

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



Januar 1989
2. årgang nr. 1

Indkaldelse
til
**ordinær
generalforsamling**

torsdag den 2. februar kl. 19.00
i
**Aarhus Kongreshus
Amaliegade**

Dagsorden og
generalforsamlingsindhold
siderne 10 - 16



**MARSELISBORG
HAVNEFORENING**



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion: Mogens Malte Johansen
06 27 45 49

Eddie van Lüthje
06 19 02 91

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/2 1989

Dead-line: 25/1 1989

Stof til bladet
sendes til:

Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

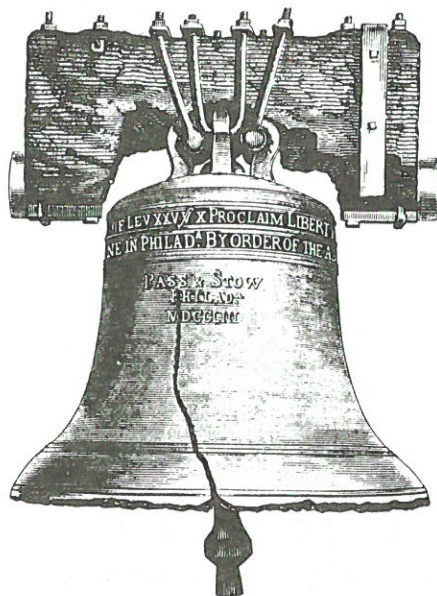
Nu lysner det.

Julen er overstået (og forhåbentlig også nytåret!!). Generalforsamlingen og mange forskellige vinterarrangementer venter forude, og vi kan begynde at se dagene blive længere. Store og små planer bliver lagt for den kommende sæson, hvor mange og store aktiviteter er på bedding, bl.a. World Masters Games (se andetsteds i bladet) DM i Ynglinge, fællesture og kapsejladser m.m.

Vi skal i gang med vort kære skiv, der jo som sædvanligt skal shines lidt mere op, end vi nåede i år. Så må vi jo se om vejr- og andre guder i år vil tillade noget sådant. En lille opfordring: slut talstærkt op om generalforsamlingen og vinterens mange forskellige klubaktiviteter. Det hele er ligesom lidt sjovere og hyggeligere, når vi er mange om det.

Tak for det gamle og velkommen i det nye år.

Lars Justenborg



Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

- når det drejer sig om:

- Varme og køl
- NMT telefoner, VHF og kortbølgeradio
- Navigatorer til Decca, satellit og Loran
- Radar
- Selvstyrer
- Belysning fra mast til dørk
- Instrumenter til vind, fart og dybde
- Godkendte redningsveste og livlinier
- - alt andet elektriske og elektroniske udstyr ombord

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr. Vi installerer det ombord og giver dig grundig instruktion. Ring og få et tilbud!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. 06 10 41 21
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Læserbrev: fællesmøde.

Inspireret af vort fællesmøde, orienteringsmøde som nogen frejdigt kaldte det, nogle spørgsmål om vore byggeri og ønsker om en sober, saglig debat her i Marsejleren om det problem.

Lad os også få et ærligt svar fra S/I, tiden kræver det. Gerne præcise svar tak!

Hvad ligger der af aftaler med arkitekter og ingeniører?

Foreligger der et skitseprojekt?

Hvem har eventuelt bestilt et sådant?

Hvis der foreligger et skitseprojekt har arkitekt og ingeniør krav på 80% af honoraret. Hvem skal i såfald betale dette?

Er det måske *derfor* vi pinedød skal bygge sådan?

Hvis det er arkitekternes egen ide, hvorfor går de så ikke *aktivt* ind i byggesagen?

Hvis de går aktivt ind i byggesagen hvordan sker det så?

Snakken går, er der aldrig nogen der taler om anparter?

Eller skal vi overhovedet bygge sådan? Hvorfor i alverden kan vi ikke bygge selv? -med hånden? lidt ad gangen!

Hvorfor bliver der ikke lagt en kloak i den størrelse vi har brug for *nu* og lidt ind i fremtiden? Hvis nogen så senere vil bygge mere må de da lægge een til. Er det ikke enkelt nok?

Er det ikke tide at gemme nogle af visionerne og *handle* ?

Kære S/I. Kom så ud af busken vi vil ikke holdes hen - længere. I skader havnens anseelse mere end et luftkastel kan opveje. Har I nogle *alternative* planer? Ideer?

Og kære MH'er som læser dette. Hold en *sober tone* i debatten så får vi løst dette gordiske knob!

Det er jo i virkeligheden ikke så meget vi sejlere mangler på havnen, og tiden kræver jo en balance mellem behov og drømme.

Jeg har selv et forslag!

Lad os flytte vores nuværende små huse ud på "øen" evt. med et bette hus mere. Lad os droppe den alt for dyre spunsvæg bare for at få en tåbelig kanal som ikke vil blive brugt til noget fornuftigt alligevel.

