

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



September 1989
2. årgang nr. 8



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lüthje

Sten Weidinger
86 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/10 1989

Dead-line: 25/9 1989

Stof til bladet
sendes til:

Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Trykning: Jypa A/S, Viby J

Indholdsfortegnelse

Fra båd og bæk	4
Sunkne både	5
Lidt om søkort	6
DM for Ynglinge	7
Kursusudvalget	11
Havmad	12
Søsportens Sikkerhedsråd	13
Nyt fra Dansk Sejlunion	14
Telefonliste	15
Læserbrev S/I	17
Byggeriet	18
Optagning af både	20
Vagtudvalget	22



Nye medlemmer.

Marselisborg Havneforening har fået følgende nye medlemmer:

Bent M.Jørgensen (1260), Martin Knudsen (1265), Bent Anker Jakobsen (1266), Pia Westin (1267), Ole Johansson (1268), Kaj Kristensen (1269), Johannes Sølvsten (1270), Karsten Pedersen (1271), Jens Petter Fregerslev (1273), Anders P. Hansen (1274), Lars Schlüsen (1275), Henning Andersen (1276), Klaus Wind (4002).

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber I vil falde godt til.

Har i problemer eller spørgsmål, så kontakt havnemesteren eller et medlem af bestyrelse eller udvalg.

P.b.v.

Lars Justenborg

HUSK:

Træningssejladser Sejlerskolen/seniorer hver mandag kl 19.00 til 21.00.

Onsdagskapsejladser hver onsdag fra 16/8/89 indtil 20/9/89.

Lørdagskapsejladser hver lørdag 23/9/89 til 14/10/89.

2/9/89 Marselis Cup, Kapsejlds.

4/11/89 Standerstrygning.

FRA BÅD OG BÆNK.

Efterårstur

Der havde ugen igennem været meget skiftende vejrprognoser fra de forskellige instanser. Alt i alt så det ikke for godt ud. Men - lørdag d.26/8, hvor vort dygtige udvalg havde arrangeret fælles afsejling kl 10.00 og 14.00 til Hou for os, skinnede solen på det smukkeste, og vinden var bare ideel. Vi drog afsted ca 30 både og heri ca 70 MH medlemmer.

I Hou var der allerede fra tidlig eftermiddag godt humør, bægerklang og skønsang fra et par af motorbådene, og eftermiddagen gik i det hele taget med intet andet end hygge rundt i bådene og på kajen. Den kommitterede udi ølindkøb opdagede, at der er kommet et helt nyt system med kaldenumre på telefonnettet. Han havde (helt uforvarende påstod han) bestilt et større antal pilsnere hos Brugsen i Hov, og mente at han var dækket ind. Bjarne checkede imidlertid med Brugsen, og der var aldeles ikke bestilt noget som helst. Efter en nærmere granskning af telefonnumre, opdagede de herrer, at øllerne var bestilt i Hov, men Hov lige syd for Limfjorden. Der blev straks

skikket tilbud til den rigtige Hou Brugsforening, der velvilligt stillede pilsnere til vor rådighed. Vi må håbe, at den lokale sejlklub deroppe nordpå har haft en god fest. (Nå-spøg til side, Kaj kørerlærer fik via VHF'en kontakt med havnefogeden i Hov, der hjalp os udenom kniben).

Om aftenen grillede vi ved Hou Sejlkubs dejlige klubhus, som vi havde lejet til lejligheden.

Under spisningen optrådte et af vore talentfulde medlemmer med tryllekunst og tryllebandt os alle hermed.

En liden purk på ca 10-11 år lavede et sjovt nummer med voksne og børn. Stor morskab, og flot lavet af så lille en knægt.

Der var tidligt gang i sangbøgerne og dansebenene akkompagneret at vore egne spillekanter. Godt vi har dem, for de spiller s.. godt.

Hans diverterede med et par numre og efterhånden som selskabet tyndede ud ud på natten gik sangene over i det mere nostalgiske, indtil det hele gik i opløsning og folk gik til ro.

Søndag vågnede vi til flot vejr, med løfte om stadig stigende vindstyrker, så vi besluttede at vi hurtigst ville gå hjemover i nogenlunde samlet trop. Vi fik en flot og hurtig tur hjemover med tilpas vind fra NV, der støt tiltog i styrke.

Da det endelig blev helt hårdt manglede vi kun en båd, nemlig Lone i sin lille åbne Ålborgjolle. Hun sejlede single hand, og havde undervejs måttet dreje bi 3 gange for, at lænse båden. Hendes påhængsmotorbeslag formelig pumpede vand ind i båden i de høje søer. Hun lignede en druknet mus, da hun kom ind, men var ved godt mod. Flot gjort Lone.

Tak til udvalget for endnu en sjov og vellykket tur.

Med venlig hilsen
Lars (312)



"KUN HAVET FRYGTER IKKE EN DÅRE"

Denne omskrivning af et kendt citat kan vække til eftertanke - især når undertegnede lørdag d. 19. august 1989 i løbet af få timer optalte ikke mindre end 52 personer, der, uden rednings- eller svømmevest, forlod havnen.

Det drejede sig om børn og voksne i alle aldre, der fordelt på mange forskellige både frimodigt trodsede elementerne.

Beviser det, at meget få skippere er i stand til, at håndhæve reglen om, at sikkerhed ombord bl.a. betyder: *Veste til alle - til hver en tid!* ?

Må jeg gøre opmærksom på, at det er mere "proff" at anvende vest end at ud-sætte gaster (gæster), sig selv eller evt. overlevende for den frygtelige oplevelse: at miste et besætningsmedlem.

Bestyrelsen opfordres herved til omgående, at opsætte et smukt skilt ved havnens udsejling - med følgende tekst:

TAK FOR BESØGET - GOD TUR - OG HUSK VESTEN !!!

Med venlig hilsen
Hans Schneider
Sejlerkursus Århus.

Farvel sommer - det har været en god sæson

Men det er nu du kan huske, hvilke fortrædeligheder, der har været med el-systemet og instrumenterne ombord.

Så gør noget ved dem nu! **Inden** du tager båden på land. Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os sammen gennemgå de fejl, der er.

På en times tid kan vi tage pulsen på hele installationen, så du får et overblik over tilstanden. Du får samtidig et konkret tilbud på reparationen.

Husk! Fra 1. maj 1990 skal gasinstallationen ombord opfylde de nye krav fra Søfartsstyrelsen. Lad os checke installationen og give et tilbud, hvis den ikke lever op til sikkerhedskravene.

**Henning Wermuth
Marine Electronic**
Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. dag 30 86 19 21
Tlf. aften 86 10 41 21

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlsads

Sunkne både

Søndag d. 20/8 kom ejerne til s/s "Atalanta" ned på havnen og opdagede til deres bestyrtelse, at deres dejlige skib var sunket. Båden havde stået på land i ca 2 år og var nu klar til at gense det våde element, men ak- utæthederne var større end båden kunne klare. Man tilkaldte et herværende redningskorps til at hæve båden, og de sendte en redningsbil med kraftigt pumpegrej. Den håbefulde redningsmand forsynede båden med kraftige pumper og satte gang i lænsningen. En af vore medlemmer prøvede spagt at indvende, at når båden lå 1 meter under vandet var det jo nok halsløs gerning at prøve at lænse den, men redningsmanden sagde, at når bare alle luger var forsvarligt lukkede, gik det. Det havde han gjort mindst 100 gange før.

