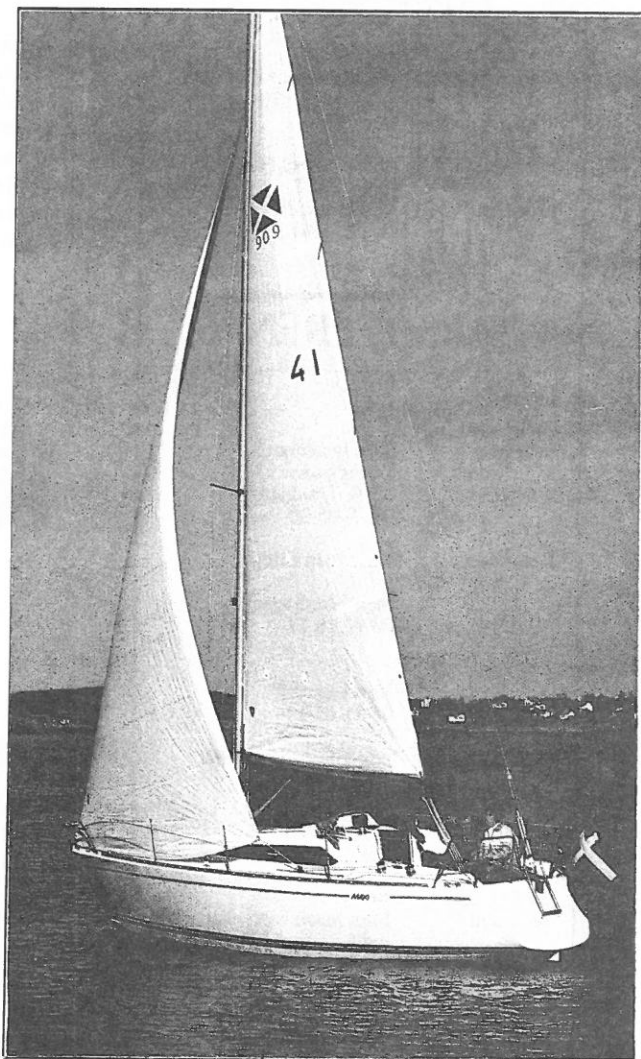


MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



April 1989
2. årgang nr. 4



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (hverdag 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lüthje

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 16/5 1989

Dead-line: 24/4 1989

Stof til bladet
sendes til:

Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Indholdsfortegnelse.

Referat af generalforsamling	3
Tur- og arrangementsudvalg	8
Kapsejladsudvalget	9
Havmad	9
MH Sejlerskole	10
Nyt fra Dansk Sejlunion	11
VHF information	12
Blå Flag	13
S/I havneoplysninger	14
oprydning	16
1989 bliver et spændende år	16
pressemeddelelse	17
informationer til pressen	18
havneskitse	19
byggeretsaftale	20
byggemodell (foto: Hans Otto)	21



Fra bestyrelsen.

Kontingentoprkrævning.

Girokort til kontingentindbetaling for 1989 er udsendt med betalingsfrist til den 5. maj 1989. Ifølge beslutning på den ordinære generalforsamling, er enhedskontingentet for seniormedlemmer fastsat til kr. 500.- og for juniormedlemmer (under 18 år) til kr. 200.- Ved indbetaling efter den 5. maj tillægges et restancegebyr på kr. 50.-

Udmeldelse af Marselisborg Havneforening skal ifølge vedtægterne, for at få virkning for en forestående kontingentperiode, ske skriftligt inden en 1. april.

Stol aldrig på den danske sommer!

Smørret smelter. Øllerne bli'r lunkne. Og alligevel har du kolde tæer om natten!

Ring hellere til Henning Wermuth/Marine Electronic og få mere at vide om varme i kabytten og kulde i kabyssen.

Hør bl.a. om:

Ardic varmeanlæg - den nye generation af driftsikre og økonomiske varmere med et el-forbrug fra kun 0,5 amp.

Supercool - det "intelligente" køleaggregat, der bruger langt mindre el end du tror. Supercooleren regulerer nemlig forbruget efter, hvor meget el der er til rådighed.

Når du handler med Henning Wermuth/Marine Electronic, er du sikker på at få grej, der du'r - og vi sørger for fagmæssig korrekt installation, så du fra første dag får den fulde glæde af dit nye udstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. 06 10 41 21
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Referat Generalforsamling

i Marselisborg Havneforening
den 2. februar 1989 kl 19.00 i
Aarhus Kongreshus.

Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Gennemgang af formandsberetning.
- 3) Godkendelse af formandsberetning.
- 4) Fremlæggelse af regnskab og budgetter.
- 5) Godkendelse af regnskab.
- 6) Fastlæggelse af kontingent.
- 7) 1989 budgetter.
- 8) Valg af bestyrelse.
- 9) Valg af revisorer.
- 10) Indkomne forslag.
- 11) Eventuelt.

Pkt.1:

Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Lars Bæk Sørensen. Der indkom ikke modforslag og Lars Bæk Sørensen var således valgt.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens rettidige indkaldelse og fik forsamlingens godkendelse af, at generalforsamlingen afholdtes primo februar og ikke som foreskrevet ultimo januar.

Pkt.2:

Gennemgang af formandsberetning.

Formanden Erland Gabel Hansen gennemgik summarisk den forud gennem Marsejleren udsendte formandsberetning og præsenterede derefter enkeltvis den siddende bestyrelse.

Herefter omtales bestyrelsens planer for det kommende år, herunder afholdelse af Ynglinge DM, deltagelse i Masters Games 1989 samt oprettelse af Senior Sejlerskole.

Formanden efterlyste nye emner som sponsorer, engagement fra motorbådssejlernes side og suppleanter fra pigerne til bestyrelsen.

Efter beretningen bad dirigenten om forsamlingens kommentarer til formandens beretning.

Spørgsmål fra salen:

- 1) Struktur for brolaugene.
- 2) Har bestyrelsen en politik vedr. hvervning af nye medlemmer?
- 3) Kan motorbådssejlerne få selvstændigt budget?

Svar fra formanden:

1) Brolaugene er etableret, men er p.t. gået lidt i stå. Bestyrelsen er meget interesseret i impulser.

2) Vi håber, at motivere *alle* brugere, og så pigerne og gasterne til, at melde sig ind som medlemmer. Endvidere vil etablering af seniorsejlerskolen rekruttere en del medlemmer.

3) Man er velkommen til, at etablere et motorbådsudvalg. Når dette er etableret, kan der opnås selvstændigt budget, men altså ikke før der er en egentlig aktivitet.

Dirigenten bad om yderligere indlæg. Da ikke andre bad om ordet, gik man over til næste punkt.

Pkt.3:

Godkendelse af formandsberetning.

Formandens beretning blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

Pkt.4:

Fremlæggelse af regnskab og budgetter.

Kassereren Jørn Heerulff fremlagde foreningens regnskab og gennemgik de enkelte poster. Roste udvalgene for, at have været dygtige til at overholde budgetterne. Omtalte foreningens underskud og pointerede, at dette underskud havde manifesteret sig i en stor forøgelse af foreningens formue.

Kassereren omtalte, at der ialt er indkommet sponsormidler for kr. 115.000.-, og præsenterede vore sponsorer.



Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



-og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd – eller måske renovering af Deres nuværende – kan Sø-Finans tilbyde Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland –
Allan Mortensen –

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

**Ring og få råd – hos Deres lokale
lånepartner til søs.**

Biltelefon 049 60 113



– søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

Dirigenten takkede for fremlæggelsen og bad om forsamlingens kommentarer hertil.

Det blev fra enkelte bemærket, at regnskabet tilsyneladende skjulte noget, og at det ikke klart fremgik af regnskabet, hvor meget foreningen betaler til S/I for administration og løn, og hvor meget lønandelen udgør.

