

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



Juni 1989
2. årgang nr. 6



**MARSELISBORG
HAVNEFORENING**



**MARSELISBORG
HAVNEFORENING**

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
86 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

MARSEJLEREN

Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lüthje

Sten Weidinger
86 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
86 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/8 1989

Dead-line: 25/7 1989

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Trykning: Jypa A/S, Viby J

Indholdsfortegnelse

Standerhejsning	4
Grejbørsen	6
Havmad	7
Sct. Hans	7
Juniorudvalget	8
Søsikkerhed	8
Kapsejladsudvalget	9
Vejrmeldinger	11
Under Sejl (digt)	12
Nyt fra Dansk Sejlunion	13
DS fortøjningsbøjer	14
S/I ansvarsområder	19
Nyt fra Havnen	20
Go' sommer	22
Havnens el-forbrug	23



Nye medlemmer.

Marselisborg Havneforening har fået følgende nye medlemmer:

Hans Holm (1194), Manfred Helming (1195), Bo Thamdrup (1196), Side Nymark (1197), Søren Elming (1199), Per Bossow (1200), Knud Hansen (1201), Jørn Dam (1202), Jens Erik Danielsen (1204), Werner Blicher (1205).

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber I vil falde godt til.

Har I problemer eller spørgsmål, så kontakt havnemesteren eller et medlem af bestyrelse eller udvalg.

P.b.v.

Lars Justenborg

Sommer...

På en varm cykeltur hjem fra det støvede kontor kom jeg til at ræsonnere over, hvorfor mon voksne, forholdsvis fornuftige mennesker bruger al deres surt sammenskrabede fritid og deres hårdt tjente penge på noget så "skørt" som at bevæge sig rundt på det store vand i små skibe?

Er vi allesammen lidt vanvittige? Er det for at kunne være lidt for os selv? Er det kærligheden til havet, til skibet? Er det et spørgsmål om prestige? Er det havnelivet? Er det kammeratskabet på havnen? Er det muligheden for konkurrence på kapsejlsbanen?

Svaret ligger jo nok for os alle imellem disse spørgsmål, som en eller flere af mulighederne.

Fælles for os alle er, at havnen og båden er et fristed hvor vi kan udfolde vore forskellige evner og behov i den tid vi ikke spilder på alvorligt arbejde og hvor vi kan snakke med ligesindede gode kammerater om de emner der ligger vort hjerte nær.

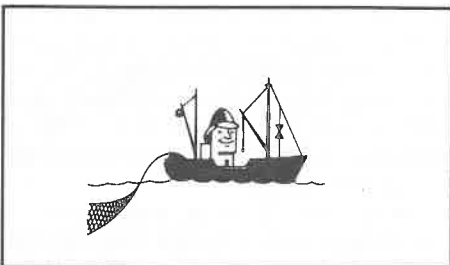
Sommeren er for alvor foran os, og vi skal ud at boltre os i de danske og nærliggende farvande, nogen som tursejlere og andre som deltagere i kapsejlsdser rundt omkring.

Nyd sommeren i vort smørhul af et lille land og kom glade og genopladede tilbage og fortæl os andre om jeres oplevelser.

Bladets spalter vil stå vidt åbne for jer alle..

Hav en rigtig god sommer og pas godt på jer selv.

Lars.



Det kan nås inden ferien

Vi arbejder på højtryk for at gøre din sejlerferie til den bedste, du endnu har haft.

Vi installerer det udstyr, der gør ferien til afslapning - og ikke bare til en kamp mod alt det elektriske og elektroniske udstyr, der ikke virker.

Snak med fagmanden om bl a:

- **Køleskabet**, der tænker selv. Også på dit elforbrug.
- **Selvstyreren**, der bliver din mest trofaste gast ombord.
- **Bådvarmeren**, der gør dig uafhængig af det kendte danske sommervej
- **Navigatoren**, der bringer dig og din familie sikkert i havn.
- **Livlinen**, den godkendte, der redder menneskeliv.

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr. Vi installerer det ombord og giver dig grundig instruktion. Ring og få et tilbud - også om fornuftig finansiering.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46

8200 Århus N

Tlf. dag 30 86 19 21

Tlf. aften 86 10 41 21

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlsads



Standerhejsning.

Den 29. april holdt foreningen standerhejsning, og man må nok sige, at tur- og arrangementsudvalget må have helt specielle forbindelser til højere magter, for mæge til flot vejr har vi vist ikke set til en standerhejsning før.

Der var om morgenen fra S/I indkaldt til oprydning på vinterpladsen og efter et rundstykke og en lille en til halsen gik (stort set Tordenskjolds soldater igen) igang med oprydningen.

Vi nåede det lige til kl 14.00 hvor orkesteret Tonica spillede for os og bidrog yderligere til den helt fine stemning.

Formanden holdt den årlige standerhejsningstale og uddelte på foreningens vegne 4 stk *MH-fyrtårn* til Bjarne (Klarinetfatter), Erik Jonathansen, Winnie, og Musik Erik, og takkede dem for en stor indsats for Marselisborg Havneforening.

Boje Sørensen og Knud Olesen fik af juniorerne overrakt *MH-Fyrtårnet* for et meget stort arbejde for juniorafdelingen.

Da den officielle del var ovre, gik alle ned på jollepladsen, hvor Viby Ungdomsskole skulle søsætte 6 nye Megind joller.

MH var vært ved et glas fadøl, og jollerne blev behørigt døbt til festlig musik af Tonica. Jollernes sejegenskaber blev demonstreret i havnebassinet. Det var et smukt syn med de røde sprydstagriggede både. Tillykke til Viby Ungdomsskole med de nye joller.

Resten af eftermiddagen gik med hygge i bådene og på kajen, og kl 18.30 samledes vi i det opslåede telt på Ankerpladsen til fælles spisning og festivitas.