Den var der ligegodt ikke rigtig nogen af de tilstedeværende der købte, og der var en vis lettelse, da nogle af havnens dykkere dukkede op i en gummibåd. Der blev forsøgt med at puste en stor gummibåd op inden i skibet, at tømme iltblasker i skibet, at sætte store hæveballoner på skibet, men lige lidt hjalp det.

Først da man dagen efter bandt store plastdunke fast til skibet under vandlinjen og fyldte dem med luft kom det dejlige gamle skib igen op til overfladen og kan nu ligge og trække tæt på grundt vand.

Det var en (nok ikke helt for ejerne) stor fornøjelse at se, at medlemmerne gik levende op i opgaven, og hermed kan alle tilskuere så glæde sig over en lykkelig udgang.

Velkommen til overfladen "Atalanta".

Og husk: stol aldrig betingelsesløst på eksperterne.

og endnu en sunket båd

Det er ved "von hörensagen" kommet mig for øre, at en herværende ny motorbåd ved venlige menneskers hjælp er sunket.

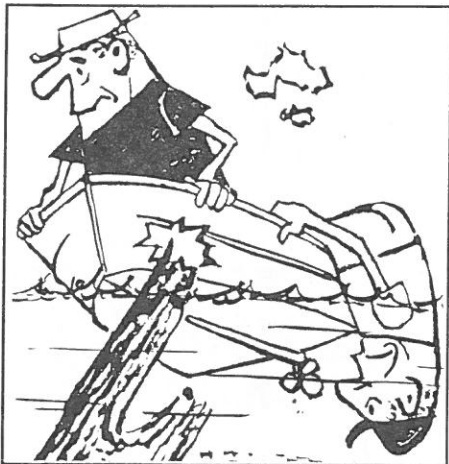
Ejeren kom ned til båden, og opdagede at den var sunket. Lystige sjæle havde fundet det morsomt at lægge en vand-slange op i båden og derefter at åbne for vandet og gå.

Hvad i himlens navn er det for en perverteret tankegang der får mennesker til at begå den slags hærværk?

Det kan dårligt være tankeløshed, for der må nødvendigvis have været tanker indblandet for at finde på sådan en ugering.

Almindelig ondskab altså!

Venner - vi er nu altså nødt til at slutte endnu mere op om vagtordningen, og vi må desværre så også til at lægge mærke til, hvem der har tilknytning til nabobådene og hvem der absolut ikke har! Også i lugttime.



Pas på din/min/vores båd og spørg venligt interesseret uvedkommende personer ud om, hvad de bestiller på din nabos eller andres både.

Det er tilsyneladende desværre nødvendigt.

Jeg tror at vi alle kan enes om håbet om, at ejeren til den sunkne motorbåd kan få den i god stand igen og fremover have det godt i vor havn.

Med venlig hilsen
312 Lars.

Lidt om søkort og E.F.S. m.v.

Den opmærksomme avislæser er bekendt med, at arbejdsområderne for Farvandsdirektoratet og Matrikeldirektoratet er ændret og nye "væsener" og "styrelser" er opstået.

Farvandsdirektoratet hedder nu *Farvandsvæsnet* under forsvarsministeriet og udgiver som hidtil Efterretninger for Søfarende (E.F.S.) en gang ugentlig, Dansk Fyrliste, tidevandstabeller m.v.

Matrikeldirektoratet hedder nu *Kort og Matrikelstyrelsen* under boligministeriet. Under denne styrelse findes en afdeling, som også har interesse for sejlere, nemlig *Søkortafdelingen*, der foruden søkort udgiver Den Dansk Lods, Den Danske Havnelods m.v.

E.F.S. meddeler i nr. 26/89 om et nyt rettelssessystem for søkort.

Dette indebærer at forhandlernes håndrettelser og stempeling af kortlager ophører pr. 1. september 1989.

Hidtil har landets 24 autoriserede søkortforhandlere haft pligt til at rette deres lager af søkort.

For fremtiden bliver der kun rettet i søkortafdelingens trykoriginaler. Herefter

forventes at opstå en større interesse hos brugerne i selv at vedligeholde sine søkort.

For at lette dette arbejde udsender søkortafdelingen månedlige rettelleslister via E.F.S.

Dem fulde ordlyd af den omtalte meddelelse vil jeg hænge op i skabet ved klubhuset.

Mine søkort og min Havnelods retter jeg selv efter oplysninger fra E.F.S..

Har du interesse i, at høre om mit system, kan du møde mig i klubhuset torsdag den 21. september 1989 kl 19.00.

Med venlig hilsen
597 Søren Windinge.
Telf. 86285419

Henvendelse til rette vedkommende:

Mon ikke det ville være klogt at sælge båden, hvis det virkelig er nødvendigt for dig, at stjæle havnens vandslanger hjem til haven? Økonomien må da være for anstrengt, hvis det er nødvendigt.

Tag lige at lade slangerne ligge hvor de hører hjemme, de er fælles ejendom, men kun på havnen.

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS
Motor-Service**



v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

DM for Ynglinge 1989.

HURRA - Vi klarede at afvikle DM 89 for Ynglinge.

For lang tid og mange møder siden indkaldte Erland en lille gruppe mennesker til møde, og fortalte dem, at 2.-3.-4. og 5. juli skulle de ikke noget, for da havde MH fået til opgave, at afvikle det internationale Danske Mesterskab for Ynglinge både.

Det var "vores" havns første store arrangement, et arrangement som kunne gøre havnen kendt.

Erland havde kontakt til Claus Brask Thomsen, som er overhoved for de danske Ynglingesejlere, og som vidste en hel masse.

Vi skulle skaffe sponsorer - hvor skulle vi skaffe soveplads til 52 bådbesætninger og følgemandskab. De skulle jo også have noget at spise, der skulle skaffes vaske- og toiletfaciliteter.

Vi skulle også arrangere aftenparty - grillparty, de skulle have morgenmad og have madpakker med ud i bådene under sejladsen.

Der skulle skaffes en hel masse mennesker som var villige til at ofre arbejdstid eller ferie i de dage.

Vores altid dejlige Winnie blev kontaktet med henblik på udfærdigelse af en plakat, symbolet for "vores" arrangement.

De, der har set plakaten, udtalte, at hvis stævnet blev ligeså fuldendt som Winnies tegning, så ville det blive alletiders stævne. **STOR TAK** til Winnie.

For ikke at fylde bladet med alle detaljer, vil vi rykke frem til dagene op til stævnet, for allerede 2-3 dage før det skulle gå løs, havde vi de første sejlere, som kom fra andre stævner. For nogles vedkommende var dette genvejen, eller rettere en mellemstation på vej til VM i Norge. Det gjaldt teams fra USA, Australien, Holland og Norge.

Dagen før DM starten, afholdt man noget, der blev kaldt Tune Up, det hed vist i gamle dage generalprøve. Man skulle

se, om alt var som det skulle være, og om alle forstod de opgaver, som de var sat på.

Overdommeren Preben Barner var et kapitel for sig.

