

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn

November 1989

2. årgang nr. 10



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

MARSEJLEREN

Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 29 06 30

Redaktion:

Eddie van Lütjhe
Sten Weidinger
86 10 18 77

Annoncer:

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/1 1990

Dead-line: 15/12 1989

Stof til bladet
sendes til:

Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver:

Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Trykning:

Jypa A/S, Viby J

Indholdsfortegnelse.

Indkaldelse til generalforsamling	4
Bådbrand	4
Danish Olympic Spring Regatta	5
Tur- & arrangementudvalget	6
Fra båd og bænk	7
Juniorudvalget	8
Havmad	10
Første spadestik	13
Valg til S/I	15
Vagtudvalget	17

Årsslutning

1989 er ved at være ovre, og når disse linier læses, er vor stander halet ned og lagt til tørre. Det har været et år, hvor der er sket mange ting i vores havn og forening. Kapsejladsudvalget har arrangeret nogle store kapsejladser og gode onsdagssejladser, vi har afholdt et vellykket DM for Ynglinge. Optimist-, junior-, senior- og pigeafdelingerne har blomstret som vi vist ikke havde forudset det og det har givet god aktivitet på havnen, ligesom vort tur- og arrangementsudvalg har arrangeret nogle gode ture og fester for os.

Bådene er nu ved at være på land alle sammen og står og sover tomerosesøvn. I det nye år venter generalforsamling, pladshavermøde i S/I, snarlig færdiggørelse af havnen og byggeriet og klubhus. Det bliver et spændende og hektisk forår vi går i møde, og der bliver rig lejlighed til at snakke løst og fast om alt dette ved vinterens arrangementer. Kom ned på havnen i vintermånederne, også selv om der ikke skulle foregå noget specielt. Du kan jo altid se om båden stadig står op, og så samtidig evt. få en hyggesnak.

Hav en god jul og et godt nytår, og så må i forresten allesammen godt udvise lidt mere skrivelyst i det kommende år. Jeg er bekendt med, at flere af vore både har været på lange og spændende ture, f.eks. til Rusland!

God jul

Lars Justenborg

HUSK:

- | | |
|----------|---|
| 15/11/89 | Kapsejladsudvalget holder præmieoverrækkelse i klubhuset. |
| 01/12/89 | Sidste frist for fremleje af pladser.
Sidste frist for specielle ønsker om plads 1990. |
| 09/12/89 | Julehygge kl 14.00 - 17.00i klubhuset.
Husk hjemmebag og godt humør. |
| 13/01/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset
kl. 14.00 - 17.00 |
| 30/01/90 | Generalforsamling Marselisborg Havneforening kl 19.00 Anna Gades Skole. |
| 17/02/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset
kl. 14.00 - 17.00 |
| 17/03/90 | Sang-spille-hyggeeftermiddag klubhuset
kl. 14.00 - 17.00 |

Nye medlemmer

**Marselisborg Havneforening
har fået følgende nye medlemmer:**

Keld Andersen (1277), Asbjørn Lind (1278), Kim Idun Eriksen (1279), Benny Hansen (1281), Finn Meling (1281), Kaj Rasmussen (1282).

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber, I vil falde godt til.

Har I problemer eller spørgsmål, så kontakt Erik Jonathansen, havnemester Peter Spohr eller et medlem af bestyrelse eller udvalg.

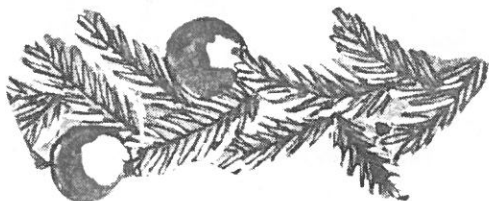
P.b.v.

Lars Justenborg

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 - 8000 AARHUS C



Indkaldelse

til
ordinær
generalforsamling

i

Marselisborg
Havneforening

tirsdag den 30. januar 1990
Aulaen Anna Gades Skole
kl 19.00

Dagsorden iflg. lovene.
Dagsorden og indhold af de
enkelte punkter,
herunder regnskaber,
offentliggøres i
Marsejleren nr. 1/ 1990.

Bådbrand

Onsdag den 25. oktober brændte en havnens både, en Coronet 24 i pa grund af pludselig opstået ild i maskinen. Vort dygtige havnepersonale var hurtigt på pletten efter at have alarmeret Falck, og påså at der ikke var fare for nabobådene. Der var ingen chance for slukning og man måtte afvente Falcks ankomst. Båden stod ikke til, at redde og sank efter at være totalt udbrændt. Heden ved branden var så kraftig, at den Y-bom som båden var fortøjet ved kom til at ligne et flitsbue.

Vi håber, at ejeren er vel forsikret og udtrykker vor store medfølelse for ham.

Alle andre - pas på kombinationen lystbåde og benzinmotorer! Det er en brandfarlig kombination, hvis ikke alle forbindelser er 100% tætte og hele. Det var nok en god ide at efterse motoren her før vinteren?

M.v.h.

Lars 312

Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



Danish Olympic Spring Regatta.

Olympiske sejladser på Aarhus Bugt?

Ikke helt, men næsten!

Den 3. - 6. maj 1990 er der, på Aarhus Bugt, træningssejladser til De Olympiske Lege.

Det er en stor udfordring til områdets sejlkubber og deres medlemmer.

