

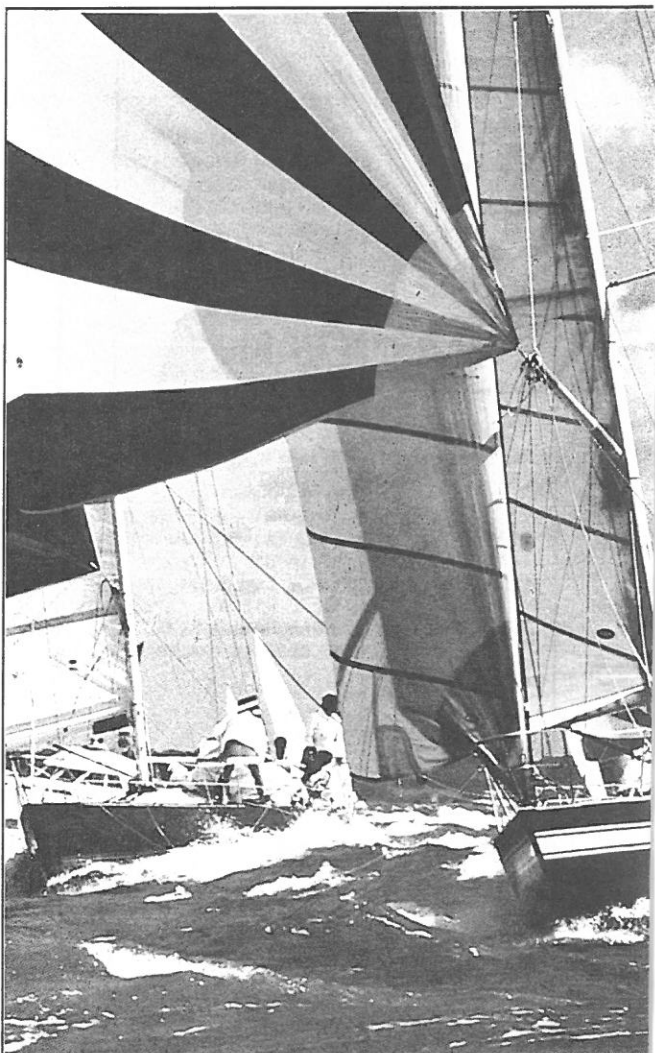
# MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn

August 1989  
2. årgang nr. 7



MARSELSBORG  
HAVNEFORENING





MARSELISBORG  
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C  
Tlf. 86 19 86 44 (hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen  
86 27 59 77  
Kasserer: Jørn Heerulff  
86 11 65 44



## MARSEJLEREN

Ansvarshavende  
redaktør:

Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg  
86 29 06 30 (priv.)  
86 18 48 88 (arb.)

Redaktion: Eddie van Lüthje

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff  
86 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/9 1989

Dead-line: 25/8 1989

Stof til bladet  
sendes til:

Lars Justenborg eller  
indleveres til Havne-  
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening  
8000 Århus C

Trykning: Jypa A/S, Viby J

## Indholdsfortegnelse

Fra bestyrelsen	4
Aktivitetsskalendar	4
Havmad	5
Kapsejladsudvalget	5
Optimistudvalget	6
Nyt fra Dansk Sejlunion	9
Fyn Rundt	10
Jensen-Klubben	12
NAVEREN hjemme	14
Danmark Rundt	15
Adresseliste	17
Piratjolle-DM	18
S/I ansvarsområder	22
Vagtudvalget	23
Kiosk-åbningstider	23



## BERIGTIGELSE.

I juni nummeret af "Marsejleren" nævnte jeg under beskrivelsen af standerhejsningen medlemmer, der var blevet hædret med MH-fyrtårnet.

Ved en meget beklagelig fejl fik jeg ikke nævnt, at *Kaj (kørelærer) Winther* også fik tildelt MH-fyrtårnet for en stor og uegennyttig indsats for Marselisborg Havneforening.

Undskyld Kaj og tak for indsatsen.  
Lars Justenborg.

## Nye medlemmer.

Marselisborg Havneforening har fået følgende nye medlemmer:

Ib Skovgaard (1215), Eskild Enemark (1216), Kitti Bork (1217), Jens Kristensen (1218), Peter Kejser (1219), Kerstin Heerulff (1220), Ole Svenningsen(1221), Klaus Quist Jensen (1222), Svend Kaagh (1223), Bent Resting Jeppesen (1224), Lilli Nissen (1225), Achton Bech (1226), Birgit F. Andresen (1228), Inge Kaae (1229), Kirsten Jacobsen (1230), Niels Clausen (1232), Mette Larsen (1234), Ingrid Carlsen (1235), Henrik Norstrøm (1236), Anne Bytofte Nielsen (1237), Anette I. Johansen (1238), Helga Hybschmann (1247), Kent Simonsen (1248), Susanne Madsen (1249), Anne Alstrup (1250), Kasper Thordahl Møller (1251), Hans Chr. Schiøler (1252), Jes Spanggaard (1253), Jimmy Hansen (1254), Claus Warndahl (1255), Broder Hinrichsen (1256), Jesper L. Kaisen (1257), Lars Rohde Nielsen (1258), Ole Mortensen (1259), Kay Partner (1261), Steen Ballund (1262), Louis Jensen (1263), Keld Jul Andersen(1264), Andres Hove (4126), Christian Hove (4127), Sanne Haase (4128), Johan K. Sørensen (4129), Hans Nijkamp (4130), Ivan Wallen Balle (4131), Michael Wallen Balle (4132), Benjamin Møller (4624), Thomas Jacobsen (4628), Jacob Maraldo (4629), Kasper Norman (4630), Lotte Meldgaard (4631), Henriette Rasmussen (4632), Jeppe Kristensen (4633) og Jon Kraabel (4634).

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber I vil falde godt til.

Har I problemer eller spørgsmål, så kontakt havnemesteren eller et medlem af bestyrelse eller udvalg.

P.b.v.

Lars Justenborg



## Det kan nås inden ferien

Vi arbejder på højtryk for at gøre din sejlerferie til den bedste, du endnu har haft.

Vi installerer det udstyr, der gør ferien til afslapning - og ikke bare til en kamp mod alt det elektriske og elektroniske udstyr, der ikke virker.

Snak med fagmanden om bl a:

- **Køleskabet**, der tænker selv. Også på dit elforbrug.
- **Selvstyreren**, der bliver din mest trofaste gast ombord.
- **Bådvvarmeren**, der gør dig uafhængig af det kendte danske sommervejr
- **Navigatoren**, der bringer dig og din familie sikkert i havn.
- **Livlinen**, den godkendte, der redder mennekseliv.

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr. Vi installerer det ombord og giver dig grundig instruktion. Ring og få et tilbud - også om fornuftig finansiering.

## Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46  
8200 Århus N

Tlf. dag 30 86 19 21

Tlf. aften 86 10 41 21

- snak med fagmanden om  
sikker og komfortabel sejlad

## *Fra bestyrelsen.*

Knud Olesen har fået orlov fra bestyrelsen året ud grundet stort arbejdspress i jobbet og på hjemmefronten. God arbejdslyst Knud.

Steen Lembo overtager Knuds plads året ud.

P.b.v.

Lars Justenborg



**KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.**

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

## *HUSK:*

Træningssejladser Sejlerskolen/seniorer hver mandag kl 19.00 til 21.00.

Onsdagskapsejladser hver onsdag fra 16/8/89 indtil 20/9/89.

Lørdagskapsejladser hver lørdag 23/9/89 til 14/10/89.

- |            |  |
|------------|--|
| 12/8/89    | Pigeafdelingen holder week-end. Se nærmere opslag. Check med Lise 86 15 32 02 eller Lotte 86 93 64 05 vedr. pigesejladser i efteråret. |
| 26-27/8/89 | Efterårstur. Efter planen gentages sidste års succes til Hov, alternativt Norsminde, se opslag på klubhuset.                           |
| 2/9/89     | Marselis Cup, Kapsejlad.   |
| 4/11/89    | Standerstrygning.  |

## Havmad

Ørred med krydderurter.  
4 personer.

4 bækørreder a ca. 200 gr.  
2 tsk. worcestershiresauce  
2 tsk. salt  
4 spsk. mel  
76 gr. smør

Endvidere:

1 løg  
2 spsk. citronsaft  
2 stilke frisk esdragon eller  
1 tsk. tørret  
1 bdt. persille  
1 bdt. dild og/eller  
1 spsk. hakket fennikeltop.

Rundrens ørrederne. Lad hovedet sidde på, men fjern gæller og finner. Gnid slimlaget af med lidt groft salt. Skyl fisken kort i koldt vand.

Pensl ørrederne indvendig med worcestershiresauce, krydr med saltet og vend dem i melet.

Lad de 50 gr. af smørret blive gyldent på en pande. Steg fisken 6-7 min. på hver side ved jævn varme. Tag dem af panden og hold dem varme.

Pil løget og hak det. Kom resten af fedtstoffet på panden. Lad det hakkede løg snurre sig gyldent heri. Kom citronsaften på panden sammen med den skyllede, hakkede esdragon, persille og dild (fennikel). Varm det kort igennem og hæld det over den stegte ørred.

Tips til ørred med krydderurter:

Byd små kartofler til. Kom evt. lidt ekstra smør på panden, hvis der ønskes mere "sovs". Rørt eller smeltet smør tilsat de hakkede krydderurter kan også serveres til.

Drik en let krydret hvidvin til.

God appetit.



## Kapsejladsudvalget

### Onsdagsbanen

Træningssejladserne på vor udlagte trekantbane har efterhånden fået en hel god tilslutning. Til sejladserne i foråret var det således normalt, at der deltog mere end 30 både i hver sejlad. Efter en pause i sommerferien genoptages træningssejladserne onsdag den 16/8. Fra den 16/8 til den 20/9 sejles der hver onsdag med start kl 19.00. Derefter sejles der om lørdagen fra den 23/9 til den 14/10, med start kl 14.00. I efterårssæsonen vil startrækkefølgen være lavet om, således, at de små både starter først. Derudover er der ikke foretaget ændringer i forhold til forårssæsonen.



I lighed med tidligere er det muligt, at tilmelde sig pointsejladserne, hvorved man for den beskedne sum af kr. 100.- kommer med i løbsinddelingen og tildeles point for hver sejlad. Ved afslutningen af sejladsserien, uddes for præmier til de bedste både i hvert løb. Både der ønsker at deltage i pointsejladserne, og som ikke tilmeldte sig efterårsserien i foråret, skal gøre det snarest. program med løbsinddeling, baner og sejladsbestemmelser vil kunne afhentes ved opslagstavlen fra onsdag den 16/8 kl 12.00

### Marselis Cup.

Distancekapsejladsen Marselis Cup afholdes i år i forbindelse med Aarhus Festuge, nemlig lørdag den 2. september. Der er tale om en stjernesejlad rundt om faste bøjer og udlagte mærker i Aarhusbugten. Vi vil igen i år anvende respitstart, således at bådenes rækkefølge i mål angiver den endelige placering. Både start og måltagning sker umiddelbart uden for havnen, således at denne del af sejladsen kan følges fra land. Så vidt muligt vil de sidste mærkerundingar før mål blive placeret tæt på havnen, så også opløbet kan observeres fra land.

Sidste tilmeldingsfrist er onsdag den 30/8/89.

Claus Jonathansen.

## Optimistafdelingen

Sommertur 26.6 - 1.7.89

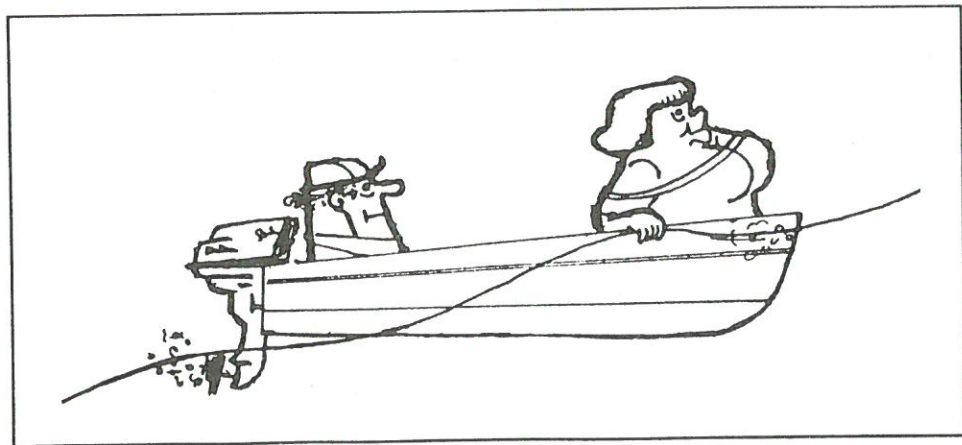
Allerede ved teoriundervisningens start i januar vedtog vi, at sommerturen for optimisterne skulle gå til Tunø.

Vi besluttede også, at vi skulle sejle derover.

Det har man ikke tidligere gjort i Aarhusklubberne.

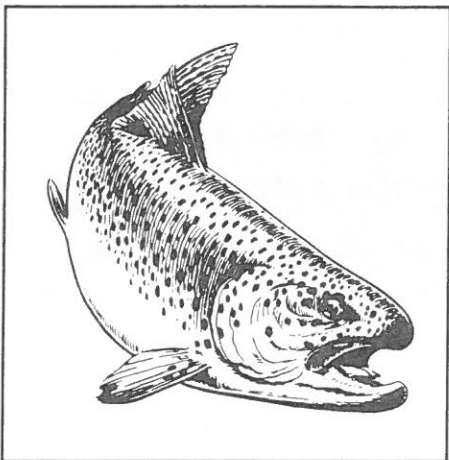
Nu er det en lang tur for en optimistjolle at sejle til Tunø i et stræk, så vi regnede med, at holde rast i Norsminde. Vi fik en indbydelse til et besøg i et sommerhus på skrænten lige øst for Norsminde havn og blev trakteret med ristede pølser og brød.