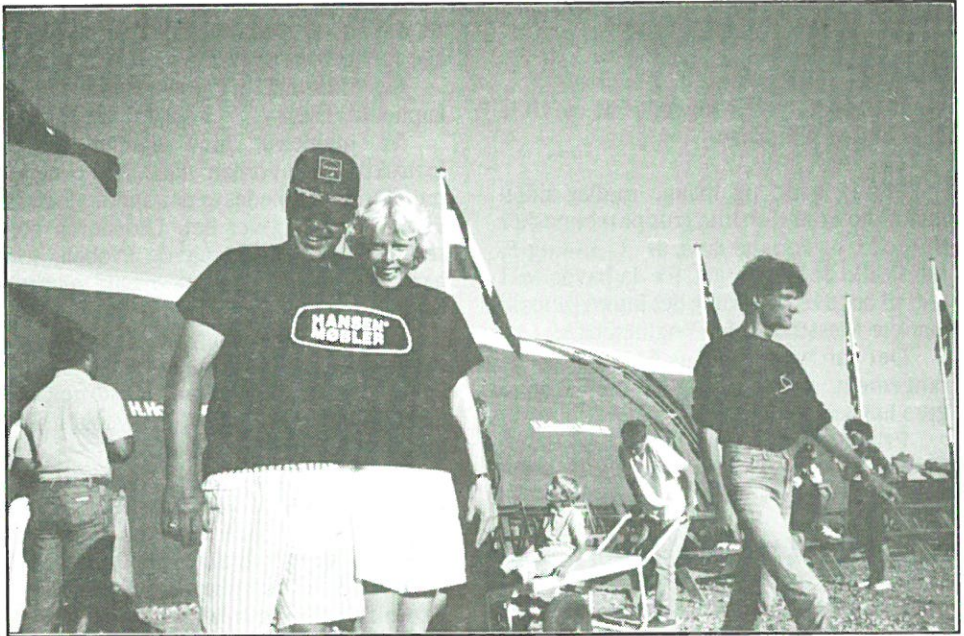
Vi ufaglærte blev samlet til en instruktion i, hvordan man skulle tackle problemerne, således at deltagerne følte, at vi havde magt over det. Uldsnoren som skulle vise vindskift havde Preben, som han ville kaldes, i lommen med hjemme fra.

Prebens forklaring på, hvordan alt skulle køre, og hvorfor han forventede det kørt sådan, er for os novicer vel nok den mest pædagogiske fremstilling nogen af os har hørt. Tak til Preben Barner.

Erland og Lones båd rigges til som dommerbåd under dette Tune Up, og skal have Knud Olesen som skipper. Overdommeren hjælper til med at rigge alle flagene til, 6-7 stykker. Duffy og Mads Heerulff skal også med dommerbåden. Afsted, afsted siger overdommeren, han vil have alle på plads mindst 1/2 time før start, for, som han siger, det giver ro over feltet.

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.
AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C



Der foregik et bredt samarbejde officials imellem.

Hvor er ham der ved noget om startpistolerne?... hvor er de bærbare VHF'ere? Ham der ved det smuttede 5 minutter før tid!

Men nu er alt klart - vi skal ud på vandet - og i ilden. Vi tror på, at alt er som det skal være, for vi er de samme sammen-tømrede som altid. Vi kan sige heldigvis, for vi kender hinandens psyke, og er fri for at sætte en ny ind i den hver gang der bliver kaldt.

Birge Lassen og Ove Hansen får Per Thorshøj med, for, som Birge sagde: når han har målt sejl hele natten, så må han også vide noget om det sejladværk.

Jens og Brian stikker afsted i "Rosalina". De skal være mærkebåd.

Besætningerne (Per, Bjørn, Åge og Louise) i Dorrybådene - det er både som kan hjælpe overdommeren hvis der skal vises tyvstart, hvis der skal flyttes bøger og hvad ved jeg - fik ros for deres indsats.

Leo i "Elida" skal med som stor motorbåd, hvis noget skulle ske, og han følger feltet. Janke Rasmussen og Boye ligger klar som hjælpebåde.

På bureauet hiver Poul Lund Rasmussen penge hjem for morgenmad, madpakker, aftenparty, grillparty, deltagerbetaling o.s.v., alt imens han forklarer en deltager hvor man køber en burger, hvor man får et plaster og hvor man kan få vekslet fremmed valuta, hvor der måles sejl og hvorfor vi er så flinke. Jo - Poul havde check på det hele, men han har jo også været med fra starten. I teltet, som Peter Spohr, sammen med den faste stab, har stillet op, er Maja, Helle, Henrik Kerstin og Jørn Heerulff ved at gøre bordene klar.

Erland byder velkommen. Claus Brask Thomsen og Overdommer Preben Barner fortæller lidt om den fight som er forestående. Pigerne er klar til at uddele velkomstdrinks og snitter..nogen fik mange snitter...nogen fik ingen.

Nu skal jeg skaffe benzin og rykke for en læge som vi har bestilt til en australier, der har fået ondt i halsen.

"Prøv lige også om du kan finde den nye bager (Jytte var ikke tilfreds med morgenbrødet fra den gamle) for vi vil gerne have morgenbrødet en time tidligere,

da Overdommeren vil starte løbene en time tidligere i morgen, idet vi skal nå et løb mere, som kompensation for det løb vi mangler idag". Det blev aflyst på grund af manglende vind. Der skal 4 løb til for at danne grundlag for et DM.

Vinden var lig 0 og heden ulidelig ude på vandet, så det var en kærkommen gestus, da sejlerne pludselig fik besøg af "Trunte", bemanded med Erland og Bøje, der delte is ud til alle.

Mandag aften grilles der på livet løs. Vejret er på toppen og Claus Nielsson og hans stab i DISCO TRAMP varmer deltagerne op, så selv vi gamle må på gulvet.

Protestmanden Kurt Jensen ringer for, at spørge om der er noget, men nej, alt ånder fred.

Tirsdag aften.. der serveres lamme-kølle og Friskois.. nu er Lotte og Poul Høgh også kommet hjem for at hjælpe.

Imens vi hygger os til Disco Tramp, bliver der nedlagt 6-7 protester ..hurra, hurra så fik Kurt Jensen noget at lave, og det var vist svært, for der er noget med nye regler.

En af vore egne både har bl.a. nedlagt protest mod en anden dansk båd og vinder protesten. Det skal her lige tages med, at båden der blev nedlagt protest mod, ugen efter vandt VM i Norge, hvor Danmark forøvrigt vandt de fire første pladser i VM for Ynglinge, så det var da nogle fine gæster, vi havde til vores DM. Vi ønsker tillykke.

Nå - tilbage til festen hvor alle morede sig.. selv overdommeren var blandt gæsterne.

Nu er det for meget for Erland, som sidder til protestmødet. Han vil hellere være med til festen, og synes, at vi nu skal slutte, men det er jo ikke nemt, når alle er på vej ud på broerne til "Vi er fra Danmark...".

En enkelt som ikke kan more sig, markerer lige, at der spilles for højt! (hvad er det man vil med vores havn?). Hvad nu når der etableres restaurant? Skal der så danses i futsko og til musik fra en walkman som alle får udleveret?