Syv klubber, nemlig de tre klubber fra Lystbådehavnen, Marselisborg Havneforening, Aarhus Windsurferklub, Kaløvig Bådelaug og Egå Sejlklub, er gået sammen om, at arrangere Danish Olympic Spring Regatta (DOSR). Det bliver et gigantstævne med mere end 200 både og med ca. 150 hjælpere til søs og på land.

Egå Marina er blevet valgt som basishavn for sejladserne. Stævneleder er Per Priess fra Egå sejlklub og overdommeren er Børge Dammand, AY.

Der udlægges fem baner og der sejles i følgende klasser: Tornado, Flying Dutchman, Starbåde, Soling, 470-joller (både for kvinder og mænd), Finnjoller, Europa-joller (kvinder) og windsurfere.

Dette store arrangement, som på skift sejles på Øresund og på Aarhus Bugt, kan kun klares, hvis alle klubber stiller deres materiel og deres sejlkyndige folk til rådighed. I hver klub er det formanden for kapsejladsudvalget, der er kontaktperson og ansvarlig for klubbens hjælp ved sejladserne.

Det bliver en spændende oplevelse med internationalt præg.

DOSR har allerede opnået ry som en sejlad, der har interesse langt omkring, både som træningssejlad, men også andre mesterskaber har bud efter stævnet.

Som hjælper kan du forvente nogle lærerige og indholdsrige dage sammen med en række dygtige og kendte sejlere. Tal med din kapsejladsforsmand om, hvorledes du kan deltage i stævnet.

Sæt allerede nu et mærke i næste års kalender ved dagene torsdag/fredag/lørdag/søndag den 3. - 6. maj 1990.

Med Sejlerhilsen

Egå Sejlklub

Peter Møller Andersen

Grankrogen 9

8541 Skødstrup

telf.: 86 99 14 96.

Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

HandelsBanken



Folkebåd

En af mine gode bekendte har spurgt mig, om jeg kan finde en glasfiber folkebåd i god stand samt MH-bådplads.
(Total pladsbredde 2,7 m.)

Henvendelse: Sten Weidinger,
som formidler kontakten.

Tlf. 86 101877

Tur- & arrangementsudvalget

Mange synes vinteren er så lang...

Derfor har vi igen i år reserveret klubhuset til nogle sang- spille- og hygge-eftermiddage. Mange var så glade for det sidste år, at vi allerede nu kan give datoerne:

9. december

julehygge med egen bag i klubhuset.

endvidere

13. januar

17. februar

17. marts

alle dage kl 14.00 - 17.00

Alle er velkomne, tag sangbøger og instrumenter med.

Derudover vil vi igen i vinter lave et par aftenarrangementer.

Mere herom senere.

Med venlig hilsen
Bjarne Hermansen.

SÆSONRABAT

Beslut dig nu - og tjen mange penge...

Igen i år har MP-sejl et super-tilbud til de danske sejlere, efter samme princip som alle de andre år: Undgå lang leveringstid og besvær i den travleste periode.

Bestil dine nye sejl nu, afhent og betal i januar 90.

Ring med det samme og få et tilbud på nye sejl....

Rullerebe-forsejls-systemer og rullebom fra Saitainer, en suveræn kombination fra MP-sejl, danmarks største leverandør. Ring til os og få et godt tilbud på komplet rullesejls-løsning til din båd.

MP-sejl har også løsningen hvis det drejer sig om prisbillige cruising-sejl. Eller racing-sejl i kewlar, mylar og i radialsyet design...

Vi glæder os til at høre fra dig...



MP-sejl a/s
Egå Marina
DK 8250 Egå
Tlf. 86 22 22 33

Fra båd og bænk.

En tak til vor formand og Odense Sejlklub.(1)

Som motorbådssejler gennem flere år var det mig en stor glæde, da formand Gabel spurgte, om jeg ikke havde lyst til, at sejle med ham og nogle andre gæve vikinger en tur rundt om Fyn.

Jeg har dog før været på de kanter, men som de påstod, skulle det kunne lade sig gøre uden brug af motor!!!

Selve eksperimentet lød besnærende, og da de valgte en god lang week-end, og hvor jeg havde fri om mandagen, slog jeg til.

Det gik så senere op for mig, at det slet ikke var noget, de selv havde fundet på, men sådan en slaget forhindringsløb med diverse opgaver, som skulle løses undervejs.

Op til den store week-end forhørte jeg mig om, hvad man skulle medbringe til et sådant forehavende, og det var noget lignende som en almindelig lørdag/søndagstur, dog skridsikre støvler og en ekstra varm trøje.

Vi startede fra Marselisborg Havn torsdag den 1/6-89 kl. 1547, og satte straks kursen efter Korshavn på Fyn ind på AP-navigatoren. Efter ca 2 timers sejlads skulle vi ud og bøffe sagde Erland. Det passede mig rigtig godt, for da var jeg også ved, at være temmelig sulten. Det viste sig så, at man skulle ud og sidde på den yderste ræling for, at båden ikke skulle vælte. Til alt held fik jeg fat i en snor, der gik op i masten, for der kom pludselig et kraftigt vindstød, som fik hatten til at ryge af Arne, og næsten samtidig røg vores bådmandshage ud på den blå hyld. Det afstedkom så, at vi indøvede en mandoverbord manøvre. Her viste Erik sig som en formidabel incasator, og allerede i andet forsøg lykkedes det ham et bjærge vores pind. Vi genoptog nu vores kurs og fart og satte mod Fyn.

