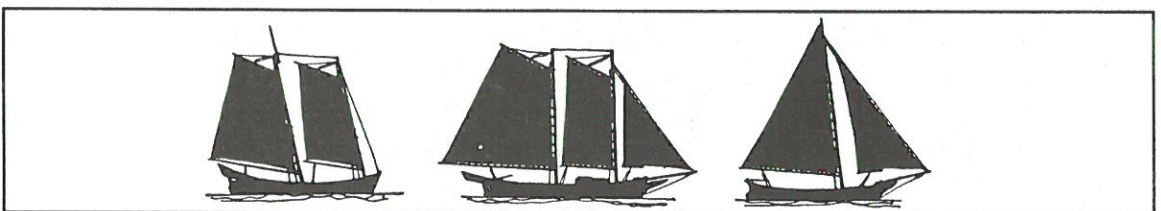
Det var underholdning var der indforskrivet 1 stk disc-jockey, der spillede taffelmusik til maden og dejlig livlig dansemusik bagefter.

Under middagen fik Søren Windinge overrakt forenings æresspade for en stor indsats for foreningen i det forløbne år, og fik opgaven at finde en ny modtager til næste år.

Ud på natten ebbede festen ud. Nogle gik hjem og andre fortsatte festen til den (næsten) lyse morgen rundt om i de små hjem.

Tak til juniorerne, Sten og Lone for endnu en dejlig fest.

Lars Justenborg.



Vindmøllestakit ved Norsminde Flak.

Planer om et "vindmøllestakit" foran indsejlingen til Norsminde Lystbådehavn synes uhyggeligt nær en realisering. Der er projekteret 8 stk. 450 kW vindmøller, placeret på Norsminde Flak i en nord-sydgående linie, med en indbyrdes afstand på ca 175 m mellem møllerne. Møllerne placeres på et fundament, opbygget omkring en cirkulær spunsvæg, som fyldes med sand og beton. Ca. 30 cm under vandoverfladen (ved daglig vande) renskæres spunsvæggen.

Herfra føres fundamentet op mod møllen i kegleform. Hvis spunsvæggen således påsejles ved højvande, vil den med sin skarpe kant skære en lækage i skroget ca. 60 cm under vandoverfladen.

Hold rigelig afstand til møllerne, idet fundamentskanten (som perforerer ethvert glasfiberskrog, der kommer for tæt på) IKKE vil kunne observeres. Den ligger 0-60 cm. under vandoverfladen, hvor den formentlig vil rage 1-2 mtr ud fra den del af

fundamentet, som ligger over vandet. Der er altså tale om effektive skrogknusere, som ikke kan ses. Og hvad så i søgang???

Vindmøllerne vil blive anbragt på en vanddybde på 2,5 - 6,0 mtr; på et sted med livlig lystsejlads. Sejler man langs Jyllands østkyst eller f.eks. fra Marselisborg Havn til Tunø, går turen direkte hen over Norsminde Flak.

Norsminde Lystbådehavn har siden maj 1989 arbejdet målrettet ..fortsættes side 11

P.S. Vi har nu elektronikmekaniker til installation og reparation af samtlige instrumenter, radioer navigatorer, radar etc.

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Fundering af vindmøller på Norsminde Flak

Jernbetonsænkekasse

(den valgte funderingsløsning til vindmølleprojektet på Norsminde Flak)

Hver vindmølle står på en enkelt sænkekasse og er kun forbundet elektrisk via søkabler.

Sænkekassen støbes på land og flådes med møllen påmonteret ud på plads, hvor den sænkes ned på havbunden, som forinden er afrettet, og fyldes med sand. Der vil typisk blive oprettet dok eller beddingsfaciliteter centralt for mølleparken til støbning af fundamenterne.

Foroven er sænkekassen konisk for, at afbøde iskræfterne. På det skrå stykke etableres en anløbsbro.

Udover beskyttelse af den nærmeste havbund med ral påvirker sænkekassen ikke bund- og strømforhold. Sænkekassen kræver en fast ikke-sætningsgivende havbund.

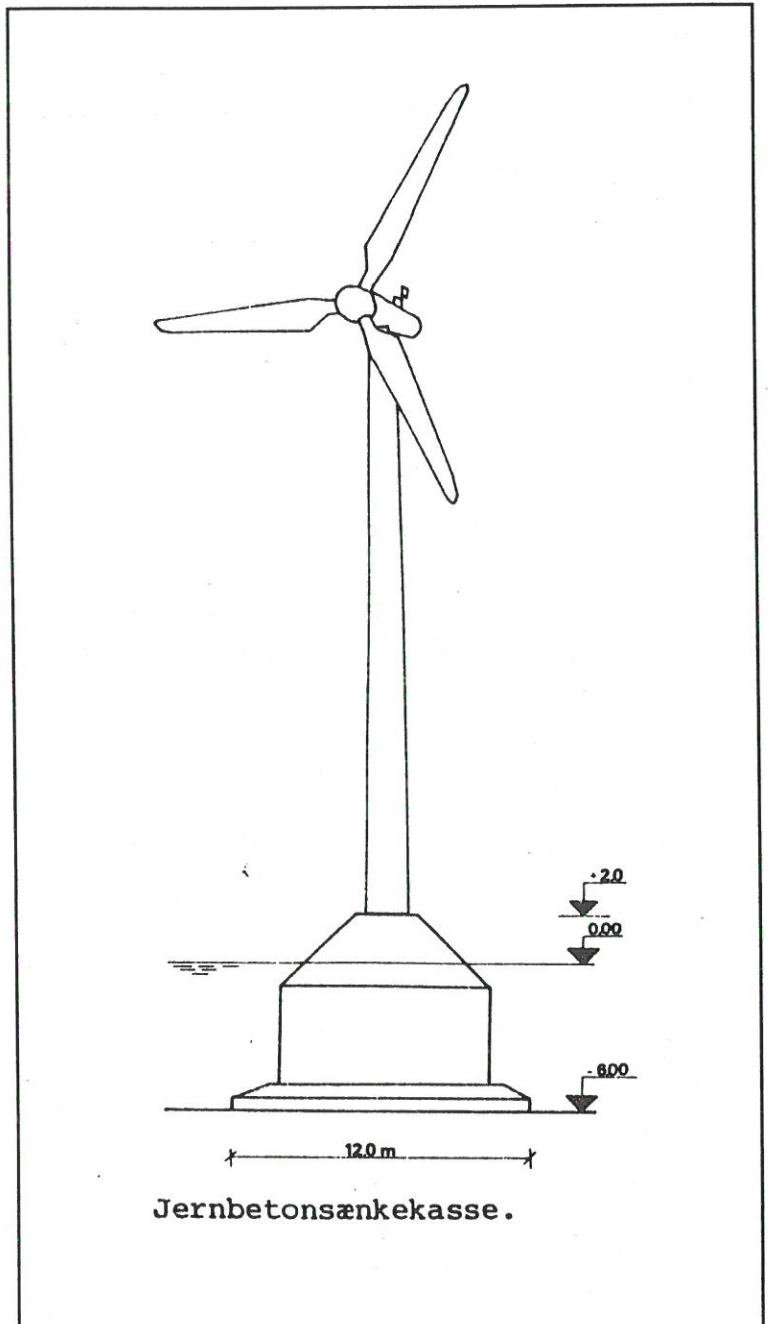
Jernbetonsænkekassen er så godt som vedligeholdelsesfri.