Vi afgik fra Marselisborg Havn ved ellevetiden med optimistjollerne, 2 speedbåde og 2 kølbåde - en helt lille armada. Vindretningen til Norsminde var ikke den allerbedste. Fra at have været i nordvest, var den drejet over i sydsydvest, hvad der gav os kryds demedad. Vindstyrken var meget moderat omkring 8 m/s. Ud for Ajstrup strand friskede vinden til 10-12 m/s og i pustene noget mere. Det var ved at være for meget for optimisterne, der hovedsageligt var begyndere (C-sejlere) fra i år. Vi tog nogle på slæb til Norsminde og fortøjede andre ved en bøjle. Der var god brug for vore speedbåde med vore skrappe instruktører, der uden problemer hoppede fra speedbåde til joller og retur.



Efter at have hvilet ud og fået stillet den værste sult, fortsatte vi til Tunø. Vinden var løjet betydeligt. Det var dejligt lunt med masser af solskin. Optimisterne blev fordelt i kølbådene og jollerne taget på slæb, så vi kunne nå Tunø inden det blev alt for sent. Med foranfortværs ankom vi til Tunø ved 19.00 tiden og gik straks i gang med at rejse telte og sørge for forplejningen. Klubstanderen blev gjort fast højt til vejrs på gyngestativet af Nicolas. Jo- vi var kommet til Tunø.

Næste morgen blev lejren klaret op og optimistjollerne rigget til lidt banesejlsads udenfor havnen. Vind var der ikke meget af, men ellers godt vejr. Hen på eftermiddagen trak det op med tordenvejr og meget kraftige vindstød fra sydøst. En LM 22'er der ville være ankerligger i bugten udenfor havnen, blev sat helt op på land. Den blev trukket ud af den lokale postbåd - et lommeanke på luv kyst er vist ikke lige sagen.



For at skabe lidt konkurrence og skæg og ballade, blev der blandt andet givet points:

- for at vinde i kapsejlsads.
- for at kæntré med jollen
- for at vinde i minigolf osv.

Resultattavlen blev nøje ført ajour dag for dag og det var spændende, hvad det skulle bruges til!

Ved 3-4 tiden onsdag morgen inspicerede jeg lejren, og måtte konstatere, at det ene telt havde lagt sig ned. De to beboere, Jens og Rune, var pist væk. Så dukkede Rune op. Jo - Jens var flyttet over i forsyningssteltet, der også havde lagt sig ned, men han sov lunt og godt og ville ikke over i en køje. Rune fiskede sin sovepose frem og sov sødeligt til langt op ad dagen.

Onsdag lå Tunø i et lokalt vindcenter med vindstyrke omkring 14-16 s/m. Poul Krüger og undertegnede tog afsted til Aarhus. Vi havde et par møder, der lige skulle klares. Samtidig med, at vi gik til Aarhus, var der faldet en mand overbord i Æbeltoft Vig, ramt af bommen og uden redningsvest. Det endte galt!

Om onsdagen var der for megen sø og blæst til optimistjollesejlsads - så der var ekskursion rundt på Tunø.

Natten mellem onsdag og torsdag blev det alle tiders blæsevejr fra syd med vindstyrker på op til 24 m/s, og alle teltene lagde sig ned fra en ende af. Men - når vejret ellers er lunt og godt opdager man først den slags ting når man vågner om morgenen.

Vinden løjede af og midt på formiddagen sejlede armadaen til Maarup på Samsø. Det gik kvikt med en agten for tværs. Nicolas kom først til Maarup.

Efter lidt skovtursfrokost skulle vi på bjergbestigning. Thomas lod et tov rulle ned fra toppen af en af de høje skrænter lige nord for Maarup Havn. Med masser af pust og støn og nedrevne sten, lykkedes det for de fleste at komme op. Nogle skulle også prøve at gå samme vej ned.

Hen på eftermiddagen var der lidt mere vind og en hel del mere sø. Vindstyrke 8-10 m/s og kryds til Tunø. Lige efter starten kolliderede Henriette og Anders. De kom på hver sin halse og blev fanget på vej ned ad den samme bølge og tørnede sammen. Henriette fik en bule i hovedet af Anders' båd og blev taget ombord i en speedbåd. Nu gjalt det om både at kunne sejle og øse på en gang. Jens og Anders konkurrerede om hvem der kom først til Tunø.

Fredag skulle der sejles rundt om Tunø. Vinden var drejet om i det nordvestlige hjørne med masser af bølger. Efter rundingen af Stenkalven blev der holdt frokostpause. Vinden drejede mere til vest, så der var ikke meget læ for jollerne, der lå og gyngede voldsomt - men i land kom de.

Om aftenen var der linedans for de modige. Der blev spændt et kraftigt tov tværs over indsejlingen til havnen. Instruktørerne lagde ud, med nogle plask til følgende skal nok først i lære i cirkus. Peter (8 år) fik allertidens klapsalve fra alle bådene i havnen, da han gik armgang fra den ene side til den anden.

Så var der præmieuddeling!

En fik en si, til minde om den utætte jolle.

En anden fik et køleelement, så han kunne holde hovedet koldt.

o.s.v.

Vi skævede lidt til vejret inden vi gik til køjs. Ville vi få en bliden bør eller hvad hjemover?

Lørdag morgen. Vinden i sydvest, 6-8 s/m, kunne det være bedre?

Henad 10-11 tiden havde vi fået pakket alt grejet sammen og placeret det i kølbådene.

Jollerne stod ud af havnen med kurs mod Marselisborg Havn. En lille times sejlad fra Tunø havde Peter alt for travlt med at kigge efter de andre og bommede. Pladask lå jollen med bunden i vejret. Jacob fra instruktørbåden skulle prøve at rejse den ved at tage fat i sværdet. Det knækkede ved bunden af jollen. Nu måtte Peter over hos mor op far. Det passede ham bestemt ikke!

Med kvik sejlad og masser af surfing var de første joller i Marselisborg efter 3,5 timers sejlad. Det var godt klaret. Christian brugte mavemuskler og krop alt hvad han kunne for at få ekstra fart i jollen.

Vi håber, I har haft en god tur, at I har lært hinanden lidt bedre at kende og at I er blevet rigtig dus med at sejle optimistjolle, at kæntre den og rejse den op igen.

Tak for turen  
Paul.

**Ring til den lokale specialist!  
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS**

**Motor-Service**



v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



## Nyt fra Dansk Sejlunion.

**Bro over Limfjorden lukker midlertidigt.**

DSB har igangsat renovering af og udbygning ved Oddesundbroen.

