

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



Marts 1989
2. årgang nr. 3



**MARSELISBORG
HAVNEFORENING**



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lühje
06 19 02 91

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 14/4 1989

Dead-line: 22/3 1989

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

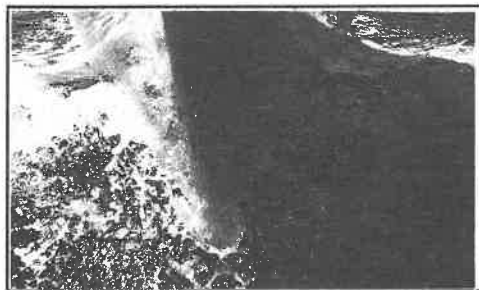
Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Fra bestyrelsen.

Efter generalforsamlingen har Marselisborg Havneforenings bestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Erland Gabel
Hansen
Næstformand: Paul Randrup
Christensen
Kasserer: Jørn Heerulff
Sekretær: Lise Pedersen
Knud Olesen
Lars Justenborg
Mogens G. Larsen.

Referat af generalforsamlingen følger her i bladet efter bestyrelsens godkendelse heraf.



Udvalgsfest 1989.

Den årlige udvalgsfest afholdtes i Aarhus Cykelbanes lokaler den 28. januar 1989.

Som sædvanlig havde vort velsmurte tur og arrangementsudvalg lagt et stort arbejde i forberedelserne, og resultatet blev da også derefter. Man havde disket op med mad og drikke, og (også som sædvanlig) indlagt festligt indslag, hvor bestyrelses og udvalgsmedlemmer på det groveste blev misbrugt til forsamlingens udelte jubel. Særligt huskes Bojes utrolige optræden som veltrimmet ridderhest.

Vor altid oplagte musikant Erik spillede op til dans og vore (for nogles vedkommende velvoksne) sangermuskler blev (igen som sædvanlig) rørt i stort omfang.

En dybfølt tak til udvalget for endnu et vellykket arrangement.

Lars Justenborg



Ring til Deres lokale lånepartner til søs.



-og få råd!

Går De med tanker om køb af ny eller brugt fritidsbåd – eller måske renovering af Deres nuværende – kan Sø-Finans tilbyde

Dem eksperthjælp.

Vor mobile mand i Midt- og Nordjylland –
Allan Mortensen –

har mange års ekspertise i vurdering og finansiering af fritidsbåde.

**Ring og få råd – hos Deres lokale
lånepartner til søs.**

Biltelefon 049 60 113



– søstærk økonomi

Dokvej 2 · 6000 Kolding · Tlf. 05 53 22 33

idea

Pigesejlads.

For alle, der har lyst til, at være med i pigesejladsen i år og det håber vi mange har er der møde **tirsdag den 4. april kl. 19.00** hvor vi kan planlægge, hvad vi skal planlægge, hvad du har lyst til.

Vi inviterer Hanne Skov med til mødet.

Pigeklubben
Lise Pedersen.

Havne- og miljøudvalget.

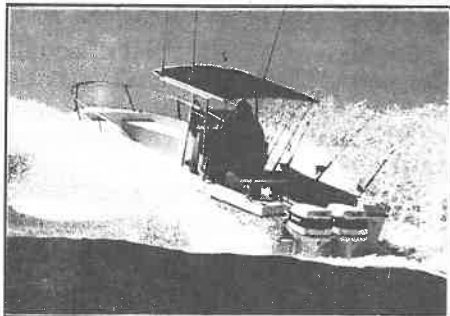
Havne/miljøudvalget holder åbent hus i klubhuset **torsdag den 6. april kl. 19.00.**

Har du ideer og forslag til forbedring af havnens miljø, er du meget velkommen til at møde op.

Vi kunne tænke os, at få noget klubliv op, at stå. Hvordan skal vi gribe det an?

Tag kaffe og brød med og lad os få en hyggelig snak om tingene.

Havne & miljøudvalget.
Lise Pedersen.



Kiosken.

Kiosken åbner sæsonen **lørdag den 25. marts 1989 kl. 10.00** til ca. kl. 17.00. Der vil være åbent den 26. og 27. marts. Herefter vil kiosken holde åbent hver weekend fra kl. 11.00. til kl. 17.00, samt på kapsejladsaftener.

Med venlig hilsen
Jytte og Bodil.

Sejlerdag 25. og 26. februar 1989.

Erland, Lise og Lars deltog i år i Sejlerdagen (Dansk Sejlunions generalforsamling) på Bygholm Parkhotel. Arrangementet startede lørdag kl 11.00 hvor der afholdtes møde mellem Aarhus klubberne, Øresunds klubberne, Køge Bugt klubberne og repræsentanter fra udvalget for DOSC (Danish Olympic Spring Cup).

Der blev, efter sædvanlig østdansk tromlen, fastlagt en form for køreplan for de kommende år. I 1990 afholdes DOSC på Øresund (ligesom i år) og i 1991 afholdes arrangementet i Aarhus.

Der vil senere komme mere om dette i bladet.

Efter en bedre frokost deltog vi i seminarer vedr. træneruddannelser, reklameregler og sejlerdagens hovedtema: tursejlerproblematikken.

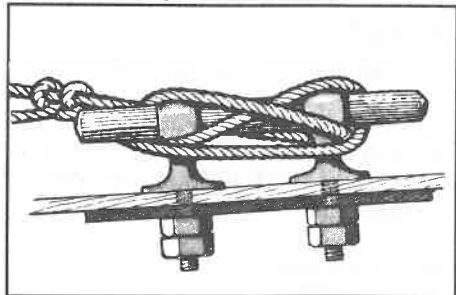
Der fremkom rigtig mange og gode nye ideer til unionen, der det kommende år vil barsle med flere initiativer på dette meget store og vigtige område.

Lørdag aften afholdtes årsfest, der samtidig var Horsens Sejlklubs 110 års jubilæumsfest. Stort tillykke til Horsens.

Søndag fandt Sejlerdagen sted, med alle en generalforsamlings ingredienser. Der blev vedtaget enkelte vedtægtsændringer og hovedbestyrelsen blev enstemmigt genvalgt.

Så snart officielt referat foreligger fra Dansk Sejlunion, vil dette blive bragt her i bladet.

Lars Justenborg



Juniorudvalget.

Til juniorerne.

I har jo sikkert allesammen været på havnen en gang imellem her i vinter, eller rettere det, der efter kalenderen skulle have været vinter, men som der ikke rigtig blev noget af. I har sikkert også, ligesom os, ærgret jer over, at vores Ynglinge står på land. Det havde været rart, at kunne tage en frisk sejltur i det milde vintervejr.

Men, fortvivl ikke over det mere, for nu varer det ikke længe. Vi regner med, at få mindst to både i vandet til den 1. april (nej, det er ikke aprilsnar), så I kan godt begynde, at finde sejlerøjlet frem fra bunden af skabet.

"Buldozeren" har været inde på Bojes værksted (tak for det Boje) hele vinteren og fået ny bundbehandling, og ny fast dørk ligesom "Yrsa", så den er som ny og er næsten klar til at blive søsat. "Yrsa" er også nem, at forårsklargøre, så de af jer, som er allermest sejladshungrende, kan godt afsætte nogle dage i påskeferien til forårsklargøring af Ynglinge, således at vi kan komme igang med øvelses- og træningssejlsads.

"Blåvand" og "Byggeren" er også rime-
ligt nemme, at klargøre, så hvis I gi'r den
en skalle" i påskeferien, ja så kan de alle
fire blive søsat omkring 1. april, men: det
afhænger helt af jer selv, hvor meget I når
i påskeferien, og selvfølgelig afhænger det
også lidt af vejret.

Som I jo nok ved, og som tidligere be-
skrevet i Marsejleren, skal Marselisborg
Havneforening afholde
Danmarksmesterskabet for Ynglingebåde i
år. Det kommer til, at foregå i dagene 3.,
4. og 5. juli, med ca. 35 til 45 deltagende
både, de fleste fra Sjælland.