Anløbsbroen må dog forudses at skulle fornyes efter en isvinter.

Funderingen er rentabel på mindre vanddybder under ca. 6 m, men bliver for dyr på store dybder.

Prisen for jernbetonsænkekassen er ca. 1 mio. kroner på vanddybden 6 m.

Hvis vindmølleparken nedlægges, pumpes sandet ud af sænkekasserne, og anlægget flådes bort.



.. fortsat fra side 9
mod, at forhindre opførelsen af de projekterede vindmøller. Vi har protesteret overfor diverse myndigheder. Vi har markeret vort standpunkt offentligt i dagspressen. Vi har deltaget i møder. **Men - vi har fundet alt for svag opbakning.** Selv Dansk Sejlunions Østjyllandskreds har ikke formået at komme ud af hulleterne. Om det så er sommerhusejerne på Kysing Næs og langs Ajstrup Strand, som skal lade deres udsigt sløre af roterende møllevinger, har ingen indtil nu hørt protester fra.

Vi skal værne om miljøet. Ja. Ingen røg, ingen støj, intet svineri. Rigtigt. Men i vore rekreative områder er udsigt og naturskønhed også en væsentlig del af miljøet. Århusbugtens

Vindmøllelaug, som står bag projektet på Norsminde Flak, påstår, at de 38 m høje mølletårne fra land vil komme til at tage sig ud som en ca 2 m høj pæl. De har ret! - altså forudset, at pælen placeres midt i øjet på den seende.

Møllelauget fordrejer kendsgerningerne og tilsidesætter hensynet til sikkerheden for sejladsen i området. Til fordel for auraen omkring deres egen hellige ko: den alternative energi.

Når vi sejler på Århusbugten eller kører en tur ad Ajstrup Strandvej, ser vi studstrupværkets skorstene i nord som et dominerende bygningsværk. Her er der et godt sammenligningsgrundlag, på 24

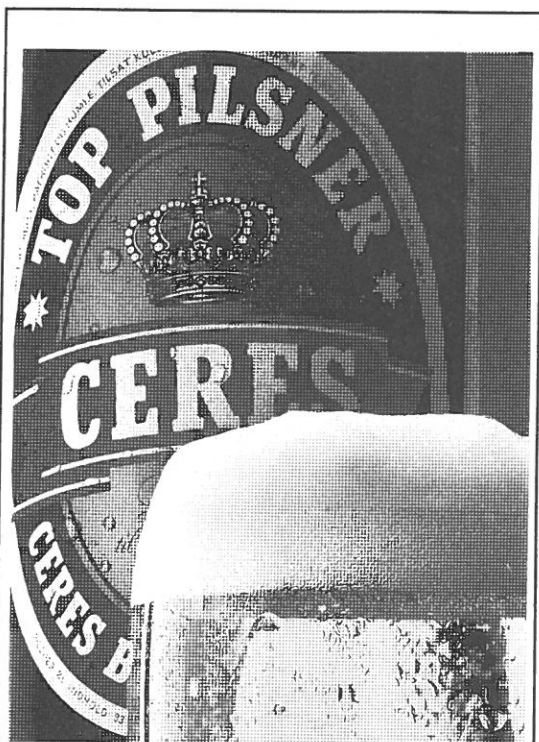
km afstand fra Ajstrup. Den høje skorsten er 193 m, de lave er 125 m høje. Hvis vi sammenholder disse højder med et 38 m højt vindmølletårn på en afstand af godt 2 km, **vil vindmølletårnet virke mere end dobbelt så højt**, som den største skorsten på Studstrupværket. Disse tårne skal stilles op på en række, 8 ved siden af hinanden, udfor kysten ved Ajstrup Strand.

Vi bliver nødt til at trække denne hellige ko af vejen for bevarelsen af vore naturværdier.

PROTESTER mod vindmøllerne på Norsminde Flak! - og gør det NU.

Måske er det allerede for sent.

Svend Erik Bruun
formand for havnebestyrelsen i Norsminde Lystbådehavn.



Smag på livet.

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

Juniorafdelingen



Sommertur III

Mandag 17.7.89

Blæsende.

Godmorgen. Alle er trætte, 17 timers søvn er ikke nok.

Efter nogen diskussion enedes vi om, at sejle de 42 sømil til Svendborg. Med en lænser vil det tage 7-8 timer.

12.15: Afgang. Surfende og planende ankommer vi til Svendborg kl 19.45. Folk tog det meget forskelligt. Nogle frydede sig, andre var hvide i hovedet (Bjørn Po. var syg.)

Teltene slås op på en græsplæne bag kiosken (let skrånende). Telefonen ved kiosken virker ikke. Rasmus og Po går den lange vej op til byen for at finde en anden. De fandt 3. Ingen af dem virkede, så ingen får ringet hjem til mor. Snøft!

Tirsdag 18.7.89

Vi ligger underdrejet i Svendborg. Det blå telt væltes. Synderen Bjørn får sine morgen-bank og en dejlig svømmetur.

13.30: Alle går op i byen for at finde et møntvaskeri. Hele eftermiddagen bruges der. Yderst lærerigt (så let kan et par hvide sokker blive blå!!)

