

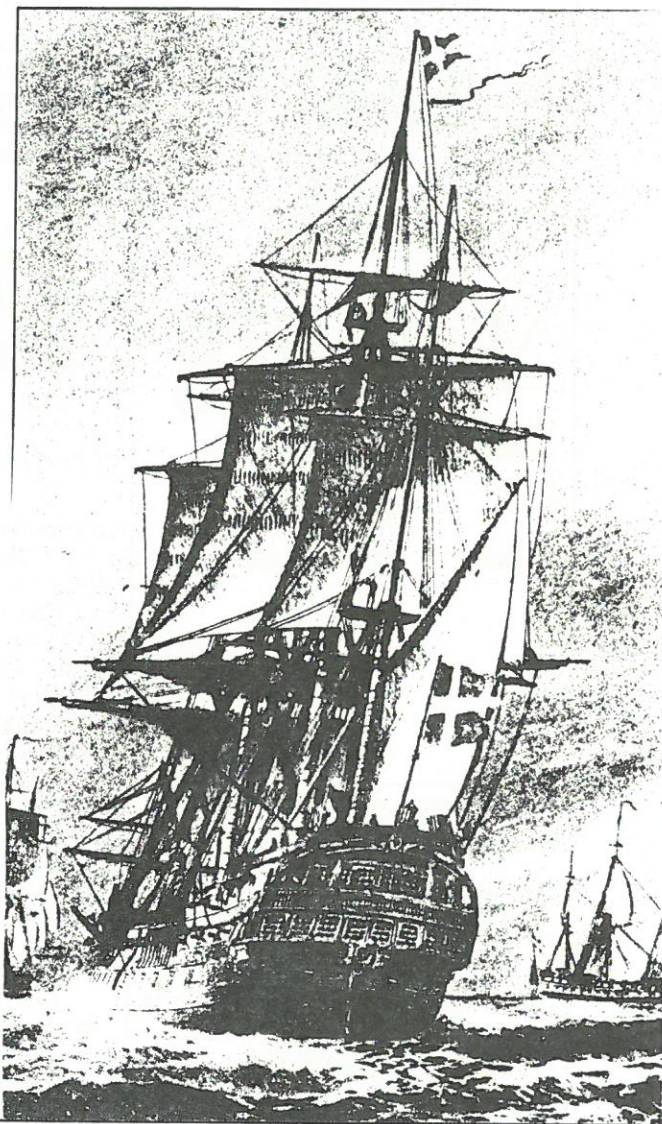
# MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn

Maj 1989  
2. årgang nr. 5



MARSELSBORG  
HAVNEFORENING





MARSELISBORG  
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44 (hverdag 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen  
06 27 59 77  
Kasserer: Jørn Heerulff  
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende  
redaktør:

Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg  
06 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lühje

Sten Weidinger  
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff  
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 14/4 1989

Dead-line: 24/5 1989

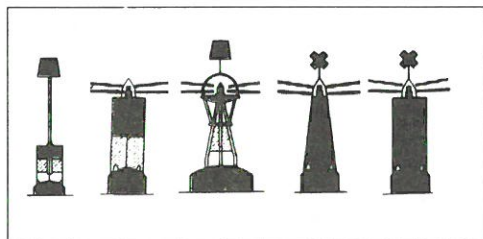
Stof til bladet  
sendes til: Lars Justenborg eller  
indleveres til Havne-  
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening  
8000 Århus C

Trykning: Jypa A/S, Viby J

## Indholdsfortegnelse.

MH Sejlerskolen	4
Havmad	5
Dansk Sejlunion	6
DM i Yngling	7
Georg Stage i USA	8
Fra Christiansø	9
Søsikkerhed	9
Havne- & Miljøudvalget	10
Veteranskibe til Fyn	10
Farvandsefterretninger	11
Flagetikette	12
S/I havneoplysninger	14
Ny havnemester	14



## Ordforklaring.

Se venner. Der er i det danske sprog mange forskellige finurlige og fremmedartede ord, der stammer fra andre, til tider eksotiske, sprog.