Jørn Heerulff svarede, at alle tal ligger i regnskabet og noterne hertil, og at detaljer iøvrigt er frit tilgængelige for interesserede ved henvendelse til havnekontoret. Afviste, at der var skjulte ting i regnskabet.

M.h.t. havnemesterløn gennemgik kassereren dette og påpegede, at lønnen er indeholdt i regnskabsposten "Adm. bidrag".

Spørgsmål:

Har bestyrelsen med koldt overlæg overskredet sidste års budget med ca kr 85.000.-?

Svar: Ja.

Spørgsmål: Sker det igen i år?

Svar: Nej, se det fremlagte budget. Vi skal jo ikke i år investere så meget som vi var nødt til sidste år.

Der blev spurgt om det hensigtsmæssige i, at der ikke er overensstemmelse mellem regnskabsåret og kontingentåret.

Svar fra bestyrelsen:

Tidsforskydningen er rent teknisk, da vi skal have afsluttet regnskaberne i god tid inden generalforsamlingen, og da kontingentåret logisk må følge sæsonen. Kontingentopkrævning udsendes i år meget hurtigt efter generalforsamlingen, da det har vist sig, at mange medlemmer trækker betalingen i op til 3/4 år.

Der spurgtes fra salen om:

- 1) Hvor fremgår kommunale tilskud?
- 2) Hvorfor nedsættes budgettet for tryksager?
- 3) Kunne man ikke have nøjedes med 1 ledsagebåd?

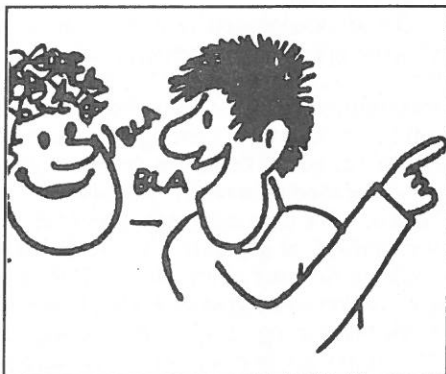
Svar fra kassereren:

1) Kommunale tilskud fremgår ikke, da de først kommer ind efterfølgende.

2) P.g.a., at informationer fremover fortrinssvis og i størst muligt omfang bliver bragt i Marsejleren.

3) Nej. Dansk Sejlunion har helt klare krav til forholdet mellem antallet af aktive juniorer og ledsagebåde, og disse regler må vi nødvendigvis overholde. Altså må vi med vort nuværende aktivitetsniveau have mindst 2 ledsagebåde.

Dirigenten bad om yderligere kommentarer. Ingen reagerede og man gik over til:



Pkt.5:

Godkendelse af regnskab.

Generalforsamlingen godkendte det af bestyrelsen fremlagte forslag uden nejstemmer. 7 medlemmer undlod at stemme.

Pkt. 6 og pkt. 7:

Generalforsamlingen godkendte, at pkt. 6 og pkt. 7 på dagsordenen blev byttet om af praktiske grunde.

Pkt.7:

1989 budgetter.

Kassereren gennemgik de forud udsendte budgetter og belyste de enkelte budgetpunkter. Pointerede, at bestyrelsen i budgetterne har forudsat en differentiering af kontingentstørrelser og medlemsskaber.

For at få budgetterne til at nå sammen, har det været nødvendigt, at foretage mindre nedskæringer i de enkelte udvalgsbudgetter. Der er i enkelte tilfælde endog meget langt fra udvalgenes budgetønsker og de faktisk opnåede budgetter.

Der spares på tryksager og sendes mest muligt ud via Marsejleren.

Kassereren belyste, hvorledes adm. bidraget til S/I er sammensat.

Budgettet overskud i 1989: kr 2.250.-

Dirigenten bad om spørgsmål fra forsamlingen.

Et medlem takkede for udførlig gennemgang, og bad om, at man næste år ville gennemgå regnskaberne på tilsvarende grundige måde. Andre fra salen mente, at budgetterne var uklare.

Der udviklede sig en livlig debat om budgetterne og kontingentforhøjelsen, hvorunder der fra enkelte i forsamlingen blev udtrykt utilfredshed med bestyrelsens forslag om differentiering af kontingentstørrelsen, og der var en del debat om det rimelige i, at opdele medlemmerne i "pladshaver" og "aktive". Fra flere sider påpegedes, at det var rimeligt, at alle aktive var fuldt betalende medlemmer af foreningen. Debatten gik i overvejende grad på kontingentet og medlemsskab og dirigenten foreslog, at man straks gik over til pkt. 6, da budgetterne ikke iflg. vedtægterne skulle til afstemning.

Pkt.6:

Fastlæggelse af kontingent.

Bestyrelsen (v.kassereren) fremlagde sit forslag til kontingent og medlemsskab i 1989:

Pladshavere	kr 550.-
Øvrige aktive	kr 350.-
Juniorer	kr 200.-

Fra salen fremkom enkelte kritiske røster omkring bestyrelsens forslag, og bl.a. formanden for S/I Ole Helgren påpegede, at der kunne være problemer i relation til S/I i det fremlagte forslag.

Flere medlemmer mente, at såfremt der skulleskelnes mellem medlemsskaber, måtte dette gå på forskellen mellem medlemmer med og uden stemmeret.

Et medlem mente, at bestyrelsens forslag var i strid med foreningens vedtægter, og fremsatte forslag til motiveret dagsorden:

"Spørgsmålet om kontingents fastsættelse stryges af dagsordenen og tages op på en efterfølgende ekstraordinær generalforsamling"

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Forslaget blev sat til afstemning:

For stemte 7 medlemmer

Imod stemte 37 medlemmer

19 medlemmer undlod at stemme.

Forslaget til motiveret dagsorden var herefter forkastet.

Herefter fortsatte generalforsamlingen debatten om kontingentstørrelsen.

Der fremkom 2 ændringsforslag, hvilket resulterede i en suspendering af mødet i ca 25 min., hvorunder bestyrelsen revurderede sit forslag.

Efter pausen fremlagde bestyrelsen sit ændringsforslag og 1 af forslagsstillerne fra salen trak som følge heraf sit ændringsforslag tilbage.

Der var herefter afstemning om:

1) Ændringsforslag fra salen:

For stemte 19 medlemmer

Imod stemte 37 medlemmer

11 medlemmer undlod at stemme.

2) Bestyrelsens ændringsforslag:

For stemte 50 medlemmer

Imod stemte 4 medlemmer

7 medlemmer undlod at stemme.

Kontingent for sæsonen 1989 vil herefter være:

Enhedskontingent : kr. 500.-

Juniorkontingent : kr. 200.-

Der nedsættes efter generalforsamlingens ønske en arbejdsgruppe, der til næste generalforsamling skal kulegrave problematikken vedr. medlemsskaber.

Dirigenten takkede for en positiv og livlig debat og forsamlingen gik herefter over til:

Pkt.8:

Valg af bestyrelse.

Der var fra generalforsamlingen ikke opstillet kandidater til bestyrelsen, og da bestyrelsesmedlemmer på valg var villige til at fortsætte, ser bestyrelsen for sæsonen 1989 således ud:

Erland Gabel Hansen.

Knud Olesen.

Lise Pedersen.

Jørn Heerulff.

Mogens G.Larsen.

Paul Randrup Christensen

Lars Justenborg.

Som suppleanter til bestyrelsen valgtes:

1) *Steen Lembo*

2) *Aage Thorborg.*

Pkt.9 :

Valg af revisorer.

Foreningens stats.aut. revisor genvalgtes.

Foreningens folkevalgte revisor *Erik Albrektsen* genvalgtes.

Som revisorsuppleant genvalgtes *Boje Sørensen.*

Pkt. 10:

Indkomne forslag.

Bestyrelsen (v.Mogens G.Larsen) fremsatte forslag til oprettelse af Senior Sejlernes skole. Forslaget blev grundigt gennemgået, og forsamlingen tilkendegav, at forslaget var godt, og at man skulle arbejde for projektets iværksættelse.