Duffy fra Marselisborg er også i Svendborg, han har billeder med fra DM. Underholdningen kommer fra Svendborg Sund. Sejlbåde m.m. morer sig i med- og modstrøm.

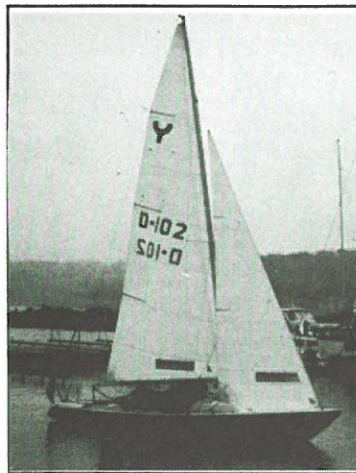
Vi spiller kort og ser billeder i

First'en. Da vi går hjem står vandet 10 cm fra ydermolen!

I lejren ligger knuste tallerkener og spandelåg jævnt fordelt. Resterne fra vores fresbee-spil.

Onsdag 19.7.89

11.30: Vi står op. Det blæser ret godt, men vejrmeldingen lover aftagende under aften, så vi sejler først til Lundeberg kl 13.00. Stine har feber, så Mads og Peter sejler alene i "Blåvand". De sætter ikke



spiler og følges med First'en. "Yrsa" og "Bulldozeren" sejler op gennem bæltet for spiler. Vejret er skønt.

16.00: Ankomst Lundeberg. Desværre er der campingpladser både til højre og til venstre for havnen og camping forbudt skilte ved hvert ledigt græsareal. Vi venter derfor til ved 22-tiden, inden vi slår teltene op på en mark, hvor

vi har spillet fodbold med nogle fynboer.

Torsdag 20.7.89

Lundeberg - Kerteminde. Vejret: 4-6 m/sek., vindspring på 120 grader.

0800: Jørn vækker os og vi spiser hurtigt derefter. Med afslapning under pakningen er vi færdige ved 10-tiden.

11.00: Afgang fra havnen efter lange familie-diskussioner (fam. Olesen) og skænderier.

12.00: frokost bestående af kødpølse, salami, rullepølse, hamburgerryg og rugbrød.

14.50: Henrik påstår kort efter Nyborg at kunne se Studstrup Værket (kun 100 km forkert, hvilke øjne). Kort efter ser han Kalundborg hvilket dog er rigtigt. (Senere høres, at Louise også så Studstrup).

17.20: "Yrsa" ankommer til Kerteminde efter et lille slæb efter en H-båd.

18.15: "Blåvand" har lagt til kaj som sidste båd. Blev taget på slæb efter en MH-båd.

Inden vi går til ro, vil Peter, Mads og Lotte vise Louise "DET". "Det" sidder på en pæl og har skikkelse fulstændig som Louises bortløbne bamse. Den sov på pælen hele natten under åben himmel. Det gjorde Louise også (altså ikke på pælen).

Fredag 21.7.89

Kerteminde - Ballen.

11.00: Afgang

"Yrsa" og "Blåvand" leger, Mads tager billeder fra "Yrsa's" sailing. Begyndende vandkamp.

Vi har ingen søkort over området, tror Sjælland er Samsø. Snydt! Spiller yatzy, sejler ikke. Bliver taget på slæb (ca 5 min.) af First'en. Svend har lige døbt sin slæbebåd "Good bye Jens Lyn", Ha, Ha..kort efter taber han den. First'en vender om, vi er ikke på slæb længere.

18.00: Vi er på slæb igen, både "Yrsa", "Blåvand" og "Bulldozeren.

18.05: "Yrsa" og "Blåvand" er ikke på slæb længere, Kim slap trossen - han skal i vandet!

Svend morer sig (den dreng har løpper i bukserne!). "Niels Klim" og "Peder Pårs" ses i det fjerne, så vi er snart hjemme.

18.30: Nu har vi været på slæb i ca 1 time. Lotte og "Yrsa" morer sig med at lave udskjelser bagest i køen. Rasmus læser Socrates, Bjørn er ved at snitte trossen over, Mads har netop set en flyvefærg.

19.00: Vandkamp, 3 på strib.

19.15: Ankomst Ballen Havn. Teltene slås op ca 1 km fra bådene.

De gamle (dem der er, eller ser ud som om de er, over 18) er på discotramp i Ballen. Alle os små sidder og sniffer sure tæer i det blå telt. Engang bliver vi gamle nok til at gå på discitramp...

02.00: De gamle er tilbage igen. Henrik synger en Jimmy Hendrix sang, han er i ret godt humør. Rasmus "snakker". Godnat.

Lørdag 22.7.89

Der blev ret hedt i teltene i løbet af natten, og et par stykker af os flygtede ud i den friske luft.

12.00: Afgang fra Ballen.

13.00: "Bulldozeren" på grund (troede vi) på sydspidsen af Samsø - det sorterer efterhånden under underholdningen. Vi slapper af, sover på både for- og agterdæk. Vi har byttet blade med "Yrsa" (Anders And, Se & Hør, Mad og Basserne).

16.30: Ankomst Tunø.

Kim skubbes intetanende i vandet af Mads og Peter (hævn over Kim Trosseslipper).

Ole havnegris forbyder os at slå telte op. To af besætningerne sover i bådene, den sidste slår alligevel telt op.

Søndag 23.7.89

09.00 Teltfolket står op.

10.00 Bådfolket står op.

Vi køber morgenmad og luksusfrokost for de sidste fællespenge. Kim giver Mads et klap på skulderen og Mads falder i havnen. Lotte ryger i som nr. 2. Kim følger hurtigt efter (engammel mand fra nabobåden hjælper ham). Senere Louise og Peter.

Da alle (næsten - Henrik og Rasmus mangler, men vi har en plan) alligevel er våde, bader vi en times tid. Vandmændene flyver gennem luften.

14.15: Afgang Tunø Havn.

Magelig spillersejlad. Kim smider sin schweizerkniv i vandet (dumt). Mads forsøger at overgå sig selv med dagens platter.