Den gamle redacteur er faldet over et af dem, der endog regelmæssigt bruges her i bladet. Ordet er det lidt makabert klingende *Deadline*.

Se, den engelske ordbog får ordet til at betyde: *yderste frist* på dansk.

Det pudsige er jo så, at ordet egentlig ikke betyder noget med død.

Underligt nok betyder det dæleme heller ikke, som visse elementer vist har fået opfattelsen af, den tidligst tilladelige frist for aflevering af stof til dette jert eget blad.

Det betyder : **Den absolut seneste frist for aflevering af stof.**

Derfor kære kammerater: Betyder det så meget at fatte pennen bare 2 til 3 dage før?

Det vil lette os meget.

Tak.

Lars.

## ***EFTERLYSNING***

### **Entusiastiske instruktører m/k efterlyses.**

"Pigeklubben" tager nu fat på sin 2. sæson. I år sætter vi hele 8 både med skipperne og gaster i søen. Vi hentede mange og gode erfaringer sidste år, men vi vil gerne blive endnu bedre til bl.a.

havnemanøvrer  
mand over bord  
trimning af sejl

**Jobprofil:** Erfarne sejlere m/k, der er pædagogiske, tålmodige, har rimelig sans for humor og som kan lære skipper at give klare og entydige kommandoer.

**Tidspunkt:** Tirsdag aften kl. 18.00 til 21.00 i perioden 16. maj til 20. juli (incl.)

**Honorar:** Herlige oplevelser, munterhed, gode ord (ingen betaling).  
Vi giver kaffe og øl, og vi synger aftensang for jer. Glæder i jer ikke? Det gør vi.

**Henvendelse:** Lise Pedersen, tlf. 06 15 32 02  
Lotte Knudsen, tlf. 06 93 64 05

Mange hilsener  
"Pigeklubben"

# **AUTOGAARDEN**

*Boje Sørensen*

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

AARHUS

**V. / BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/ 15 82 30 - 15 80 78**

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

## MH Sejlerskole.

Marselisborg Havneforening  
starter nu sejlerskole.

Har du lyst til at lære at sejle, eller kan du allerede lidt, men ønsker mere praktisk erfaring før du evt. køber båd?

Er du over 19 år, måske godt og vel?

Så er her et godt tilbud:

### MH SEJLERSKOLE.

Sejlerskolen tilbyder:

**Træningssejlad i klubbåde**, hver mandag aften sæsonen igennem kl 19.00 til 21.00.

Senere vil der være mulighed for week-enture.

Erfarne instruktører, ledsagefartøj, teoriinstruktion, sejl og havnemanøvrer, sikkerhed og vedligeholdelse.

Der sejles i Marselisborg Havneforenings fire øvelsesbåde af typen **Yngling**, en sikker, velsejlende og håndterlig kølbåd.

**Gastesejlad i tur- og kapsejladsbåde.**

Sejlerskolen formidler kontakt til foreningens bådejere.

Samtidig bliver du medlem af Marselisborg Havneforening og kan deltage i alle klubarrangementer, kurser m.v.

Pris for hele sæsonen kun kr. 700,00 (hvilken anden fritidsinteresse kan du dyrke billigere?) plus klubkontingent for et år, kr 500,00.

Er du interesseret?

Kontakt Mogens Larsen 06 14 61 96  
(bedst efter 17.30)



## Stol aldrig på den danske sommer!

Smørret smelter. Øllerne bli'r lunkne. Og alligevel har du kolde tæer om natten!

Ring hellere til Henning Wermuth/ Marine Electronic og få mere at vide om varme i kahytten og kulde i kabyssen.

Hør bl.a. om:

**Ardic varmeanlæg** - den nye generation af driftsikre og økonomiske varmere med et el-forbrug fra kun 0,5 amp.

**Supercool** - det "intelligente" køleaggregat, der bruger langt mindre el end du tror. Supercooleren regulerer nemlig forbruget efter, hvor meget el der er til rådighed.