"At sejle er at leve..."

Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



-og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd - eller måske renovering af Deres nuværende - kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland -
Allan Mortensen -

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

**Ring og få råd - hos Deres lokale
lånepartner til søs.**

Biltelefon 049 60 113



- søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

Nå - alt det der overdøves af en der råber på Lise: "Der mangler WC papir..det har Lone og Inge Kaa.. find dem"

Nu kommer der en og spørger mig: "Må vi skifte rorsmand..?". -"Skriv en forespørgsel til overdommeren, så afleverer jeg den"

Brian, Knud, Jens og Erland fik kontrolleret om fadølsanlægget var på toppen..som Knud sagde: "Kirsten betaler i morgen..", Jens og jeg ryger fredspibe. Det var en af de dage hvor Oddervej var fantastisk lang.

Jeg ved, at flere end her nævnt har været med til at hævde vores navn, selvom vi ikke alle har forstand på at afvikle DM for Ynglinge. En tak til os..vi sagde ikke: "Hvad kan foreningen gøre for os" men "Hvad kan vi gøre for foreningen"

En tak til Kaj Smidt, hans kontakter er gud værd.

Tak til:

Marinehjemmeværnet - de sendte dommerbåd med Thøger Jensen som skipper og et godt mandskab.

Rasmussen & Schiøtz A/S,

Region Midt

Hoffmann & Sønner A/S

Højgaard & Schultz A/S

Frisko

Aaby Tømmer A/S.

Tak til den deltager, som kom hen til mig og sagde "Tak for et godt arrangement. Vi skal herover hver gang- så kommer vi også hjemmefra"

Til den deltager kan jeg her skrive, at det er din skyld, at jeg gider skrive dette amatørreferat, og at jeg måske en anden gang kan mobilisere lysten til at hjælpe.

Til alle jer som kom til vores havn... det var jo jer det hele drejede sig om, hvadenten I kom fra USA, Australien, Norge, Holland eller her fra Danmark: Tak for Jeres måde at tage regnvejret og de primitive forhold på. I er en god ungdom, som undertegnede og med mig mange andre ønsker : God vind fremover.

322 Kay Winther.

Op resultaterne:

No 1:

D 132 "Reen Abe",
Sten Mohr KDY 24,7 p

No 2:

D 111 "Yeti"
Jørgen Ring KDY 33,3 p

No 3:

"Umiaq"
Søren Ovesen YF 47 p

No 4:

D 41 "Mangler"
Jacob Nørgaard HS 47,7 p

Der deltog 57 både, heraf 6 udenlandske.

Det skal her nævnes at vore egne både fik følgende placeringer:

No 18:

"ynggalingalongaldt" 105 p

"Buldozer" 105 p

No 25:

"Yrsa" 117,7 p

No 46:

"Byggeren" 198 p

No 48:

"Blåvand" 207 p.

Op det var jo vist såmænd ikke så ringe endda!



Kursusudvalget

Kursustilbud vinteren 1989/
1990

Kursusudvalget planlægger nedenstående udbud af kurser for bådejere, gaster og øvrige sejlinteresserede med tilknytning til Marselisborg Havneforening. En detaljeret kursusplan med datoer og tilmeldingsfrister vil fremkomme i næste nummer af MARSEJLEREN.

- A: Navigationskursus, teori til duelighedsprøven, 48 timer
- B: Søsikkerhed, søvejsregler for småbåde, 21 timer
- C: Kapsejlsregler, 12 timer
- D: Sejltrim, sejladsteknik, 6 timer
- E: VHF kursus, 9 timer
- F: Meteorologi, 6 timer
- G: Navigationselektronik, 9 timer
- H: Vedligeholdelse af bådmotorer, 9 timer

Navigationskursus for henholdsvis optimistsejlere og kølbådsjuniorer starter først efter nytår og der vil tilgå deltagerne i praktikkurserne direkte meddelelse herom.

Dansk Sejlunions kurser

Dansk Sejlunion tilbyder en række kurser, der skal gøre medlemmerne egnede til at varetage en specifik opgave i den enkelte sejlklub.

Marselisborg Havneforening har fortsat et behov for medlemmer, der i et par år eller mere vil lægge et arbejde i de aktiviteter, der udøves i klubben. Foreningen er derfor indstillet på, at betale kursusgebyret for et begrænset antal medlemmer, der i en periode vil løse en opgave for klubben.

Ethvert medlem kan for egen regning blive tilmeldt ethvert DS-kursus med den begrænsning, at de DS givne optagelsesbetingelser kan opfyldes.

DS-kurserne omfatter følgende emner:

Kapsejls:

Kapsejlsmedhjælper,
Baneleder, Protestkomite,
Meteorologi, Kapsejlsregler,
Stævneleder, DH-måler.

Ungdomsarbejde:

Træner optimist, Træner kølbåd,
Instruktør.

Seniorarbejde:

Sejlerskoledrift, Instruktør, Sejlbrættinstruktør, Træner, Leder.

PR- arbejde:

Bladkursus I: Mediepåvirkning,
Klubledelse

Bladkursus II: Målsætning.

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

AARHUS

Boje Sørensen

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/ 15 82 30 - 15 80 78

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

Havmad

Janssons Fristelser

4 personer.

1 kg kartofler

2 løg

1 ds. ansjosfileter eller benfri sild
(125 gr.)

1/2-1 tsk. salt

hvid peber

2 1/2 dl piskefløde

50 gr. smør eller margarine

Arbejdstid: 20 min.

Bagetid: ca 45 min.

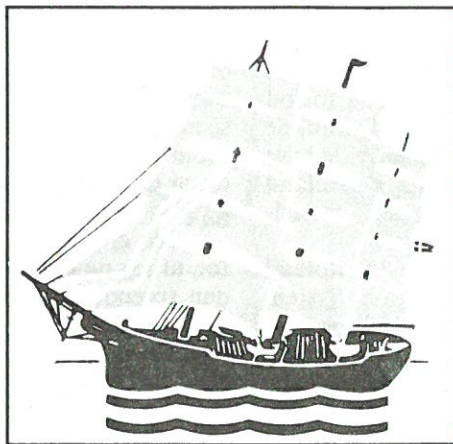
Skræl kartoflerne og skær dem i pindene. Skyl dem i koldt vand og tryk dem grundigt tørre. Pil og hak løgene.

Smør et ovnfast fad med noget af smøret/margarinen. Læg halvdelen af kartoffelpindene i bunden af fadet, så løgringene, derpå ansjos/sildefileterne. Krydr med salt og peber. Slut af med de resterende kartofler og krydr igen.

Fordel fedtstof i små klatter over kartoflerne, hæld fløden samt lidt af lagen fra dåsen ved og sæt fadet i en meget varm ovn, 45-50 min ved 225 grader. Se til den ind imellem, og hæld lidt mere fløde ved, hvis den ser ud til at koge for meget ind.

Drik koldt øl og snaps til.

God appetit.



sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



ANDELSBANKEN
- min bank

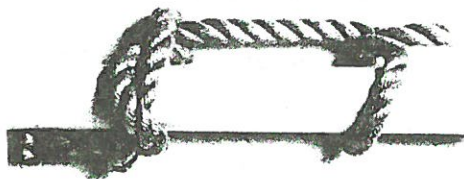
Søsikkerhed.