Under festen var der som sædvanlig enkelte festlige indslag fra udvalget, der uddelte forskellige effekter, bl. a. et flot "formandsflag" til Erland, så han kunne manifestere sig lidt kraftigere, f.eks. ved mærkerunderingerne om onsdagen. Boje m.fl. lavede et lille optrin hvor de på sædvanlig hæmningsløs måde gjorde lidt grin med os andre.

Bestyrelsen prøvede under festen at opføre en lille sketch, men den druknede delvis i et enkelt medlems noget uheldige

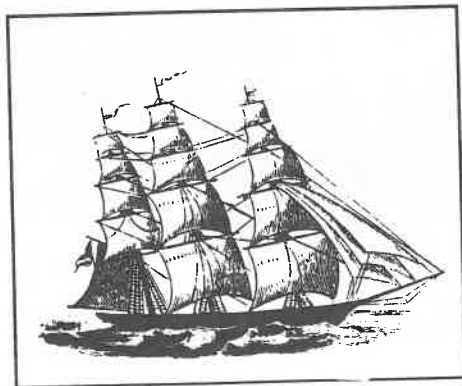


optræden. Beklagelig episode, som vi håber vi fremover vil blive fri for.

Dansen gik lystigt til meget fin musik fra en veloplagt musikanter, og det blev for enkelte noget sent inden man fandt køjerne.

Tak til udvalget for endnu et yderst vellykket arrangement.

Lars



Grejbørsen.

SÆLGES

Storsejlsføder til hulkehl
kr 75.-

Ankertov, ca 20 m, 26 mm
m. 5 mtr. blytov
kr 150.-

Rustfri optimus, petroleum
m. 1 blus. Helt som ny
kr 1000.-

Henvendelse:
Ole Helgren
telf.: 86 11 68 11
eller plads 730.

Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen
har du altid et hav af muligheder,
når det gælder økonomi.

HandelsBanken 

Havmad.

Torskegryde, karrykrydret.

4 personer.

1 1/2 kg torsk (helst kogetorsk)

1 spsk. salt

50 gr. smør

1/2 - 1 spsk. karry

3 porrer

1 rød peberfrugt

1 dl fløde

1 bdt. dild.

Rens torsken grundigt.

Skær den i 3 cm tykke skiver på tværs. Læg dem på en tallerken og drys dem med saltet.

Rens porrerne og befri dem for rodskiven og den grønne top. Skyl dem og skær det hvide af dem i tynde ringe. Rens peberfrugten og skær den i ringe.

Lad fedtstoffet blive gyldent i en gryde. Kom karryen i og lad den snurre kort, så frigøres smagen bedst. Tag gryden af varmen.

Læg porre og peberfrugtringe samt torskeskiver lagvis i gryden. Hæld fløden ved.

Lad det småkoge ca. 15 min. eller til alt er mørt. Skyl og klip dilden over retten ved serveringen, eller byd den til. Server gerne direkte fra gryden.

Tips til Karrykrydret torskegryde:

Byd kogte kartofler eller kartoffelmos til.

Løgringe eller selleriteminger kan kommes i retten istedet for eller sammen med de øvrige ingredienser. Retten kan også tilberedes i ovn. Kom torsk og grønsager lagvis i et smurt fad med karry og fløde. Læg folie over og kom fadet i ovnen ved god varme, 200 grader i 25 til 30 min.

Drik øl til.

God appetit.



SCT. HANS.

Husk, at reservere den 23. juni (om aftenen) til Marselisborg Havneforenings Sct.Hans arrangement.

Der vil blive forskellige aktiviteter, bål og fest på ankerpladsen bagefter.

Tordenskjold tænder bålet.

Se nærmere opslag på klubhuset, og mød talstærkt op så vi kan få en hyggelig aften sammen.



- alt til
sejlerfolket ...

proviant
bådudstyr
beklædning



AARHUS ÆLDSTE SKIBSPROVIANTERING

Sophus E. Johnsen & Co. ApS

Hjortholmsvej, Lystbådehavnen
DK 8000 Aarhus C

Tlf. 06 12 26 66-06 12 28 59-06 12 73 83



Juniorudvalget.

Så er det snart på tide...

... at man henvender sig til juniorlederne for at komme med på listen over dem, der gerne vil fungere som ledsagebåd for vore juniorer på den sommerferie, vi prøver at planlægge.

Hvad der kræves af en ledsagebåd?

Ikke andet, end at I er villige til, at følges med Ynglingeådene i nogle dage (eller længere), så I kan hjælpe, hvis der opstår problemer. I skal hverken sørge for at de bliver vasket eller får noget at spise. Det er helt deres eget problem. Allerhøjst kan I blive bedt om, at have deres soveposer i jeres båd under sejlsadsen, hvis det er lidt vådt i vejret.

For at være helt ærlig, så er der vældig god plads på listen over eventuelle ledsagebåde. Faktisk står der ikke en eneste på listen. Men det må være fordi man har glemt at melde sig. Vi synes det er lidt synd for juniorene, hvis der ikke bliver en ferietur. Så vi håber, at der de næste dage melder sig en masse.

Vi er klar til at tage derhen hvor vi kan få ledsagebåde.

Helst vil vi sydpå, men tager mod alle tilbud om ledsagebåde. Og det er altså uge 28 og 29 det drejer sig om. Så kom frem og fortæl os, hvor i Danmark I befinder jer på dette tidspunkt. Så vil vi prøve, at strikke en tur sammen, der passer til jeres opholdssted.

På forhånd tak.

Henvendelse til:

Åge og Ole.

Søsikkerhed 2.

Lær at sejle.