Efter endnu en times sejlads røg Jørns hat, og vi blev da enige om, at tage en bid brød og en dram på kampen mod de store og fyldige bølger. Derefter fik vi lunken

spaghetti Napoli, men da der samtidig skulle bøffes, fik jeg automatisk en meget salt-holdig dressing på, hvilket lettede opvasken en del. Om det skyldtes, at vinden løjede af, eller at vi blev bedre til, at bøffe ved jeg ikke, men resten af turen til Korshavn forløb vist som planlagt.

Vi ankom ca. kl 21:04 og skulle så finde en havneplads. Men til sådan et træf ligger man bare i en stor klynge, og smider så sit anker ud på må og få, så en anden motorbådssejler ville få sved på panden af angst for at få al den spaghetti i skruen.

Efter at have pakket en større storvask i de respektive poser, gik vi på besøg på adskillige både for at komme i land.

Det første der havde vores interesse, var en hel lille by af nogle meget anvendelige typehuse, vistnok af amerikansk design. Herefter op til et meget hyggeligt torv med diverse boder, og et sted hvor de, der endnu ikke var trætte kunne få sig en svingom og en dram. Jo - de kan nok, de sejlere.

Efter en tango og sagte vals var vi lige inde og få vores vædskebehov justeret, og med nogle reserver til den sidste del af aftenen, begav vi os tilbage til båden. Af hensyn til vore naboer pejlede vi en vand-taxa. Det var nogle juniorer og andre aktive medlemmer fra Odense Sejlklub, som med speedbåde og instruktørjoller sejlede folk ud til deres både. Fin service og dejligt forfriskende med en rigtig sejl-tur.

fortsættes nr. 1/1990...



Juniorafdelingen

Sommertur

Vi var på en dejlig sommertur i år. Der havde meldt sig 12 juniorer til, at sejle med på ferie. 2 af disse skulle dog kun med den første af vore 2 planlagte ugers ferie. Så derfor ordnede vi det således, at vi tog 3 Ynglinge både med, bemanded med hver 4 juniorer. Som ledsagebåd tog jeg selv med den 1. uge, hvorefter Jørn Heerulff overtog flokken, for at føre den sikkert hjem til MH igen.

Nu er det så heldigt, at nogle af juniorerne førte en logbog, så det ikke kun bliver mine oplevelser fra turen, der kommer på tryk. I det følgende vil jeg prøve at fortælle jer alle hvad vi oplevede og hvor vi sejlede.

Ferien var aftalt til at skulle starte fra Marselisborg lørdag den 7. juli 89. Vi skulle afsted 10 juniorer. Henrik og Peter ville støde til os søndag morgen p.g.a. en fødselsdag, der først lige skulle overstås. Som aftalt mødtes kl. 07.00 Rasmus, Louise, Lotte, Bo, Henriette, Mack, Klaus, Kim og Bjørn. Og kl 08.00 kom så også Stine.

Vi tog os god tid til at pakke bådene. De fleste af tingene, tøj, soveposer, telte, koge grej o.l. blev stuvet ned i min båd, men der var stadig en hel del, der blev bragt i Ynglingene "Yrsa", "Blåvand" og "Bulldozeren".

Det var totalt vindstille. Kl 09.30 startede vi i flot sol og ingen vind.

Kl 14.30 var vi nået til Moesgaard Strand! Vinden skiftede lidt både i styrke og retning, men endelig blev den stabil fra øst og vi blev enige om, at gå til Hov, som vi nåede kl. 18.00.

.. "Hov havn nået efter langvarig pinsel og trængsel. Store flokke af fluer med selvmordstendenser hærger farvandet ud for Norsminde. Det lokale cafeteria besøges. Pommers frites og grillede friturepøser. Kl. 23.30 indvies natten".

Søndag 9. juli

Søndag morgen ankom de to sidste juniorer. De havde fået ordre til at komme

kl 08.00 senest, så vi kunne komme tidligt afsted, så det gjorde Henrik og Peter og kl 09.30 stod vi andre op! Almindelig dryssen omkring til vi endelig henad kl 12.00 kom afsted.

Indtil nu havde vinden stået i vest. Vi kom ud af havnen og satte kursen mod syd, og vinden svingede nu om i syd! Nå, senere satte vi så kursen mod SV og kunne lige holde kursen på bidevind, så vinden slog straks om i SV. Der var ikke ret meget vind, så vi blev enige om, at det var ligeså godt med totalt vindstille. Og endelig var vi enige med vinden. Totalt havblik i 4 timer. Allerede nu viste det sig, at besætningerne i de 3 både havde forskellige opfattelser af at "være på ferie". "Yrsa" sejlede kapsejlads når vi sejlede. "Blåvand" ville også helst sejle kapsejlads, de sejlede bare ikke så stærkt som "Yrsa". Og "Bulldozeren" var absolut under ingen omstændigheder interesseret i, at sejle om kap. Henad 19.00 tiden kom der vind til os. Vest 8-10 m/sek., og kl 22.00 ankom vi til Strib, hvor vi rejste telte og lavede mad. Fra logbogen berettes der om adskillige "sorte storke" i farvandet ud for Gyllingnæs.