Hold udstyr og redningsmidler i orden.

Til enhver båd hører et vist redningsudstyr, først og fremmest redningsveste (1 stk. pr. person). Hold det i orden og gennemgå det med jævne mellemrum.

Sikkerhedsudstyr og redningsmidler, der ikke er i orden, er værre end ingenting, fordi det giver de ombordværende en falsk sikkerhedsfølelse.

Og husk: redningsvesten skal passe til den person der bærer den.



Pressemeddelelse

Søsportens Sikkerhedsråd advarer mod løse køle i fritidsfartøjer.

1)

Søfartstyrelsen har ved kontrolsyn på et antal fritidsfartøjer, herunder syn på fartøjer, der var beregnet til udlejning, konstateret, at der for visse bådes vedkommende kan være problemer med fastgørelsen af kølen.

2)

De fartøjer, der i særlig grad vil være udsat for problemer med kølens befæstigelse, er de fartøjer, der har en flad bund og/eller en smal og kort køl.

3)

Mulige fejl kan give sig til kende på flere måder, og det skal anbefales, at ejeren af et fritidsfartøj et par gange om året, passende ved ilandsætning og ved søsætning, foretager følgende kontrol:

a) Er kølboltene fri for korrosionsangreb og er møtrik-kerne fortsat tilspændt mod anlægsfladen.

b) Er det muligt at konstatere deformationer i bunden, når båden ved ilandsætning og søsætning hænger frit i løftestroppe, eller når båden på land hviler på kølen.

c) Er det muligt visuelt at observere revner eller delaminering i den indvendige bundkonstruktion og/eller i de styrkeelementer, såsom bundstokke, fundamenter, girdere og skodder, der afstiver bunden.

d) Er der tegn på sideværts bevægelse i kølen, således at pakningsmaterialet mellem køl og bund arbejder sig ud, og/eller at der ved jernkøle optræder alvorlige rustangreb i samlingen mellem køl og bund. (Mindre rustangreb er forholdsvis almindeligt og normalt uden betydning).

e) Er der tale om en uforklarlig lækage, som med tiden måske er blevet større og større, og som kan henføres til området ved kølboltene.

4)

Såfremt en ejer observerer en eller flere af de anførte fejl, og det ikke umiddelbart er muligt at forklare årsagen, skal det anbefales, at man søger sagkyndig assistance hos en bådbygger eller bådkonsulent for, at få opklaret hvad årsagen er, og hvad der i givet fald kan gøres for, at udbedre skaden.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 86 22 44 98

FAX. 86 22 64 50

Åbningstider:

man. til fre. 9.30 - 19.00

lør. og søn. 9.30 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Nyt fra Dansk Sejlunion

Forebyggelse af kritiske situationer til søs.

Med baggrund i en episode i sommerens løb, vil vi hermed en ekstra gang rette sejlernes opmærksomhed på dagsignalers og signalflags betydning for forebyggelse af kritiske situationer til søs.

En af Marinehjemmeværnets patruljefartøjer udførte en bugsering af et andet af værnets fartøjer til værft i Svendborg. Slæbets længde oversteg ikke 200 mtr., hvorfor der ikke skal føres dagsignaler i form af signalfigurer, men man valgte for en god ordens skyld at sætte flaget "Delta" for at gøre den øvrige skibstrafik opmærksom på de begrænsede manøvrer muligheder i det snævre farvand og indenfor det afmærkede løb.

Alt for mange lystsejlere respekterede ikke i tilstrækkelig grad bugseringen og man måtte fra det bugserende patruljefartøjs side flere gange foretage vanskelige undvigemanøvrer. Et par gange var det temmelig tæt på påsejlingsituationer.

Det kunne tilsyneladende være en nyttig ide for mange, at bruge den kommende vintersæson til en lille opfriskning af søvejsreglerne; I dette tilfælde var det specielt dagsignalers og signalflags betydning samt søvejsreglernes regel 9(a) og (b).

Nødradiotjeneste i Østersøen.

Bornholms Marinedistrikt meddeler herved, at der i distriktets område pr. 15. juni 1989 er etableret en VHF radiopejler, som i det maritime VHF-bånd kan anvendes til, at yde navigationsassistance til skibe, fiskefartøjer og fritidsfartøjer, der har mistet orienteringen ude til søs - eksempelvis ved pludselig opkommende tåge eller i hårdt vejr.

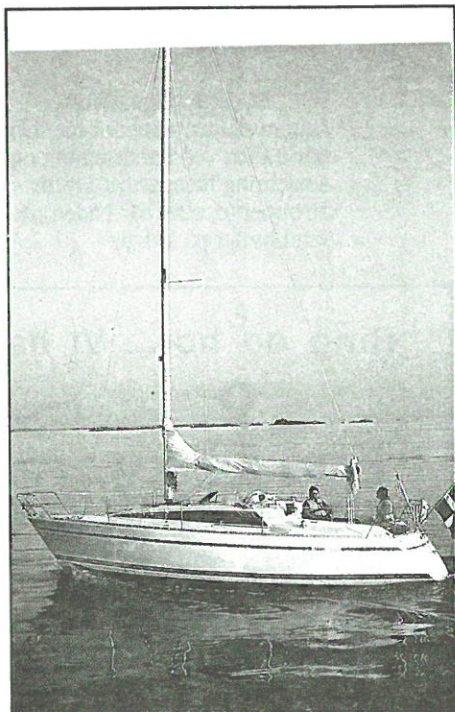
Med den nu etablerede VHF-pejler er tilgodeset et længe næret ønske om, at kunne yde navigationsassistance til søfarten omkring Bornholm i tilfælde af navigationsproblemer. Endvidere er der i samar-

bejde med civile VHF-pejlere placeret i Karlshamn, Karlskrona og Falsterbo-kanalen skabt mulighed for positionsbestemmelse med krydspejling, hvilket bl.a. i en eftersøgnings- og nødsituation vil kunne lette og effektivisere sørednings-tjenesten i området.

Skibe, som måtte få problemer med positionsbestemmelse, kan ved henvendelse til Rønne Radio blive omstillet til Bornholms Marinedistrikts operationsrum, som herefter ved radiopejling vil forsøge at yde den fornødne navigationsvejledning til nærmeste Bornholmske havn. Det skal dog understreges, at Bornholms Marinedistrikt radiopejler ikke vil blive anvendt som led i den almindelige offentlige pejletjeneste i VHF-båndet.

Redaktørens bemærkninger:

Det ville være rart med noget lignende i Kattegat området. Er der nogen der har gode forbindelser?



Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havneforening:****Formand:**
Erland Gabel Hansen
86 27 59 77**Næstformand:**
Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85**Sekretær:**
Lise Pedersen
86 23 20 27**Kasserer:**
Jørn Heerulff
86 11 65 44Steen Lembo
86 24 40 59Mogens G. Larsen
86 14 61 96Lars Justenborg
86 29 06 30**Standerudvalg:**Hans Gadgaard
86 11 69 94Ib Skovhede
86 15 93 76Boje Sørensen
86 11 23 74**Tur- og arrange-
mentsudvalg:**Boje Sørensen
86 11 23 74Inge Kåe
86 13 53 29Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Erik Rasmussen

Lone Gabel Hansen
86 27 59 77**Kapsejladsudvalg:**Ejnar Kjær
86 10 21 18Claus Jonathansen
86 10 44 96Erik Jonathansen
86 14 17 28Erik Riis Mikkelsen
86 27 29 67Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Pia Stöckler

Kursusudvalg:Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85Mogens G. Larsen
86 14 61 96Erik Jonathansen
86 14 17 28**Havne- og
miljøudvalg:**Henning Madsen
86 84 52 62Egon Thomsen
86 14 12 13Knud Olesen
86 27 51 01Mogens L. Laursen
86 27 47 97Lise Pedersen
86 23 20 27**Info- og
bladudvalg:**Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Eddie van Lühje

Sten Weidinger
86 10 18 77**Sejlerskolen -
Juniorafdeling:**Ole Møller
86 18 80 09Richard Nielsen
86 11 74 28Åge Thorborg
86 13 45 92**Sejlerskolen -
Seniorafdeling:**Mogens G. Larsen
86 14 61 96Kaj Schmidt
86 26 08 70**Sejlerskolen -
Optimistafdeling:**Paul Randrup
86 27 39 85Sven Ole Kofoed
86 14 41 10**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havn S/I:****Formand:**
Ole Helgren
86 11 68 11**Næstformand:**
Paul Christian Erichsen
86 27 54 52Bent Eisensee
86 28 36 10Hans Gadgaard
86 11 69 94Sten Weidinger
86 10 18 77Henning Schou
86 22 04 50**Pladsfordeling:**Steen Weidinger
86 10 18 77Bent Eisensee
86 28 36 10**Havne-
administration:****Marselisborg Havn
8000 Århus C****86 19 86 44**Kontortid:
Hverdage 8-10
Tirs. og torsd. 16-18Erik Jonathansen
86 14 17 28 privat**Vagtudvalg:**Søren Vindinge
86 28 54 19Hans Gadgaard
86 11 69 94Ruben Larsen
86 28 31 44Jens Andersen
86 27 51 42



AARHUS YACHTVÆRFT

ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

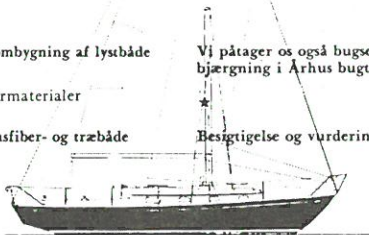
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og
bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



... støt vore sponsorer og annoncører - de støtter os!

AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...

AABY TØMMER

Speciel sejlerabat.

Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester:
Peter Spohr
86 57 33 69 privat

Administration:
Erik Jonathansen
86 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
86 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
86 28 36 10

Steen Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N
86 10 18 77

Husk:

Når det sidste vand er drukket.
Det sidste dyr er skudt.
Den sidste rene luft er indåndet.
Og den sidste rene sky er drevet bort.
Da ser I, at penge kun er papir.
(Ukendt forfatter)

Læserbrev.

"Havnebyggeri"

I skrivende stund nærmer starten på havnens færdiggørelse sig.

Flemming Thomsen, DFC, har påtaget sig den "landvårts" færdiggørelse. Det er et initiativ, der ikke kan påskønnes nok af medlemmerne og havnens brugere.

Der opnåes på een gang en virkelig forskønnelse af havneområdet og en forbedring af havnens økonomi.

Men - havnens økonomi tillader ikke en total færdiggørelse, for man kan ikke få solgt de sidste ca 100 pladser (bro 3).

Under de nuværende økonomiske forhold vil der måske gå lang tid, inden haven kan melde helt udsolgt.

Jeg opfordrer derfor Marselisborg Havn S/I til at tænke utraditionelt.

Det er ikke blot en økonomisk fordel for haven at få solgt pladserne.

Det vil også være en meget stor fordel for Århus Kommune og byens næringsdrivende, at få flest mulige turister ad søvejen.

Havnens bestyrelse bør derfor gå i seriøse forhandlinger med byrådet, for at få Århus Kommune til, at købe pladserne på bro 3, der så kan udlægges som ren gæstebro.

Jeg er overbevist om, at Århus Kommune kan se en fordel ved dette forslag og vil være i stand til at finde de nødvendige penge.

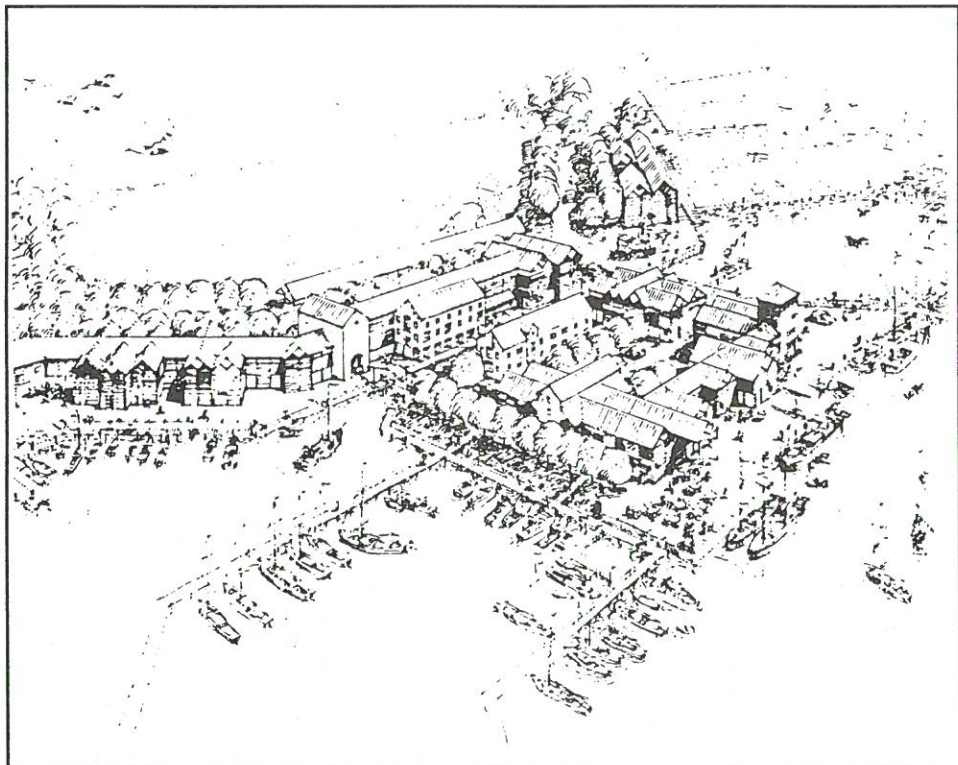
Som alternativ kunne man tænke sig et rentefrit lån, der afdrages i takt med successive salg af pladser til bådejere.

Såfremt Århus kommune - mod forventning - ikke ønsker, at gå ind i et sådant projekt, kan en tilsvarende model anvendes i et samarbejde med een eller flere sponsorer, der så kan opnå reklame plads/-er på broen.

Med venlig hilsen
Erik Thyregod
(MH 969)



BYGGERIET.