For mange af jer lyder det måske som
noget meget professionelt, kun for de
skrappe og absolut ikke for begyndere,
men en meget stor del af deltagerne er,
ligesom jer, juniorer og har heller ikke
sejlet i 100 år, og er ikke supersejlere. De
deltager fordi de synes, det er sjovt at sejle
og prøve kræfter med hinanden.

Vi regner med, at deltage i DM med 3
både, d.v.s. 9 juniorer, og vi skal sam-
men med jer her i forårssæsonen finde ud
af, hvem de 9 deltagere skal være.

Desuden er der junior DM i Horsens
ugen før, så der får I også muligheden
for, at deltage. Det er jo ikke så langt her-
fra.

For de af jer, som er interesseret i kap-
sejlsads, er det en stor udfordring, at få

mulighed for, at deltage i junior DM og
DM for Ynglinge i år.

Men tro nu ikke, at den kommende
sæson kun drejer sig om kapsejlsads og
DM. Nej langt fra. Det er kun en ekstra
oplevelse vi får foræret i år, idet disse
stævner oftest afholdes på Sjælland, og det
gør jo det hele lidt mere besværligt. Dels
har vi kun en trailer, og dels er det meget
dyrere i transport, bil, færgebillet osv..

For nu at vende tilbage til vores egne
aktiviteter, så starter vi ligesom sidste år
interessegrupper i praktisk sejlsads efter 1.
maj, hver tirsdag og torsdag kl. 17.00 til
20.00. Herudover skal vi gerne på mange
hyggeture, weekendture og den forlænge-
de weekend, som vi desværre blev snydt
for sidste år skal vi også have arrangeret.

En del af jer har sidste år vist så gode
færdigheder, at I nok i løbet af forårssæso-
nen bliver så gode sejlere, at I selv kan få
tilladelse til at sejle en tur en dag, hvor det
er fint vejr og høj sol, som f.eks. i
læseferien (men husk nu at få bøjerne
med).

Vi håber, at vi får en rigtig god, sjov
og lærerig sejlsæson, med masser af
øvelsessejlsads, tursejlsads, kapsejlsads, DM
og ikke mindst godt kammeratskab.

"Go'vind"

Richard, Ole og Aage.

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

Oluf Sørensen

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

SÆSON 89 STÅR FOR DØREN !

- VI HAR EN RÆKKE TILBUD TIL DIG.

BUNDMALING

Vi fører Hempel og International bundmaling. Dantec Marine og Hempel bådpleje.



TILBUD Tinbaseret bundmaling -10%

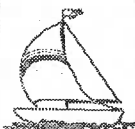
RIGGERARBEJDE

Lad vores rigger lave dine nye fald. Vi laver også specialopgaver - til specialpriser !

TILBUD Bestil fald inden 15.3 og få 10%

SEJLMAGERARBEJDE

Få dine sejl repareret inden sæsonen starter - så undgår du mange ærgelser!



TILBUD Sejlreprænering - 30%

BÅDUDSTYR

Vi giver gode råd og et godt tilbud. Kig ind eller aftal et møde så vi kan snakke om hvordan din båd kan laves om.



TILBUD Windex - 10%

FISKEGREJ

Vi har alt til fiskeri. Både til fritidsfiskeren og til de professionelle. Ja- selv net til dit barn.



TILBUD Forfang kun kr. 3,85

SEJL- OG FRITIDSTØJ TIL DIG

Vi har et stort udvalg i sejltøj, arbejdstøj og tøj til din fritid.

VIKING

TILBUD Korte/lange viking støvler - 15%

TIL BØRNE

Vi har udstyr til optimistjollen, tovværk i neonfarver, redningsveste til børn m.v.



Helly-Hansen

TILBUD Helly-Hansen veste - 20%

STORT UDVALG

Vi sælger også til entreprenører, teatre, børnehaver, skoler, fiskerne og Aarhus Havn. Derfor er der altid et stort udvalg.

TILBUD Kig ind-der er mange gode tilbud

Hvis ikke andet er angivet gælder tilbudene så længe lager haves. Forbehold for trykfejl.

ÅBNINGSTIDER:

Hverdage: 7.00 - 17.30
Lørdage : 7.00 - 12.00

HVER DAG:
Frisk morgenbrød,
aviser, kolde øl &
vand, proviant og
meget mere.

EKSTRA ÅBENT I PÅSKEN !

A.F.I.
ARHUS FISKERNES
INDKØBSFORRETNING
FISKERIHAVNEN
TLF. 06 12 48 10



A.F.I.



Ungdomsleder hædret.

På dansk Sejlunions Sejlerdag den 26. februar blev en Aarhus ungdomsleder, nemlig Egå's optimistleder Bjarne Robl hædret som årets ungdomsleder grundet hans store arbejde for ungdomsarbejdet i Egå Sejlklub.

Fra Marselisborg Havneforening overbringes herved et stort og velment tillykke til Bjarne og Egå Sejlklub.

p.b.v.
Lars Justenborg

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Medlemsaften hos Team Sail's.

Ejnar havde lavet en aftale med Lars Bo fra Team Sail's om, at vi kunne komme og se sejlmagerværkstedet onsdag den 22.2.89 kl 1900.

Vi fik vist nogle af de moderne typer sejldug og fik forklaret, hvordan de skæres og sys, såvel gamle som nye .

Den næste time foregik på kontoret. Sejl design på computer. Ja det er fantastisk som Lars Bo kan fortælle.

Herefter ud til tavlen igen med undervisning i sejladstrim og taktik.

Ved 22 tiden måtte vi afbryde og takke af, ellers havde vi stået der endnu. Lars Bo kan fortælle i timevis og vi skal måske tage tråden op en anden gang til fornøjelse for de medlemmer, vi ikke så.

Vi siger tak for denne gang til Team Sail's.

E.B.Christensen

sponsorerer Marselisborg Havneforening

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



ANDELSBANKEN
- min bank

Fritidsulykker.

60 døde til havs i 1988.

34 af de 60 var fritidsulykker.

Søværnets Operative Kommando deltog i 1988 i 667 redningsaktioner til søs. Det var et fald i forhold til 87, der havde en kedelig rekord i antallet af søredninger, men det er alligevel alt for mange.

34 af de 60 døde under en eller anden form for fritidsulykke til havs, mens resten var erhvervsulykker.

16 % var udlændinge. 109 gange måtte der reddes udlændinge i land. det giver en andel på 16 % af de samlede redningsaktioner. Men det er samtidigt et fald på hele 25 % i forhold til året før. I 1987 måtte SOK yde hjælp til ialt 144 udenlandske bølgearterister. Så 88 var et heldigere år, trods blæst og regn.

Tænk dig om før du fyrer nødblusset af.

Alt for mange gange i 1988 blev der sat søredningsaktioner igang uden, at det egentlig var nødvendigt.

Der blev tit anvendt nødsignaler, hvor man bagefter kunne se, at der hverken havde været fare for båd eller besætning. Alt for mange gange unødvendige storaktioner, hvor et opmærksomhedssignal havde været mere på sin plads.

Der mærkes et stigende behov for, at undervise sejlere i forskellen på en "nødsituation" og det man måske kunne nøjes med, at kalde "ubehagelig sejlads".

Og så er der de sædvanlige tilfælde med manglende redningsveste til *alle ombord*.

Søsportens Sikkerhedsråd kunne måske udgive en stencileret pjece med motto'et "Flere veste og færre stilethæle ombord".

Selv en tilsyneladende solsikker sommersøndag i moderigtigt modedres, kan ende som en tordenkuling ombord med "finde rigtigt hjem" problemer.

Eddie van Lüthje.
(udlandsredaktionen).

Havmad.

Rødfisk med courgetter.
4 personer.
400 gram rødfiskefileter.
2 spsk. mel
1 spsk. olie
1/2 tsk. salt
2 til 3 courgetter (400 gram)
1 tsk. salt
1 skalotteløg
1/2 spsk. olie
1 dl hvidvin eller bouillon
groftkærnet peber
1 bdt. hakket persille

Tilbehør:
Flutes eller ris.