Mandag 10. juli

Fra Logbogen:

"Det p... regner. Rasmus og Henrik ingen gummistøvler. Ingen gider stå op. 11.30. Ingen morgenmad. Den rene elendighed. 12.00. Bageren sover hver mandag så morgenmaden står på tørre krydderboller. Sult kan få en til at gøre alt, så vi spiste dem. Havnen forlades 13.00"

Lige efter den gamle bro går "Yrsa" på grund helt inde under land. Vi havde stærk modstrøm og måtte krydse gennem "snævringen", så vi skulle helt ind under land for, at vinde fremad, men man kan altså også komme for langt ind. De kom nu hurtigt fri igen.

Kl. 15.46. "Bulldozeren" med Bjørn ved roret har fået sat spileren i farvandet mellem Fænø og Fyn. Fuld fart fremad. Desværre er kursen sat lige mod Fænø. Det er en meget sikker grundstødning. Der

kommer hjælp fra "Yrsa", de har jo erfaringen. 6 mand er i vandet for at hive, skubbe og krænge "Bulldozeren" af grund- en. Flyder igen kl 16.16. Sejler. "Bulldo- zeren" dog uden spiler!

Kl 19.00 når vi Assens og finder der en rimelig græsplæne bag et sejlværksted, hvor teltene slås op. Alle er trætte og går hurtigt til ro.

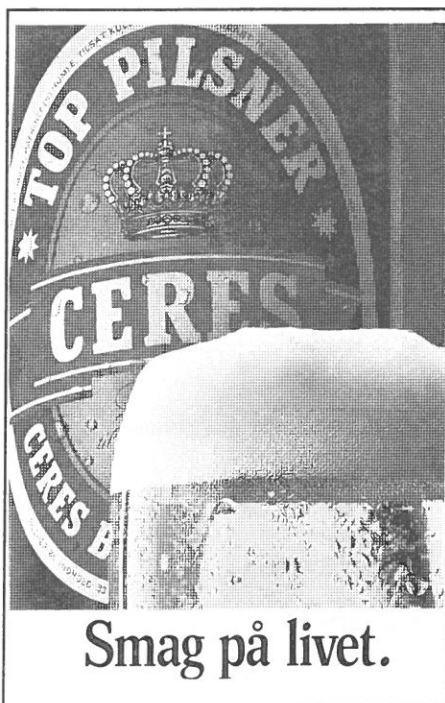
.fortsættes i nr. 2/1990..

Den vandede

Familien var på bådudstilling, og i afdelingen med gummibåde pegede lillebror på en redningskrans.

-Far, hvad skal det der hjul bruges til?

-Det er et reservehjul, min dreng. Det bruger man hvis båden punkterer...



Smag på livet.

Vi flytter til større lokaler. I den forbindelse vil vi gerne indbyde til

RECEPTION

Lørdag den 25. november 1989 klokken 11-16

Vel mødt til en sejlernak og en fadøl på vore nye adresse

ARRESØVEJ 6 8240 RISSKOV

HUSK: Mandag den 20. november ændre vi vore telf. nr.

fra 86 22 25 66 til 86 17 84 66

HUSK: Vinterrabat året ud

HUSK: Gartis sejleffersyn i uge 48 og 49

HUSK: Vinteropbevaring og eftersyn af sejl pr. stk. kun kr. 100,-

Team sails

Havmad

Fin Fiskegratin

4 personer

500 gr. fiskefileter eller ca 1 kg fisk af f.eks. søtunge, rødspætte eller torsk.

kogelage:

1 l vand

2 tsk. salt

4 hvide peberkorn
persillestilke

sovs:

75 gr. smør eller margarine

75 gr. mel (1 1/4 dl)

3 1/2 dl fiskesuppe

1/2 dl tør hvidvin

1 dl fløde

1 æggeblomme

endvidere:

1 bdt dild

300 gr. hummerhaler
(fra dåse)

250 gr. champignon
smør

Arbejdstid: ca 45 min

kogetid fisk: ca 10 min.

kogetid sovs: ca 5 min.

gratineringsid: 10-15 min.

Bland ingredienserne til kogelagen. Læg fiskefileterne heri og kog dem ca. 10 min. for svag varme.

Tag de kogte fileter op med en hulske, lad dem dryppe godt af, og læg dem i et smurt ovnfast fad. Anbring en dildkvist på hver.

Sovs:

Smelt fedtstoffet i en gryde, tilsæt mel-et og lad det bage sammen under omrøring. Spæd med fiskesuppe og hvidvin. Lad det koge nogle minutter og tilsæt så fløden.

Smag sovsen til med salt og peber, og lad den småkoge ca. 5 min. Tag den fra varmen.

Rør æggeblommen i.

Hæld gratinsovsen over fisken og sæt retten i ovnen ved stærk varme, 250 grader i ca 10 minutter.

Anretning:

Gør champignonerne i stand og rist dem i smør. Vend også hummerhalerne hurtigt i smør på panden.

Fordel champignoner og hummerhaler over retten og server straks.

Drik halvtør hvidvin til.

God appetit.



AARHUS YACHTVÆRFT

ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C. Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

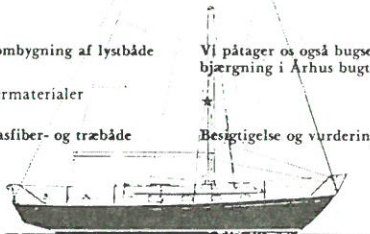
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmåling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



Udgivelsesdatoer 1990

Udgivelsesdato		Deadline	
15. januar	1990	15. december	1989
15. februar	1990	25. januar	1990
15. marts	1990	27. februar	1990
14. april	1990	22. marts	1990
15. maj	1990	24. april	1990
16. juni	1990	27. maj	1990
15. august	1990	25. juli	1990
15. september	1990	25. august	1990
15. oktober	1990	25. september	1990
24. november	1990	31. oktober	1990

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen
Red.