Af hensyn til dig selv og de mennesker du tager med i din båd, bør du søge råd i foreningen eller hos søkyndige, inden du første gang begiver dig ud i en båd. Hold dig i begyndelsen tæt ved land, indtil du føler dig hjemme i båden.

Følg de kurser Marselisborg Havneforening tilbyder dig, og benyt dig af de tilbud der ligger i Junior- og Seniorafdelingerne om sejlads i foreningsbåde.

Kapsejladsudvalget.

Jydsk mesterskab for X-79.

Kapsejladsudvalget har efter opfordring afviklet det jydsk mesterskab for X-79'ere med 4 sejlads i weekenden den 20/21. maj.

Sejladserne blev primært et lokalt opgør, idet der kun deltog 2 både, der ikke var hjemmehørende i Århusbugten. De var til gengæld fra så fjerne havne som Thisted og Flensburg.

Starten på første sejlads måtte afvente fremkomsten af tilstrækkelig vind og alle sejlads blev afviklet i magsvej.

Vinder i alle 4 sejlads og dermed overaltvinder blev Grønært fra AY, ført af Svend Christensen.

Samlet resultat efter 4 sejlads

- No. 1: "Grønært" AY 0,0 p.
- No. 2: "Mormor" Thisted 29,7 p.
- No. 3: "Monty Pyton S.C." AY 33,1 p.
- No. 4: "Sif" AY 34,0 p.
- No. 5: "720 Pund Grønlangkål" ES 37,7 p.
- No. 6: "Festina Lente" Flensburg 37,7 p.
- No. 7: "Fiberfluen" AY 47,7 p.
- No. 8: "Borago" AY 51,0 p.
- No. 9: "Høvler'n" AY 52,7 p.
- No. 10: "Sxurvognen" MH 64,0 p.

Detaljeret præmieliste er fremlagt i klubhuset.

Søforklaring

Glas:

Halv time. I ældre tider inddeltes døgnnet ombord i 6 vagter (vagtskifter) a 8 glas. Tiden målt med halvtimes sandglas. Man markerer stadig tiden ombord med slag på klokke, f.eks. kl. 3 = 6 glas, kl. 17 = 2 glas.

sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



ANDELSBANKEN
- min bank

MH Premiere sejlads 1989.

Forårets snart traditionelle sejlads blev afviklet med deltagelse af 39 både, idet X-79'ernes to sidste sejlads blev afviklet sammen med vor egen kapsejlads. Dette skabte dog nogen forvirring blandt de mindre rutinerede besætninger.

På grund af ukontrollabel tyvstart af en antal X-79'ere, blev der fra dommerbåden signaleret omstart af første start, medens startprocedure for 2. og 3. start blev fortsat. Et antal både, hvis besætninger ikke havde læst sejladsbestemmelserne eller ikke kendte talstanderne, turde ikke starte før de havde set X-79'erne passere startlinien.

MH's egne medlemmer dominerede ikke sejladserne, hverken i deltagerantal eller i placering. 5 ud af 6 løb blev vundet af både fra andre Århus bugt klubber. Det kan ikke alene skyldes fraværet af kapsejladsudvalgets både på banen.

Der manglede også en del af de skrappe sejlere fra onsdagsbanen.

Samlet resultat efter 2 sejladsler:

Løb no. 1:

- No. 1: "Makromusa" KBL 3,0 p.
 No. 2: "Papillon" ES 10,0 p.
 No. 3: "Aquila" ES 15,7 p.
 No. 4: "Spotty (Second Wife)" MH 20,0 p.

Løb no. 2:

- No. 1: "Bare Lykke" AY 13,0 p.
 No. 2: "Spar Dame" ES 16,0 p.
 No. 3: "Hvid Special" MH 13,0 p.
 No. 4: "Amfitrite" NB 21,0 p.

Løb no. 3:

- No. 1: "Manse" KBL 15,0 p.
 No. 2: "Trine" ES 18,0 p.
 No. 3: "No-Name" KBL 20,7 p.
 No. 4: "La-Luna" ES 30,0 p.

Løb no. 4:

- No. 1: "Peter Dam" KBL 10,0 p.
 No. 2: "Jacobsen" MS 13,0 p.
 No. 3: "Nordam" MS<15,7 p.

Løb no. 5:

- No. 1: "Væltepeter" ES 3,0 p.
 No. 2: "Plads på værftet" ES 8,0 p.
 No. 3: "Marketinggutterne" ES 11,4 p.
 No. 4: "Bannor" ES 14,7 p.

Løb no. 6:

- No. 1: "Baldur" MH 0,0 p.
 No. 2: "99'ern" KBL 6,0 p.
 No. 3: "Taifo" AY 13,7 p.

Detaljeret resultatliste er fremlagt i klubhuset.

Bistandshjælp.

Kapsejladsudvalget vil gerne benytte denne lejlighed til, at rette en tak for beredvillig hjælp til afvikling af de ovennævnte sejladsler. Det gælder:

Besætningen på "Perk" med skipper *Ruben Larsen*.

Besætningen på "Bayliner" med skipper *Per Toft*.

Besætningen fra "Lang Kredit", der undlod selv at sejle, for at bemande hjælpefartøjer.

Andelsbanken.

Tak for hjælpen.

Kapsejladsudvalget.



**KALECHER, COCK-PIT
 PRESENNINGER,
 BOMPRESENNINGER,
 SEJLPRESENNINGER,
 SPRAY – HOOD,
 VINTERPRESENNINGER,
 FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Vejrmeldinger.

Radio.

Kalundborg langbølge (245 kHz) og mellembølge (1062 kHz) bringer vejr-melding og farvandsudsigter kl. 05.50, 08.50, 11.50, 17.50 og 22.50.

FM program 2 bringer i lokalradioerne i forbindelse med nyhedsudsendelserne udsigter for regionen kl. 06.30, 07.30, 08.30, 12.30 og 17.30.