Når du handler med Henning Wermuth/Marine Electronic, er du sikker på at få grej, der du'r - og vi sørger for fagmæssig korrekt installation, så du fra første dag får den fulde glæde af dit nye udstyr.

## Henning Wermuth Marine Electronic

**Willemoesgade 46  
8200 Århus N  
Tlf. 06 10 41 21  
Biltlf. 042 61921**

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlad

## Havmad.

Fyldte rødspættefileter.

4 personer.

600 gr. rødspættefileter

Fyld:

1 løg

200 gr. champignoner

1/2 peberfrugt

1 tomat

35 gr. smør el. margarine.

2 fed hvidløg

2 spsk. finthakket persille

1/2 spsk. citronsaft

salt, peber.

Til panering:

1 æg, rasp, salt og hvid peber.

Til stegning:

100 gr. smør el. margarine

Pil løget og hak det fint. Befri champignonerne for rodskive, rens dem og hak dem groft.

Rens peberfrugten og skær den i tern. Skold og flå tomaten og hak den groft.

Smelt fedtstoffet og lad løget snurre gyldent heri. Tilsæt de hakkede champignoner og lad dem snurre med til væden er fordampet.

Bland peberfrugt, tomat, finthakket hvidløg, persille og citronsaft og krydr med salt og peber. Lad det snurre sammen i nogle minutter.

Tør fiskefileterne godt.

Fordel fyldet på halvdelen af fileterne og læg de resterende fileter over.

Pensl fileterne med sammenpisket æg og "lim" kanterne sammen. Vend fileterne i fintsigtet salt- og peberblandet rasp eller sigt det over. Lad fiskene ligge et øjeblik, så paneringen når at sætte sig.

Smelt fedtstoffet lydebrunt og steg de fyldte fileter lysebrune og sprøde på begge sider, ca. 4 til 5 minutter på hver side. Læg dem på et varmt fad og server straks.

Byd små kogte, evt. smørvendte kartofler til.

Smørsovs eller hvidvinssovs.

Drik en kraftig, halvtør hvidvin til.

## Grejbørsen.

### TIL SALG

2 stk Lewmar 40 2 gears spil.

Ialt kr. 2.000,00.

Egon Thomsen

762

Telf.: 06 14 12 13



- alt til  
sejlerfolket ...

proviant  
bådudstyr  
beklædning



AARHUS ÆLDSTE SKIBSPROVIANTERING

**Sophus E. Johnsen & Co. ApS**

Hjortholmsvej, Lystbådehavnen

DK 8000 Aarhus C

Tlf. 06 12 26 66 · 06 12 28 59 · 06 12 73 83



## Nyt fra Dansk Sejlunion.

### Vigtigt.

### Udsættelse.

Færdiggørelsen af de nye kapsejlsregler er desværre blevet forsinket i år, dels på grund af at de originale engelske tekster først blev fremsendt meget sent fra I.Y.R.U. i London, dels da ændringerne og revisionen af den danske udgave har været langt mere omfattende end tidligere.

De nye regler og de nye DS sejladsbestemmelser skulle have trådt i kraft den 1. maj 1989, men på grund af forsinkelserne, har DS vedtaget, at tillade sejlklubberne evt. at anvende de gamle regler indtil udgangen af juni måned med henblik på *internationale kapsejladser*.

Ved *internationale kapsejladser* anvendes de nye regler fra og med den 1. maj 1989, idet den engelske udgave af reglerne foreligger.

**D.v.s. at de nye regler vil træde i kraft endeligt fra og med den 1. juli 1989.**

Oversættelsesarbejdet er færdigt og trykningen er i fuld gang, men desværre går der yderligere et par uger før kapsejlsbogen er leveret, og sekretariatet kan distribuere i henhold til givne ordrer.

DS beklager mange gange den opståede situation, som vi i høj grad har været uden indflydelse på. Mange andre lande, som skal foretage oversættelser, har ligesom Danmark udsat ikrafttrædelsen til senere; nogle endda til 1990, hvilket vi dog ikke fandt rimeligt.