Forslaget vil senere blive fremlagt i detaljer i Marsejleren.

Pkt. 11:

En stærk kritiker fra tidligere på aftenen betonedede, at bestyrelsen havde gjort et godt stykke arbejde i det forløbne år, men nok burde være grundigere i fremlæggelsen af regnskaberne.

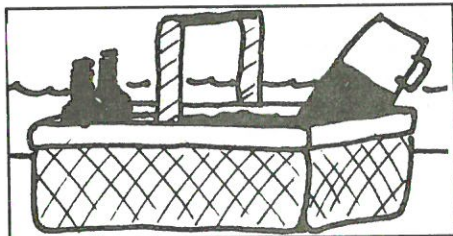
Enkelte udvalg præsenterede planerne for den kommende sæson.

Formanden afsluttede generalforsamlingen og takkede for fremmødet og en god debat.

Mødet slut kl. 23:15.

Som godkendt på bestyrelsesmødet den 9. marts 1989.

Lars Justenborg, sekretær



Tur- og arrangementsudvalget

Standerhejsning den 29/4 kl. 14:30. Årets festligste dag med mange aktiviteter på havnen. Søsætning af nye både. Musik. Optimistsejls.

Dagen, hvor vi gi'r os tid til at feste sammen. Kiosken er åben, teltet er stillet op på Ankertorvet. Fest i teltet kl. 18:30 - 24:00. Ta' madkurven med, med støt arrangementet ved at købe øl, vin og vand i baren til rimelige priser.

Der er ingen tilmelding. Vi kan være *mange* til en skæg aften, hvis vi slår sidste års rekord, 200, kommer vi i Gutte's rekord bog!

Er du med i MH eller hva'? Standerhejsningen er ubetinget årets festligste dag med mange aktiviteter på havnen. Dagen, hvor vi hvor vi lader masten og værktøjet ligge når klokken bliver 14:30, og giver os tid til at være sammen resten af dagen.

Pinsetur efter Pinse! Den 20. - 21./5 går Pinseturen til Nappedam. Vi sejler dertil med to afgang fra MH. *Man kan sejle afsted alene*, men sidste års erfaringer med hårdt vejr viste os at det er godt at følges ad.

Turen går til Nappedam, dertil kan de allerfleste nå, vi skal jo være mange, og skal forresten også se deres nyistandsatte klubhus som vi låner om aftenen. Vi vil igen sørge for at grillen er varm, så man kan få lunet de medbragte deller, pølser eller bøfserne.

Tænk på lidt underholdning til aftenen. Der vil blive et formiddagsarrangement for børn og voksne som har lyst om søndagen.

Sct. Hans aften den 23/6 vil vi holde i havnen som traditionen byder. Bål, sang, grillen er tændt. I år vil bålet blive tændt af Tordenskjold

Som alle kan se er det et travlt forår, et arrangement hver 14. dag ca.

Derfor:

Efterlysning!

Haves: as og mas.
Ønskes: Tant og fjas!

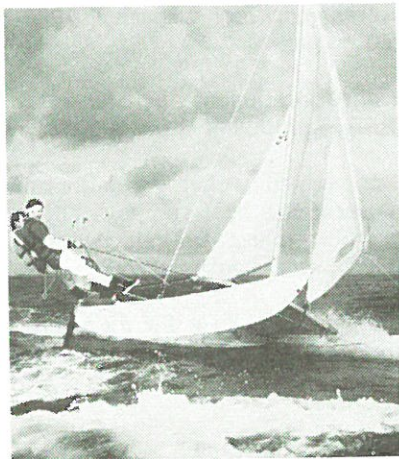
Har du lyst til at gi' en hånd med i løbet af foråret. Tur- og arrangementsudvalget mangler hjælpere til stort og småt. Ring til Boje: 86 11 23 74.

Bjarne Hermansen.

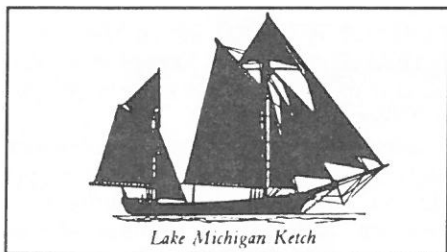


sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



ANDELSBANKEN
- min bank



Kapsejladsudvalget.

Pointsejladser 1989.

Pointsejladserne starter som tidligere annonceret onsdag den 26. april. Tilmeldingsblanketter og kort med banemærker er fremlagt i klubhuset. Bemærk også lige de nye banemuligheder og signalgivningen for valg af bane. Se opslag i klubhuset. Sidste frist for tilmelding er den 23. april. Sejlsprogram med løbsinddeling kan fås fra den 26. april kl 12.00.

Målebrev er ikke nødvendigt for deltagelse i pointsejladserne. Ikke tilmeldte både kan, forudsat kapsejlsreglerne overholdes, sejle med på banen uden beregning af præmietid.

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESSENINGER,
SEJLPRESSENINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Havmad.

Kotelettfisk i rødløgsauce.

4 personer.
400 gram kotelettfiskefileter.
1/2 tsk. salt
1 skalotteløg.
1 laurbærblad
10 gram smør

Sauce:

1 stort rødløg
1 1/2 spsk. rødvinseddike.
fiskekogelage
ca. 1/2 dl. fløde.
salt, peber.

Tilbehør:

kartofler og grønsager, f.eks. bønner
med masser af frisk hakket persille.

Kotelettfisken lægges i en gryde og drysses med salt. Skalotteløget hakkes fint, laurbærbladet knuses.

Løg og laurbærblad drysses over fisken.

Smørret fordeles over til sidst.

Låg lægges på gryden, og fisken dampes 15-20 min. ved jævn varme, til den er mør.

Sauce:

Rødløget skæres i terninger og dampes 2-3 min. i en lille gryde sammen med vineddiken.

Den dannede kogelage hældes forsigtigt fra fisken ned i løgene.

Saucen varmes igennem under piskning.

Tilsættes fløde og smages til med salt og peber.

Fisken lægges på et varmt fad og saucen hældes over.

Hertil drikkes en god tør hvidvin eller luksusøl.

God appetit.

MH Sejlerskole

MH Sejlerskole - også et tilbud til bådejerne.

Gasteordningen sikrer bådejerne en "fast mand" til sommerens sejladser.

Med gasteordningen håber Marselisborg Havneforening, at kunne imødekomme ønsket om, at lære at sejle -rigtigt- hos en masse voksne udefra, der på grund af uddannelse eller andre gøremål ikke fik chancen, da de var helt unge.

Vi regner med, at lægge ud med et hold på 12 elever i alderen fra 19 år og opefter i begyndelsen af den nye sæson, og vi vil køre træningssejladser i de fire Ynglinge hver mandag aften gennem.

Men Sejlerskolen vil også byde på fordele for bådejerne. Udover mandags træningen, vil vi etablere en gasteordning. Den går ud på, at bådejere, der gerne vil sejle regelmæssigt, f.eks. deltage i onsdags kapsejladserne, kan lave en aftale med en af sejlerskolens elever om, at være fast gast på hans/hendes båd. Det vil på en gang opfylde mange bådejeres behov for altid at have besætning, når der skal sejles, og gasterne vil selvfølgelig nyde godt af en erfaren skippers vejledning. Målet skulle gerne være, at gasterne med tiden selv

får lyst til, at anskaffe sig en båd - evt. i fællesskab med andre. Derved er vi med til, at skabe tilgang af nye sejlere trods kartoffelkur m.m.

Selve aftalen formidles af Sejlerskolen, men er derudover en sag mellem skipper og gast. Forudsætningen er naturligvis, at "kemien" passer, og at man kan arbejde sammen. Går det ikke i første forsøg, prøver vi en anden kombination.