Rødfiskefileterne skæres på tværs i 2-3 cm brede strimler.

Courgetterne skæres i ca. 1/2 cm tykke skiver, som trækker med salt ca. 1/2 time.

Courgetterne skylles for salt.

Skalotteløget skæres i små terninger.

Grønsagerne svitses i olien 3-4 min.

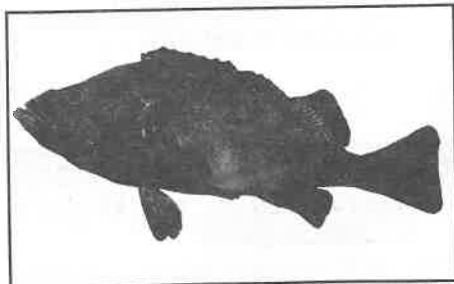
Hvidvin eller bouillon tilsættes og grønsagerne snurre er par minutter, til det hele er gennemvarmt, og courgetterne stadig er lidt sprøde.

Fisken vendes i mel og steges på panden i olie 3-4 min. på hver side.

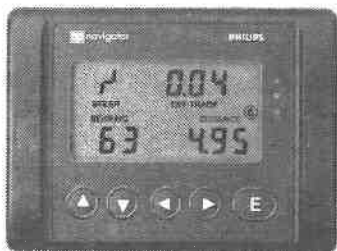
Grønsager og fisk pyntes med hakket persille.

Hertil drikkes hvidvin eller kold pilsner.

God appetit.



ap først - hver gang!



MK IV

Den lille tursejlermodel med position, kurs og hastighed, styreinformationer og mand-over-bord funktion. MK IV finder selv sin position ved start. Kan monteres i cockpittet.

NYHED: Automatisk sejlplan, samt tid til næste waypoint.

Pris komplet kr. **6.495**

MKV

Den superavancerede kapsejlermodel med 21 spændende nyheder, blandt andet trim-funktion, VMG, true wind direction, tid og afstand til layline og strømmens hastighed og kurs.

NYHED: Tilslutning til GPS. Pris komplet med cockpit-display og mand-over-bord knap.

Kr. **11.200**

Alle priser inkl. moms



NYHED:

Nu kan De få Deres ap navigator finansieret gennem søfinans.

Eksempel: ap navigator MK IV 336 kr./måned, finansieret over 2 år. Ingen udbetaling.

Få mere at vide hos Deres forhandler, om hvordan Søfinans kan hjælpe Dem med finansiering af Deres ap navigator.

ap navigator

OFFICIEL SPONSOR FOR ADMIRAL'S CUP DANMARK

Henning Wermuth/Marine Electronic

Willemoesgade 46 • 8200 Århus N

Tlf. 06 10 41 21 • Bil tlf. 042 61 921

Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads...



AARHUS YACHTVÆRFT ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 12 00 78
 Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78
 NMT 049 - 730 78

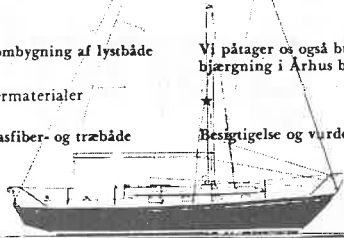
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og
 bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering



Båd bytte Frankrig / Danmark.

Fra Århus Turistforening har vi modtaget følgende:

Fransk familie tilbyder ferielejlighed i La Rochelle på den franske atlantehavskyst, samt 8,5 mtr. sejlbåd i bytte med båd i Danmark i sommerferien 1989.

Specifikationer:

Familie: 2 voksne og dreng på 10 og pige på 13 år.

Periode: ca 2 uger i tiden 15.07.89 til 15.08.89.

Tilbyder: Ferielejlighed ved La Rochelle på den franske atlantehavskyst, med udsigt til øen Ile de Re. 3 soverum med ca 6 sovepladser. Opholdsrum, køkken og bad. Altan. Meget velholdt lejlighed, som ligger lige ved havet i roligt kvarter.

Desuden tilbydes sejlbåd på ca 8,5 mtr. som ligger i havnen i La Rochelle. Båden er ligeledes meget velholdt.

Ønsker: Enten:

Stor båd på ca. 10 mtr. eller mere, med 2 kahytter med sovepladser til 4 personer, som kan benyttes til sejlads i enten Kattegat eller Østersøen.

Eller:

hus/lejlighed i nærheden af havet + mindre båd, som kan benyttes til mindre ture.

Bemærk: Familien har sejlercertifikat.

Henvendelse:

Århus Turistforening.
 Rådhuset
 8000 Aarhus C
 telf.: 06 12 11 77
 Dorthe Lund.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
 fredag 10.00 - 19.00
 lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Hvad jeg ikke fik sagt på generalforsamlingen ...

Den 2. februar var jeg indbudt til generalforsamling i Martselisborg Havneforening. Midt i en sur vinter er generalforsamlingen sammen med lidt mere lys på himlen og stenbiderens opdukken et godt og sikkert tegn på, at en ny sæson nærmer sig. Men før jeg giver møde i foreningen, skal sjælen lige beredes. Der er vist også noget med S/I? Hvorfor skal det være ligetil, at have en lille båd liggende i Marselisborg Havn?

Generalforsamling. Foreningens højeste myndighed. Stedet, hvor alle medlemmer samles for, med ønsker, på indvundne erfaringer, og gennem en kreativ proces, at give bestyrelsen impulser at arbejde på i det kommende år. Så havnen kan blive ramme om sejlsportsinteresse næsten uanset hvordan den dyrkes; og ikke blot en parkeringsplads for bådene.

Desværre måtte jeg forlade mødet før det blev afsluttet, og jeg ved derfor ikke, om det, som er det egentlige ærinde med mit indlæg, kom til udtryk. Efter 3 timers debat, hovedsagelig om nyt budget og fastlæggelse af kontingent, var der andre pligter, der kaldte. Der var da blevet flertal for en kontingentforhøjelse på kr 150,00 for de fleste af os. Ganske vist er sejlere sindige folk, men alligevel: 3 timer 150 kr årligt. En takling med krydstørn var det dog, da den af alle sejlere, som medlemmerne har betroet at vogte over, at bestyrelsen holder foreningens virke indenfor de økonomisk afstukne rammer, følte sig kaldet til at komme med kritik af regnskabet. Det regnskab, der er forsynet med den mest nydelige revisionspåtegning. Det er ikke kun foreningens fester, der er morsomme.

Men, som nævnt. Mit egentlige ærinde. Jeg vil gerne takke foreningens bestyrelse og medlemmer af udvalgene for en stor indsats for livet omkring havnen. Midlerne har ikke været for rigelige, og

sliddet har så nok været tilsvarende større. For jeg synes, der er sat mange gode ting i værk, og der er allerede gode traditioner. Jeg håber, der fortsat er lyst til, at gøre dette arbejde, og at vi gennem åbenhed og konstruktiv meningsudveksling kan inspirere hinanden.

Så er det sagt.

Med venlig hilsen

Jørgen Simonsen
MH 668.



Nyt fra Dansk Sejlunion.

Nedlæggelse af tågesignaler.

Dansk Sejlunions Langturs- og motorbådsudvalg har haft forhandlinger med Farvandsvæsenet, og på baggrund heraf, er nedenstående besluttet vedrørende de planlagte nedlæggelser af tågesignaler.

A: Følgende tågesignaler er genopstartet:

Thyborøn Anduvning
Hirtshals Fyr.
Læsø Rende Fyr.
Sletterhage Fyr.
Hirsholm Fyr.
Hammerodde.

B: Følgende tågesignaler vil, uanset tidligere meddelelser blive holdt i drift:

Ndr. Røse Fyr.
Sjællands Rev N Fyr.
Skjoldnæs Fyr.
Møn Fyr.
Dueodde Fyr.
Drogden Fyr.
Hals Barre Fyr.
Christiansø Fyr.