Alle aftaler og kontrakter mellem havnen, bygherren (Dansk Firma Center - DFC), teknikere, entreprenører og Århus Kommune er nu på plads og **startskuddet er givet!!!**

Der tegnes, beregnes og projekteres på livet løs og ca. 1. september (i år !!) begynder de første anlægsarbejder på havnen.

Frem til 1. maj 1990 vil vi derfor traditionen tro have havnepladserne som nabo til en byggeplads, men så skulle det også endelig være overstået.

Der bygges ialt ca. 5200 kvm. bygninger på øen, på arealet bag øen og på arealet øst for øen, og samtidig færdiggøres udenomsarealer, veje, forsyningssystemer m.m..

Det sidste byggefelt vest for øen og hen til jollerampen kan bebygges med ca. 1000 kvm, men dette byggefelt udnyttes

ikke i denne omgang, da mulighederne for, at etablere billige klubfaciliteter i dette byggefelt stadig undersøges - derfor gemmer vi dette stykke jord lidt endnu.

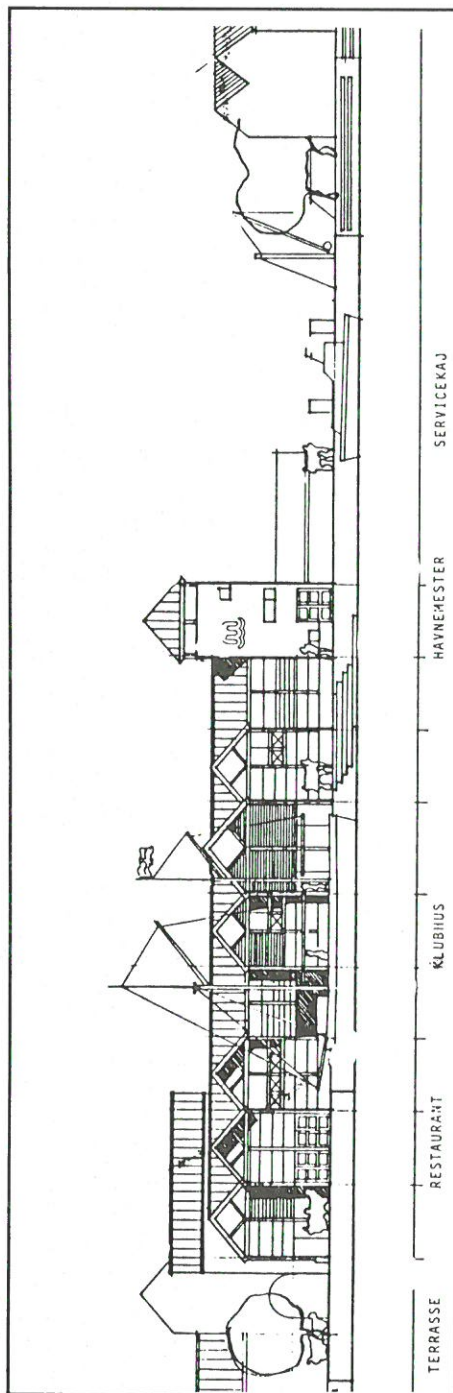
På øen bygges ca. 2000 kvm incl. ca 320 kvm. klubhusbyggeri.

Vores egne lokaler - opholdsrum, mødelokaler, kontorer, lager, toiletter og baderum (også for gæster!) - kommer til at ligge på øens sydøstlige hjørne (det med tårnet), så om det hele går efter planen kan vi fejre standerhejsning til 1990 sæsonen i vore egne lokaler.

På orienteringsmøde sidst i oktober (indkaldes senere her i bladet) bliver byggeprojektet, klubhuset, kontrakterne og meget mere forelagt.

Fortsættelse følger her i bladet.

Ole Helgren
Formand for S/I.



Optagning af både efterår 1989.

Indtegning :

Indtegning til fælles optagning kan finde sted fra den 3.10.89 og indtil 8 dage før optagning under forbehold af, at der ikke er fuldt optaget den pågældende dag.

Betaling erlægges ved indtegningen, der kan foretages:

1. Ved henvendelse til havnekontoret.
2. Pr. brev vedlagt check.
3. Ved indbetaling på giro
6 17 40 19.

Ved alternativ 2 og 3 opgives MH nr., bådmærke, bådnavn, bådvægt, samt ønsket tidspunkt for optagning i '89 og for søsætning i '90. Kvittering med tildelt tidspunkt udleveres/tilsendes. Kontrolkupon skal afleveres ved kranekspeditionen.

Optagningssjak:

I lighed med forårets søsætning etableres arbejdsjak bestående af mandskab fra 3-5 både, der har fået tildelt samme optagningstid.

Sjakket skal være disponibelt fra en halv time før til halvanden time efter tildelt tidspunkt.

Sjakkene skal i videst muligt omfang sammensættes fra både af samme størrelse og med samme ønske om søsætnings-tidspunkt. Det vil lette meget, hvis der inden indtegningen er truffet indbyrdes aftaler, der kan opfylde disse kriterier.

Sjakkene sørger for anbringelse af vinterstativ på anvist plads umiddelbart før båden skal afsættes. Undgå tidligere placering uden forudgående aftale med havnemesteren. Ellers kan det blive beordret flyttet for, at give plads til afsætning af en anden båd.

Bådejer må i god tid sørge for, at stativet er klargjort.

Højdejustering er forud afprøvet og sat lavere end støtteniveau, værktøj til efterjustering er parat, kiler og klodser i rette størrelse er parate.

Havnen sørger for dirigering af kran ved kajen og på vinterpladsen.

Bådstørrelser:

Optagningen er opdelt i nedenstående vægtgrænser, der er bådens bruttovægt incl. alt ombordværende grej. Vægtangivelsen fra værft på sejlbåde oplyser normalt vægt af tomt skrog med køl.

A.
Både indtil 1000 kg afsat på trailer ved kaj.

B.
Både indtil 2000 kg afsat på stativ på vinterplads.

C.
Både indtil 5500 kg afsat på stativ på vinterplads.

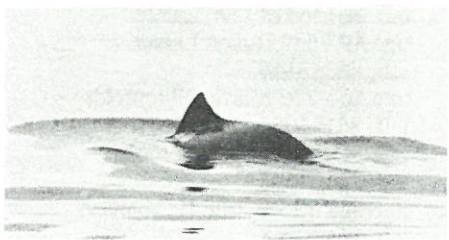
D.
Både indtil 9500 kg kan optages af havnen forudsat indtegnning på anført dag af mindst 6 både.

E.
Både over 9500 kg optages ikke på havnens foranledning. Aftaler om optagning bedes anmeldt til havnekontoret senest 3 dage forud.

Master over 14 m kan aftages af mobilkran i forbindelse med optagning forudsat masten er klargjort hertil.

Priser incl. moms:

- A: kr 120,00
- B: kr 220,00
- C: kr 360,00
- D: kr 650,00
- Masteaftagning: kr 120,00
- Leje af højtryksrenser per påbegyndt 15 min.: kr 50,00



Optagningsdage:

Optagning finder sted på nedennævnte dage og tider. Yderligere dage kan berammes, såfremt de nævnte bliver fuldt optaget.