Gasten deltager i sejladser - aftener og evt. weekender- i det omfang, man kan blive enige om det. Selvfølgelig må ingen forvente, at bådejeren fra første dag kan sætte gasten til alt muligt om bord. Det skal først læres. Men det kan være en fortræffelig udfordring til mange af vore "gamle" sejlere, der måske har svært ved, at motivere familien til, at tage med ud hver gang, der skal sejles.

Ordningen starter midt i april, så kan gasterne også nå, at være med fra sæsonens begyndelse. Sejlerskolen vil med dette opfordre bådejere, der kunne tænke sig at tage en "lærling", til at kontakte **Mogens Larsen**, for at høre nærmere. Mit telefonnummer er **06 14 61 96**.

Mogens Larsen.

Vi gi'r dig ekstra vind i sejlene



Med en god bank i ryggen har du altid et hav af muligheder, når det gælder økonomi.

HandelsBanken 

Nyt fra Dansk Sejlunion.

Til sejlklubberne:

DSB har fornyet rabataftalen med os, og rabattsatserne er uændrede som følger:

Halskov	- Knudshoved	5 %
Kalundborg	- Århus	15 %
Bøjden	- Fynshav	15 %
Rødby Færge	- Putgarden	10 %
Gedser	- Warnemuende	10 %
Helsingør	- Helsingborg	10 %
Esbjerg	- Fanø	10 %

I skal stadig bruge samme refusions-skemaer, som kan rekvireres fra Dansk Sejlunion.

Bemærk: at der ikke ydes rabat ved køb af "rabatbillet til 10 enkeltrejser for personbil" samt "10-turs Eksklusivkort".

Bemærk: at DSB ikke accepterer billetter, der er mere end et halvt år gamle.

Vigtige datoer:

Fyn Rundt (Korshavn) den 2. til 4. juni 1989.

Sjælland Rundt: den 23. til 26. juni 1989.

Iøvrigt fore ligger "Kapsejladskalenderen 1989" med samtlige stævneoplysninger i klubberne primo april.

Reklameregler.

International Yacht Racing Union vedtog på sit årsmøde i november 1988 nye bestemmelser for reklame i sejlspor.

Specielt interesserede henvises til, at rekvirere et *informationshæfte om reklame i sejlspor* fra DS' sekretariat - pris kr. 40.- inkl. moms, porto og ekspedition. Hæftet er færdigt medio marts.

Selve reklamereglen betegnes stadig som *Regel 26* og vil blive gengivet i de nye kapsejladregler (1989 -1992 udgaven).

Kapsejladregler.

En ny udgave af kapsejladreglerne som skal gælde i de næste 4 år - 1989-1992-udkommer primo april, og vil være gældende fra og med den 1. maj 1989.

Der er regelændringer og nye regler, samt mange redaktionelle justeringer.

Det er vigtigt, at *alle* der sejler kapsejlad på både klub- og regionalt plan, såvel nationalt som internationalt, anskaffer de nye kapsejladregler.

Reglerne kan købes fra DS' sekretariat:

Klubindkøb: kr 55.- inkl. moms og ekspedition, excl. porto.

Privat køb: kr 75.- inkl. moms, porto og ekspedition.

Private indkøb foretages ved indsendelse af ordre vedlagt beløb pr. check eller ved indbetaling på *giro nr. 6 47 16 33*, Dansk Sejlunion, Idrættens Hus, 2605 Brøndby. Angiv i rubrikken for evt. meddelelser: *Kapsejladregler 1989-1992* samt antal.

Referat fra Sejlerdagen.

Referat fra Sejlerdagen kan gennemlæses i klubhuset. Venligst undlad, at fjerne referatet fra klubhuset.

AUTOGAARDEN

Oluf Sørensen

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

VHF Information 1989.

Uddrag af Stetens Teletjenestes information for 1989:

Nedlæggelse af VHF arbejdskanaler.

VHF kanalerne Hanstholm 23 og Skagen 28 nedlægges pr. 31.03.1989.

Advisering efter anmodning.

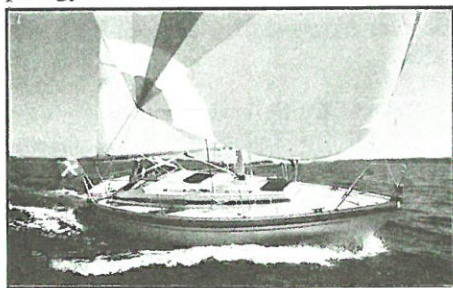
Kystradiostationerne har ofte uden anmodning bedt Servicetelefonen hos det regionale telefonselskab om, at underrette en optaget abonnent om en foreliggende radiosamtale.

Denne service, der tidligere var gratis, bliver nu kun foretaget *efter anmodning* af bestilleren og kun mod betaling af en afgift, der udgør kr. 30.- i kuponafgift + kr 1.- pr. samtaleminut, minimum 3 min..

Takster.

Der forventes ingen væsentlige takstændringer i kystradiotjenesten i 1989.

En VHF samtale mellem danske skibe og Danmark over danske kystradiostationer koster således stadigvæk kr 8,40 pr. påbegyndt minut.



Det digitale selektive kaldesystem (DSC) på kanal 70.

I løbet af 1989 vil det nye digitale selektive kaldesystem, DSC, blive introduceret i de danske kystradiostationers VHF tjeneste. Som kaldekanal for DSC vil blive anvendt kanal 70, der er reserveret alene til dette formål. Kanal 70 må derfor ikke anvendes til almindelig indbyrdes korrespondance.

Adresseændringer m.v.

Det er af stor sikkerhedsmæssig betydning, at Teleinspektionens oplysninger vedr. de enkelte VHF anlæg er ajourførte, bl.a. fordi kystradiostationerne benytter disse oplysninger i forbindelse med nødsituationer.

Det er derfor vigtigt, omgående at give Teleinspektionen besked ved flytning af VHF'en til et andet skib, ved salg af anlægget eller ved adresseændring.

Teleinspektionens adresse:

Teleinspektionen
Islands Brygge 81
2300 København S.
Telf.: 01 54 47 96.





- alt til
sejlerfolket ...

proviant
bådudstyr
beklædning



AARHUS ELDSTE SKIBSPROVIANTERING

Sophus E. Johnsen & Co. ApS

Hjortholmsvej, Lystbådehavnen
DK 8000 Aarhus C

Tlf. 06 12 26 66 · 06 12 28 59 · 06 12 73 83



Blå flag.

Fra Friluftsrådet har vi modtaget følgende indlæg:

Foråret ligger stand by og venter sitrende på solens magt, havet skyder ryg i forsøget på, at befri sig for vinterens kølighed.

Fritidsbåden ligger forårskåd i al sin pragt og venter utålmodigt på genforeningen med det store vandspejl, hvor bølgerne sagte klukken kælent kærtegner de smukke linier på båden, hvor vinden tøjlesløs stryger gennem håret på sejleren, fylder lungerne med den friske havluft, og giver tung ophøjet ro over sjæl og legeme, medens vandet lukker sig bag båden i bruisende bølgers kåde leg der iltfyldt brister, og kun modvilligt falder til hvile i uforstyrthed.

Havet er i sandhed en vidunderlig tumleplads, der altid må holdes rent til glæde og gavn for al fremtid.

Desværre har ikke alle den nødvendige økologiske forståelse. De behandler miljøet som tilhørte de den sidste generation på jorden.

Blå Flag kampagnen inspirerer til initiativer, der forbedrer havmiljøet, således at det også i fremtiden er muligt, at bejle vore farvande uden begrænsninger.

Men *Blå Flag* kampagnen behøver støtte fra alle brugere af vore farvande!



Havmiljøet er under lup fra mange sider, og ønsker fritidssejlerne til stadighed frit at kunne sejle uden restriktioner, er det påkrævet at enhver træder frem og tilkendegiver et medansvar for et renere havmiljø. Kun ved, at markere en holdning, opnås der indflydelse på fremtiden.

Blå Flag kampagnen giver enhver sejler mulighed for, at indikere gode relationer til havmiljøet.