Med venlig hilsen

Dansk Sejlunion  
Dan Ibsen.

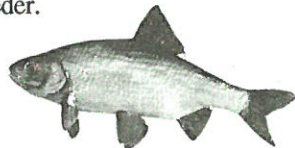
### Tursejlerne i centrum.

Tursejlerne kom i centrum ved Dansk Sejlunions årlige seminarer og generalforsamling, Sejlerdagen.

Over 150 repræsentanter fra landets

sejlkubber gennemførte en workshop med 11 bredt sammensatte arbejdsgrupper, som kom med et væld af gode og konstruktive forslag vedr. eventuelle fremtidige aktiviteter for Langturs- og Motorbådsudvalget samt generelt for unionen. Der var fra alle sider stor glæde og tilfredshed med det nye initiativ, og af de gennemgående forslag til nye arbejdsområder kan f.eks. nævnes: mange flere DS forløjningsbøger, turforslag på landsplan til feriesejlads, forlagsvirksomhed, bedre havnefaciliteter, navigationssejlsert og 24 timers sejladser, og arbejde med lokale sejladsforhold.

Langturs- og Motorbådsudvalget vil snarest indsende et gennearbejdet oplæg til sejlkubber og kredse med forslag og muligheder.



sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



**ANDELSBANKEN**  
- min bank

# Åbent Danmarksmesterskab for International Yngling 2.,3.,4. og 5. juli 1989.

## Sejlsbestemmelser.

### Arrangør:

Marselisborg Havneforening (MH) i samarbejde med Dansk Yngling Klub (DYK)

### Deltagere:

Danmarksmesterskabet er åbent for alle danske statsborgere, der er aktive medlemmer af en DS-klub, samt for andre, der er medlem af en national klub, som er anerkendt af IYRU.

Alle fartøjer skal føre skrog- og sejllabels.

### Tidsplan:

Søndag den 2. juli	kl 09.00 - 12.30 kl 15.00 kl 19.00	Bådkontrol og sejlstempling. Tune-up race. Officiel åbning (velkomstdrink, sandwich, m.v.)
Mandag den 4. juli	kl 10.00 kl ?  kl 19.00	Start på 1. sejls. 2. sejls starter umiddelbart efter afslutningen af 1. sejls. Grillparty.
Tirsdag den 4. juli	kl. 10.00 kl ?  kl 19.00	Start på 3. sejls. 4. sejls starter umiddelbart efter afslutningen af 3. sejls. Stævnefest.
Onsdag den 5. juli	kl 10.00 kl ?  kl ?	Start på 5. sejls. 6. sejls starter umiddelbart efter afslutningen af 5. sejls. Præmieoverrækkelsen afholdes hurtigst muligt efter afslutningen af sidste sejls.

### Præmier:

Der sejles om DIF's mesterskabsplaketter og "Karins Vandrepokal". Begge tilfalder den bedst placerede danske besætning.

Mesterskabsplaketterne uddeles kun, hvis der er gennemført mindst 4 sejlsader.

Marselisborg Havneforening udsætter desuden præmier for hver 5. startende båd.

## **PR sejlene op i USA for fuldriggerbesøg.**

Gasterne til skoleskibet "Georg Stage"s store tur til USA er mønstret og har startet oprigningen, og i New York er begge de danske skoleskibes gode veninde, Suzanne McMurray Ko tømret til med PR arbejdet på frivillig basis.

Hun har i årevis fulgt de høje skibe og skriver og fotograferer på livet løs for at holde amerikanske læsere orienterede om skibenes færden.

"Georg Stage"s første USA rejse bringer fuldriggeren til bl.a. Mystic Seaport i Connecticut. Her ligger gamle "Georg Stage" nu "Joseph Conrad" som stationært træningsskib.