I sommeren 1989 vil der være følgende midlertidige spærringer af Oddesundbroen i perioden indtil 29. september fra søndag kl. 22.00 til fredag kl. 21.00:

kl. 22.00 - 05.50

kl. 06.00 - 08.50

kl. 09.00 - 12.00

kl. 12.10 - 15.00

kl. 15.10 - 18.00

kl. 18.10 - 21.00

Opmærksomheden henledes på, at åbningsperioden ikke bliver forlænget på grund af for sent anløbstidspunkt.

### Reklamer på sejlbåde.

De nye regler har fået lov at stå sin prøve i starten af sæsonen og fungerer - at dømme efter sejlernes og arrangørernes reaktioner - godt.

Reklameudvalget har på basis af de indhøstede erfaringer foretaget en justering af afgiften for virksomhedsejede fartøjer som er lagt fast på 5% af bådens nyværdi, dog min. kr. 6.000.- for et år. For et enkeltarrangement vil det fremover koste 20% af førnævnte afgift, dog. min kr. 1.200.-

Endvidere er indført specielle regler for klubejede fartøjer der anvendes i juniorafdelinger, seniorsejlerskoler m.v. Klubber kan frit indgå aftaler om reklame på disse både uden at DS involveres heri.

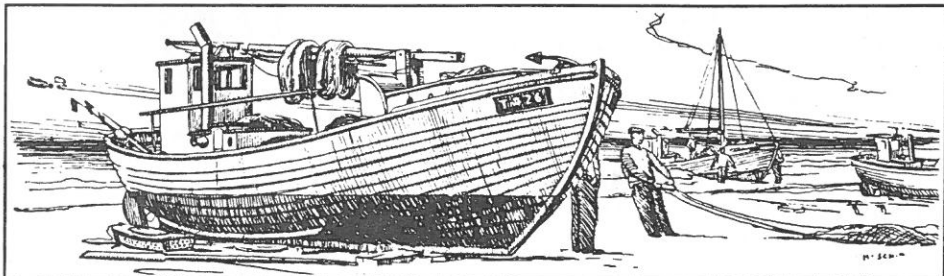
Når aftalen er indgået indsendes en ansøgning til DS - skema rekvireres fra sekretariatet, og for et beløb på kr. 100.- + moms pr. fartøj udstedes en reklametiladelser for hele sæsonen (=kalenderåret).

### "Dansk Krydser Klub", et nyt tilbud til tursejlerne.

Et af de ønsker, der fremkom fra mange sider ved den store tursejlerworkshop i februar, var, at DS blev i stand til at yde en mere direkte service til tursejlerne. Dette har været indgående diskuteret, og der er nu dannet en speciel arbejdsgruppe, som udelukkende skal arbejde med at færdiggøre et oplæg til forslag til struktur, opgaver, kommunikation og økonomi for en egentlig "Dansk Krydserklub" (DXK) tilknyttet Dansk Sejlunion. Dette skal danne grundlag for fremsættelse af forslag til Sejlerdagen 1990.

Det store flertal af tur- og fritidssejlere er allerede idag medlemmer af DS-sejlerklubber, og det er væsentligt for DS, at en krydserklub i Danmark allerede fra starten vil blive en naturligt integreret del af Dansk Sejlunion, og at DS-klubberne samt DS også fortsat er tursejlernes naturlige tilholdssted.

Hvilke opgaver skal en krydserklub beskæftige sig med? Det skal afgøres i det kommende år, men det centrale er, at brugernes ønsker kan imødekommes - f.eks. er nævnt: "Danske Havne" direkte til den enkeltes privatadresse, tilbud om køb af publikationer til favørpriser (medlems-tilbud), forlagsvirksomhed, forsikringsaftaler, eskadresejlad m.v.



## Fyn Rundt 1988

Et bittelille skivs odysse rundt Fyn.

Torsdag den 1. juni startede det gode 20' skib "Matrine" af Marselisborg med skipper Lars og svogrene Sonnich og Jens ombord ud på bådens hidtil længste enkelt tur.

Vi agtede os Fyn rundt som blinde passagerer, da målerbrevet ikke helt opfyldte de krav der stilles til et sådant. Det fandtes nemlig ikke.

Første time efter Marselisborg gik i groft haglvejr, men derefter så vi ikke regn andre steder end over land. Det skulle vise sig, at vi til gængæld så samtlige andre vejrtyper, med undtagelse af snevejr.

Torsdag aften ankom vi i flot vind og godt vejr til Kolby Kaas, hvor vi indtog en bedre middag (fyldt rødspætte) på den stedlige kro. Kan varmt anbefales.

Næste morgen tidlig op og afsted til Korshavn på Fyns hoved, hvor vi ankom ca middag i bagende sol. Vi roede i land og beundrede den lange kø ved jollerne, der agerede færger mellem land og de utrolig mange både, der var ankret op i den lille naturhavn. Godt vi havde vor egen gummibåd.

Det er ganske imponerende med de mange flotte både på et sted, og så i det flotte vejr!

Da tiden var inde, drog vi afsted sammen med vore jævnbyrdige, "Andelsbanken", "Baltica" og andet flyvepap, og lå i de første timer i næsten vindstille og så bådene sejle stille forbi.

Vi havde en utrolig flot nat gennem bæltet og kom sidelæns under den gamle bro ved midnatstid, efter at ca 60 skippere havde gjort os utvetydigt opmærksomme på, at vore lanterner ikke virkede. Det gjorde de sørme heller ikke, men det gik nu meget godt alligevel og vi havde en pragtfuld nat.

Lørdag morgen havde vi Als og Sydlyn i sigte og nød morgenmaden i stille vind og dejlig varme. Jeg ringede hjem, da jeg ikke mente det var rimeligt, at

"At sejle er at leve..."

# Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



## -og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd – eller måske renovering af Deres nuværende – kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland –

**Allan Mortensen** –

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

**Ring og få råd – hos Deres lokale  
lånepartner til søs.**

**Biltelefon 049 60 113**



Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

Anette skulle sove sådan en dejlig dag væk. Hun var ikke helt enig.

Dagen blev brugt til doven sejls, delvis for spiler (Hurra, vi kan bare det der nu), syd om Fyn og gennem Svendborg Sund, hvor der naturligvis var modstrøm. Vi fik øje på "Kristina" af Marselisborg med skipper Egon ved roret lidt længere fremme, og vi indhentede dem lige så stille. Nassedede et par smøger og hyggesludrede.

Vi prøvede sammen med mange andre at finde idvandet under land, hvilket delvis lykkedes. Pludselig kom der lidt vind, og væk var resten af feltet, mens vi lå og krydsede (eller forsøgte på det) i modstrøm. Vi kunne ikke holde op og røg konstant tilbage til udgangspunktet, hvorfor vi startede Yamahaen og gik ind til Svendborg for at proviantere og studere toiletter.