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk	Glasfiberreparation
Fribordslakering	Besigtigelse
Osmosebehandling	Elarbejde
Montering og salg af udstyr	

NMT nr. 0495 1847



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester:
Peter Spohr
86 57 33 69 privat

Administration:
Erik Jonathansen
86 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
86 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
86 28 36 10

Steen Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N
86 10 18 77

Læserbrev

Bådfinansiering.

Det var med nogen undren, jeg læste artiklen om Midtbanks finansiering af bådplads i oktobernummeret af Marsejleren.

Ideen med, at man i princippet lejer pladsen af banken via en rente er da meget tiltalende, da pladsen i havnemæssig forstand da er solgt. Samtidig har det jo den positive side, at når det regner på præsten drypper det 2% på degnen (MH).

Min betænkelighed ved denne finansiering drejer sig om bankens ret til pant i bådpladsen. Vi har ved flere lejligheder fra S/I fået oplyst, at vi ikke ejer en bestemt bådplads, men i fællesskab ejer havnen. Derfor mener jeg ikke der hverken kan eller bør være mulighed for, at en bank kan tage pant i "fællesejet". Mit forslag vil derfor være, at låntager må finde andre *egne* værdier, der kan tages pant i.

Svar eller kommentarer udbedes her i bladet fra S/I.

Med sejlerhilsen
Inge Kaae
pladshaver 831
MH nr. 1229.



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 86 22 44 98

FAX. 86 22 64 50

Åbningstider:

man. til fre. 9.30 - 19.00

lør. og søn. 9.30 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

1. spadestik

Terningerne er kaster, og 1. spadestik taget...

Tirsdag den 3. oktober kl 08.30 mødte repræsentanter for S/I, Dansk Firma Center, Rasmussen & Schiøtz, borgmester Thorkild Simonsen, samt enkelte medlemmer af havneforeningen op i skønt solskin for at foretage og overvære ceremonien omkring første spadestik til byggeriet på vor havn.

Borgmesteren udtalte sin glæde over projektet, som han betegnede som en hel ny bydel, og som han mente vil have stor betydning for byen, turismen og beskæftigelsen. Thorkild Simonsen sagde, at vor havn nok var den eneste lystbådehavn i Danmark, der har en såkaldt havnegrænse, altså er klart adskilt fra erhvervshavneområdet.

Flemming Thomsen (Dansk Firma Center) sagde, at det havde været en lang og svær fødsel at få projektet op at stå, men han var overbevist om, at der nok skulle komme et stort og smukt barn ud af det. Flemming Thomsen udtrykte sin glæde over, at det havde været meget let at få udlejet de første 60% af lokalerne, der var forudsætningen for igangsætning.

Steen Ballund (Rasmussen & Schiøtz, der opfører de ca 5.200 kvm bygninger i totalentreprise for Dansk Firma Center), håbede, at vi ville få en "glad" og afslappet byggeplads ved fælles velvilje og hjælp.

Ole Helgren berørte historien bag havnen og fortalte i diplomatiske vendinger lidt om de besværligheder og glæder der havde været undervejs. Ole ser frem til, at vi får et godt og levende miljø på Marselisborg Havn til gavn for byen og først og fremmest havnens brugere, og glæder sig særligt til de ca 320 kvm klublokaler som havnens brugere kommer til at råde over fra næste sæson.

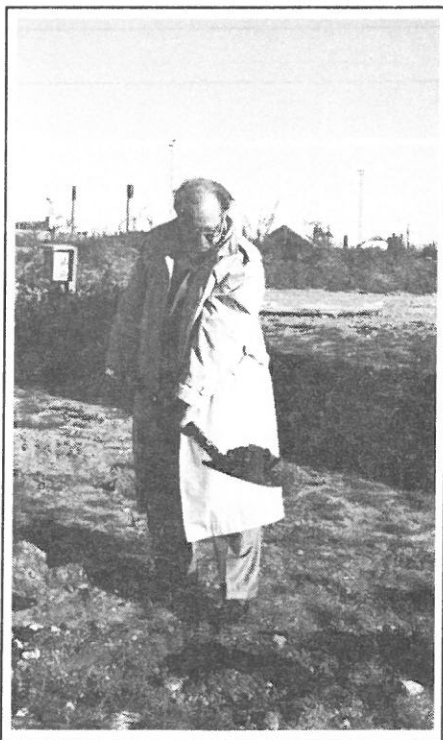
Sluttelig udråbtes der et trefoldigt leve for "Marselisborg Havneby" som medierne har valgt at kalde det, hvorefter der var morgenkaffe og rundstykker samt en lille