C: Følgende tågesignaler er herefter permanent nedlagt:

Kronborg Fyr
Stevns Fyr.
Keldsnor Fyr.
Skagen W Fyr.
Lushage Fyr.
Vesborg Fyr.
Spodsbjerg Fyr.
Svaneke Fyr.
Fornæs Fyr.

Ovenstående må anses for at gælde indtil videre, idet Farvandsvæsenet fortsat må henholde sig til de internationale aftaler, efter hvilke tågesignaler efterhånden skal nedlægges. Signaler på broer og havne dog undtaget.

Dansk Sejlunions fortløjningsbøjer.

Nogle af de udlagte DS fortløjningsbøjer, vil i den kommende sæson få justeret positionerne på basis af praktiske erfaringer.

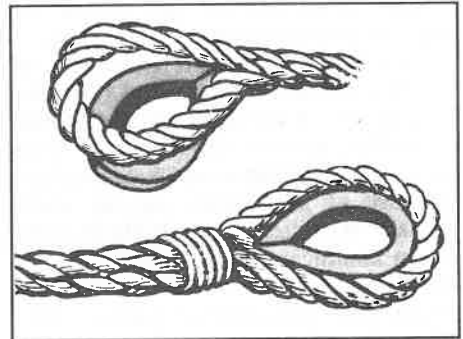
Der vil i årets publikation "Danske Havne 1989" med takster, faciliteter m.v. blive gengivet nye kort med rettede positioner for DS bøjerne. Endvidere vil der på hvert kort fremover blive anført, hvilken sejlklub, der er tilsynsførende med bøjen.

Følgende bøjer er så kraftigt benyttet, at de forventes dubleret:

Livø.
Harrevig.
Venø.
Gamborg Fjord.

DS-bøjer på nye positioner.

Tærø(nordsiden).
Illumø.
Helnæs.



Herefter vil Dansk Sejlunion sandsynligvis have 54 DS bøjer udlagt på populære ankringspladser rundt omkring i vore farvande fra og med sæsonen 1989.

Reglementet for brug af DS fortløjningsbøjerne vil som sædvanlig blive bragt i årspublikationen "Danske Havne 1989", som Langturs og motorbådsudvalget udgiver. Hvis der er problemer med nogle af de udlagte bøjer, eller hvis man har gode forslag til nye bøjer eller andre kommentarer, bedes man henvende sig skriftligt til:

John Kørner, Skolegade 11, 5960 Marstal.




grib chancen -

find sommertøjet frem,
og meld dig som frivillig hjælper ved
MASTERS GAMES.....

Der vil under afviklingen af MASTERS GAMES
i dagene 22. juli til 6. august 1988
blive brug for mange frivillige hjælpere
- meld dig, det vil blive en oplevelse for livet.

Til de frivillige kan der tilbydes ophold og
forplejning hvis det er nødvendigt,
samt beklædning.

Rekvirer tilmeldingsblanket hos

IDRÆTSSAMVIRKET	MASTERS GAMES
Spanien 1 - 8000 Århus C.	Vestergade 48 - 8000 Århus C.
- telf. 06 13 71 00	- telf. 06 20 99 88

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



POINTSEJLADSER 1989

I forbindelse med træningssejladserne på onsdagsbanen, vil der være mulighed for at deltage i pointsejladser. Det er ikke nødvendigt at være tilmeldt pointsejladserne for at deltage i træningssejladserne.

- Tidspunkt:** Forårsserien omfatter 9 sejladser, der sejles følgende onsdage: 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6 og 21/6.
Efterårsserien omfatter 10 sejladser, der sejles følgende onsdage: 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9 og
lørdage: 23/9, 30/9, 7/10 og 14/10.
- Bane** Der sejles på udlagt trekantbane ved Marselisborg havn, distance 4-8 sømil. BEMÆRK: Banemulighederne er ændret i forhold til sidste år.
- Skippermøde:** Der afholdes ikke skippermøde, men evt. meddelelser i forbindelse med sejladserne opslåes på tavlen ved kontorbygningen.
- 1. Start:** Onsdage: kl. 19.00, Lørdage: kl. 14.00.
- Tidsbegrænsning:** 3 timer præmietid.
- Handikapsystem:** Der sejles efter LYS-89. Der kræves ikke målerbrev for at deltage i sejladserne.
- Pointberegning:** Olympisk pointsystem. De 6 bedste sejladser indgår i det endelige resultat.
- Regler:** IYRU's kapsejlsregler, DS's kapsejlsbestemmelser samt de for sejladserne gældende bestemmelser.
- Præmier:** Der udsættes præmier for hver 3. startende båd.
- Tilmelding:** På omstående blanket. Startgebyret udgør kr. 100,- for hver sæson og skal vedlægges tilmeldingen.
- Dommere:** Blandt de tilmeldte både udtages et antal dommere, der er ansvarlig for start og måltagning. Dommerne vil blive indkaldt til et instruktionsmøde.
- Program:** Program for forårssæsonen udleveres fra onsdag d. 26/4 kl. 12.00 fra havnekontoret.

Undertegnede tilmelder sig MARSELISBORG HAVNEFORENINGS pointsejladser i 1989.

Bådtype: _____ Bådens navn: _____

Bådens sejl nr: _____ Bådens skrogfarve: _____

LYS-tal: _____

- Genua
 Spiler
 Indenbords motor
(sæt kryds)

MH-nr: _____

Skippers navn: _____

Skippers adresse: _____

Skippers Tlf. nr: _____

Skippers underskrift: _____

- Forårssæson
 Efterårssæson

Tilmeldingen afleveres/sendes til MARSELISBORG HAVN,
8000 ÅRHUS C
Tlf. 06 19 86 44

Sidste frist for tilmelding er søndag den 23/4.

KAPSEJLADSUDVALGET:

ERIK BENN CHRISTENSEN	Tlf. 06 29 24 81
PIA STØCKLER	Tlf. 06 27 91 02
ERIK JONATHANSEN	Tlf. 06 14 17 28
EJNER KJÆR	Tlf. 06 10 21 18
POUL RANDRUP CHRISTENSEN	Tlf. 06 27 39 85
ERIK RIIS MIKKELSEN	Tlf. 06 27 29 67
CLAUS JONATHANSEN	Tlf. 06 10 44 96



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52

Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10

sig om, at forhandle et byggeprojekt på plads, som pladshaverne ikke skal risikere noget som helst omkring, skal man tænke sig godt om og finde den bygherre, som man har tillid til kan magte opgaven, både økonomisk og administrativt.

I den forbindelse vil vi lige minde om, at debatten omkring bygningernes omfang og udformning, og om vi evt. skulle nøjes med et klubhus, en iskiosk og en flagstang på en græsplæne, har vi haft i flere omgange for ca. 2 år siden.

Der kunne sikkert komme noget meget spændende ud af flere af dine ideer og forslag, men vi er ret sikre på, at når vi holder indvielse af de bygninger, som vi fik flertallets opbakning til, vil du forhåbentlig blive bare en lille smule glad for dem og måske ovenikøbet en smule stolt af at have været med til, at realisere dem. Og dermed gøre Marselisborg Havn til en af Danmarks mest spændende og hyggelige bådhavne, som ganske givet vil få mange gæster fremover. Og jo flere gæster, jo bedre økonomi for alle.

Med venlig hilsen

S/I bestyrelsen

der er lige så tungnem som humlebien, der ikke ved, at den ikke kan flyve, men den gør det bare alligevel.

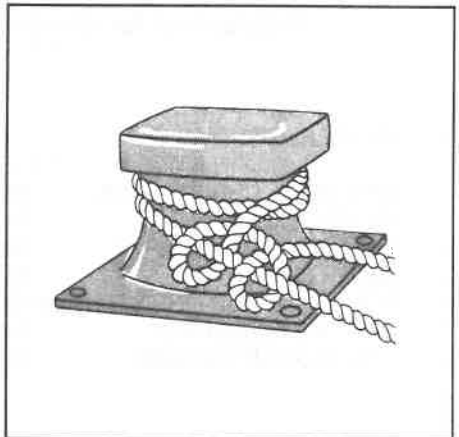
Svar til Bjarne Hermansen.