At bringe stiftelsens to skibe sammen for første gang, vil give megen festivitas, skriver Suzanne McMurray Ko. Der bliver kanonsalut 13. juli, når den danske fuldrigger sejler op ad Mystic River, og tusin-

der ventes langs flodbredderne for at overvære ankomsten. Der er allerede tilrettelagt en begivenhedsrig week-end med picnic og dans for såvel de danske søfarende som for eleverne på "Joseph Conrad", og der er sørget for besøg i amerikanske hjem.

Søndag 17. juli er der afgang mod Kings Point, New York, hvor U.S. Merchant Marine Academy ligger. Hovedbygningen lige ned til vandet blev købt af regeringen i 1941. Siden er der bygget til, og træningsskibe har hørt til akademiet lige siden. Dem skal der sejles i, akkurat som elever på akademiet skal have en tur med "Georg Stage" i Long Island Sound. Der bliver holdt åbent skib på den danske fuldrigger under besøget, inden der 24. juli er afgang under fuld eskorte fra Kings Point ned ad East River til South Street Seaport, og til nye oplevelser for de danske gæster, som Suzanne McMurray Ko allerede nu byder velkommen fra New York.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

**HAVNENS**   
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



**Fra Christiansø**

En stille og solrig dag lægges kursen fra Svaneke mod Christiansø, alene i sol, for motorens tryghed, to alene med rusen i "Fischer 30"s dejlige ro-styret fra stol!

I morgenen svage dis dukker klipperne frem med tårne og huse samt både i naturens havn. Vi lægger til kaj blandt andre og får en dram. Så er der landgang i nostalgis herlige favn!

På Frederiksbø er museum og badebro bag muren. Vi ta'r den på hovedet og nyder det friske gys. Hele dagen er en nydelse der slutter i turen med aftensol, mod vest og i kahrtens svage lys.

Med guitar, mundharpe, sang og seks personer møder vi berusede nattens charme og fristelser! En tid over midnat sejler de andre med "koner" - ud på det stille hav med os foran som lodser!

De elskede klippeøer forsvinder i gusen. Vi styrer en sikker kurs og benytter "spejlet" - inden det igen kuler op fra vest med susen. Safety first - for motor - vi sparer på sejlet!

Pludselig ser vi en mur - en tåge så tæt. Begge stirrer i timer i uhyggens grå, og lytter! En "damper" tuder i lange brøl, det gir et sæt. Det er der igen og igen - flere skibe der dytter!

Timeme går i spænding - og blikkene sløres i tågen med mange dystre tanker - vi radiopejler. Jeg står i stævnen og tænker, hvad skal gøres? Miraklet sker pludselig, lige til "kosten" vi sejler!

Forsigtig optimisme, glæde og træthed vi føler - vi føler os frem til næste kost og havnens brøl, nærmer os forsigtigt nærmeste havn og fortøjer i Kåseberga, Sverige kun et par meter fra vore køjer!

Digtet af Alex Beck  
august 1987

A-ck

**Sø sikkerhed.****Lær at svømme.**

Enhver, der færdes til søs, bør kunne svømme.

Evnen til at svømme kan let betyde forskellen mellem liv og død.

For at kunne redde andre, bør man også lære kunstigt åndedræt.

Marselisborg Havneforening forlanger, at alle juniorer kan svømme mindst 300 meter. Dokumentation skal fremlægges.



# Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



## -og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd - eller måske renovering af Deres nuværende - kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland -  
**Allan Mortensen** -

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

**Ring og få råd - hos Deres lokale  
lånepartner til søs.**

**Biltelefon 049 60 113**



- søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

## Havne- & Miljø-udvalget.

Havne & Miljøudvalget havde som omtalt åbent hus torsdag den 7. april. På trods af den ringe tilslutning kom der alligevel nogle forslag og ideer på bordet.

1)

Der blev ytret ønske om, at vi fik nogle forskellige spil i klubhuset, f.eks. Dartspil, til at fordrive tiden med, når det ikke er sejlvøj.

2)

Der var forslag om, at få lavet en legeplads til børnene bag ishuse, med f.eks. en gyngestativ og en sandkasse m.m.

3)

Der kom ideer til navngivning og markering af broerne med forskellige gamle sømærker.