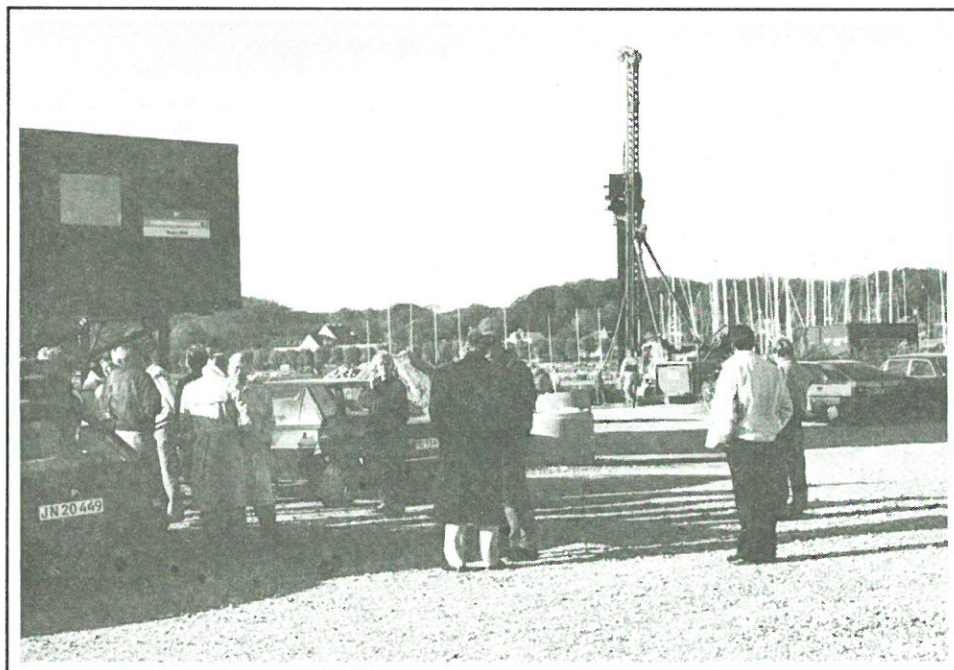
en til halsen i klubhuset, hvor snakken gik livligt om byggeriet.

Til alle os i havnen: der bliver et forføreligt rod de næste måneder, men bær over med det og glæd jer over, at det er begyndelsen til enden af rodet. Der er begrundet håb om, at vi ca. 1. maj skulle være nogenlunde i orden og have anstændige faciliteter.

Derfor: hav tålmodighed, det bliver bedre.

Lars Justenborg





Valg af ny bestyrelse til S/I.

Ifølge vedtægterne af 23 april 1987 for "Fonden Lystbådehavnen Marselisborg Havn" - eller S/I i daglig tale (S/I er en forkortelse af Selvejende Institution, som efter loven også kaldes en fond) - skal hele den nuværende bestyrelse gå af pr. 31 marts 1990. Det betyder, at der nu for første gang skal vælges medlemmer til S/I-bestyrelsen.

Da vi stiftede S/I i 1987 var det et ønske fra alle sider, at den daværende bestyrelse skulle blive siddende som "projekt- og arbejdsbestyrelse" indtil havnen var færdigbygget, hvilket vi dengang mente ville ske i løbet af foråret 1990. Denne tidshorisont kommer også til at holde stik - sådan nogenlunde - og det betyder, at der nu for første gang skal ske et valg til den bestyrelse, der overtager ledelsen af havnen fra og med 1 april 1990.

Hvad siger vedtægterne?

Det er i vedtægterne bestemt, at S/I-bestyrelsen skal være på 7 medlemmer.

3 medlemmer skal udpeges af A- og C-bådpladshavere (køl- og motorbåde)

1 medlem skal udpeges af øvrige bådpladshavere (joller)

1 medlem skal udpeges af bygningsejere/lejere

1 medlem skal udpeges af de til havnen knyttede maritime godkendte foreninger/interessegrupper (Søspejderne m.fl.)

1 medlem udpeges af Århus Byråd.

Bemærkninger til udpegningsgrupperne:

Som forening/interessegruppe kan alene

godkendes en sammenslutning af brugere af havnefaciliteterne, såfremt disses interesser ikke i forvejen varetages af Marselisborg Havneforening. Medlemsskab af foreningen/Interessegruppen skal være åbent for alle brugere af havnen.

I tvivlstilfælde afgøres spørgsmål vedrørende udpegnings- og stemmeret endeligt af den siddende S/I-bestyrelsen.

Hver forening/interessegruppe har een stemme.

Medlemsperioden for for medlemmet udpeget af Århus Byråd følger valgperioden for Århus Byråd.

Af de øvrige bestyrelsesmedlemmer afgår halvdelen hvert andet år, første gang efter lodtrækning og herefter i den rækkefølge efter hvilken de er udpeget.

Udpegnings af nye bestyrelsesmedlemmer skal ske, således at disse kan tiltræde bestyrelsen pr. 1/4.

Alle medlemmer skal være over 18 år.

Konstitution.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand og sekretær.

Ændring af vedtægterne.

Den siddende S/I-bestyrelse er blevet opmærksom på, at der kan ske en fejltolkning af vedtægternes bestemmelse vedr. udpegnings, og derfor vil bestyrelsen inden pladshavermødet i marts 1990 ændre vedtægterne således, at der i forbindelse med **pkt. 5.1. S sammensætning** i stedet forudpeges af bådpladshavere/bygningsejere/lejere/foreninger/ interessegrupper, kommer til at stå:
.....udpeges af og blandt

....bådpladshavere/bygningsejere/lejere/foreninger/interessegrupper.

For di det var det, der var meningen, da vi lavede vedtægterne.