Kære Bjarne,
som du vil se af artiklen om bygningerne, har vi vel egentlig også svaret på dit læserbrev i januar nummeret af Marsejleren, hvor du fremfører en række spørgsmål og forskellige forslag, som nok ikke er realistiske sammen med det vedtagne byggeprojekt.

Vi opfatter dit indlæg som et skub til S/I bestyrelsen om, at vi skal se at komme videre.

Og det gør vi nu.

Vi kan godt forstå, at du, og mange andre, har haft svært ved, at tøjle tålmodigheden. Men ting tager tid. Og når det drejer



Goddag til rigtig havnemester 1. maj.

På utallige opfordringer har S/I bestyrelsen besluttet, at tiden nu er inde til, at ansætte en rigtig havnemester i et heltidsjob.

Samtidig omstrukturerer vi havnens administration således, at forretningsføreren får kontor udenfor havnen, så han får ro til, at koncentrere sig om de administrative opgaver og den økonomiske styring af anlægs og driftsøkonomien. Han vil dog stadig have visse ekspeditionsopgaver på havnen, og vil jævnligt være at træffe på havnen på nærmere fastsatte tidspunkter.

Kontoret rykker havnemesteren ind i.

Han skal tage sig af alle de mangeartede praktiske opgaver på havnen.

En annonce med denne ordlyd indrykkes i Aarhus Stiftstidende og Aarhus Onsdag:

Havnemester.

Den Selvejende Institution Lystbådehavnen Marselisborg Havn søger en havnemester pr. 1.5.1989.

En person med erfaring, alsidigt praktisk håndslag og et venligt sind, der kan passe havnen, sejlerne og gæsterne.

Nøgleord:

Heltidsjob, dagligt opsyn, vedligehold og reparation af havneanlæg, materiel og bygninger. Lettere kontorarbejde. Meget arbejde i sommerhalvåret. Mest ferie i vinterhalvåret. Håndværksmæssig baggrund. Personlig modenhed, myndighed, venlighed, fleksibilitet.

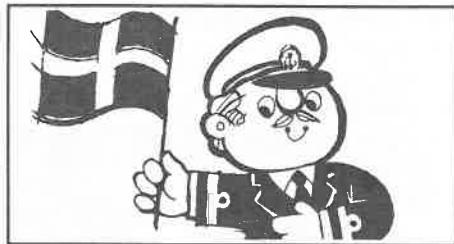
Yderligere oplysninger:

Kontakt havnekontoret og på tilsendt stillingsbeskrivelse og vilkår. Ansøgningsfrist: 15. marts 1989.

Marselisborg Havn S/I
8000 Aarhus C.

Telf.: 06 19 86 44 kl. 0800 - 1600 hverdage.

Marselisborg Havn S/I er 100 % privatfinansieret af pladshaverne. Forventes færdigbygget 1990 med ialt ca. 450 bådpladser, samt et omfattende byggeprogram.



Årsmøde for pladshavere 28. marts 1989.

Marselisborg Havn S/I afholder pladshavermøde 28. marts kl 19.00 i aulaen på Skt. Annasgades Skole.

Alle pladshavere får indkaldelse og regnskabsmateriale med posten senest 14 dage før mødet, iflg. vedtægterne.

For god ordens skyld gøres opmærksom på, at der er IKKE tale om en generalforsamling, og der behandles kun sager der vedrører havnens anlæg og drift, samt bygninger. Derfor er der kun adgang for pladshavere..

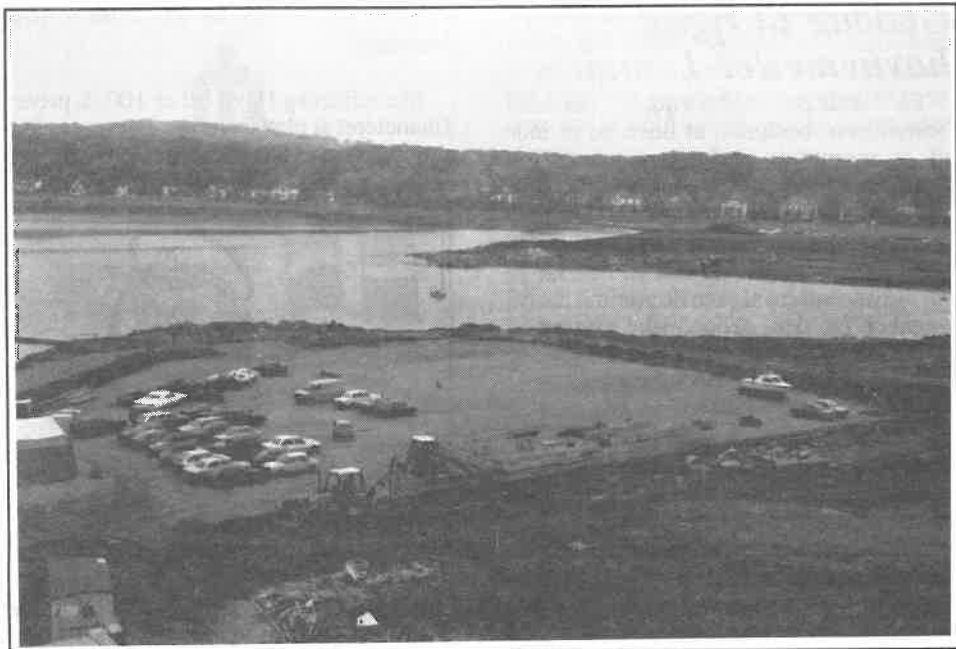
Program:

Fondsbestyrelsen aflægger beretning om fondens virke i det forløbne år.

Regnskab og budget for anlæg og drift fremlægges.

Der orienteres om diverse driftsmæssige forhold, om bygninger, om vagtordning, om bemanning på havnen, herunder havnemesterfunktion og kioskdirift, om salg og PR arbejde m.m.

Vel mødt.
S/I bestyrelsen.



Aftalen om bygninger er nu på plads..

Så lykkedes det. Omsider. Efter mere end 3 års planlægning og 1 1/2 års forhandlinger, er det S/I bestyrelsen en stor glæde, at kunne meddele, at der nu er indgået en byggeretsaftale med Dansk Firma Center om opførelse af næsten samtlige bygninger på Marselisborg Havn, ialt ca. 5.200 etagekvadratmeter. Hertil kommer ca 1.000 etagekvadratmeter, der skal indeholde de interesserede fritidsklubber (kajak-, kano-, ro-, dykker-, windsurferklubber m.fl.).

S/I bestyrelsen har nøje fulgt det mandat vi fik på pladshavermødet for godt 2 år siden til, at søge at få det meget spændende bygningsprogram, som er vist i den blå brochure, realiseret.

Beskeden til os var meget klar: "Kan i få det byggeri op at stå, uden at det koster havnens pladshavere en eneste krone i risiko, sikre havnen en fornuftig indtægt

ved udlejning af grunden, og iøvrigt sørge for, at vi får et ordentligt klubhus, så gå igang. Kan det ikke lade sig gøre, så skal i komme tilbage, så vi kan blive enige om, hvad der så kan lade sig gøre."

Nu har vi altså gjort det, vi fik beskud på.

Og hvis ellers alt går vel, står bygningerne klar til næste år. Sådan.

Kort fortalt går byggeretsaftalen ud på, at så snart 60% af de 5.200 kvm. er udlejet, tager vi det første spadestik og ALLE 5.200 kvm. opføres i et hug. Dansk Firma Center har option i 6 måneder. Det betyder, at de har 6 måneder til, at skaffe lejerne til de 60%, men det mener vi ikke er noget problem, idet vi stort set har disse lejere i hus.

Så nu kan det kun gå en vej, fremad mod at få havnen endeligt færdig. Og når bygningerne går igang får vi helt naturligt nye muligheder for, at få solgt de sidste pladser.