Ved, at underskrive en løfteerklæring og returnere den sammen med 100 kroner, får man tilsendt det **Blå Flag** til båden. Det Blå Flag er det synlige bevis på, at man kommer havmiljøet til undsætning.

**STØT BLÅ FLAG
KAMPAGNEN; SÅ STØTTER DU
DIG SELV OG KOMMER
TØRSKOET I LAND.**

Udfyld venligst nedenstående kupon og vi fremsender omgående løfteerklæringer.

Med venlig hilsen
Jørgen Hasseldam
Kampagnen Blå Flag.

Send _____ stk. løfteerklæringer, til

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Klub: Marselisborg Havneforening

Kuponen sendes til nedenstående adresse:

Sekretariat: FRILUFTSRÅDET
Olof Palmes Gade 10
2100 København Ø
Giro 7 08 63 26



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11

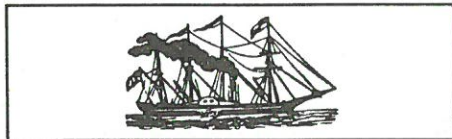
Pladsfordelings-
udvalg: Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52

Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10

Forholdene på vinterpladsen.

På årsmødet blev der blandt andet spurgt om, hvad der kan gøres for, at skaffe mere plads på vinterpladsen, idet både-ene jo står temmelig tæt.

Bestyrelsen svarede, at man arbejder på, at forbedre forholdene, at der forhandles med Århus Kommune om tillægsarealer og at forholdene iøvrigt vil blive noget bedre, når de bestående møde- og klubhus-pavilloner samt mastestativerne, ishuset og banevognene kan fjernes, hvorved vinterpladsen forøges væsentligt.

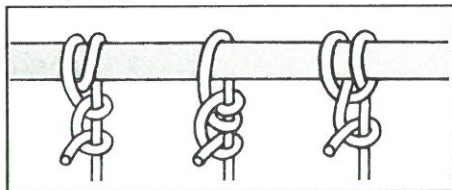


Havne- årsafgift/årsleje.

Girokort til indbetaling af årsafgift og årsleje er udsendt med betalingsfrist til den 10. april. Ved betaling efter denne dato tillægges rente med 1,5 % pr. påbegyndt måned.

Girokort er endnu ikke udsendt til pladshavere, der har anmeldt deres plads til fremleje eller afståelse. For alle anmeldelser, der er indgået inden 1. december 1988 kan det på nuværende tidspunkt forventes, at udleje opnås, så årsafgiften betales af lejere. I påkommende tilfælde udsendes girokort med en forlænget betalingsfrist.

På de udsendte girokort er over navn og adresseanført medlemsnummer, pladsnummer og pladsbredde. Pladsbredden er den i efteråret opmålte bredde. Hvis den afviger væsentligt fra den købte bredde betyder det, at bredden bliver justeret primo april ved flytning af bomme.



Årsmærke.

Alle i havnen hjemmehørende både skal senest 30. april være forsynet med årsmærke for 1989 og med medlemsnummer anbragt synligt fra broen. Årsmærke udleveres fra havnekontoret mod forevisning af kvittering for indbetalt årsafgift/årsleje.

Både uden årsmærke betragtes som gæstebåde og skal afregne dagleje som sådanne.

Optaget/Ledig skilt.

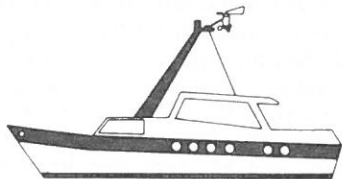
Pladshaverne bedes snarest genopsætte de for vinteren nedtagne skilte. Pladshavere, der ikke tidligere har haft skilt på pladsen, kan afhente dette på havnekontoret. Er en båd fraværende i over 24 timer indsættes grønt ledig skilt, hvor returdato er anført med en fedtsift.

Vinterstativer.

Vinterstativer samles i løbet af uge 17 på de ifølge opslag angivne felter på vinterpladsen. Stativer, der ikke senest den 29. april er bragt på plads vil blive fjernet fra havnen for ejerens regning og risiko.

Både på vinterpladsen.

Bådejere, der påregner, at have båd stående på vinterpladsen efter afslutningen af søsætningen den 27 april, skal anmelde dette til havnekontoret og for egen regning flytte båden til anvist plads senest den 29. april.



Spildolie.

I forrige nummer af Marsejleren blev gjort opmærksom på de opstillede faciliteter til opsamling af spildolie og malingrester. Ved de alm. skraldespande er opsat skilte med forbud mod anbringelse af maling og olie i disse uanset emballeringen. Alligevel er der fra renovations-selskabet indgået klager over olie og maling i skraldespandene og bebudelse af ekstra regning herfor.

Derfor: *brug de dertil indrettede beholdere.*

Dieseltank.

Midt i april opsættes en tank for dieselolie på østsiden af søsætningskajen. Opslag ved tanken vil oplyse ekspeditionstiderne, der påregnes, at blive ca. 1/2 time dagligt i højsæsonen og uden for denne kun på fredage eller efter aftale.



AARHUS YACHTVÆRFT

Lystbådehavnen - 8000 Århus C. Tlf. (06) 12 00 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

ApS

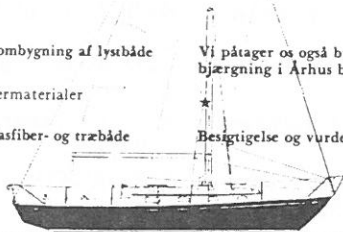
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.

fredag 10.00 - 19.00

lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Fælles oprydning før standerhejsning.

Når bådene er søsat kommer det, for alle havne, tilbagevendende problem: oprydning på vinterpladsen. Det har vi prøvet at løse på forskellige måder igennem de sidste par år.

Og når det ikke fungerer helt tilfredsstillende, er der altid nogle, der bliver sure over, at skulle rydde op efter nogle andre, der "glemmer" alverdens ting og sager rundt omkring på pladsen.

Belært af erfaringerne har havnen fundet ud af, at bådstativerne skal "sommerparkeres" i områder, hvor de dels ikke er i vejen om sommeren, og dels heller ikke er i vejen, når vi skal have bådene på land igen til efteråret.

Der bliver sat opslag op, der viser hvor felterne skal være. Og hver enkelt sørger så for, at hans/hendes bådstativ bliver anbragt her straks efter, at båden er søsat.

Men enkelte stativer kan være så store, tunge eller bare svære at flytte, så der skal flere hænder til. Og enkelte har så travlt med, at komme hjem efter søsætningen, at bådstativet går i glemmebogen.

Her er en ny ide, som vi har fået inspiration til fra et par andre havne.

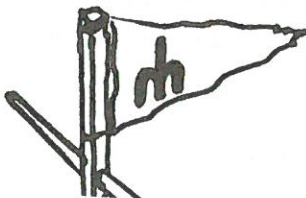
Ingen standerhejsning før vinterpladsen er ryddet op.

S/I bestyrelsen foreslår, at alle mødes lørdag den 29. april kl 10.00. Så hjælper vi hinanden med, at sætte de sidste vinterstativer på plads, rydder op og gør vinterpladsen sommerklar.

Havnen gi'r rundstykker, kaffe og måske en lille hjertestykning.

Og så kan vi hejse standeren over middag, og glæde os over hvor meget man egentlig kan løfte i fællesskab.

S/I bestyrelsen.



1989 bliver et spændende år for havnen

Med alle de ting, der nu er sat igang med byggeri, salg af de sidste pladser og færdiggørelse af havneanlægget, bliver 1989 et "tungt" år, hvor vi skal have sat alle ressourcer ind på, at få løst både de administrative, økonomiske og ikke mindst praktiske opgaver.

Derfor er tiden nu inde til, at vi får brug for en 100% administrator, der udelukkende skal koncentrere sig om administrationen og ikke mindst økonomistyring; det er Erik Jonathansen, og en 100% praktiker med håndværksmæssig baggrund, der kan koncentrere sig om, at passe havneanlægget, vedligeholde og reparere, samt være den, der løser alle de praktiske opgaver på havnen; det er vores nye havnemester, som vi nu har søgt gennem annoncer i Aarhus Stiftstidende og Århus Onsdag.