Ellers kan de enkelte grupper udpege hvem som helst, uden nogen som helst tilknytning til havnen, hvilket jo ikke er særligt hensigtsmæssigt.

Opstilling af kandidater.

I løbet af vinteren vil der på havnen blive fremlagt navnelister over de enkelte grupper, så man kan se hvilken gruppe man tilhører, samt hvem der kan udpeges.

Hver pladshaver- eller brugergruppe kan opstille 1 kandidat. Dette gøres ved at udfylde en opstillingsblanket, som underskrives med MH-medlemsnummer og navn.

Blanketten afleveres på havnekontoret inden det ordinære pladshavermøde.

Selve valget/udpegningen.

I forbindelse med pladshavermødet i marts 1990 bliver de 4 valggrupper samlet hver for sig. Her vil navnene på de opstillede kandidater blive fremlagt, og den/de kandidat/er der opnår flest stemmer er valgt. Afstemningen er hemmelig.

En repræsentant for den nuværende S/I-bestyrelse forestår valghandlingen.

Grupperne samles igen i salen, hvor de nyudpegede bestyrelsesmedlemmer præsenteres, og den forrige bestyrelse takker af.

Vedtægter fås på havnekontoret.

Mangler du et eksemplar af S/I-vedtægterne, er du velkommen til at hente et eksemplar på havnekontoret.

Sten Weidinger

Farvel sommer - det har været en god sæson

Men det er nu du kan huske, hvilke fortrædeligheder, der har været med el-systemet og instrumenterne ombord.

Så gør noget ved dem nu! **Inden** du tager båden på land. Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os sammen gennemgå de fejl, der er.

På en times tid kan vi tage pulsen på hele installationen, så du får et overblik over tilstanden. Du får samtidig et konkret tilbud på reparationen.

Husk! Fra 1. maj 1990 skal gasinstallationen ombord opfylde de nye krav fra Søfartsstyrelsen. Lad os checke installationen og give et tilbud, hvis den ikke lever op til sikkerhedskravene.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46

8200 Århus N

Tlf. dag 30 86 19 21

Tlf. aften 86 10 41 21

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejads

Vagtudvalget

Vagtplan nr. 8, uge 43/89 - 4/90 incl., er i gang og vi begynder at kunne mærke det kølige halvår.

Klæ dig godt på til runderingerne. Vagtlokalet er opvarmet. Du er velkommen til, at ta' et tæppe med til "en halv time på den ene side".

Runderingerne i vinterhalvåret skal også omfatte både på land.

Husk at give mig et praj, dersom du har specielle ønsker vedr. tidspunkter for vagten. De 23 ønsker jeg indtil nu har fået, er alle tilgodeset i vagtplan 8.

Vagtledeere ringer ofte forgæves som følge af ændrede tlf.numre. Husk derfor, at gi' havnekontoret (86 198644) et praj om nyt nummer og/eller ny adresse.

På havneområdet møder du nu udgravninger, byggemateriel og store maskiner. Derfor kære vagt: trød varsomt. Under byggeriet er der for vagten mulighed for, at møde entreprenørmandskab, der overnatter i skurvogn.

Hænder det du overnatter i din båd, giv da om muligt vagten et praj.

Som følge af uheld med vagtens VHF, arbejder S/I i skrivende stund med anskaffelse af nyt materiel (walkie-talkies).

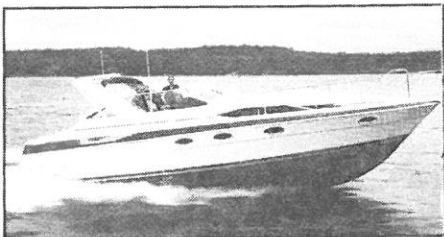
Du krydser selvfølgelig dagen for din vagt af i kalendere, når du modtager vagtplanen.

Bytninger m.v. ordner vagtleder.

Har du spørgsmål eller ideer, ring da til

Søren Windinge
86 285419

Go' vagt.



"At sejle er at leve..."

Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



-og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd - eller måske renovering af Deres nuværende - kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland -
Allan Mortensen -

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

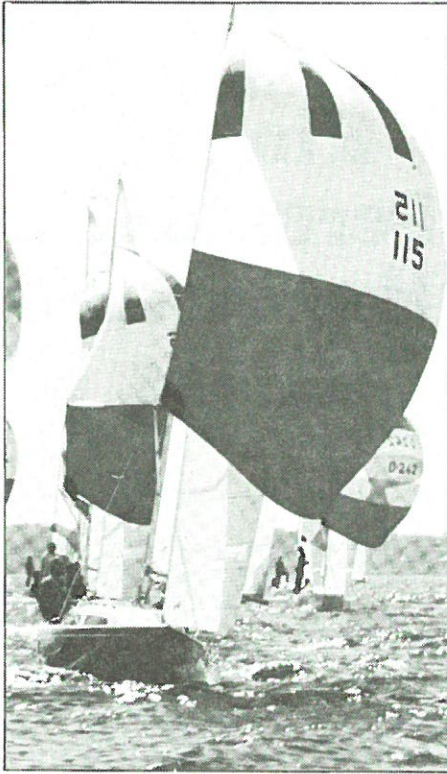
**Ring og få råd - hos Deres lokale
lånepartner til søs.**

Biltelefon 049 60 113



- søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33



Søforklaring

Bidevind:

en båd sejler *bidevind*, når den ligger så tæt til vinden, som den kan, hvis den med fordel skal arbejde sig til luvart.