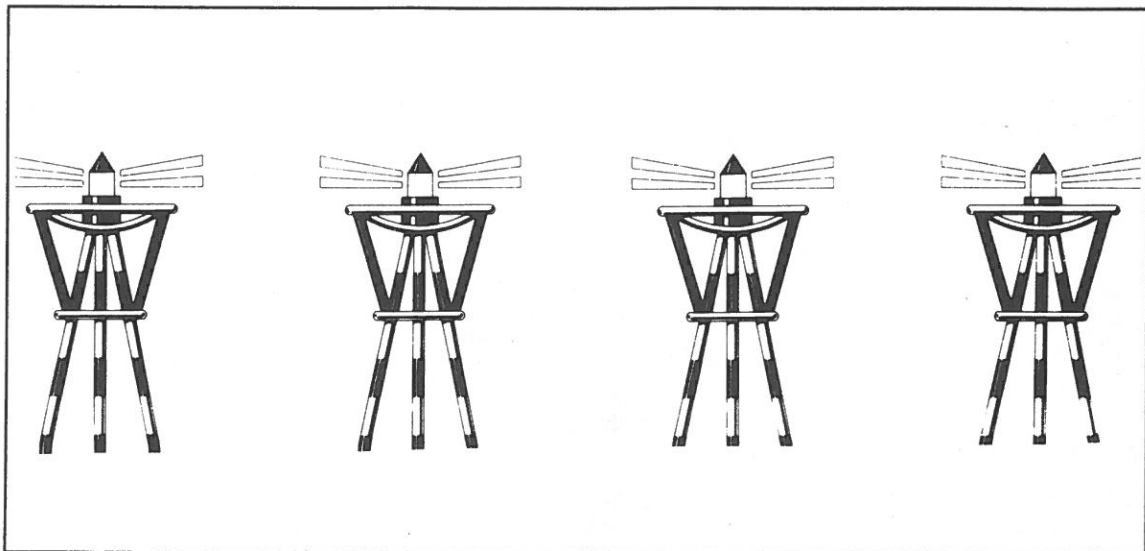
Vi har tabt "Bulldozeren" af syne, First'en vender om efter dem

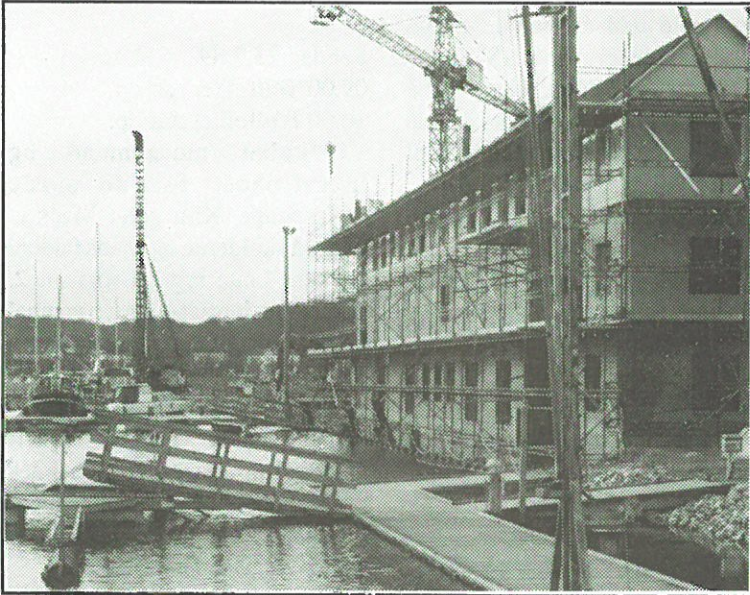
17.18: Vinden forsvinder

17.49: Vi er hjemme

18.13: "Bulldozeren" er hjemme. Alle glæder sig til mors mad, sove i sin egen seng og skide på sit eget lokum. Vi har sejlet rigeligt og trænger til et par dages pause, men det har været en meget god tur.

Ynglingejuniorerne.





Første store bygning på havnen.

Havmad

Fiskesalat fra Norge

4 personer
 300 g fisk (torsk
 helleflynder eller
 sandart)
 150 g kogte muslinger
 (fra dåse)
 300 g kogte rejer
 (evt. frosne eller fra dåse)
 3-4 hårdkogte æg
 1 rød peberfrugt
 1 salathoved
 paprika
 1 bdt dild

Sovs:
 150 g mayonnaise
 1 dl creme fraiche
 citron eller vineddike
 kapers

Gør fisken i stand og kog den.
 Husk: fisk må kun koges ved
 svag varme.
 Befri peberfrugten for frøstol og
 kerner og skær den i strimler.
 Skyl og slyng salaten og skær
 også den i strimler.
 Del den kogte fisk i mindre
 stykker og læg den på et fad med
 muslinger, rejer, halve hårdkogte
 æg, ringe af rød peber samt
 strimlet grøn salat.
 Drys fisken med paprika og
 fintklippet dild.
 Sovs:
 Rør mayonnaisen med creme
 fraiche og smag det til med
 citron og kapers.
 Hæld sovsen ved siden af fisken
 eller server den til.
 Byd ristet brød eller flutes til.
 God appetit.

Søforklaring

Bomme:

en båd begynder at bomme, fra det
 øjeblik - med vinden agterind-
 underliget af storsejlet passerer
 dens midterlinie, og afslutter
 bomningen, når storsejlet har fyldt
 på den anden halse. At bomme kan
 også hedde at "kovende" og at
 "halse".

Søsikkerhed

Bland ikke spiritus og søsport.

Der er ingen forskel på en spritbilist
 og en "spritsejler". De er begge
 lige farlige såvel for deres
 omgivelser som for sig selv.

Højvande i havnen



Filmaften i klubhuset Onsdag 21.02.90 kl. 19.00

Marselisborg Havn -
Middelhavet - Vestindien - retur

16.000 sømil med BALDUR

En kold efterårsdag gik BALDUR ud af Marselisborg Havn, en sejlerdrøm skulle realiseres.

Turen gik først gennem Kielerkanalen, Den Engelske Kanal, over Biscayen gennem Gibraltar til Middelhavet.

Hvaler og delfiner legede omkring BALDUR. Der var store oplevelser på havet og i land.

Videre gik turen via Madeira og Kanarieøerne over Atlanterhavet til Barbados.

A.R.C. Atlantic Race for Cruisingboats.

De smukke Vestindiske Øer er drømmemålet for mange sejlere. Det store hav, palmer og koraløer, karneval, havfiskeri og toldere. SE BALDURS FILM HVIS DU TØR!