Der kom mere vind og ca 1600 gik vi ud af Svendborg Sund til en gang øretæver. Strid nordenvind, relativ høj sø (ihvertfald set fra vor højde over vandoverfladen).

Efter et langt kryds til Langelandsiden, viste det sig, at 5 sm sejls havde bragt os ca 1/2 sm nordpå. Da vi havde prøvet det et par gange, gad vi ikke mere. Vi strøg storen, klodshalede fokken og satte Yamahaen igang igen. Aftensmad i Lundeborg, hvor vi slentrede rundt og nød den smukke aften i læ. Det er ikke helt løgn hvad den fynske bager skriver om den lille by.

Da det blev mørkt stod vi igen ud, stadig for motor og støttefok og gik nordpå. Mål Kerteminde.

Smagte lige lidt på land et sted langs kysten, men ellers flot (meget urolig) sejls op til Nyborg, hvor vi havde et allerh..... hus med at finde udenom den store platform som disse nymodens brobyggere bruger. Fantastisk strøm deromkring, der fladede de efterhånden anseelige søer helt ud.

Kom vel omkring og sejlede videre mod Kerteminde.

Jeg faldt i søvn ved roret 3 gange undervejs, og Jens var lige ved at klistre fast til ruftaget da skibet på et tidspunkt var helt ude at flyve, og derefter faldt ned med et brag. Han sov videre.

Ved 0600 tiden søndag morgen kom til endelig til Kerteminde og et toilet. Uh dada det hjalp. Jeg havde lige haft en snært af den fæle søsyge, men slap med skrækken.

Vi snorksov i 3 timer og sejlede derefter videre. Vinden var gået lidt mere i øst, men da vi kom fri af pynten viste det sig, at vi stadig ikke kunne krydse imod søerne. Båden havde ganske enkelt for stor afdrift, og gik i stå i hver eneste sø, så det blev Yamaha'ens tur igen. Flot flot tur langs nordkysten. Vi strøg lige op forbi Fyns hoved, og var således rundt, og satte straks kurs mod Tunø, hvor vi ankom først på aftenen.

#### sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



**ANDELSBANKEN**  
- min bank



På turen rundt er vi med garanti den båd der har set flest af de andre, for de overhalede os alle som en. Flot ik'?

På Tunø spiste vi og fik et par kølige på mejeriet, hvorefter vi tørnede ind og sov til 10.00 næste morgen.

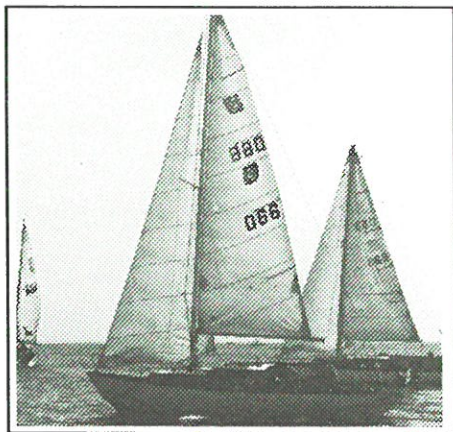
Straks afsted i pragtfuldt vejr for spiler. Vinden faldt til sidst så den trofaste kværn måtte holde for igen.

Hjemme i Marselisborg mandag ca 15.00 efter en lidt hård, men fantastisk flot tur.

Gør det garanteret ikke igen i så lille en båd med 3 voksne ombord.

Lars

312.



## ''JENSEN'' KLUBBEN.

'Jensen' klubbens 25-års træf på Østbroen.

Byggenummer D1 "Katinka" var den egentlige grund til, at en lille håndfuld JENSEN 29 sloop's holdt træf i Københavns Skudehavn.

Den sidste week-end i maj var det 25 år siden, bådebygger Hilmar Jensen søsatte sin første "plastikbalje".

Fra 1964-72 blev der bygget ialt 67 stk, og det er lykkedes JENSEN-klubben at finde frem til 36 af dem på 2 år.

Der er ikke mange JENSEN'er der er

helt ens. De er som oftest selvapterede af garvede individualister, så selvom der fulgte tegninger med fra Havdrup Plastværk ved Roskilde, så er der ingen ende på alle de 'forbedringer' det er lykkedes den enkelte Jensen ejer at få med på netop hans båd.

Træffet fik flot vejr, let luft, frisk luft, ingen luft og tåge, så der var noget for enhver meteorologisk smag.

Fredag var beregnet på gensidige besøg og erfaringsudvekslinger.

Lørdag blev der kapsejlet til Flak'en og spist langskibs frokost der.

Om aftenen var der grill og optimist-sejlsads for sejlere med hang til røven i vandkorpen. Det hele pænt udlånt af SBBU, selvom tøjtorring blev overladt til den enkelte besætning.

Det var første gang i JENSEN's 25 år, at der lå så mange næsten ens både ved siden af hinanden, og det gav gode ideer og kontakter til fremtidige feriehavne. De sejlere der fik kigget med, så en sjælden samling træapterede udgaver af de tidligste danske glasfiberkonstruktioner.

Og så må det være Aarhusbugtens tur til at lave det næste "JENSEN" træf.

Eddie van Lüthje

Marilyn Dobie

"Finis Terre V"









## *HURRA, "Naveren" hjemme.*

Efter 2 år kloden rundt er "NAVEREN" af Marselisborg atter hjemme hvor den hører til.

Naveren ankom søndag den 16. juli 1989 kl 12.00 præcis (efter en del cirklen udenfor havnen) til kaj, hvor mere end 100 mennesker ventede spændt på søulkenes ankomst.

1. danske havn var Skærbæk efter en tågefyldt tur gennem Kanalen.

De havde haft en hård tur fra Tunø, hvor de overnattede og genindviede "Mejeriet", men havde trods alt klaret de hårde strabadser i dansk sø.

Besætningen havde sørget for øl til de ventende, og landkrabberne afsang "Hvor smiler fager den danske kyst" for jordom-sejlerne. Ikke et øje tørt.

Vi håber, at høre nærmere om turen her i spalterne i de kommende numre, der er jo sikkert nok at fortælle om.

Velkommen hjem til skipper Hans og besætningen.

Red.

## Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

**HandelsBanken** 

### Morgen ved vandet.

Når solen bryder skyens lag,  
og gløden hvisker morgenstund,  
da fatter vi, at det er dag  
og entrer ud fra nattens blund.

Oh, morgenstund, skøn og frisk,  
så ren og skær som jomfrusind.  
Havet blankt og fuldt af fisk; f  
orstyrres næppe af en vind.

Derude vågner langsomt liv,  
en måge svæver vagtsomt om,  
et svalepar med sagte pib  
kvidrer til hinanden - "kom".

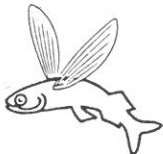
Og båden glider roligt over -  
fra viden strand til bløde vand,  
mens andre men`sker sover -  
den stævner bort fra land.