FM program 3 bringer i forbindelse med timenyhederne korte udsigter for land-distrikterne samt varsel om hård vind, kuling og storm med angivelse af forventede vindstyrker.

Telefon.

0054 Landsvejrmedling og farvands-udsigter.

0053 Regional vejrmedling. Vejrmed-ling i andet område kan høres ved først at dreje områdenummeret.

0056 5-døgns prognose.

VHF.

Kystradiostationer kan oplyse om vejrudsigter og evt. varsler.

Varsler.

Storm- og kulingsvarsler udsendes over VHF kanal 16. Varsel udsendes straks efter modtagelse fra Meteorologisk Institut og gentages én gang 3 minutter efter udløbet af næstfølgende halve time.

Varsler udsendes desuden i de ordinære vejrmedlinger på program 1 samt i timenyhederne på program 3.

Stormvarsel udsendes, når vindstyr-ken ventes at blive 25 m/s eller mere.

Kulingvarsel når vindstyrken ventes at blive mellem 14 og 24 m/s. Hårdvinds-varsel når vinden i indre danske farvande ventes at blive mellem 11 og 13 m/s.

Søforklaring

Garnering:

Indvendig beklædning (i reglen med træ) af lastrummets/kahyttens bund.

"At sejle er at leve..."

Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



-og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd – eller måske renovering af Deres nuværende – kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland – **Allan Mortensen** – har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

Ring og få råd – hos Deres lokale lånepartner til søs.

Biltelefon 049 60 113



Sø-Finans
- søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

ead

Under sejl.

På bølgen "grøn" vi dasker rundt
i ingenting og i vor båd.
De siger det sgu' er så sundt,
det gør dog en så glad og kåd.

Tag med på bugtens klare vand
i en båd så flot - med "style".
Det skal ikke være en skrammet spand,
men, som sagt, uden motor, kun med sejl.

Med hånden på roret og så til søs,
bort fra larm og os og røg.
Ud, giv din pige et saltvandskys
og se hende i ingenting - i badetøj.

En båd så flot, der drives af vinden
gennem de blideste søer -
kan lignes med hende den kælnе kvinde.
Der bli'r du rolig og ør.

Men her hører skam ligheden op,
for livet til søs er bedre end andet,
den krænger så blidt over hver en top,
den smyger sig kælent gennem vandet.

I pagt med naturen, det ved man hvad er,
og man lander ved bølgende marker -
her dansen går over sand og ler.
Hurra for de gamle patriarker.

Alex Beck.

Til salg

God begynderbåd, 20'

Carina 20, årgang 1981

Storsejl, genua, fok, spiler
4 køjer
4 hk Yamaha
log, kompas, radio
Windex
gaspantry med 2 blus
akkumulator
anker m.m.

i god stand

Pris: kun kr. ~~28.500,-~~
30.000,-

Henvendelse:
Lars Justenborg
tlf. dag 06 12 01 08
aften 06 29 06 30

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

Boje Sørensen

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/ 158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

Nyt fra Dansk Sejlunion.

Nye klassebeviser til kølbåde.

Fra og med 1989 er indført et nyt EDB registreringsystem og en 2-årig fornyelsesprocedure for alle entypekølbåde i lighed med unionens eksisterende system for sejlbåde under DH/LYS, IOR og IMS. Dette gælder for følgende klasser:

Drage, H-båd, IF-båd, KDY 15 kvm, Knarr, Nordisk Folkebåd, Soling, Yngling, 101 og 606.

Der må fremover kun kapsejles på basis af de nye klassebeviser, og alle tidligere klassebeviser er hermed automatisk ugyldige.

Har du ikke allerede fået fornyet dit klassebevis, så kontakt din klasseorganisation eller DS sekretariat.

Aktive sejlere i OL udvalget.

Det olympiske udvalg fik en ny struktur på Sejlerdagen og fremover vil 2 repræsentanter for de aktive OL sejlere tillige få sæde i udvalget.



Endvidere dannes en sportsgruppe, materielgruppe og sponsorgruppe. Sportsgruppen under udvalget skal principielt forestå alt det sportslige såsom træning, konkurrencer, udtagelser, tilskud m.v. Hele ideen med omstruktureringen har været, at give de aktive sejlere større mulighed for at påvirke OL-arbejdet og -satsningen.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Dansk Sejlunions fortøjningsbøjer.

Reglement for brug af DS's
fortøjningsbøjer.

De udlagte bøjer (se følgende kort) er gule bøjer mærket "DS" i sort. Bøjerne er Dansk Sejlunions ejendom. Udenlandske sejlere er velkomne til at benytte bøjerne. Alle brugere er underlagt nedenstående reglement:

1)

Benyttes en bøjje, skal den frigives til endet fartøj efter højst 24 timers benyttelse.

2)

Den maximale belastning = 15 tons må ikke overskrides. Flere fartøjer må gerne benytte en bøjje, forudsat at max. belastningen ikke overskrides. Et fartøjs belastning beregnes som fartøjets vægt.

3)

Benyttelse af bøjen sker på eget ansvar, og enhver skade, der måtte ske

under benyttelsen af bøjen, er Dansk Sejlunion uvedkommende.

4)

Under forudsætning af, at max. belastning ikke overskrides, har flere både ret til at benytte samme bøjje. Det er dog en selvfølge:

at

først ankomne båd bestemmer, om man skal ligge ved siden af hinanden, eller om der skal fortøjjes ved agterenden

at

sidst ankomne båd sørger for fornøden affændring, og retter sig efter fortøjningsanvisning fra den tidligere ankomne båd (fortøjning, spring etc.)

Hvis der er problemer med de udlagte bøjer, eller hvis man har gode forslag til nye bøjer eller andre kommentarer, bedes man henvende sig *skriftligt* til John Kørner, Skolegade 11, 5960 Marstal.