Alt dette fortæller vi meget, meget mere om på pladshavermødet den 28. marts kl 19.00.

Rapport fra vagtudvalget.

Den 2. april er det 1 år og 5 måneder siden vi startede vagtordningen på havnen.

Det er bestyrelsen og vagtudvalget en stor glæde, at kunne kaste et blik tilbage, og konstatere, at der i den forløbne tid stort set ikke har været problemer med hærværk og tyveri på havnen, ihvertfald slet ikke i forhold til de store problemer, man oplever i vore nabohavne.

At vagtordningen er yderst effektiv, og virker efter hensigten, fik vi et tydeligt bevis for hin nat sidst i maj måned sidste år. På grund af nogle medlemmers udeblivelse uden afbud, måtte vagterne aflyse i 3 på hinanden følgende nætter. Den 3. nat faldt hammeren. 8 til 10 både var brækket op, alt såsom soveposer, puder, tøj, hyn-der og værktøj, ja sågar også en motor var smidt i vandet. På 4 både var fortøjningerne løsnat eller skåret over og bådene skubbet ud i bassinet. Den 4. båd var drevet ud gennem indsejlingen

og var havnet ovre på stenene ved Carl Nielsens Vej, hvor politi og Falck måtte bjærge den næste morgen.

Det var mildt sagt ikke nogen behagelig oplevelse, men en oplevelse, som absolut må give stof til eftertanke, og håb om, at vi har lært noget af dette.

Det er der også noget der taler for, at vi har når vi ser på hvordan vagten siden fungerede, dog stadig med enkelte "svipsere" og "glemsomhed", men det vil jeg komme ind på senere.

På vagtudvalgets vegne vil jeg gerne rette en særlig tak til de medlemmer, der i den forløbne tid har påtaget sig det krævende job at være vagtledere, de har bestemt en stor del af æren for, at tingene fungerer. Også en særlig tak til de medlemmer, der på grund af at andre blot er udeblevne, har påtaget sig ekstra vagter, i mange tilfælde med kun 10 min. varsel.

Som så meget andet, har vagtordningen også en bagside, og det drejer sig om de "suk" der kommer fra vagtlederne. Problemet er ikke de medlemmer, der af en

Schlüter udtaler, at der skal spares

Jamen der kan også spares...

Ja, helt op til 50 kroner på bare en dum dåse bundmaling.

På VHF-radio anlæg med certifikat flere hundrede kroner.

Sejler beklædning 20-40% på kvalitetsmærker.

Hvordan gør man det?

Du må handle hos en der har lave omkostninger og små priser.

Kør på landet ved vandet, det er for dyrt at handle på strøget.

Professionel betjening

Med 19 års erfaring i båd-udstyr, kan vi tilbyde dig vejledning, montage og service.

— Også i riggararbejde.

Vi har åben:

Man.-fre. 9.00 - 17.30.

Lørdag 9.00 - 13.00

Tirsdag Lukket

— Vi kører service...

Åben hele påsken kl. 10 - 15

Alle søndage mellem

Påske - Pinse åben 10 - 14.

**olav
hansen**



TLF. 06 99 15 10

ØNSBÆKVEJ 16 . STUDSTRUP

8541 SKØDSTRUP

eller anden grund ikke ønsker, at deltage. Det er helt i orden. Nej, problemet er de medlemmer, der ikke vil være ved, at de ikke ønsker at deltage, og ignorerer alt hvad der hedder vagtlistes m.m.

Vi synes i vagtudvalget, at vi gør en stor indsats for, at informere og gøre opmærksom på, hvornår vi skal på vagt, ikke nok med at når vi sender vagtlisterne ud, bliver der sat en personlig rød bolle omkring medlemsnummer, men yderligere, en dags tid før vi skal på vagt ringer vagtlederen os op for at høre, om vi nu også har husket det.

Med hensyn til sidstnævnte, er det ikke småting vagtlederne bliver udsat for, såsom at blive skældt ud: "Hvad rager det dig?" eller alverdens undskyldninger så man må tage sig til hovedet.

Det er gudskelov ikke ret mange, der opfører sig sådan, men til de medlemmer vil vi gerne rette en kraftig appel. Vis at I har hår på brystet til at sige fra eller til, istedet for at holde dine kammerater for nar, der yder en fritidsindsats for en god sag, som kommer os alle til gode. Også dig.

Op til de medlemmer, der af en eller anden grund bliver forhindret. Hvis det ikke lykkes dig selv, at få byttet din vagt, så ring til vagtlederen, så han har mulighed for, at skaffe en afløser. Tak.

Ændringer i vagtudvalget.

Af private grunde, har Ib Nellemann ønsket at blive løst fra sin post i vagtudvalget. Det vil vi naturligvis respektere, og vil i den anledning gerne sige tak for din indsats.

Ib har været en af pionererne og har været med helt fra starten. Han har med sin store interesse og dygtighed været med til, at gøre vagtordningen til det, den står for idag. *Tak.*

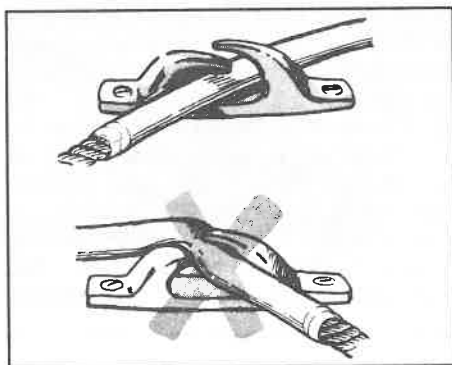
Nyt medlem af vagtudvalget.

Søren Windinge har gennem lang tid vist stor hjælpsomhed og interesse for vagtudvalgets arbejde, og har nu indvilliget i, at overtage Ib's udvalgspost. Velkommen Søren.

Vagtudvalget ser fremover således ud:

1. *Søren Windinge*, med ansvar for den daglige ledelse, udsendelser m.m.
2. *Jens Andersen*, med ansvar for fordeling af vagter.
3. *Hans Gadgaard*, med ansvar for teknisk udstyr, samt ansvarlig for vagtudvalgets arbejde overfor S/I bestyrelsen.
4. *Ruben Larsen*

På vagtudvalgets vegne
Hans Gadgaard.



Fra vagtudvalgets formand.

En bådplads kan have mere end en ejer (fælleskontrakt). På tidligere pladshavermøder er vedtaget: en bådplads til en vagt. Ved flere lejligheder, har medejere tilbudt sig vagten. Det er alle glade for. I vort register findes ca. 50 bådpladsmedejere, som således ikke kan sættes på vagt, med en henvisning til omtalte vedtagelse. Med henblik på optagelse på vagtmedlemslisten, beder jeg derfor alle bådpladsmedejere, der vil deltage i vagtordningen om, at kontakte mig, gerne på telefon 06 28 54 19.

Medejere af en båd er ikke nødvendigvis registreret i vort kartotek. Dersom sådanne medejere af en båd vil være med i vagtordningen, beder jeg om besked herom.

Har du bemærkninger eller specielle ønsker vedr. vagtordningen, kan du blot gi' mig et praj.

Specielle ønsker er allerede noteret for nummer 331, 490, 788 og 790.

Vedr. vagtplan.

Vagtplanen for ugerne 9 til og med 22 1989, er udarbejdet og tilsendt vagtlederne den 2.2.1989 sammen med vagtmedlemslisten. Til vagter udsendes vagtplanen ca. 3 uger før vagttidspunktet.

Vagtplanen ophænges i udv. skab ved kontorbygningen.

Vagtleder plan for ugerne 9 til 22:

331	Hans Jørgen Jensen	uge 09
251	Paul Fusager	uge 10
260	Bent Eisensee	uge 11
1138	Kurt Olsen	uge 12
324	Paul Chr. Erichsen	uge 13
216	Henning Sørensen	uge 14
582	Ruben Larsen	uge 15
612	Leif Danielsen	uge 16
696	Aage Thorborg	uge 17
725	Bjarne Hermansen	uge 18
752	Henrik Wolther	uge 19
795	Jan Ryø	uge 20
943	Søren Sadderup	uge 21
1021	Peter Valentin Hjort	uge 22

Med venlig hilsen
vagtudvalget
Søren Windinge.