På bunden er der sære ting:  
sært, stille myldrer fisk og liv,  
hvor sandorm graver sig i ring  
bag skaller, sten og siv.

En fisker røgter garnet hist  
hvor store bundgarnspæle står;  
fra jollen slæber det til sidst  
om bord, hvor hans motor går.

Så lydt - man hører nok et skib  
der haster mod den store havn.  
Der vokser larm og så trafik.  
Op alle mand - op at gøre gavn.

Alex Beck.



- Og så sagde hun, at jeg var  
glimrende til at gøre hendes  
kæreste jaloux - så længe han  
bare ikke havde set mig.

## DANMARK RUNDT.

Morgenavisen Jylland-Posten og Kongelig Dansk Yachtklub (KDY) har indgået en samarbejdsaftale om, at videreføre Danmarks længste kapsejlsads under navnet "Sejl Danmark Rundt med Morgenavisen Jylland-Posten".

Alle danske sejl- og motorbådsklubber vil modtage en invitation til, at deltage i den 640 sømil lange styrkeprøve rundt om stort set alle danske øer.

Ideen i "Sejl Danmark Rundt med Morgenavisen Jyllandsposten" er, at deltagerne kan starte nårsomhelst og hvorsomhelst i Danmark, de vil. De skal blot følge samme rute rundt om Bornholm, op gennem Øresund til Læsø og ned gennem Lillebælt. Eller den anden vej rundt.

Man kan selv vælge, om man vil satse på, at sætte rekord på distancen, eller om man blot vil bruge sejladserne til en form for meningsfuld sejlfærd.

Vinderne i de fire forskellige klasser bliver de både, som uanset starttidspunkt og -sted, hurtigst gennemtrawler distancen.

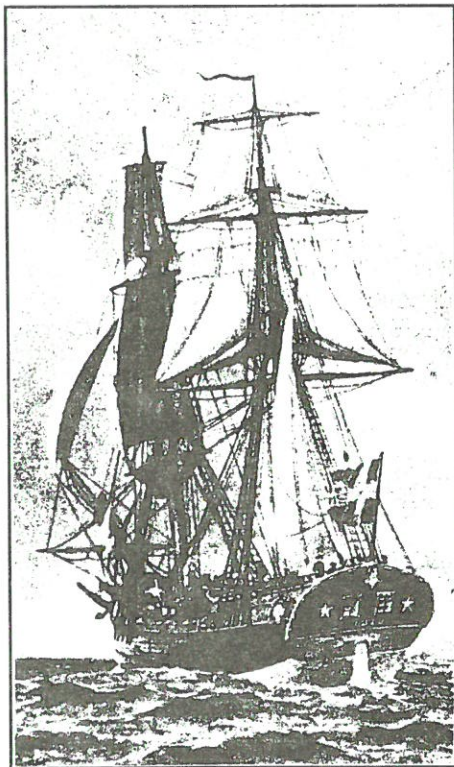
Der sejles i fire klasser, nemlig i enskrogsbåde og motorsejlere samt seriefremstillede motorbåde og seriefremstillede flerskrogsbåde.

Sidste år var der 12 både med i sejladserne, hvoraf de syv gennemførte.

Hurtigst var den sidste deltager "Den Rullende Roulade", der var fire døgn, to timer og 29 minutter om gennemsejlingen. Den var 14 timer hurtigere end trimaranen "Cetelco Dragonfly".

I år har to enskrogsbåde været turen igennem, og den fynske Impala 33 "Hansine" har været hurtigst med tiden fire døgn, 19 timer, 31 minutter og 55 sekunder.

Redaktionen er vidende om ihvertfald to både fra Marselisborg Havneforening, der i år vil prøve at tage rekorden. Vi vil følge dette spændt her i bladet.



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 86 22 44 98

FAX. 86 22 64 50

**Åbningstider:**

man. til fre. 9.30 - 19.00

lør. og søn. 9.30 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...



**Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.****Bestyrelsen for  
Marselisborg  
Havneforening:****Formand:**Erland Gabel Hansen  
86 27 59 77**Næstformand:**Paul Randrup  
Christensen  
86 27 39 85**Sekretær:**Lise Pedersen  
86 15 32 02**Kasserer:**Jørn Heerulff  
86 11 65 44

Steen Lembo

Mogens G.Larsen

86 14 61 96

Lars Justenborg

86 29 06 30

**Standerudvalg:**Hans Gadgaard  
86 11 69 94Ib Skovhede  
86 15 93 76Boje Sørensen  
86 11 23 74**Vagtudvalg:**Søren Vindinge  
86 28 54 19Hans Gadgaard  
86 11 69 94Ruben Larsen  
86 28 31 44Jens Andersen  
86 27 51 42**Tur- og arrange-  
mentsudvalg:**Boje Sørensen  
86 11 23 74Inge Kåe  
86 13 53 29Bjarne Hermansen  
86 11 02 48

Erik Rasmussen

**Kapsejlsudvalg:**Erik Benn Christensen  
86 29 24 81Ejnar Kjær  
86 10 21 18Claus Jonathansen  
86 10 44 96Erik Jonathansen  
86 14 17 28Erik Riis Mikkelsen  
86 27 29 67Paul Randrup  
Christensen  
86 27 39 85**Kursusudvalg:**Paul Randrup  
Christensen  
86 27 39 85Mogens G. Larsen  
86 14 61 96Erik Jonathansen  
86 14 17 28

Jesper Nørgaard

**Havne- og  
miljøudvalg:**Henning Madsen  
86 84 52 62Egon Thomsen  
86 14 12 13Knud Olesen  
86 27 51 01Jørgen Lyng Petersen  
86 16 46 02Mogens L.Laursen  
86 27 47 97Bent Boel Sørensen  
86 16 20 95Lise Pedersen  
86 15 32 02**Info- og  
bladudvalg:**

Eddie van Lühje

Lars Justenborg  
86 29 06 30Sten Weidinger  
86 10 18 77**Sejlerskolen -  
Juniorafdeling:**Ole Møller  
86 24 23 30Richard Nielsen  
86 11 74 28Åge Thorborg  
86 13 45 92**Sejlerskolen -  
Seniorafdeling:**Kaj Schmidt  
86 26 08 70Ole Møller  
86 18 80 09**Sejlerskolen -  
Optimistafdeling:**Paul Randrup  
86 27 39 85**Bestyrelsen for  
Marselisborg  
Havn S/I:****Formand:**Ole Helgren  
86 11 68 11**Næstformand:**Paul Christian Erichsen  
86 27 54 52Bent Eisensee  
86 28 36 10Hans Gadgaard  
86 11 69 94Sten Weidinger  
86 10 18 77Henning Schou  
86 22 04 50**Pladsfordeling:**Sten Weidinger  
86 10 18 77Bent Eisensee  
86 28 36 10**Havne-  
administration:**Marselisborg Havn  
8000 Århus C**86 19 86 44**Kontortid:  
Hverdage 8-10  
Tirs. og torsd. 16-18Erik Jonathansen  
86 14 17 28 privat

## Piratjolle DM

Danmarks mesterskabet i Piratjolle er, som det sig hør og bør, havnet i Aarhus igen.