De angivne positioner på de følgende kort er omtrentlige, og kortene bør ikke anvendes til navigation.

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

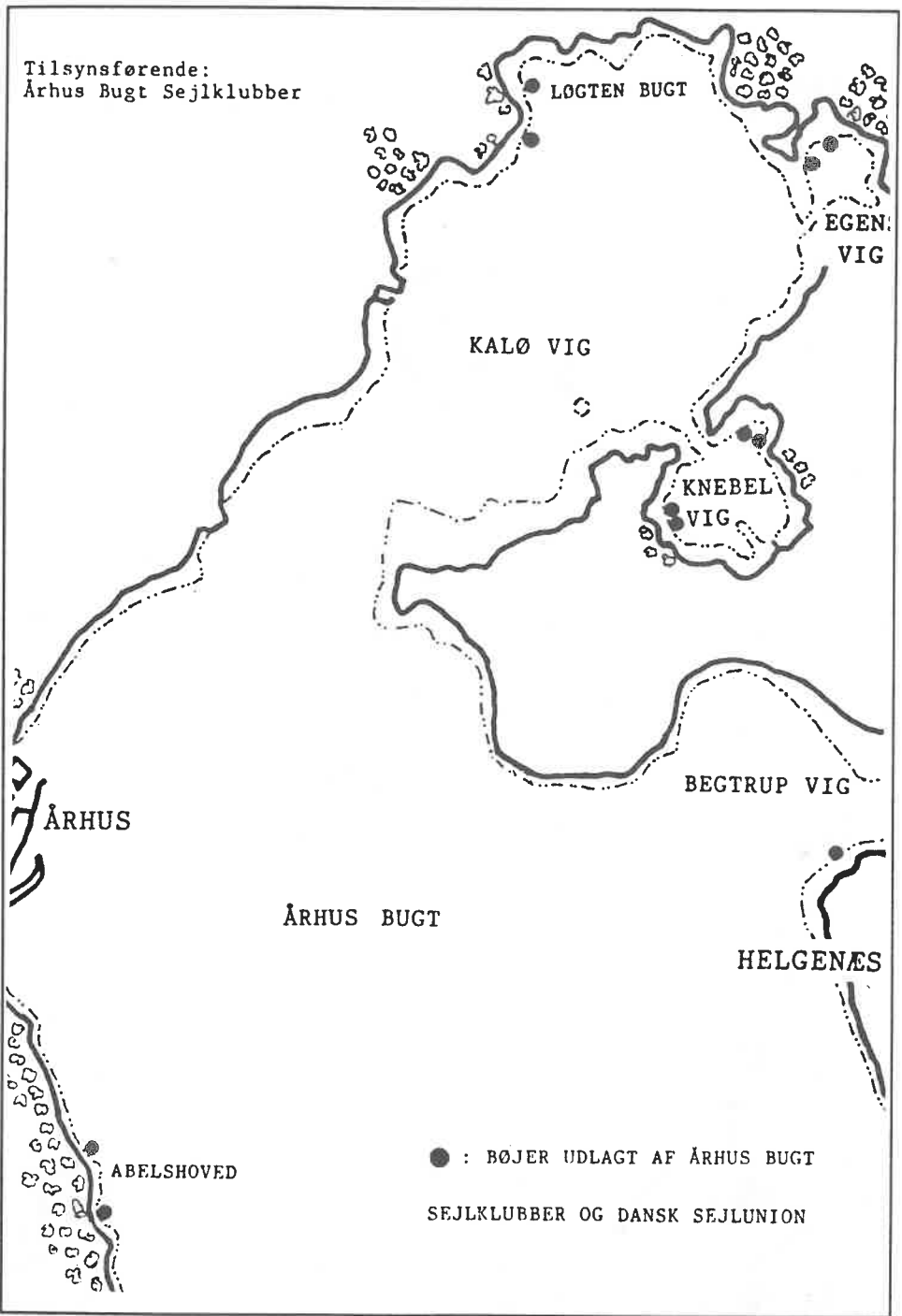
HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22





Tilsynsførende:
Århus Bugt Sejlklubber

NE-PULLER

HJELM



BØJE ● $\left\{ \begin{array}{l} 56^{\circ}08' \text{ N} \\ 10^{\circ}48' \text{ Ø} \end{array} \right.$

Århus Bugt Sejlklubber

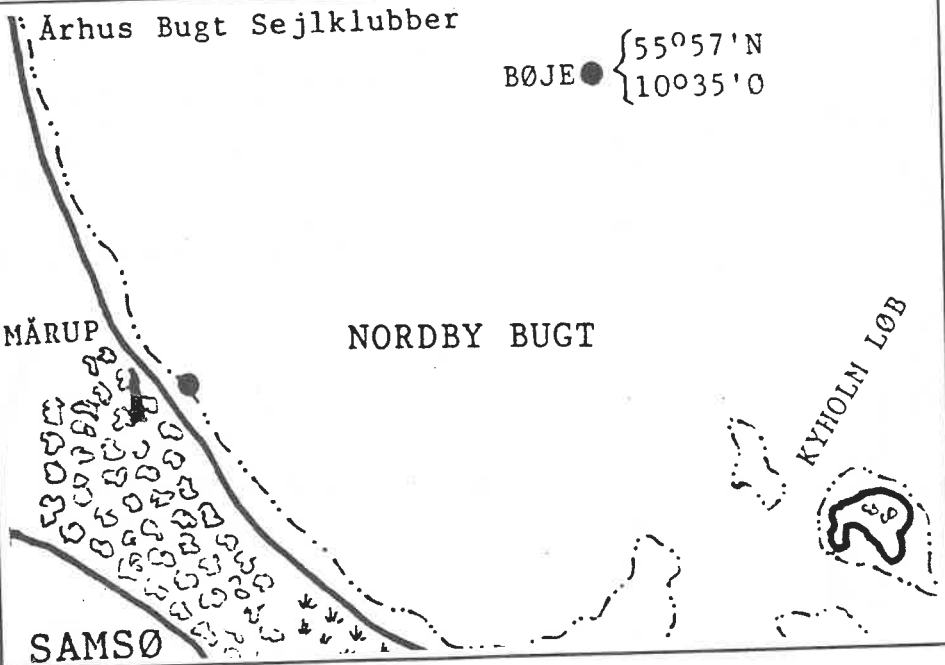
BØJE ● $\left\{ \begin{array}{l} 55^{\circ}57' \text{ N} \\ 10^{\circ}35' \text{ Ø} \end{array} \right.$