Fra S/I Bestyrelsens beslutnings- protokol..

- Østmolen forlænges ca. 10 meter.
Der sættes afviserpæle ved molehovedet.

- Nye tungbådebroer etableres som kraftig pælebro.

(Flydebro her var en dårlig løsning.
Betonbroerne søges solgt)

- Jollepladsen gøres færdig med jordvolde og autoværn.

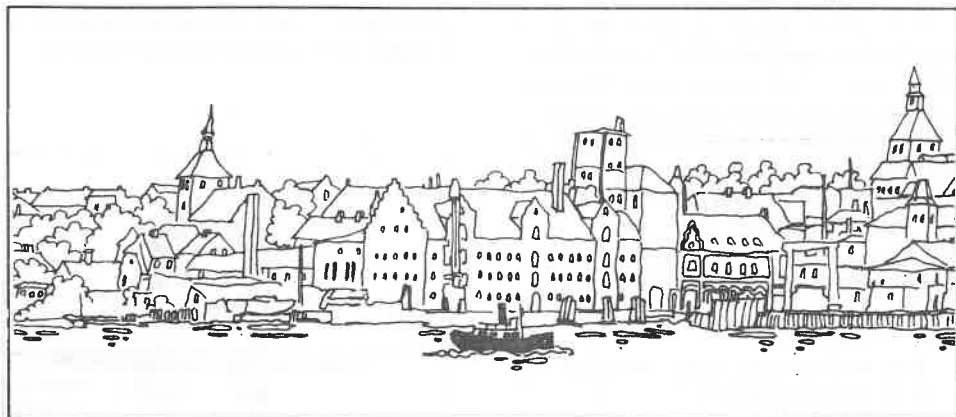
- Jordknolden i vestbassinet fjernes.

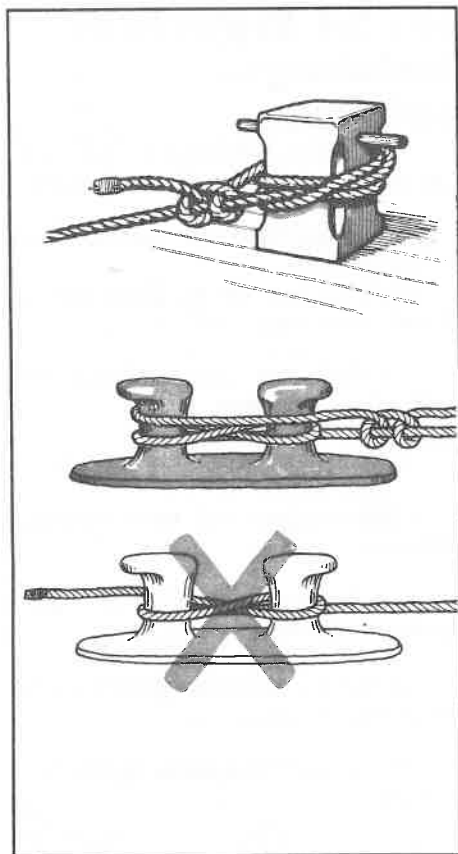
- Spunsvæggen ved søsætningskajen reparereres.

- De 2 yderste hjørner på Øen gøres færdig i træspuns.

- Aftaler om kioskabningstider er aftalt med Bodil og Jytte.

- Der er bestilt sol, varme og blid brise til påsken.





Meddelelser om affald.

Stor affaldscontainere.

I perioden fra ca. 1. april til ca. 25. april vil der være opstillet en stor, åben affaldscontainer på vinterpladsen ved banevognene. Affaldscontaineren kan frit benyttes af bådejerne i forbindelse med forårsklargøringen af bådene.

Husk at sortere affaldet kun fast affald i den store container (træ, metal, papir, klude, glasfiber, plastik, glas samt absolut tomt kemikalie og malingsemballage.

ikke husholdningsaffald (små containere)

ikke malingsrester (specialtromler)

ikke spildolie (tromler)

ikke akkumulatører (depot)

Spildolie.

Vær med til at beskytte miljøet. **Ingen olie i havet.**

På vinterpladsen øst for banevognene er der opstillet et spildoliedepot med 6 stk. 200 liter opbevaringstromler, transportdunke og en stor tragt. Tromlerne må benyttes til spildolie og olieholdigt vand.

Benyt spildoliedepotets faciliteter hver gang du skifter olie eller læns motorrummet for olieholdigt vand. Spildolien afhentes og genbruges af Kommunekemi.

Malingsrester.

Læg ikke malingsrester i de almindelige affaldscontainere. Vi har etableret et depot til malingsrester på vinterpladsen øst for banevognene (bag mastestativene).

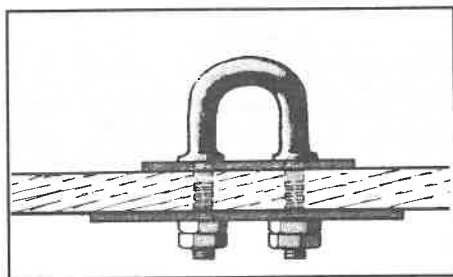
Depotet indeholder nogle specielle opbevaringstromler, som skal benyttes til alle malingsrester, brugte opløsningsmidler, emballage med sjatter i, brugte pensler m.m. Kun absolut tom emballage og rengjorte maleredskaber må lægges i de almindelige affaldscontainere.

Man kan godt hælde en rest maling i tromlen, vride de sidste dråber maling ud af penslen og derefter lægge den tomme malingsdåse og penslen i den store affaldscontainer.

Akkumulatører.

Smid ikke akkumulatører i affaldscontainere. Du kan stille din udtjente akkumulatør på pallen i depotet for malingsrester, eller køre selv over med akkumulatøren til Krogh's Eftf., og få en lille godtgørelse.

S/I.



**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Søsætning af både forår 1989.

Indtegning:

Indtegning til fælles søsætning kan finde sted fra den 28. februar og indtil 8 dage forud for søsætningen under forbehold af, at der ikke forud er fuldt optaget den pågældende dag.

Betaling ved indtegning, som kan ske:

1. Ved henvendelse til havnekontoret.
2. Pr. brev vedlagt check.
3. Vedbetaling på giro nr. 6 17 40 19.

Ved alternativ 2 og 3 tilsendes kvittering med tidspunkt anført.

Søsætningssjak:

I et forsøg på, at forbedre arbejdsgangen og reducere ventetiderne, er det besluttet, at afvikle søsætningen i klumper på 4-5 både, indtegnet til samme tidspunkt. Besætningerne, bestående af mindst 2 personer pr. båd samarbejder om hele afviklingen, inclusive sommerplacering af

stativerne og fjernelse af malerbøtter og andet affald.

Ved optagningen i efteråret blev der ved placeringen på vinterpladsen taget hensyn til ønsket tidspunkt for søsætning. Herved er nogle både placeret let tilgængeligt, meden andre først kan nås, når bådene foran er søsatte.

Sjakkene må derfor sammensættes fra både, der kan søsættes på samme tid og ligger let tilgængelige i forhold til hinanden. Det vil lette meget, hvis der inden indtegning er truffet indbyrdes aftale om en sammensætning, der opfylder disse kriterier. Find ud af, hvem der er dine naboer og genboer på vinterpladsen, eller se vinterpladsplanen på havnekontoret eller i klubhuset.

Lykkes det på denne måde, at sammensætte søsætningssjak, bedes sammensætning meddelt, når første båd indtegner sig. Det bedes ligeledes oplyst, om det for at opnå optimal udnyttelse af kranerne, herunder at kunne åbne for indespærrede

både, der vil ud tidligere end beregnet, er
gørligt med et par dages varsel at flytte
tidspunktet frem eller tilbage på samme
dag.