Makkerparret Henning Wermuth og Per Risvang erobrede i Aalborg mesterskabet for femte gang efter syv års pause.

Grundtilgenoptagelse af makkerskabet er det faktum, at Europamesterskabet i år afholdes i Aarhus-bugten, hvor deres hjemklub, AY, staar som arrangør.

Parret hjemførte fire flotte 1. pladser og en 2. plads i de fem af seks sejladser.

Tillykke med mesterskabet.

## Søsikkerhed

### Lær søens færdselsregler.

Ligesom på landjorden er der til søs "færdselsregler" *SØVEJSREGLER* som bestemmer, hvorledes man skal sejle, for, med sikkerhed, at kunne færdes mellem andre både.

Enhver, der fører en båd, skal kende søvejsreglerne og følge dem.

Kurser til Duelighedsprøver og andre videregående navigationskurser afholdes hvert år af sejlkubber og forskellige aften-skoler.

Check inden vinter, om der er mulighed for at følge disse kurser i Marselisborg Havneforening.



PULLERTER



KLYDS

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

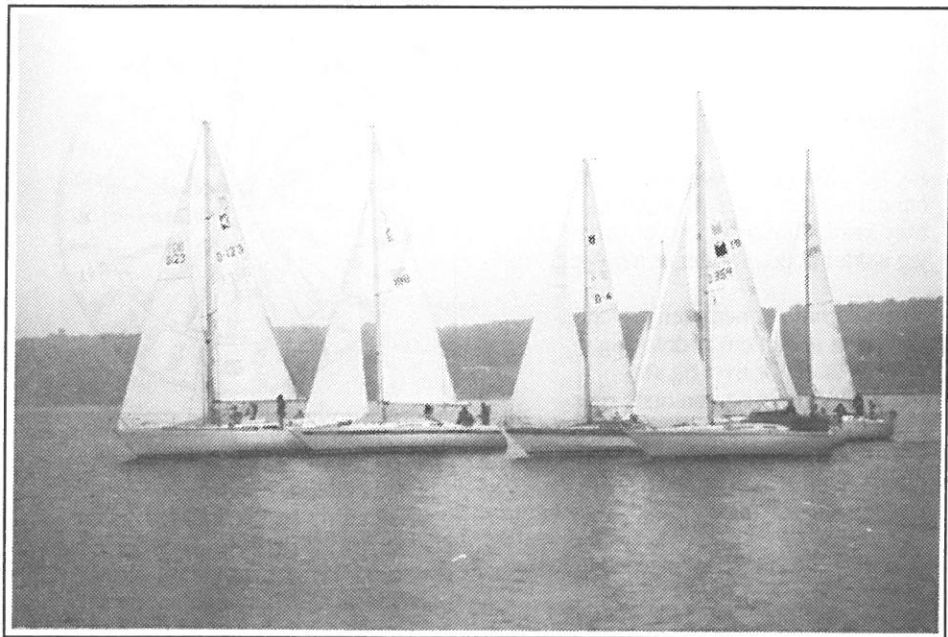
**HAVNENS**

**Motor-Service**

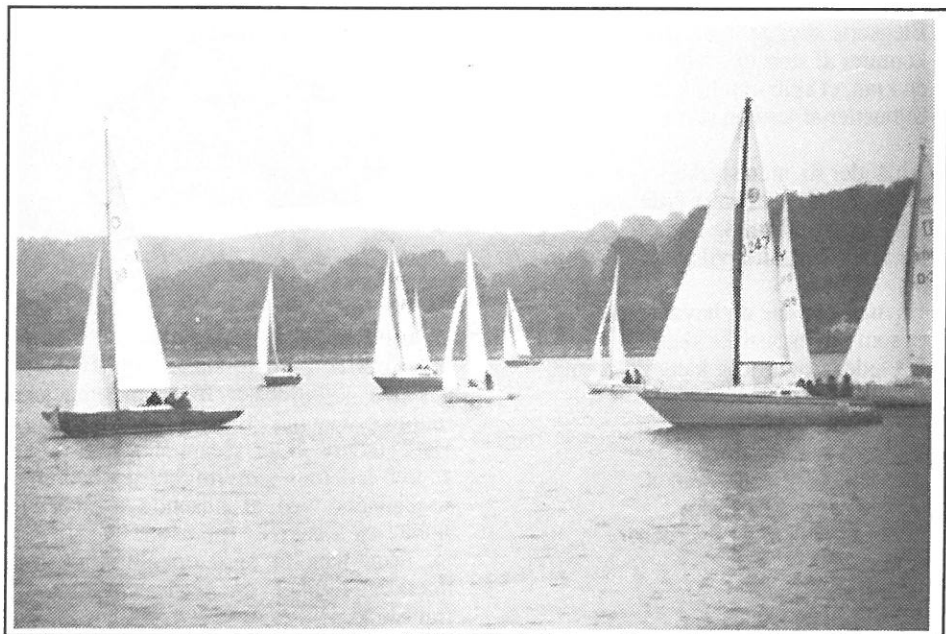


v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



"Onsdagsstemning" ved Marselisborg.





### Ærligt talt.

Jeg har gjort et stille prosaisk digt,  
om det der kan siges så meget.  
Men kritik dominerer dog om sligt,  
jeg holder af det, for det er mit eget;

Kritik dominerer nemlig overalt,  
ved siden af hån om andres ting,  
dette er faren for livet og alt -  
hvad kaldes krig og den onde ring.

Du tror det ej, men det er sandt.  
Giver du ud af tro og kærlighed,  
da føler du snart fra en helt anden kant,

det lysner og vendes til mere ærlighed.

*Alex Beck.*

### Havnen.

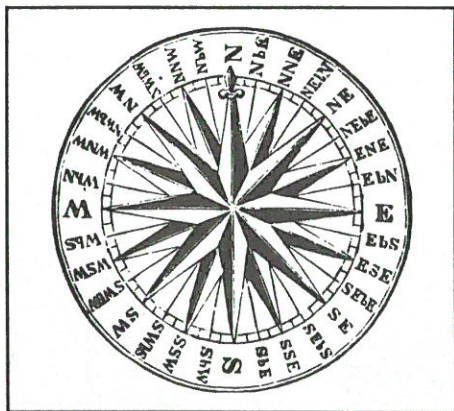
Blegsorte skygger i tågedis,  
konturer af stort og småt -  
en kran, et skib - en lille mis.  
Silhuetter af jern og skrot.

Alt ånder ro, men styrke,  
selv dampfløjters hæse lyde  
yder bidrag til nat og mørke  
før morgenen atter vil syde.