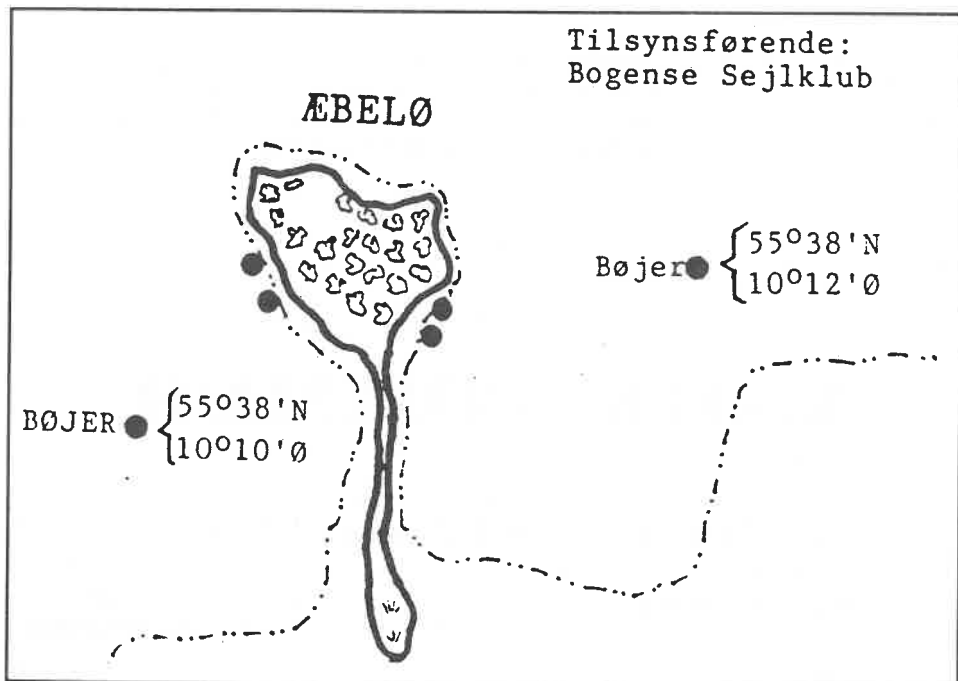
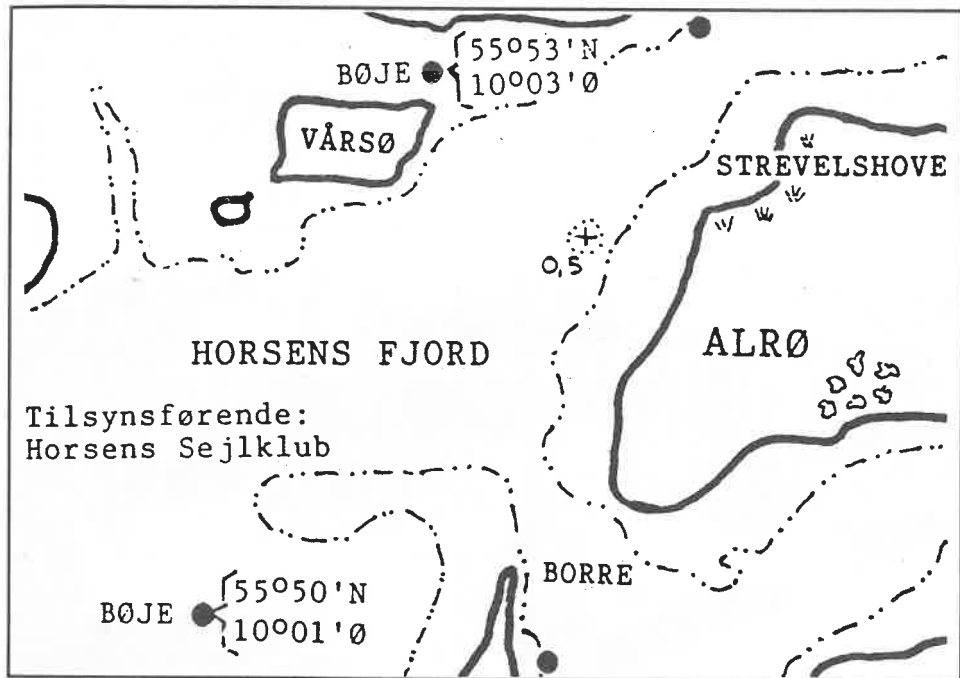
MÅRUP

NORDBY BUGT

KYHOLM LØB

SAMSØ







Et skib fyldt med passagerer var kommet i havsnød. Kaptajnen lod besætningen sende nødraketter op. Men det blev en af passagererne meget sur

over:

"At De ikke skammer Dem. Vi er i havsnød, og så spilder De tiden med at underholde os med fyrværkeri."

AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...

AABY TØMMER

Speciel sejlerrabat.

Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester:
Peter Spohr
86 57 33 69 privat

Administration:
Erik Jonathansen
86 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
86 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
86 28 36 10

Steen Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N
86 10 18 77

Ansvarsområder Marselisborg Havn S/I

**Havneadministration/
Havnemester:**
Paul Christian Erichsen
Hans Gadgaard

Havneudvalg:
Bent Eisensee, Hans Gadgaard

Pladsfordeling:
Bent Eisensee, Steen Weidinger

Vagtordning:
Hans Gadgaard

Anlægsarbejder:
Ole Helgren, Paul Christian Erichsen

Bygninger:
Ole Helgren, Paul Christian Erichsen

Salgsarbejde:
Steen Weidinger, Hans Gadgaard

PR/ pressekontakt:
Steen Weidinger

Havne- & miljøudvalg:
Bent Eisensee

**Klubhus og
koordinering til MH:**
Steen Weidinger, Ole Helgren,
Paul Christian Erichsen

Kiosk:
Bent Eisensee, Hans Gadgaard

Offentlige myndigheder:
Ole Helgren, zHenning Schou.

Søforklaring

Tørn:

1) Tur. Den der er på tur til at stå til rors, har "rørtørn" o.s.v.

2) Man tager tørn (omviklinger) om en pullert, kofilnagle el.lign. for at gøre fast eller holde igen under affiring.

Nyt fra havnen.

Jollepladsen.

Der etableres en gangbro på rampen, så færdsel fra rampen til den udlagte flydebro kan ske tørskoet. Rampen bliver efterfyldt med grus.

Jollepladsen er nu afspærret for fremmede. Hjemmehørende kan mod et depositum på kr. 50.- få udleveret en nøgle. Området sydvest for jollepladsen er planeret og tilsås med græs.

Veje og pladser.

Voldene er rensat for ukrudt og tilsæt med blodkløver. For at sikre voldene mod nedslidning forsynes de på kørevejsiden med en rand af søsten.

Der etableres en kørevej bag om klubhus og kiosk, hvorefter området mellem kiosken og den nye søsætningskaj bliver lukket for kørende trafik. Herved bortfalder parkeringspladserne bag kiosken, men adgang til mastekranen lettes og man undgår støvbelægning på is og madpakker.

Moler og spunsvægge.

Molehovederne ved den bestående indsejling skal være færdige inden feriesæsonen. Det samme gælder træspunsvæggen på "Øens" sydside.

Den projekterede vestlige indsejling vil ikke blive etableret i år.

Tilhørsforhold.

Alle hjemmehørende både - på købte eller lejede pladser - i vandet eller på land - er nu forsynet med årsmærke og medlemsnummer.

Havnemesteren er derfor pålagt, at opkræve gæsteleje hos alle, der ikke på båden dokumenterer deres tilhørsforhold til havnen.



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.

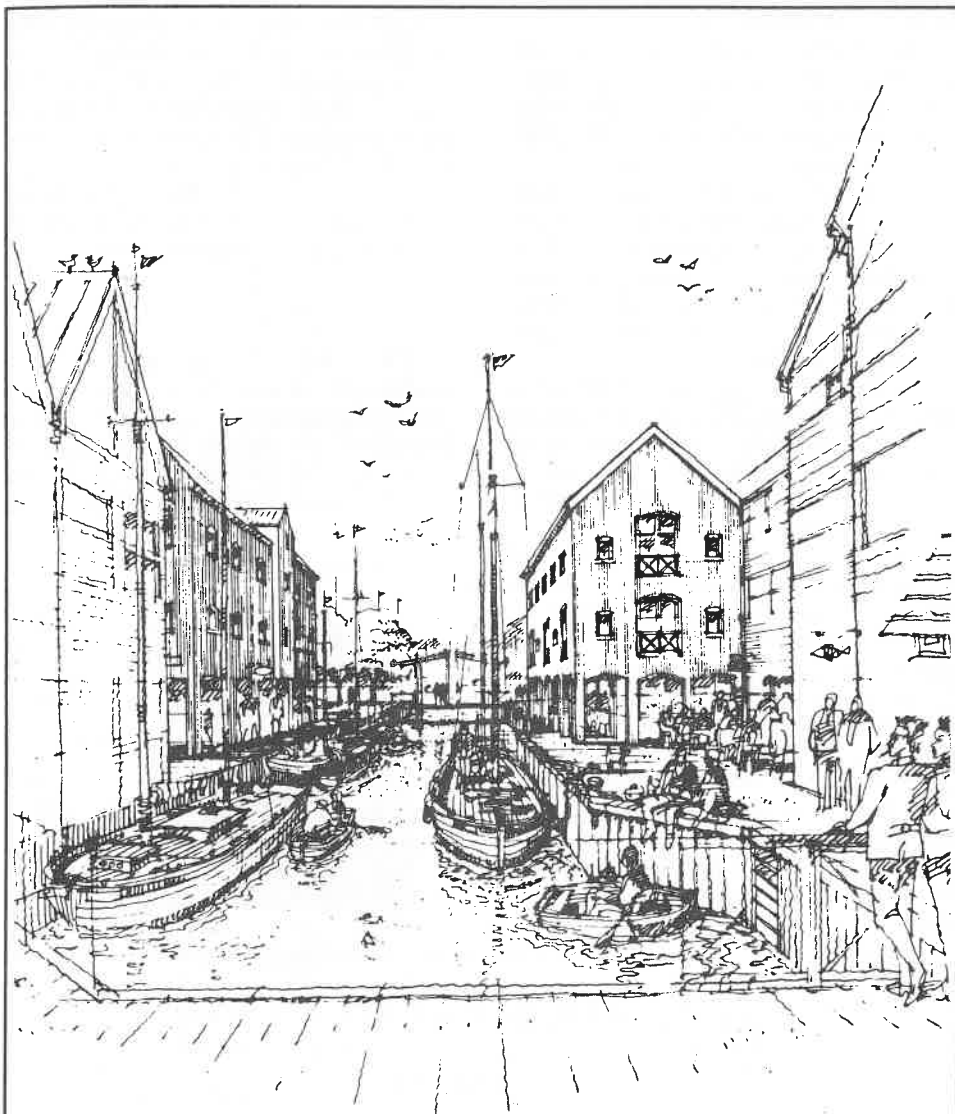


TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...