Hjemturen over Bermuda og Azorerne til Falmouth - Trans A.R.C.- indbragte BALDUR og besætning en overaltsejr og en flot pokal.

Går du med drømmen?

Har du lyst til, at se BALDURS smukke video?

ELLER har du selv været afsted?

Mød op i klubhuset

ONSDAG DEN 21. FEBRUAR
KL. 19.00

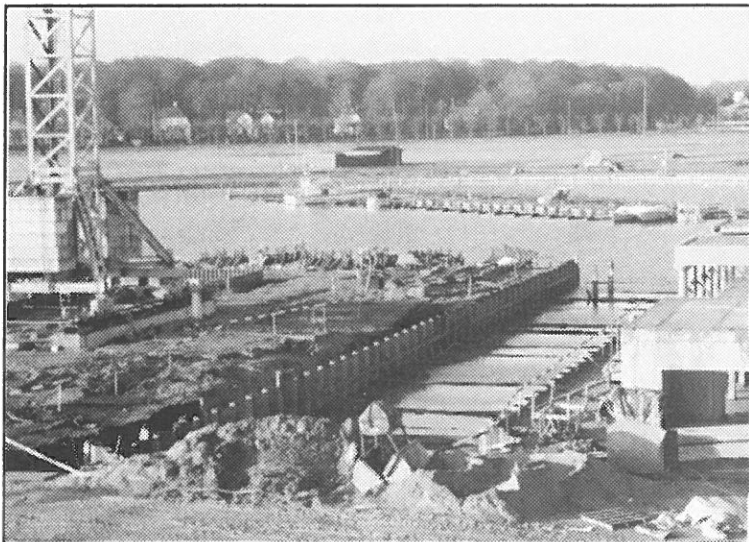
Peter og Anne vil fortælle og udveksle erfaringer.

Tur- og arrangementsudvalget
Bjarne Hermansen:

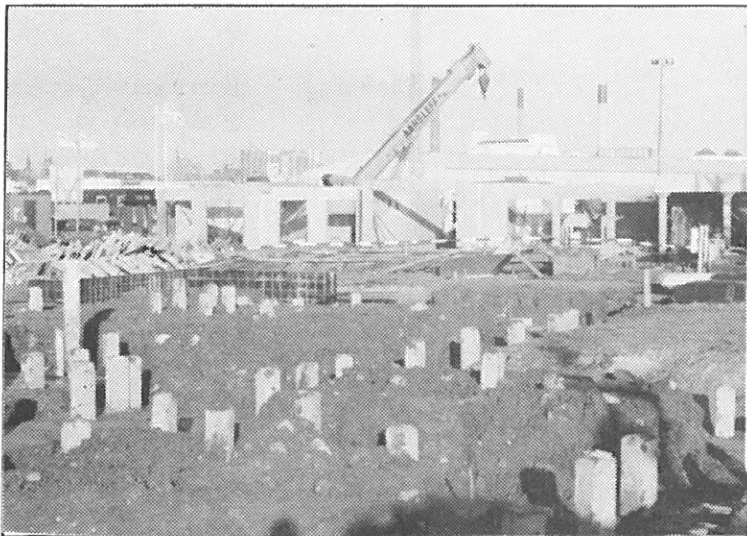
Hørt i Nyhavn

- De er da svensker, ikke sandt?

- Nej, jeg er norsk, men jeg har været syg i 14 dage!



Kik ned i den nye kanal mellem fastlandet og øen en formiddag i januar 1990 fra den store "Øst-bygning"



Sådan så vort nye klubhus på øen ud i januar 1990.

Hvordan man måler vindstyrken

Beufort skala	Benævnelse	Vindens virkninger	m/sek
0	Stille	Roligt-røg stiger lodret til vejrs	0,0 - 0,2
1	Næsten stille	Vindretningen kan aflæses af røg, men ikke af flag	0,3 - 1,5
2	Svag vind	Vinden mærkes i ansigtet, blade rasler, flag blaffer lidt.	1,6 - 3,3
3	Let vind	Blade og kviste bevæger sig, vimpler rettes ud.	3,4 - 5,4
4	Jævn vind	Papir og støv hvirvles op, kviste og tynde grene bevæger sig	5,5 - 7,9
5	Frisk vind	Små løvtræer svajer, skumtoppe på indsøbølger	8,0 - 10,7
6	Hård vind	Tykkere grene bevæger sig, telefontrådene syn-ger, paraplyer vanskelige at benytte.	10,8 - 13
7	Stiv kuling	Hele træer svajer, vanskeligt at gå i modvind.	13,9 - 17,1
8	Hård kuling	Kviste brækker af træer, svært at gå rundt udendørs	17,2 - 20,7
9	Stormende kuling	Mindre skader på huse (markiser og TV-antenner)	20,8 - 24,4
10	Storm	Træer rives op med rod, store skader på bygninger	24,5 - 28,4
11	Stærk storm	Omfattende skader	28,5 - 32,6
12	Orkan	Alvorlige ødelæggelser	over 32,7

Bundgarnene får lanterner

Sakset fra Bådnyt nr. 2/90

Fra 1/2-90 skal sikkerheden til søs øges betydeligt. Fiskeriministeriet har nemlig i en bekendtgørelse fastsat regler for afmærkning af bundgarn langs de danske kyster og disse regler skal overholdes af såvel lyst- som erhvervsfiskere.

Den yderste pæl skal være forsynet med to sorte flag, to lysreflekser samt i mørke en lanterne, der viser grønt eller rødt hurtigblink. Lanterner på redskaber, som for indgående skal holdes om styrbord, er grønne. Og de er naturligvis røde på de bundgarnspæle, der for indgående skal holdes om bagbord.

Lanternen skal placeres mindst to meter over vandoverfladen og være synlig hele horisonten rundt i en sømils afstand.