Vi har modtaget ca. 70 ansøgninger. Bestyrelsen er igang med at sortere og vurdere, og vi håber stadig det kan være muligt, at ansætte havnemesteren pr. 1. maj, men skulle der gå 14 dage eller en måned mere, gør det ikke så meget. Thi, det er vigtigt at finde den helt rigtige person, der både kan sit kram, og som passer til "kemien" i havnen og blandt havnens brugere.

Det betyder, som nævnt tidligere i Mar-sejleren, at vi samtidig med ansættelsen af havnemesteren omstrukturerer havnens administration.

Det får den virkning, at så snart havnemesteren er på plads, og er sat ind i tingene, vil Erik få kontor udenfor havnen, så han kan få ro til, at koncentrere sig om de administrative opgaver. Men han vil naturligvis fortsat have kontortid på havnen på visse fastsatte tidspunkter.

Herefter vil bestyrelsen så vurdere hvilket behov, der er for administrativ ekspertise og økonomistyring for de kommende år, og vi vil tage stilling til, hvordan bemanningen skal se ud på det administrative område.

Sten Weidinger.

Pressemeddelelse vedr. byggeri på Marselisborg Havn.

Pressemeddelelse, Århus den 17. marts 1989.

På pressemødet fredag den 17. marts 1989 hos Dansk Firma Center A/S i Århus, blev planerne for et omfattende og utraditionelt bygningsprojekt på den nyeste lystbådehavn, Marselisborg Havn i Århus, præsenteret.

Århus' viceborgmester, rådmand Olaf P. Christensen udtrykte på pressemødet, at Århus Kommune er meget glade for det

private initiativ, hvor både lystbådehavn og bygningsprojekt vil blive et stort aktiv for Århus.

"Blandt andet skaber Marselisborg Havn nu en god overgang mellem vandet og byen. Et flot projekt, som byens borgere, og ikke mindst turisterne, vil få megen glæde af."

Olaf P. Christensen sluttede med, at ønske Marselisborg Havn og Dansk Firma Center tillykke med bygningsaftalen, og ønskede ligeledes Århus tillykke.

Med venlig hilsen
Sten Weidinger

bestyrelsesmedlem, Marselisborg Havn S/I.



**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service



v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Uddrag af informationer til pressen.

Bygninger på Marselisborg Havn, et enestående projekt med spændende fritids- og erhvervsmæssige perspektiver.

Der er indgået aftale med Dansk Firma Center A/S om opførelse af min. 5.200 etagekv. bygninger på Marselisborg Havn. Et meget utraditionelt og enestående projekt, som forventes påbegyndt i år og færdigt i 1990.

Dansk Firma Center A/S finansierer og opfører bygningerne, finder brugere til lokalerne, samt står for administrationen.

Ved, at vælge Dansk Firma Center A/S som samarbejdspartner, har bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I sikret en samlet opførelse af bygningerne, samt den nødvendige garanti for, at byggeriet kan gennemføres og drives, uden risiko for bådpladshavernes økonomi.

Igangsætningen af byggeprojektet betyder endvidere, at selve havneanlægget kan gøres færdigt.

Grundideen og skitseprojektet til bygningsprojektet, der ialt omfatter 6.200 etagekv., er udarbejdet af en arbejdsgruppe under bestyrelsen for den selvejende institution Lystbådehavnen Marselisborg Havn i samarbejde med arkitektfirmaet Poulsen & Therkildsen, Århus, byplanarkitekt Dan B. Hasløv, København, samt rådgivende ingeniørfirma Steensen & Varming, Århus.

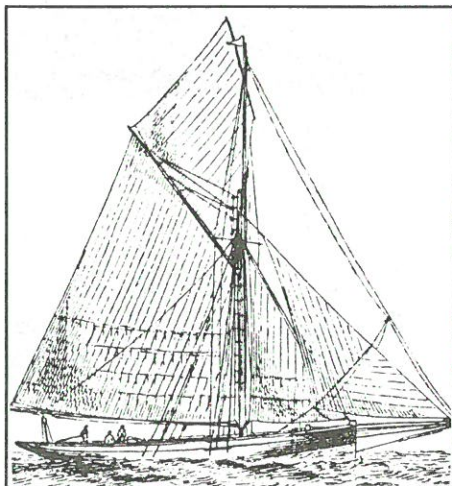
Bygningerne er udformet som en kombination af sammenhængende længe- og gavlhuse, med en max. bygningshøjde på 11 mtr. De placeres i 4 byggefeltet på og omkring en ø i havnens centrum, så de fremstår som en Ø-by, med et tæt "Christianshavn miljø" ved en kanal, der afgrænser øen og havnens bagland. Samtidig danner bygningsgruppen en visuel afskærmning mod den begvedliggende Århus Havn's arealer og bygningsværker. Projektet er i overensstemmelse med lokalplan nr. 265, som godkendt af Århus Byråd.

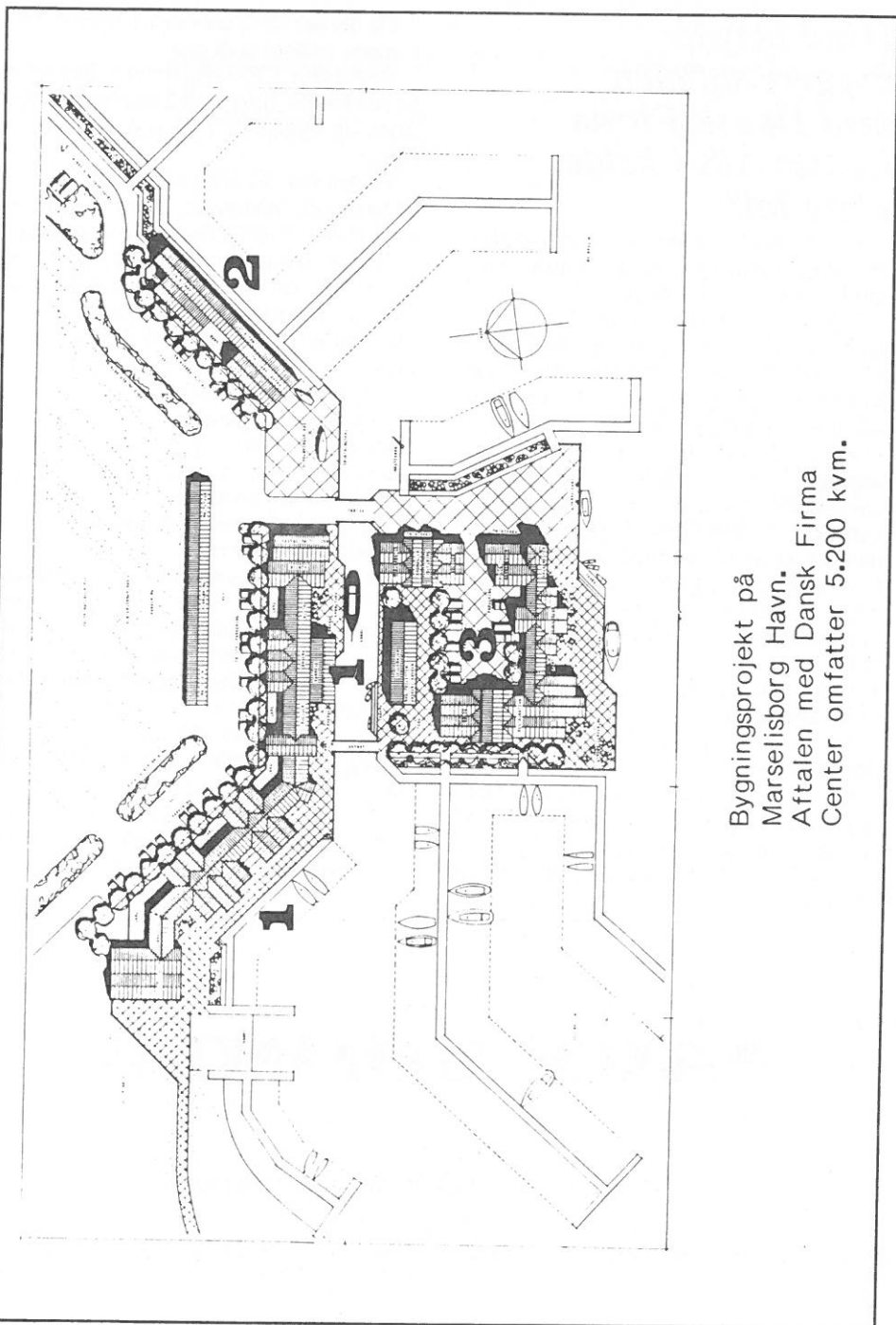
I bygningerne, der har fået arbejdstitlen "Marselisborg Havnecenter", placeres restaura- tion, bistro, butikker, maritime erhverv, bådrepurationsværft, sejlmagerloft, toilet- og badefaciliteter, sejlerkøkken, sejlerhjem, møde- og kursuslokaler, helårsboliger for erhvervsdrivende på havnen, kontorer for maritime servicevirksomheder, lokaler for havnens brugere, administrationskontorer for havnen, samt et særligt afsnit for klublokaler for maritime fritidsklubber som f.eks. roklubber, kajakklubber, windsurfere, dykkerklub, vand- skiklub m.fl.