Kanalmiljø, bygningsprojekt
på Marselisborg Havn.

Go' Sommer.

Efter en dejlig tur på havet er det jo rart at få fyldt vand på skibet, og måske rengøre det lidt for salt og støv. Derfor er der mange vandhaner på havnen, og på hanerne er der slanger-eller er der ikke?

Sidste sæson mistede havnen mellem 20 og 30 mtr slange, som nu sikkert anvendes andet steds, men meningen er altså, at de hører til vandhanerne på broerne. Tænk over det, når slangeme nu også i år bliver suppleret, hvilket iøvrigt er dyrt og ærgerligt for alle pladshavere.

Apropos vand og støv, så får vi jo støv fra byggearbejdet, men det er nu ved at være afsluttet for denne sæson, og så får vi støv fra de tohjolede og firhjulede motortransportmidler, og denne kørsel bliver ikke afsluttet.

Derfor er der skiltet - max. 20 km/t på havneområdet. For bedre at kunne huske det, er der nu som en venlig påmindelse etableret et passende antal bump, som vil minde enhver motorkører om det nys passerede skilt, max. 20 km/t.

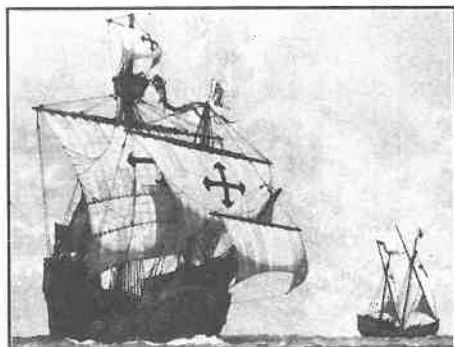
Når køretøjet nu er trillet ud på havnen, skal det jo også parkeres-på vinterpladsen, der altid benyttes til langtidsparkering- på de nyoprettede felter for korttidsparkering - *ikke* langs køreveje, *ikke* ved kiosken, *ikke* på gangstier eller søsætningskajer- det er da helt indlysende - *ikke* sandt?

Cykelparkering - op ad flagstængernes fundamenter, rundt om toiletbygningen, ved telefonboksen. *Ingen god ide*. Men hvor så? Benyt masteplassen. En del af den er overdækket og sikrer dermed cyklen ophold i skygge og tørvej. Husk: det er din havn, min havn, naboens havn - vi er faktisk fælles om, at gøre havnen til et rart sted at være.

Husk: det er din havn, min havn, naboens havn - vi er faktisk fælles om, at gøre havnen til et rart sted at være.

Go' sommer.

P.S.: Når I nu kikker efter vandslanger, så se lige efter nogle hjul til vore transportvogne - de er nemlig også forsvundet, og vognene er dermed gjort ubrugelige. Der er også dusør at hente ved tilvejebringelse af forsvundne påhængsmotorer.



AARHUS YACHTVÆRFT

ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

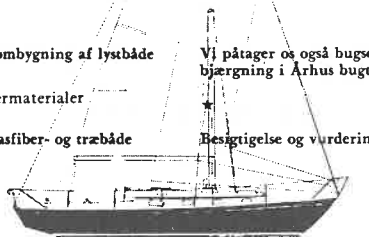
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



Havnens elforbrug.

Havnens elforbrug i vintermånederne i 1987/88 var på små 14.000 kwh til en bruttopris på kr. 10.000.-. I vintermånederne i 1988/89 er elforbruget steget til over 34.000 kwh til en bruttopris på kr 28.000.-. Perioderne går i begge vintrene fra medio oktober til ultimo februar. Forskellen i antallet af både på vinterpladsen i de 2 vintre er minimal. Årsagen til det mere end fordoblede forbrug må ligge et andet sted. Det er med nogen bekymring havnen imødeser afregningen for forårsperioden.

Skulle en og anden bådejer føle, at han/hun kan have medvirket til det forøgede elforbrug, modtager havnekontoret gerne selv små beløb til lettelse af en betrængt samvittighed, uden spørgsmål om til hvad og hvornår strømmen er brugt. Til det samlede elforbrug i 1989 er, budgetteret i bruttopriser, afsat kr 35.000.-, svarende til en stigning i forhold til 1988 på 20%.

Havnens elstik står til disposition for pladsgaverne for tilkobling af værktøjer under arbejde på bådene, for opladning af batterier, og til drift af lænsepumper med flydeafbryder.

Elstik må derimod ikke uden forudgående aftale anvendes til opvarmning af eller belysning i ubemandede både.

Når anden aftale ikke foreligger, er det havnemesteren pålagt, at afbryde strømforsyningen til enhver båd, som han skønner har været tilkoblet strømforsyningen i over 24 timer. Dette for at give alle pladshavere lige adgang til det begrænsede antal stik.

For et lejlighedsvist større behov for strømforsyning, kan vilkår herfor og mærkning af stik aftales med havnemesteren. Såfremt en pladshaver ønsker en vedvarende tilkobling til havnens elforsyning, kan for pladshaverens regning oprettes et låsbart stik forsynet med elmåler, hvis udvisende afregnes af pladshaveren.



- Jeg se i hånd, du snart miste penge.

5500 0000000696 00

ÅGE THORBORG

MONTANAGADE 41

8000 ÅRHUS C



shipmanværft 

1/2 anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847