Når en båd skal mod vinden, sejler den bidevind skiftevis på styrbords og bagbords halse.

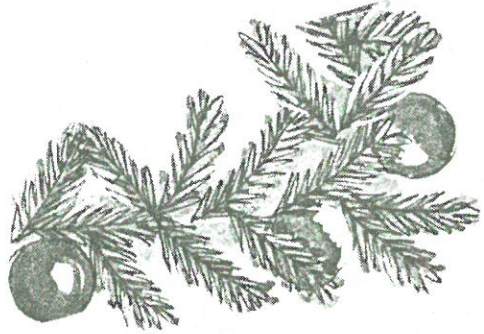


Søsikkerhed

Vis hensyn overfor store skibe.

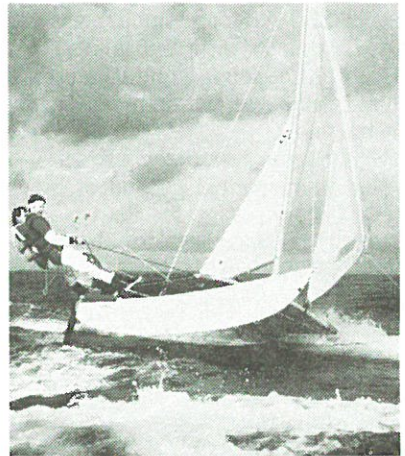
Selv om søvejsreglerne bestemmer, at et stort skib under visse omstændigheder skal gå af vejen for et lille skib eller en båd, må du huske, at store skibe ofte har vanskeligt ved at manøvrere. Hold dig uden for ruter, der benyttes af store skibe.

Husk: Den der sejler for lyst, bør vise hensyn overfor den, der sejler for brød.



sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



ANDELSBANKEN
- min bank

julegaver



KØR PÅ LANDET VED VANDET OG KØB BÅDUDSTYR
TIL STALDØRS-PRISER.
DET ER FOR DYRT AT HANDLE PÅ STRØGET !!

	Katalog Pris,	Oh, Pris.
Autohelm 800 Selvstyrer 38 kg, op til 30 fods både.	3.065,-	2.569,-
Autohelm 1000 - Gammel model,	3.298,-	1.498,-
Seafarer Ekkolod Simplex med alarm.	998,-	648,-
Seafarer Log Simplex digital.	1.498,-	973,-
Apelco Fiskesøgende papir/LCD ekkolod med log mv.	7.710,-	2.498,-
Furuno FE 4200 Papir ekkolod med alarmer.	4.485,-	2.498,-
VDO Ny type Compact digital ekko og log. 2 instrm.	5.806,-	4.498,-
VDO Fluxgate Elektronisk kompas med alt tilbehør.	6.945,-	5.208,-
Navico RT 6500 VHF radiotelefon med tilbehør.	4.195,-	2.995,-
VHF Nød og reserve VHF antenne	335,-	148,-
Radiopejler DDF 300 Automatisk med pejlekompas.	8.400,-	2.900,-
Wallas Bådvarmeanlæg afgiver 1300 watt.	4.993,-	4.245,-
Sea-dog messing 12 v. skot lampetter. ved 2 stk.	498,-	388,-
USA Pullover i mange farver i ren ny uld.	848,-	678,-
Henri-Lloyd England Striktrøjer i en meget fin kvalitet.	475,-	356,-
USA Veste mange modeller, mange farver, ren uld.	928,-	736,-
Aqua-dress Termopels heldragter, marine blå.	760,-	537,-
Termapels Jakke med hætte og lommer + bux.	773,-	498,-
Peter Storm 2 delt regntøt kondensfrit, ny kvalitet.	1.250,-	998,-
Helly Hansen Heldragter Blå/hvide.	1.198,-	798,-
Rorsmann sejler veste 40/60 60/80 80/100 kg.	348,-	198,-
Offshore veste med godk. sikkerhedssele.	598,-	489,-
Musto Hyde Storm bussoroner.	1.498,-	598,-
Aqua-dress Kåbådsdrager og joledragter 100% vadtætte.	1.209,-	798,-
Aqua-dress Kålbåds 2 delt regn sæt.	1.020,-	754,-
Henri-Lloyd Stor dejlig sejler tasker flere farver.	380,-	247,-
Folde Ankre 10 kg. (Vi har mange andre typer på lager)	546,-	410,-
Tasco USA pejle kikkert 7 X 50 nat kikkert med pejlekam.	3.498,-	2.398,-

KOM OG SMAG PÅ HJEMMELAVET JULE-GLØGG Lø/Søndage
NB.. I December md. har vi åben alle Søndage
op til jul fra. kl. 10 - 14,

Ellers Åben: Man - fredag. kl. 9 - 17
Lørdag har vi åben kl. 9 - 12

Ellers har vi åben når det passer dig,

TIRSDAGE LUKKET VI KØRER SERVICE DENNE DAG.

**olav
hansen**



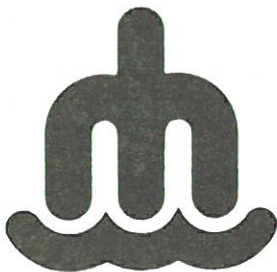
TLF. 06 99 15 10

ØNSBÆKVEJ 16 . STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP

5500

0000000721

00



**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service



v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22