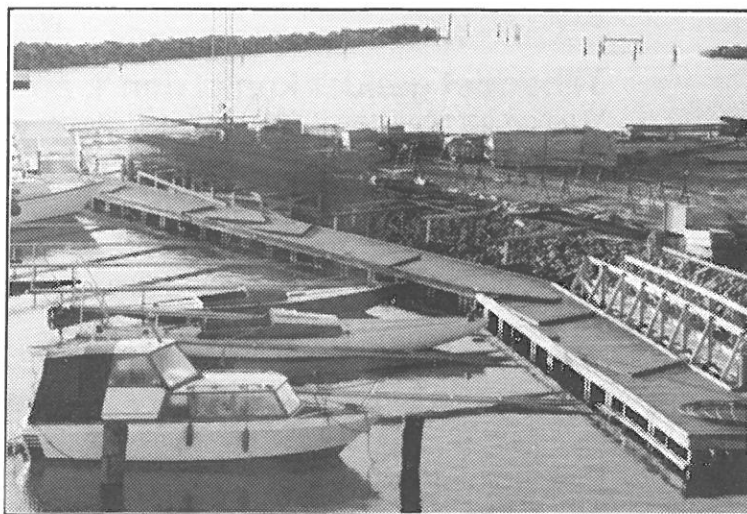
Med de nye afmærkninger vil lystsejlere lettere kunne navigere i de bundgarnsfyldte kystområder og undgå garn i skrueerne. Til gengæld vil fiskerne opleve færre skader på deres redskaber.

Søforklaring

Partreder:
enkeltperson eller
firma, som er delejer af
et skib.



"Øen" set fra østbygningen.



Husk

Hønsene holder ikke op med at skrabe i jorden efter orm, fordi jorden er hård - næh - de skraber noget mere. For ellers får de ikke noget at spise. Nemlig!



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 52,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44
Kontortid:
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester: Peter Spohr
86 57 33 69 (privat)

Administration: Erik Jonathansen

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
86 11 68 11

Pladsfordeling: Peter Spohr.

Årsmøde for pladshavere 27 marts

Det ordinære årsmøde for pladshavere er fastsat til 27 marts kl. 19:00 i Annagades Skoles Aula. Særlig indkaldelse med diverse informationer, regnskab m.v. sendes med posten til alle pladshavere. Men sæt allerede nu kryds i kalenderen. der skal også være valg af ny bestyrelse denne aften.

Ekspedition på havnen.

Her i vintersæsonen er der fast træffetid på havnekontoret hver tirsdag kl. 16-18. Herudover kan du altid få rimelig hurtig kontakt via telefonsvareren på havnens telefon 8619 8644.

Fra vagtudvalget.

Vagtplan 9 gik igang den 29/1-90 og slutter 6/5-90. Vagtplanen udsendes til vagter ca. 3 uger før den enkeltes vagt. Nogle har udtrykt ønske om længere frist. Det tror jeg ikke, er hensigtsmæssigt. Rammer din vagt i en periode, hvor du er bortrejst m.v., er det nemt at få byttet via vagtleder eller mig. Jo før duringer, des nemmere.

Enkelte vagthold har beklaget sig over møder i vagtlokalet et godt stykke tid efter vaggens mødetidspunkt. Derfor henstilles det, at mødernes afslutning tilrettelægges med hensyn hertil.

Lidt om fremtiden:

Vagtplan 10 går igang 6/5-90 med en vagtperiode på 14 uger som sidste sommer. Den fulde 14 ugers periode kræver 294 vagter foruden vagtlede. Las os da kaste et blik på det disponible mandskab. I

Service information fra Philips

Er din Navigator MK3 over 2 år, skal (special-) batteriet skiftes, inden der sker en stor syreskade.



Tilbuddet gælder kun til den 1. april

Vi ombygger strømdelen, skifter batteriet, efterser, rensner, og op-justerer din navigator, og giver dig herefter

5 års garanti på batteriet, for kun

kr. 425,-



Autostart finder selv positionen

Automatisk sejlplan, samt tid til næste waypoint.

Rensning, eftersyn og

op-justering af MKIV, for kun **kr. 498,-**

Med nitten års erfaring i marine-Elektronik, kan vi tilbyde dig service/test af SP Sailor, Navigator, Dana-plus, Autohelm VDO, mv... Vi giver dig gerne tilbud for reparationen.



olav hansen
MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR
TLF. 86 99 15 10

ØNSBÆKVEJ 16 . STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP

skrivende stund omfatter listen til 3 mandsvagterne i alt 235. Til vagtplan 10 mangler der således ca. 60 vagtdeltagere. Sagt på en anden måde: Ca. 60 skal på vagt to gange i samme 14 ugers vagtplan eller også må der reduceres i vagtdagene. Det nævnte disponible mandskab på 235 indebærer vagt godt 4 gange årlig mod hidtil ca 3 gange.

Vi nærmer os sandhedens time. Om vi kan fortsætte vagtordningen som hidtil er vel et stort spørgsmål?

Jeg forestiller mig, at der på pladshavermødet i slutningen af marts 1990 bliver plads til, at behandle spørgsmålet.

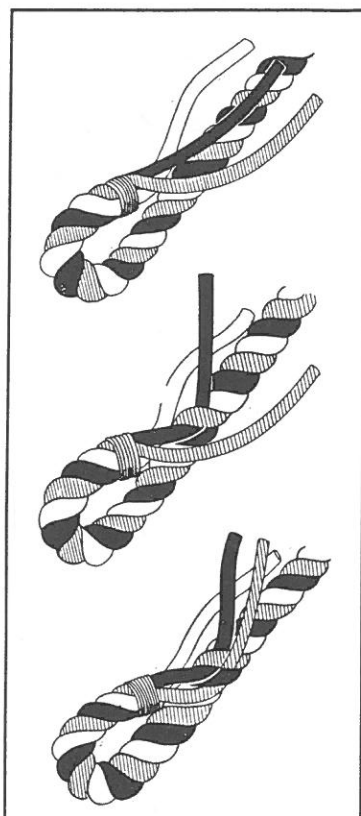
I den forbindelse vil det være hensigtsmæssigt, om S/I i næste

nummer af Marsejleren (deadline 27/2-90) fremkommer med en redegørelse for vagtordningen, efter at nye klublokaler er taget i brug.

Alle, der har meldt fra til vagtordningen, bedes læse Aarhus Stiftstidende for 20/1-90, med omtale af hærværk på både i Egå Marina 2 gange i januar måned for flere hundrede tusinde kroner. "En har jo et standpunkt, til man tar et nyt"!!.

Du kan nemt komme igang igen, ring blot til havnekontoret (86 19 86 44) eller mig (86 28 54 19).