Det samlede projekt, det runde uregelmæssige og omtrent hjerteformede havne- anlæg i kombination med den tætte bebyg- gelse helt tæt på bolværkerne, skaber til- sammen et havne- og fritidsmiljø, der er enestående i Danmark, og som til fulde er indpasset i den meget centrale placering, som Marselisborg Havn har i forhold til Århus Centrum, Strandvejen og den smukke Marselisborg Skov.

For evt. supplerende informationer om bygningerne på Marselisborg Havn, kontakt venligst projektleder John Haugaard, Dansk Firma Center A/S, Klamsagervej 35, 8230 Åbyhøj, telefon 06 25 00 33.

*Bestyrelsen for
Marselisborg Havn S/I.*





Bygningsprojekt på
Marselisborg Havn.
Aftalen med Dansk Firma
Center omfatter 5.200 kvm.

Hvad betyder byggeretsaftalen med Dansk Firma Center A/S i kolde, klare tal?

Pr. 1. marts 1989 er der indgået en byggeretsaftale med Dansk Firma Center A/S som følger:

Indenfor 6 måneder har DFC option på opførelse af 5.200 etagekvm. bygninger ud af de planlagte 6.200 etagekvm. De resterende 1.000 etagekvm. der er holdt udenfor byggeretsaftalen, omhandler den vestlige del af byggefelt 1 (til venstre på tegningen). Disse lokaler er beregnet til fritidsklubber (kajak-, ro-, windsurfer-, vandski-, dykkerklubber m.fl.) og der forhandles for øjeblikket med Århus Kommune (4. magistrat) og Idrætssamvirket om at finde en løsning, der kan tilgodese disse "finansfølsomme" grupper på en sådan måde, at huslejeniveauet kan komme længere ned end for erhvervsdelen, som DFC tager sig af.

Det ved vi noget mere konkret om senere på året.

Iflg. byggeretsaftalen med DFC igangsættes opførelsen af samtlige 5.200 etagekvm, når der er indgået lejekontrakter for mindst 60%, altså godt 3.120 etagekvm.

Op det har DFC som sagt 6 måneder fra 1. marts 1989 til at få gjort.

De nævnte 5.200 etagekvm er byggefelt 1 ved kanalen, byggefelt 2 ved søsætningskajen og byggefelt 3 på øen. (se tegningen).

På øen har S/I reserveret ca. 300 kvm. til havneadministration, havnemesterkontor, toiletter, badefaciliteter og klublokaler.

Der er endnu ikke taget endelig stilling til, om S/I skal starte med, at leje disse lokaler i en kortere eller længere periode, eller om S/I skal købe rålokalerne til kostpris.

Det hænger sammen med hvornår og hvordan grundlejeindtægterne vil komme, primært fra DFC, og hvornår de sidste pladser er solgt og selve havneanlægsregnskabet kan afsluttes.

Op hvad så med økonomien?

Anlægsarbejderne:

De anlægsarbejder, der alene er nødvendige for byggeriet, d.v.s. spuns om øen, kanalen og de to andre byggefelter, kloak-anlæg, adgangsveje, broer til øen, P-pladser til bygninger m.v., betales som helhed af bygherren (DFC).

Desuden betales af bygherren andele af anlæg, der er fælles med havnen, d.v.s. fælles veje og P-pladser m.v.

Alt ialt et beløb på ca. kr 5.900.000.- som fordeles ligeligt på alle 6.200 etagekvm, d.v.s. ca kr 950.- pr kvm.

AABY TØMMER

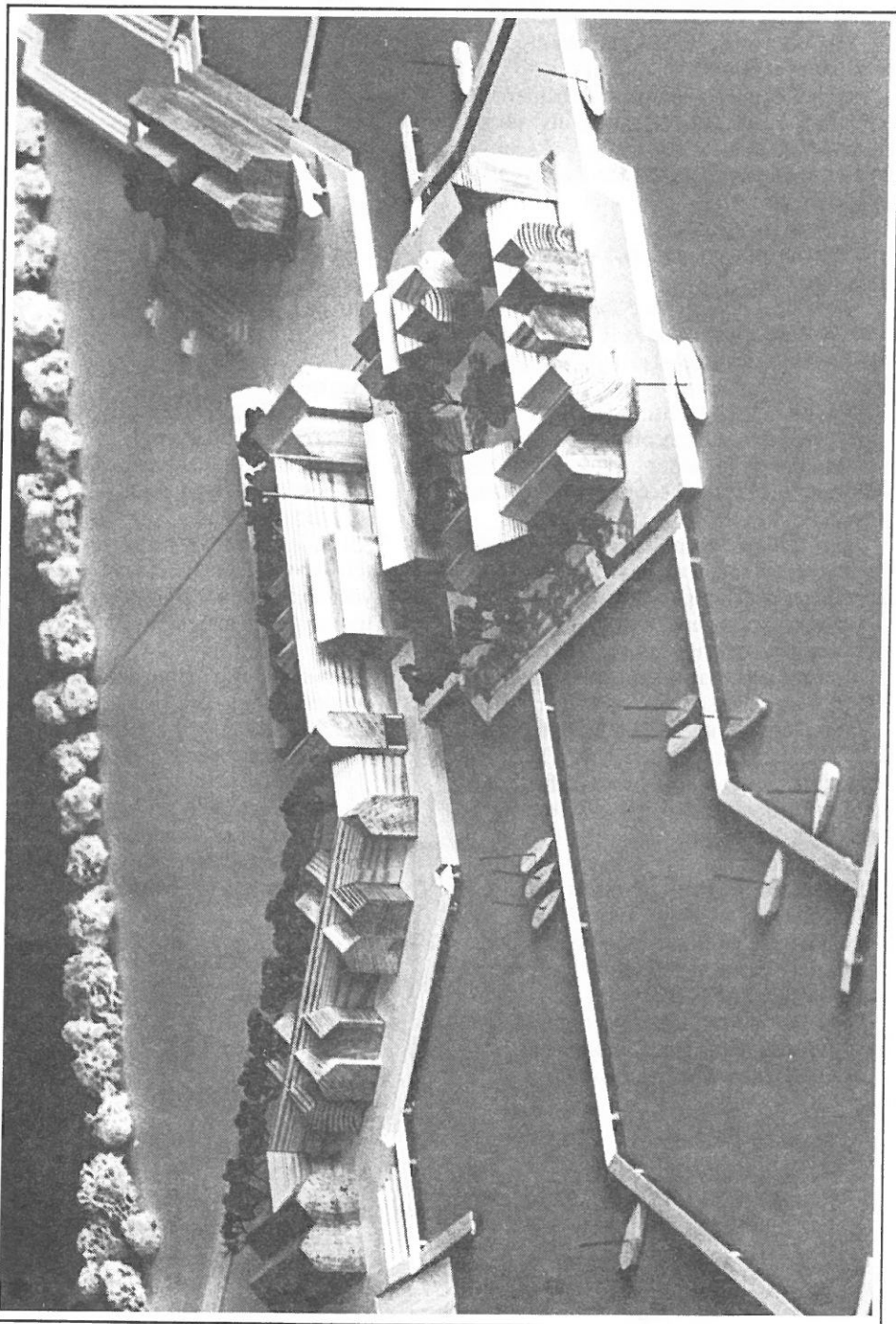
Speciel sejlerrabat.

Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



Dansk Firma Center betaler således ca 5.000.000.- for de 5.200 etagekvm., der er omfattet af aftalen.

Beløbet betales i takt med arbejdernes udførelse, og da der forlods er investeret ca kr 2.000.000.- af havnen i spuns m.v. betales disse penge til havnen allerede når byggeriet går igang.

Grundlejen:

Byggeretsaftalen indeholder følgende om grundlejen:

Når mindst 85% af de 5.200 etagekvm. = 4.160 etagekvm. er udlejet, forfalder en tilsvarende procentdel af grundlejen til havnen.

Der er en tidsbegrænsning på 4 år.

Det betyder, at uanset om de 85% er udlejet eller ej, forfalder grundlejen for de udlejede etagekvm til betaling efter senest 4 år.

Den årlige grundleje skal dække bygningernes andel af havnens drifts- og kostningersamt hensættelser til vedligeholdelse og reparationer af selve havneanlægget (moler, spuns o.s.v., samt veje, pladser og andre installationer som f.eks. kloak, elforsyning m.v.)

Grundlejen er aftalt til kr. 50.- pr. etagekvm første år. Den reguleres med kr 5.- pr etagekvm om året indtil år 10, hvorefter den indeksreguleres med 5% om året, regnet fra den 1. april 1999.

Eksempler:

Hvis 85% af 5.200 kvm er udlejet i 1990 betales kr 243.000.- til havnen.

Når alle 5.200 kvm er udlejet i f.eks. 1999, der svarer til år 10, vil grundlejen det år udgøre kr 520.000.-

I de følgende 30 år stiger grundlejen med et fastsat indeks på 5% om året.

Alt dette til almindelig information.

P.b.v.

Sten Weidinger.



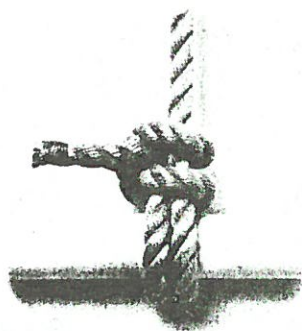
Havnen.

Blegsorte skygger i tågedis,
konturer af stort og småt -
en kran, et skib - en lille mis.
Silhuetter af jern og skrot.

Alt ånder ro, men styrke,
selv dampfløjters hæse lyde
yder bidrag til nat og mørke
før morgenen atter vil syde.

Havnen ved dag og havnen ved nat
er som din egoistiske skat,
fra søde strømme og kærtegn ømme,
til vilter og krævende pjat!

En havn er alt af liv -
som havet for sailorvennen,
en ven er også hans skiv,
der bringer ham ud i verden.
Alex Beck.



BLIV YNGLING SEJLER !

Er du en frisk dreng/pige mellem 13 og 18 år, og lige som os synes, at masser af frisk luft, saltvand og sejlsport er smadderfedt, så se her, hvad vi kan tilbyde dig.

Vi starter interessegrupper i praktisk sejlads efter 1. maj og sejler hver tirsdag og torsdag fra kl. 17 til kl. 20. Der foruden er der mulighed for aften og weekend-sejllads.

Du kommer til at sejle i en YNGLING, som er en 3-mands sejlbåd med fast køl.

Du sejler sammen med en erfaren instruktør, der lærer dig bådmanøvre, sejladsteknik, sejltrim, søsikkerhed m.m.

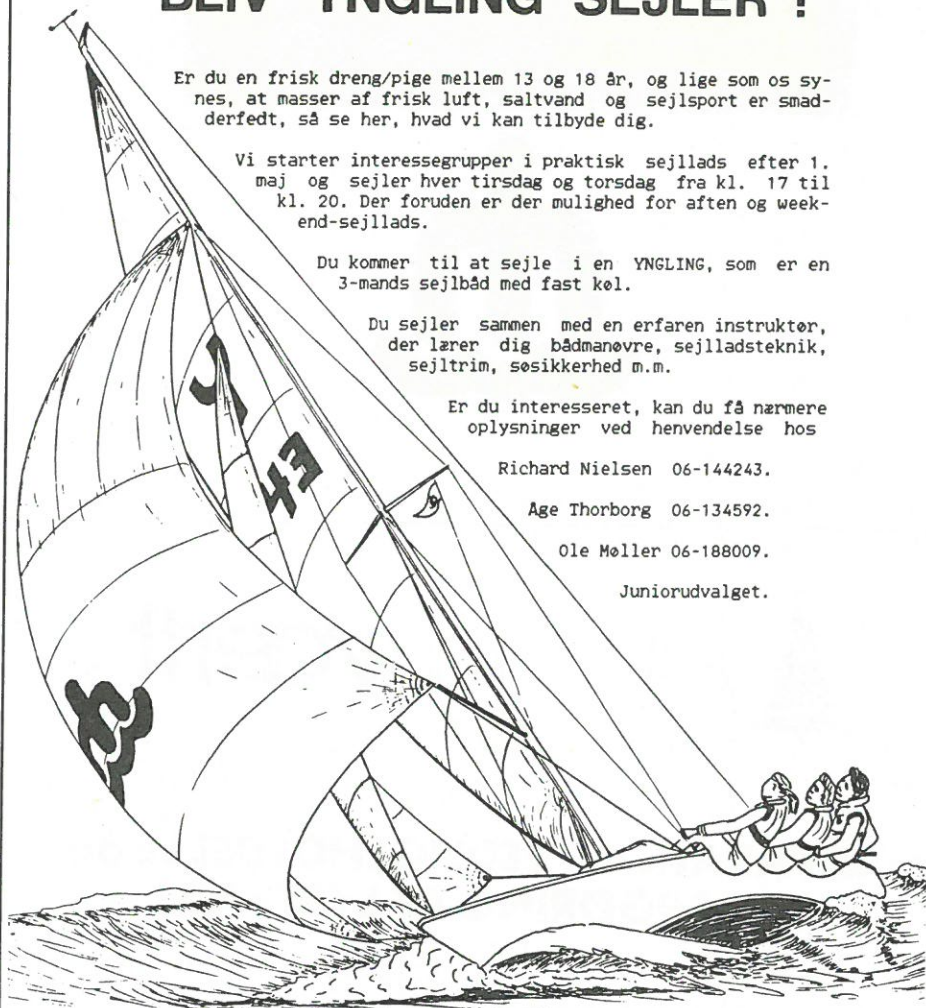
Er du interesseret, kan du få nærmere oplysninger ved henvendelse hos

Richard Nielsen 06-144243.

Age Thorborg 06-134592.

Ole Møller 06-188009.

Juniorudvalget.



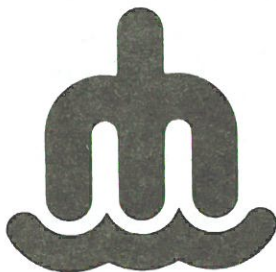
MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havn · 8000 Århus C · Tlf. 06 19 86 44

5500

721

00



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847