Havnen ved dag og havnen ved nat  
er som din egoistiske skat,  
fra søde strømme og kærtegn ømme,  
til vilter og krævende pjat!

En havn er alt af liv -  
som havet for sailorvennen,  
en ven er også hans skiv,  
der bringer ham ud i verden.

*Alex Beck.*

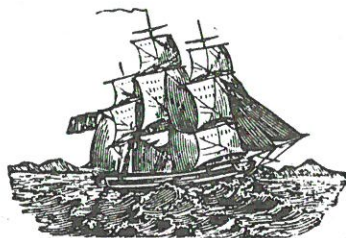


### Søsikkerhed

**Hold båden i orden.**

Sejl aldrig ud i en båd før du har sikret dig, at den er i orden. Sker der skade på båden, så få den repareret straks, ellers risikerer du at glemme det.

Er du først kommet ud i en båd, der ikke er i orden, kan du ikke "stå af" og tilkalde hjælp fra en telefon på næste bølge-top.



### Søforklaring

*Plimsoller:*

usødygtigt skib. Benyttes om lystfartøjer, der er i dårlig stand. Benævnelsen har sin oprindelse fra den engelske filantrop, Samuel Plimsoll (1824-98), der i 1872 udgav "Our Seamen", hvori han angreb redernes samvittighedsløshed mod sømændene ved at udsende usødygtige skibe højt forsikrede (plimsollere).

Efter ham er også opkaldt Plimsollmærket, hvilket er et lastemærke på fragtskibe.





# AARHUS YACHTVÆRFT

ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

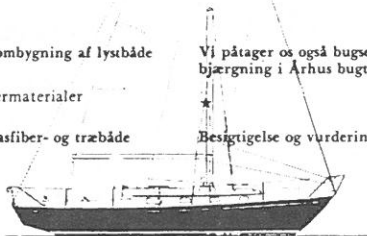
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og  
bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



*... støt vore sponsorer og annoncører - de støtter os!*

*AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...*

## AABY TØMMER

Speciel sejlerrabat.

**Tømmerhandel & Byggemarked**

Aabyvej 159, Aabyhøj - Tlf. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,  
8000 Århus C  
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester:  
Peter Spohr  
86 57 33 69 privat

Administration:  
Erik Jonathansen  
86 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren  
Højgårdsvej 8  
8260 Viby J  
86 11 68 11

Pladsfordelings-  
udvalg: Bent Eisensee  
Rugbjergvej 15  
8260 Viby J  
86 28 36 10

Steen Weidinger  
Ny Tjørnegade 30  
8200 Århus N  
86 10 18 77

## Ansvarsområder Marselisborg Havn S/I

**Havneadministration/  
Havnemester:**  
Paul Christian Erichsen  
Hans Gadgaard

**Havneudvalg:**  
Bent Eisensee, Hans Gadgaard

**Pladsfordeling:**  
Bent Eisensee, Steen Weidinger

**Vagtordning:**  
Hans Gadgaard

**Anlægsarbejder:**  
Ole Helgren, Paul Christian Erichsen

**Bygninger:**  
Ole Helgren, Paul Christian Erichsen

**Salgsarbejde:**  
Steen Weidinger, Hans Gadgaard

**PR/ pressekontakt:**  
Steen Weidinger

**Havne- & miljøudvalg:**  
Bent Eisensee

**Klubhus og  
koordinering til MH:**  
Steen Weidinger, Ole Helgren,  
Paul Christian Erichsen

**Kiosk:**  
Bent Eisensee, Hans Gadgaard

**Offentlige myndigheder:**  
Ole Helgren, Henning Schou.

### Søforklaring

#### Gire:

Afvige fra kursen fra side til side på grund af dårlig styreevne eller styring.

#### Låring:

Rundingen på hver side af agterstævnen og lige foran denne.

## KIOSKEN

Holder åbent som følger

Lørdage kl 11.00 - 17.00

Søndage kl 11.00 - 17.00

Kapsejlad-onsdage:

kl 18.00 - 21.00



## Vagtudvalget

Orientering fra vagtudvalget

Også af hensyn til nye medlemmer, skal jeg kort ridse op vedr. vor vagtordning.

På havnekontoret kan ethvert medlem få udleveret et regelsæt om vagtordningens praktiske gennemførelse.

En vagtplan omfatter 14 uger.

Til hver vagt er udpeget en vagtleder. Han/hun er vagtleder for en uge. Jobbet består i, at møde ved vagtens start ugen igennem med henblik på, at orientere de fremmødte vagter m.v.

Til hver vagt er udpeget 3 m/k, angivet på vagtplanen med et medlemsnummer.

Vagtplanen udsendes til leder ved vagtperiodens start og udsendes til vagter 2 - 3 uger før vagten.

Vagtlederens navn og tlf. no. fremgår af vagtplanen. Vagtperiode og tidspunkter holdes indenfor vagtmandskabets rækker.

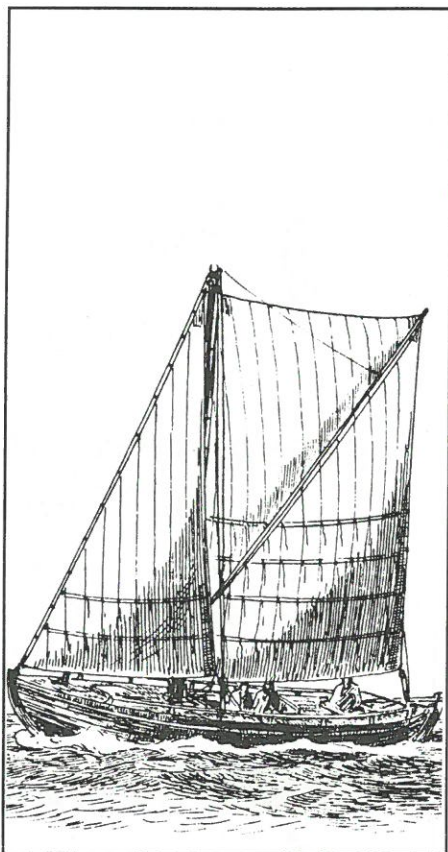
Vagtleder skaber i god tid inden vagten kontakt med de 3 vagter og formidler bytninger. Der er intet til hinder for, at vagten selv sender afløser eller selv foretager bytning, blot dette meldes til vagtlederen i god tid.

Vagtudvalget har en vagtliste, der i princippet omfatter bådpladsejere. Denne liste udsendes til vagtleder ved hver periodes begyndelse.

Vagtudvalget har fået tilslutning fra enkelte bådelaug. Det er alle selvsagt glade for. Flere er velkomne, ring blot til mig.

m.v.h.Søren Windinge

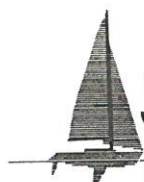
86 28 54 19



5500

721

00



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

## REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

**NMT nr. 0495 1847**