Hilsen
Søren Windinge



**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



Det var det her jeg var fjernet, men det kommer med alligevel. Det er sat ind på original.

Servicekran på havnen

Kran

Stationær kran velegnet f. eks. til lystbådehavn. Kragelast op til 20 tons (kan ombygges til 20 tons). Højdehøjde over kaj 10 mtr. Kranen er eldrevet og bygget på Aarhus Maskinfabrik. Selges billigt.

NEDBRYDNINGSFIRMAET
KARSTEN RASMUSSEN A/S

Lejersvej 2, DK 3700 Thisted
Tel. 97 92 17 00, Fax 97 91 17 00
Bil-ff. 30 97 60 70

Ovenstående annonce fra Jyllands Posten viste sig, at omfatte en 20 ton svingkran, mage til en kran, som Peter Spor, Hans Gadgaard og undertegnede i efteråret havde besigtiget i Thisted, og som S/I bestyrelsen overvejede at købe.

Lørdag den 13.1.90 kørte Egelund Pedersen, Åbyhøj Maskinfabrik A/S og jeg til Hirtshals for, at besigtige den annoncerede kran.

Det viste sig, at kranen var i så god stand, at den umiddelbart ville kunne genopstilles, når et nyt fundament var klar på vores havn.

Kranen, der er bygget på Aarhus Maskinfabrik, er så robust, at vi ikke vil kunne slide den op. Den er så velholdt, at der kun få steder skal slibes og males.



Den er så kraftig, at de største af vore fartøjer kan tages op med den, og samtidig er den så håndterlig, at der ikke er besvær med de mindre både.

Skulle vi købe en kran med samme kapacitet, ville den koste ca. kr 1.000.000.-

På den baggrund var S/I bestyrelsen ikke i tvivl om, at kr 30.000.- + moms for kranen, leveret på Marselisborg Havn, var et fund.

Til dette beløb vil der komme

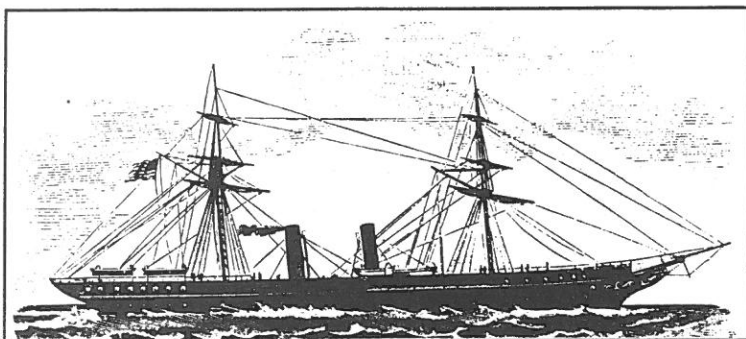
udgifter til opstilling af kranen, samt til fundament, fremføring af strøm m.v. Udgifter der vil komme, uanset hvilken kran man Kranen vil formentlig kunne opstilles til foråret, afhængig af, hvornår man kan indpasse støbning af fundament m.v. i byggerytmen.

Knud Olesen

Pladspriser justeres

I 1990 justeres pladspriserne med 5% således:

Pr. 1/3 forhøjes priserne med 3 % og pr. 1. april med 2% for at følge med den almindelige prisudvikling.



Læserbreve

Hærværk for 1/2 million kroner på Egå Marina. Århus Stiftstidende den 20. januar 1990.

En vagtordning havde været til debat mellem de 600 pladshavere, men var blevet nedstemt. Et betalt natligt tilsyn med havnen ville koste ca. kr. 400.000.- om året, svarende til en kontingentforhøjelse på knapt kr. 700.- per pladshaver.

Hvorfor er det ikke Marselisborg Havn, det er gået ud over? En af mine bekendte, der har kontakt til kriminelle kredse i Århus, fortalte mig, at det var kendt der, at man ikke kunne komme ubemærket på havnen om natten.

Så vores vagtordning har virket, hvis ellers der er opbakning fra medlemmerne. Det vi taler om, er altså kontante værdier for de enkelte pladshavere. Jeg vil derfor værdisætte de vagter, den enkelte yder pr. år, til kr 500.-.

Dem, der ikke ønsker at give deres direkte bidrag ved deltagelse i vagtordningen, må så betale til en

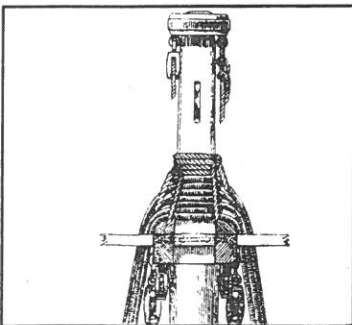
vagtfulje.

At der er interesse for, at holde hærværksfolk væk fra området, har bl.a. betydet, at flere fra Strandvejens Bådelaug, har deltaget i vagten, skønt deres både ikke er i den dyre ende og de ligger udenfor det område, vi almindeligt kikker efter.

Ved sygdom skriver man en sygeseddel til vagtlederen, ved pludselig forfald kan der ringes eller stilles en stedfortræder. Ved bortrejse, som jo i reglen er planlagt, byttes med en anden.

Så løsningen må være: på vagt eller betal.

*Kurt Steffensen
MH medlem nr. 295*



“Det er ufatteligt så godt det går”

Som udtrykt i indlæg i Marsejlerens januarnummer, har der ikke været mange positive indlæg på informationsmøderne for havnens pladshavere. Dette gælder forøvrigt også generalforsamlinger i MH.

Når der fra salen stilles “skarpe” spørgsmål til bestyrelsen, kan det let blive opfattet som udtryk for en “negativ” holdning fra spørgerens side, men tænk på, at hvad vi hver især opfatter som et “negativt” eller “positivt” indlæg, er modtagerens egen tolkning ud fra egne holdninger og egen baggrund.

Det vil dog være en god udvikling for os alle, hvis indlæggene på orienteringsmøderne for pladshaverne, generalforsamlingen i MH, samt debatten i Marsejleren, blev mere nuanceret.