4)

De tidligere omtalte bænke på broerne kunne eventuelt fremskaffes fra genbrugsfabriken.

5)

Der skulle laves kombinerede bådhager og fangstnet til oprydning i bassinerne.

Da de økonomiske midler er begrænsede, vil Havne & Miljøudvalget gerne opfordre alle, der er i besiddelse af materialer, som kan bruges til f.eks. gyngestativ, sandkasse m.m., til at kontakte udvalget.

Har du lyst til at være med til at lave det, vil vi også gerne høre fra dig.

Hvis du har nogle gamle spil, som alligevel ikke bliver brugt, så tag dem med ned i klubhuset.

Venlig hilsen

Havne & Miljøudvalget

Lise Pedersen.

**KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.**

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

## Veteranskibe til Fyn.

Fyn er igen i år mødestedet for to store veteranskibsstævner.

Ipinsedageneholder Træskibenes Sammenslutning pinsesestævne med generalforsamling i Nyborg. Det sker samtidig med, at Nyborg under stor festivitas indvier østhavnen, antagelig med miljøminister Lone Dybkjær som æresgæst.

Den traditionelle Fyn Rundt sejldes for de store og små træskibe finder sted i dagene 24. til 28. juli med start og slut i Svendborg.



## Farvandsefterretninger

### Limfjordsbroers åbningstider.

I Limfjorden skal Oddesundbroens klappille bygges om, så broen ikke kan åbne som normalt på hverdage i sommerperioden.

Indtil 29. september åbnes kun på hverdage kl. 05.50 til 06.00, 08.50 til 09.00, 12.00 til 12.10, 15.00 til 15.10 og 18.10 til 21.00. Fra 1. oktober 1989 til 28. september 1990, altså hele næste sommer, åbnes kun på samme tidspunkter *minus* tidligste og seneste åbning.

I weekender åbner broen normalt, og det vil sige stort set hver gang, der kommer er lystbåd, evt. med lidt ventetid.

Oddesundbroen kan kaldes på VHF og telefon.

Vildsundbroen "bag" Mors er under reparation og indtil 1. juli kun åben hverdage før kl. 07.00, 09.30 til 10.00, 12.00 til 13.00 og efter kl. 16.00. I weekender er der normal åbning.

Broen kan kaldes på VHF og telefon.

Aggersundbroen ved Løgstør reparerer og åbnes kun hver 2. time kl. 07.00 til

16.00, ellers normalt. Den ene broklap kan altid åbnes for mindre både.

Limfjordsbroen i Ålborg reparerer også, men uden spærretider.

### Helt nye søkort over Kattegat.

Kattegat er blevet mere detaljeret. I 1989 er der udkommet helt nyt kort 129 *Kattegat sydøstlige del*, og det ældre 103 *Kattegat SW med Samsø Bælt* udgår fra i år.

Det nye kort dækker hele området fra Kullen i Sverige til Odden Havn i Nordvestsjælland i øst-vestlig retning og fra Kullen til Hundested i nord-sydlig retning.

I 1985 kom 128 *Kattegat Sydvestlige del* som dækker fra Sjællands Rev til Røsnæs og Samsø.

I 1986 udkom 124 *Kattegat syd for Anholt* og i 1987 122 *Ålborg Bugt*. Alle disse udsnitkort af Kattegat er i størrelse 1:70.000, altså ret detaljerede. Desuden findes stadig 100 *Kattegat* 1:260.000 fra 1980, og de to "halve" kort: 101 *Kattegat Nord* og *Kattegat Syd*, begge 1:180.000 fra 1980.

Til Sjælland Rundt vil der blive krævet følgende søkort: 129, 128 (evt. 102) men ikke 103.

**Ring til den lokale specialist!**  
**Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummiåbde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

## Flagetikette.

Her ved sæsonens begyndelse har vi lånt følgende fra Folkebådsnyt no. 1:

### Klubstandere

Klubstanderen kan føres som topstander, hvis forholdene i mastetoppen tillader dette. Det er den smukkeste og mest korrekte måde at føre denne på. Det er også international praksis.