- Både indtil 2000 kg bruttovægt:*
- Søndag d. 29.10.89 kl. 0800 - 1600
- Lørdag d. 4.11.89 kl. 0800 - 1600
- Søndag d. 5.11.89 kl. 0800 - 1600
- Lørdag d. 11.11.89 kl. 0800 - 1600
- Søndag d. 12.11.89 kl. 0800 - 1600

- Både indtil 5500 kg bruttovægt:*
- Lørdag d. 28.10.89 kl. 0800 - 1600
- Søndag d. 29.10.89 kl. 0800 - 1600
- Lørdag d. 04.11.89 kl. 0800 - 1600
- Søndag d. 05.11.89 kl. 0800 - 1600
- Lørdag d. 11.11.89 kl. 0800 - 1600
- Søndag d. 12.11.89 kl. 0800 - 1600

- Både indtil 9500 kg bruttovægt:*
- Lørdag d. 28.10.89 kl. 0800 - 1600
- Freitag d. 03.11.89 kl. 1200 - 1600

Vinterplads:

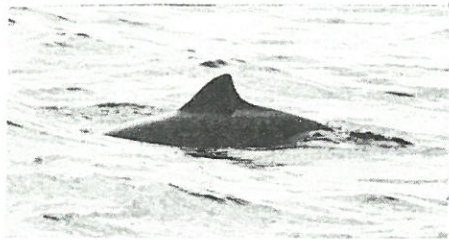
Både, for hvilke der ikke er betalt årsafgift eller årsleje, kan ikke opnå vinterplads på området.

Placering på vinterpladsen:

Skitse af bådplacering på vinterpladsen opsættes i udhængsskabe og i klubhus. Skitsen udskiftes for hver optagningsdag.

Trailbare både med plads i vandet skal, så vidt muligt, anbringes på parkeringsarealet på østmolen med friholdelse af kørevej til ydermolen.

Katamaraner og trimaraner placeres samlet efter havnemesterens anvisning.



8-100
 Peter
 86210311
 Karl Bve
 insinar.

Placering af sejljoller:

På jollepladsen må kun hensættes joller, der er forsynet med medlemsnummer og årsmærke. Jollerne skal placeres så tæt som muligt, men med fri adgang for køretøj til og fra rampe. Joller, der ikke er behørigt mærket vil efter 1. november blive fjernet for ejerens regning og risiko. Optimistjoller med lejeplads via klubben forsynes kun med medlemsnummer.

Vinterpladsens størrelse:

Vinterpladsbredden er ikke større end den købte/lejede pladsbredde. Altså max. 50 cm mellem køl- og motorbåde og 40 cm mellem joller. Der kan ikke gives plads til vintertelt med større bredde end båden.

Bådstativer.

Vinterpladsen er kneben, hvorfor omplacering af tomme stativer kan være påkrævet. Hold venligst øje med om dit stativ er i vejen, bemærk opslag om flytning af stativer. Tomme bådstativer, der ikke er mærket med medlemsnummer og bådnavn, fjernes fra vinterpladsen efter 15. november.

Placering af master.

Master, der ikke anbringes på båden, skal anbringes på mastestativerne ved banevognene. Stativrækkerne vil blive opdelt efter mastelængder og mærket derefter. Afmærkningen bedes respekteret. Bom og spilerstage bedes af hensyn til den begrænsede plads opbevaret i eller på båden.

Master der efterlades på broer, borde, bænke m.v. vil blive fjernet uden ansvar for havnen.

Eloppvarming.

Årsafgiften på bådpladsen dækker ikke strømforsyning til ubemandede både, hverken i vandet eller på vinterpladsen. Pladshavere, der ønsker strømforsyning fra havnens elstik, må træffe aftale om fast pris eller afregning over bimåler. Øvrige tilslutninger vil uden varsel blive frakoblet efter et døgn brug.

Pladsskiltet

For at forlænge levetiden på optagetsskiltet, bedes dette afmonteret ved bådoptagningen og opbevaret frostfrit eller afleveret på havnekontoret sammen med de rustfri skruer.

Vinterplads i vandet

Pladshavere og årslejere, der ønsker at lade båden blive i vandet hele vinteren, skal træffe aftale med havnemesteren om placering.

Egen optagning

Optagning på egen foranledning skal af hensyn til pladsanvisningen anmeldes til havnemesteren senest 3 dage forud. Denne optagning må ikke finde sted på de dage havnen har arrangeret optagning.

**Vagtudvalget****Orientering fra vagtudvalget**

Vagtlederplan for ugerne 43/89 til 4/90 er udarbejdet således:

- uge 43 - 216 Henning Sørensen
telf. 86116904 - 86163622
- uge 44 - 218 Peer Staahnache
telf. 86190401
- uge 45 - 251 Paul Fusager
telf. 86253260 - 86115600
- uge 46 - 260 Bent Eisensee
telf. 86283610 - 86124233
- uge 47 - 324 Paul Chr. Erichsen
telf. 86275451 - 86273344
- uge 48 - 331 Hans Jørgen Jensen
telf. 86135312 - 86222522
- uge 49 - 582 Ruben Larsen
telf. 86283144
- uge 50 - 770 Martin Uhlenfeldt
telf. 86144055 - 86146677
- uge 51 - 696 Aage Thorborg
telf. 86134592
- uge 52 - 725 Bjarne Hermansen
telf. 86110248

uge 1 - 752 Henrik Wolther
 telf. 86132129
 uge 2 - 284 Poul Erik Sparre
 telf. 86113249
 uge 3 - 1021 Peter Valentin-Hjorth
 telf. 04263775 - 86141500
 uge 4 - 1138 Kurt Olsen.
 telf. 86294540 - 86282122.

Bytninger kan selvfølgelig foretages. Det er vigtigt, du kontrollerer telefonlisten og giver mig besked om ændringer og/eller evt. supplement. Jeg skal have besked inden den 1. oktober 1989. Den færdige vagtplan udsendes til vagtledelede den 6. oktober '89 sammen med vagtmedlemslisten.

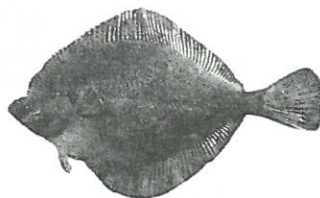
Go' vagt.
 Med hilsen
 Søren Windinge (597)
 86 28 54 19

Søikkerhed

Hold båden i orden.

Sejl aldrig ud i en båd før du har sikret dig, at den er i orden. Sker der skade på båden, så få den repareret straks, ellers risikerer du at glemme det.

Er du først kommet ud i en båd, der ikke er i orden, kan du ikke "stå af" og tilkalde hjælp fra en telefon på næste bølgetop.



**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
 til installation og reparation af
 samtlige instrumenter, radioer
 navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service



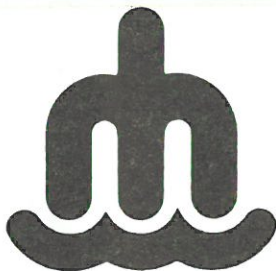
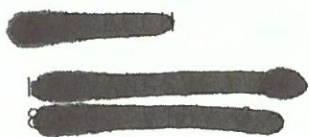
v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

5500

721

00



shipmanværft ^{OS}

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847