Uden såvel “positive” som “negative” indlæg, der dækker bredden af medlemmernes holdninger, kan hverken havnebestyrelsen, MH’s bestyrelse

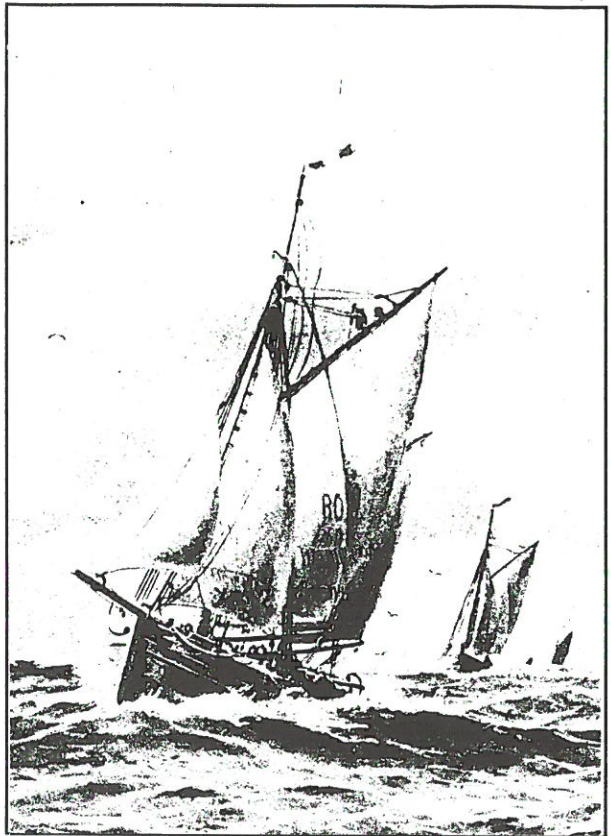
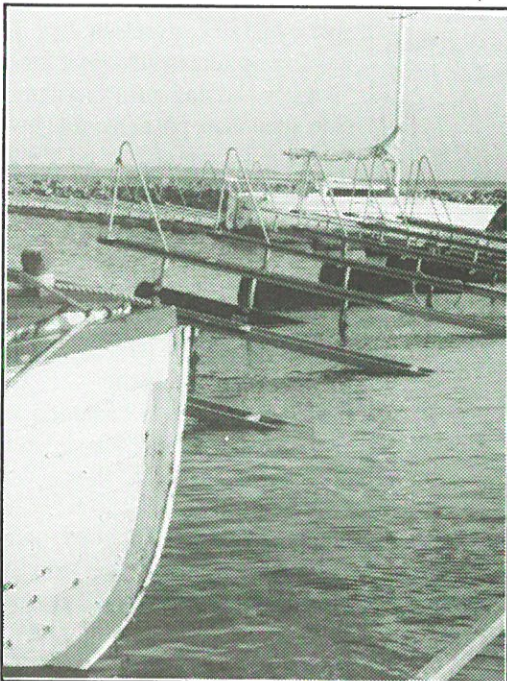
eller vi selv som medlemmer, vide hvad der rører sig blandt medlemmerne.

Jeg tror, de fleste medlemmer er klar over, at uden denne gensidige, nuancerede information og debat, vil der let opstå vanskeligheder i form af fremmedgørelse og distance mellem bestyrelserne og medlemmerne samt medlemmerne indbyrdes.

Et højt informationsniveau fra bestyrelserne til medlemmerne/pladshaverne, samt en levende og åben debat om, hvad der er gået godt og mindre godt, er forudsætningen for en fortsat positiv udvikling af vores havn og miljøet på havnen.

Så kom med jeres skarpe spørgsmål og indlæg, men kom også med de synspunkter, der udtrykker tilfredshed og glæde over det, der ved fælles indsats er nået på vores havn.

Knud Olesen



**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.
AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:
Erland Gabel Hansen
86 27 59 77

Næstformand:
Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:
Lise Pedersen
86 23 20 27

Kasserer:
Jørn Heerulff
86 11 65 44

Steen Lembo
86 24 46 59

Mogens G. Larsen
86 14 61 96

Lars Justenborg
86 29 06 30

Standerudvalg:

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Tur- og arrange- mentsudvalg:

Boje Sørensen
86 11 23 74

Inge Kåe
86 13 53 29

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Lone Gabel Hansen
86 27 59 77

Kapsejladsudvalg:

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Claus Jonathansen
86 10 44 96

Erik Riis Mikkelsen
86 27 29 67

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Pia Stöckler

Kursusudvalg:

Paul Randrup Christen-
sen
86 27 39 85

Mogens G. Larsen
86 14 61 96

Havne- og miljøud- valg:

Henning Madsen
86 84 52 62

Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen
86 27 51 01

Mogens L. Laursen
86 27 47 97

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Eddie van Lühje

Sten Weidinger
86 10 18 77

Sejlerskolen - Juniorafdeling:

Ole Møller
86 18 80 09

Richard Nielsen
86 11 74 28

Åge Thorborg
86 13 45 92

Sejlerskolen - Seniorafdeling:

Mogens G. Larsen
86 14 61 96

Kaj Schmidt
86 26 08 70

Sejlerskolen - Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85

Sven Ole Kofoed
86 14 41 10

Bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I:

Formand:
Ole Helgren
86 11 68 11

Næstformand:
Paul Christian Erichsen
86 27 54 52

Bent Eisensee
86 28 36 10

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Sten Weidinger
86 10 18 77

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling: Havnemester Peter Spohr

Havne-administra- tion:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 52
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Tirsd. og torsd. 16-18

Vagtudvalg:

Søren Vindinge
86 28 54 19

Hans Gadgaard
86 11 69 94

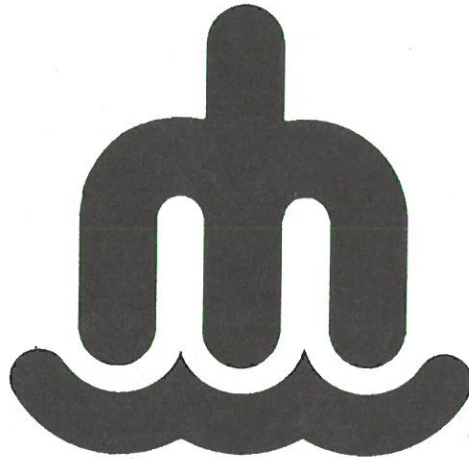
Ruben Larsen
86 28 31 44

Jens Andersen
86 27 51 42

5500

0000000721

00



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVS BÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Forsikringskader

Montering og salg af alt udstyr

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn,
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.