I toppen kan standeren føres på flere måder. Standeren najes til flagpind og hejses i et særligt flagfald. Det er i overensstemmelse med traditionerne.

Standeren kan også sættes fast på en metalpind, og således fungere som vindfløj. Hvis man er tvungen til at hejse standeren andre steder, er det rigtige sted under den øverste bagbords spredholt (saling).

Standeren sidder oppe dag og nat så længe sejlsæsonen varer. Denne regel er dansk praksis. Visse steder i udlandet er det skik, at hale standeren ned om natten.

Hvilken klubstander skal man så føre?

Det er der udviklet fine traditioner for.

For det første tør det være indlysende, at man skal være medlem af den klub, hvis stander man hejser i masten. Endvidere bør et fartøj aldrig føre mere end en klubstander.

Men disse meget enkle regler kompliceres en hel del, fordi mange sejlere har et naturligt tilhørsforhold til, og dermed ofte er medlem af en eller flere andre sejlklubber. Det kan f.eks. være en landsdækkende dansk sejlklub eller klassebådsklub eller en udenlandsk specialklub.



*AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...*

# AABY TØMMER

Speciel sejlerabat.

**Tømmerhandel & Byggemarked**

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Hvis man med sit fartøj deltager i en kapsejlad, arrangeret af en sådan sejlsklub, hvor man er medlem, vil det være naturligt at vise sit medlemskab ved at hejse klubstanderen for den pågældende klub. Det mest korrekte vil være midlertidigt at skifte stander, hvis dette er muligt. Men hvis hjemmestanderen sidder som vindfløj i toppen af masten, må den nødvendigvis blive siddende, og den anden stander kan hejses under øverste bagbords spredholt. Men kun en stander, aldrig to eller flere standere under hinanden.

*Bemærk, at føring af klubstander i hækstaget ikke er nævnt og derfor må betragtes som ureglementeret standerføring.*



## AARHUS YACHTVÆRFT

ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

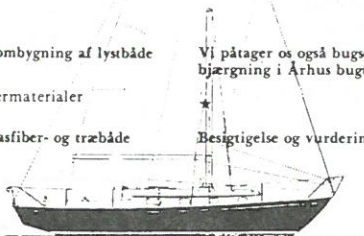
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

### Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.  
fredag 10.00 - 19.00  
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,  
8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen  
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren  
Højgårdsvej 8  
8260 Viby J  
06 11 68 11

Pladsfordelings-  
udvalg: Paul Christian Erichsen  
Holmevej 252  
8270 Højbjerg  
06 27 54 52

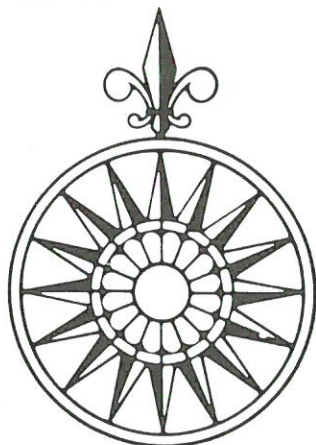
Bent Eisensee  
Rugbjergvej 15  
8260 Viby J  
06 28 36 10



- Sig mig, var det Dem, der trak  
min søn op af havnen?

- Åh, det er ikke noget at tale  
om.

- Nå ikke det! Hvor er hans  
hue?



## Ny havnemester på Marselisborg Havn.

Blandt 71 ansøgere har bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I valgt at ansætte **Peter Spøhr**, 36 år, som ny havnemester pr. 1. maj 1989.

Peter Spøhr er uddannet bådebygger og har endvidere også en pædagogisk uddannelse.

Der er i øjeblikket 370 både i Marselisborg Havn, som havde de første bådpladser klar i 1986.