Havnen sørger for dirigering af kran på
vinterplads og ved kaj.

Til salg

God begynderbåd, 20'

Carina 20, årgang 1981

Storsejl, genua, fok, spiler
4 køjer
4 hk Yamaha
log, kompas, radio
Windex
gaspantry med 2 blus
akkumulator
anker m.m.

i god stand

Pris: kun kr 38.500,-

Henvendelse:
Lars Justenborg
tlf. dag 06 12 01 08
aften 06 29 06 30

Søsætningsdage:

Både med brt.vægt til 3,5 tons.

torsdag 6/4 89 kl 12-18

fredag 7/4 89 kl 12-18

lørdag 8/4 89 kl 07-18

fredag 14/4 89 kl 12-18

lørdag 15/4 89 kl 07-18

+ evt. ved fornøden tilslutning

torsdag 27/4 89 kl 12-18

Pris kr. 210,- incl. moms.

Både med brt. vægt til 5,9 tons.

fredag 7/4 89 kl 12-18

fredag 14/4 89 kl 12-18

Pris kr. 280,- incl. moms.

Både med brt. vægt over 5,9 tons.

Havnen har ikke basis for, at arrangere
søsætning af både over 5,9 tons, da en
gruppe både af denne størrelse aftaler
søsætning uden havnens medvirken.

Der kan søges optagelse i gruppen ved
henvendelse til: Jens Andersen,
tlf. 06 27 51 42.

Søsætning kan ikke finde sted på de
dage og tider, der er fælles søsætning.

Joller søsat fra kaj/jollehavn:

Ovenstående dage og tider.

Pris kr. 110,- incl. moms.

Masterejsning m. mobilkran:

Ovenstående dage ved start og afslut-
ning.

Pris kr. 110,- incl. moms

Løftmærker.

Ved kranløft fra vinterpladsen kan både
forsynes med mærker på de 4 steder hvor
løftestroppeerne går fri af dækket. Mærker-
ne, der udleveres fra Havnekontoret, skal
tjene til styring af stropper ved efterårets
optagning.

Tidsplan - opslag.

Tidsplan og sjaksammensætning
meddeles ved opslag 3 dage før den
aktuelle søsætning.

Forbehold.

Havnen forbeholder sig ret til at ændre
aftalt dato og klokkeslet for tidspunkter,
der ikke kommer til at indgå i et
sammenhængende kranarbejde.

Erik Jonathansen

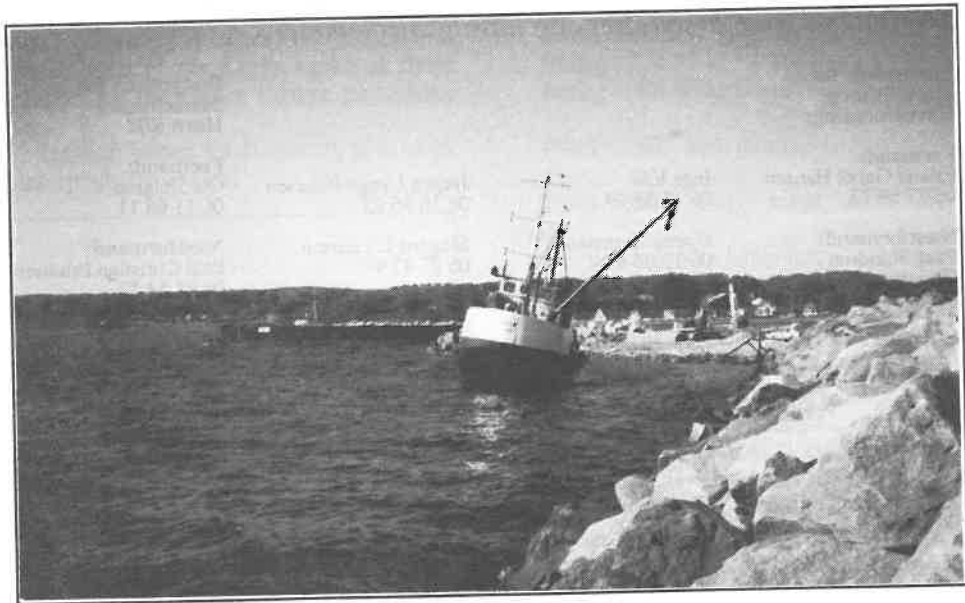
Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havneforening:****Formand:**Erland Gabel Hansen
06 27 59 77**Næstformand:**Paul Randrup
Christensen
06 27 39 85**Sekretær:**Lise Pedersen
06 15 32 02**Kasserer:**Jørn Heerulff
06 11 65 44Knud Olesen
06 27 51 01Mogens G.Larsen
06 14 61 96Lars Justenborg
06 29 06 30**Standerudvalg:**Hans Gadgaard
06 11 69 94Ib Skovhede
06 15 93 76Boje Sørensen
06 11 23 74**Vagtudvalg:**Hans Gadgaard
06 11 69 94Ruben Larsen
06 28 31 44Jens Andersen
06 27 51 42**Tur- og arrange-
mentsudvalg:**Boje Sørensen
06 11 23 74Inge Kåe
06 13 53 29Bjarne Hermansen
06 11 02 48Erik Rasmussen
06**Kapsejlsudvalg:**Erik Benn Christensen
06 29 24 81Ejnar Kjær
06 10 21 18Claus Jonathansen
06 10 44 96Erik Jonathansen
06 14 17 28Erik Riis Mikkelsen
06 27 29 67Paul Randrup
Christensen
06 27 39 85**Kursusudvalg:**Paul Randrup
Christensen
06 27 39 85Mogens G. Larsen
06 14 61 96Erik Jonathansen
06 14 17 28

Jesper Nørgaard

**Havne- og
miljøudvalg:**Henning Madsen
06 84 52 62Egon Thomsen
06 14 12 13Knud Olesen
06 27 51 01Jørgen Lyng Petersen
06 16 46 02Mogens L.Laursen
06 27 47 97Bent Boel Sørensen
06 16 20 95Lise Pedersen
06 15 32 02**Info- og
bladudvalg:**

Eddie van Lütthje

Lars Justenborg
06 29 06 30Sten Weidinger
06 10 18 77**Sejlerskolen -
Juniorafdeling:**Ole Møller
06 24 23 30Richard Nielsen
06 11 74 28Åge Thorborg
06 13 45 92**Sejlerskolen -
Seniorafdeling:**Kaj Schmidt
06 26 08 70Ole Møller
06 18 80 09**Sejlerskolen -
Optimistafdeling:**Paul Randrup
06 27 39 85**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havn S/I:****Formand:**Ole Helgren
06 11 68 11**Næstformand:**Paul Christian Erichsen
06 27 54 52Bent Eisensee
06 28 36 10Hans Gadgaard
06 11 69 94Sten Weidinger
06 10 18 77Henning Schou
06 22 04 50**Pladsfordeling:**Paul Chr. Erichsen
06 27 54 52Bent Eisensee
06 28 36 10**Havne-
administration:****Marselisborg Havn**
8000 Århus C**06 19 86 44****Kontortid:**
Hverdage 8-10
Tirs. og torsd. 16-18Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat



Brugt sejlergrej!

Følgende brugte udstyr sælges:

Storsejl t. Sagitta 35 (18 m²)

Genua (38 m²)

Fok (23 m²)

Windex

Fald 21 m (4 mm wire/10 mm flettet tov)

ditto 18,5 meter

Skibsklokke (messing)

Brandslukker (1kg pulver)

Barnevest (20-40 kg)

ditto (20-30 kg)

Winchblok til jolle

Windbreak, hvid ubrugt

Jørn Seiersen

06 19 98 10



Vandtæt handel.

Den båd, De solgte mig, må De
da ta' tilbage. Den lækker jo.
- Nej, det kan jeg ikke, for som jeg
skrev i annoncen "en lækker båd".



5500

696

00

ÅGE THORBORG

MONTANAGADE 41
8000 ÅRHUS C



shipmanværft 

1/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847