I forbindelse med det nyligt offentliggjorte projekt for 6.200 kvm. bygninger, der skal indeholde både klublokaler for Marselisborg Havneforening og en række maritime fritidsklubber, samt en lang række havnerelaterede virksomheder, er der

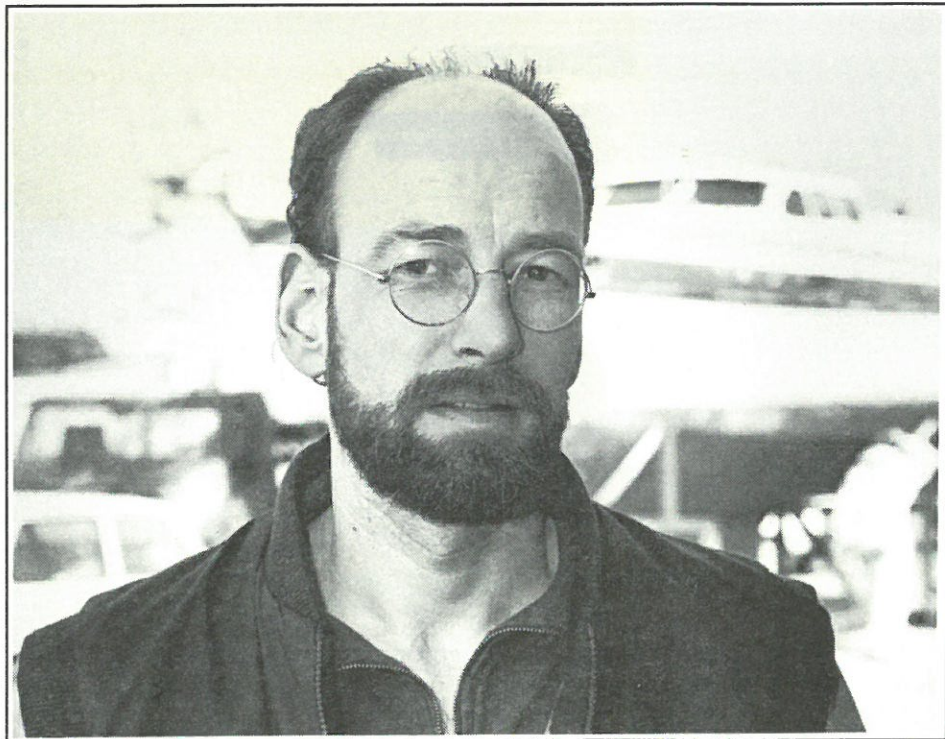


Foto: Hans Otto

nu stigende efterspørgsel efter de sidste ca. 80-90 bådpladser, som havnen forventer, at kunne afsætte indenfor det næste år, således at selve havneanlægget kan færdiggøres samtidig med, at Dansk Firma Center A/S formodentlig går igang med det omfattende byggeri til efteråret.

Man regner med, at havnen kan være helt færdig i 1990.

Derfor har det været vigtigt allerede nu, at finde en havnemester, som kan udbygge de nødvendige servicefunktioner for hjemmehørende og gæstende sejlere, samt varetage de daglige, praktiske funktioner der omfatter alt, fra at være vicevært der sørger for reparationer og vedligeholdelse, være hyggeonkel, turistambassadør for Århus, informationscentral for havn og Havneforening, stå for søsætning og optagning af både, til rengøring af toiletterne.

En lystbådehavn er et helt specielt sted, med en helt speciel atmosfære, som ikke kun fungerer som et afslappet fritidsmiljø for sejlere, men også i stor udstrækning er et attraktivt sted for mange af byens borgere. Det stiller store krav til en havnemester, som ikke blot skal kunne håndtere de "faglige" områder, men også skal have de rette menneskelige kvalifikationer, idet det helt naturligt er havnemesterens person, der i høj grad tegner havnens profil, både indadtil og udadtil.

Og her mener bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I, at have fundet den helt rigtige person i **Peter Spohr**.

Vi byder Peter Spohr velkommen i Marselisborg Havn.

p.b.v.

Sten Weidinger.

5500

721

00



shipmanværft 

Vandervej / Egå Marina / 8250 Egå / tlf 06 22 59 47

## REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

**NMT nr. 0495 1847**