Lad os lave en fælles kloak sammen med Vand og By. Så kan vi skabe et lille rart miljø på øen og den dag vi kan få ulandsstøtte (EF-midler, måske fra tyske sejleres union) så kan vi bygge noget som til den til passer til *livvidden!*

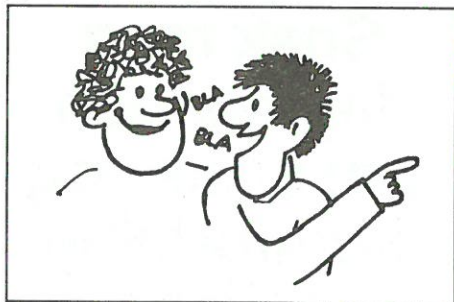
Måske skulle vi finde et gammelt skiv til klubhus? Det ville blive så møj flottere end andet.

Det var mit ønske for det nye år lad os ta' en god snak i venskabelighed. Det er stensikkert det giver resultater.

Skriv snart!

Bjarne Hermansen
725 - Hulubulu

- som er så tungnem at han endnu ikke forstår en bønne!



Læserbrev: strøtanker omkring Bådoptagning Standerstrygning Afriggerfest

I god tid havde jeg fået at vide at min båd skulle op kl 8.48. Man havde fået et par hjælpere med, og var i god tid taget til havnen for at have det hele parat til det sørgelige øjeblik, hvor sommerens gode veninde skulle op af vandet.

Ankommet til havnen, møder jeg den løbende Duffy der råber: "Ingen både op af vandet, før det ovre ved hegnet er fjernet, for det er der jeres både skal stå" Vi kigger derover, og allerede på det tidspunkt går mine hjælpere til telefonen, for at underrette familien om, at det der skulle vare et par timer, nok ville tage længere tid, idet vi skal til at flytte flere tons stativer, bådrailere, intermistiske huse m.m.

Ejerne af alle disse ting har i 5-6 uger vidst, at den 27. oktober skulle alt være fjernet, man har altså vidst det i så lang tid, at man ikke kan tillade sig at kalkulere med: Det fjerner de andre nok.

Men båden skal jo op, og vi kan se at 3 krane holder og venter på at komme i arbejde, så vi var 4-5 stykker der gik i gang og fik fjernet alt det ragelse, for det måtte det jo være, når ingen interesserede sig for det. 1 1/2 time gik, og nu startede så optagningen af bådene. Men det tog lang tid, for nogle bådejere skulle først have fundet stativer - oplodsning o.s.v.

Brugt sejlergrej !

Følgende brugte udstyr sælges:

Storsejl t. Sagitta 35 (18 m2)
Genua (ca 38 m2)
Fok (ca 23 m2)
Windex
Parallelkompas (Silva 33)
Fald 21 m (4 mm wire/10 mm flettet tov)
ditto 18,5 meter
Skibsklokke (messing)
Brandslukker (1kg pulver)
Drivanker (Helly Hansen)
Barnevest (20-40 kg)
ditto (20-30 kg)
Winchblok til jolle
Windbreak, hvid ubrugt

Jørn Seiersen
06 19 98 10

Ja enkelte både tog en hel time, og det giver anledning til at fundere over, selv om det går ud over solidariteten om man ikke skulle indføre en pris pr. minut, for så ville der være nogen, som havde bedre styr på deres ting når de skulle bruges.

Man får anvist en plads hvor man skal være. Hjemme har man det nogenlunde rent, men nu skal man overtage en plads fra nogen som derhjemme ikke har det så rent, så man skal straks i gang med at rydde bådens nye plads for sidste beboers efterladenskaber, hvilket ikke syntes at være rimeligt, man kan faktisk ikke forstå at nogen har kunnet bevæge sig i dette, hvis de ikke har været i en meget god træning andre steder fra. Gamle motorer, tovværksstumper, øldåser, kaffefiltre, batterier, presseningsstumper, slibepapir dåser o.s.v.

Nå ... nu er båden på plads, øl til kranføreren (han gemmer den, for det er den første han har fået i år, her på årets sidste optagningsdag!) øl til hjælperne og naboerne sammen med en tak for hjælpen ... samler dåserne op fra jorden!! og kan gå til standerstrykning, kl. er nu 15.00.

Vores udemærkede formand Erland byder velkommen og fortæller om den forløbne sæson. Boye fortæller om aftenens afriggerfest, og om at der kun er plads til 10 stykker mere.

2 juniorer takker deres trænere Åge og Ole Richard for en god indsats i den forgangne sommer. Vi andre skulle nok også takke dem og trænerne for optimisterne, for det at have med unge mennesker at gøre, er jo ikke bare at komme og så sige et eller andet som man

har læst i en bog. Det er et spørgsmål om altid at være på toppen, altid være klar til at lave det som ikke blev nået i går, selvom det skal bruges nu. Herfra en tak til jer, selvom jeg ikke har forstand på sejlbåde, men har været træner i mange år.

Standeren stryges ... hurra - hurra, vi skal hjem og til afriggerfest kl. 18.00. På vejen hjem nikker vi farvel til Duffy, Knud Erik og kranførerne, for de er jo bagefter, og mørket forsinker yderligere arbejdet, selvom Duffy står med en tændstik og viser, hvor næste båd skal placeres.

Cykelbanens lokaler er pænt pyntede, bordene er dækket og vores sejlerkammerat Erik har fundet de første melodier frem i elorgelet. Festudvalget byder velkommen, og ser ikke engang trætte ud, selvom også de har været i fuld gang i lang tid. Boye har fint jakkesæt, med seler (røde) under jakken. Selerne har indbygget GI. Dansk holder og samfundshjælper, og er skænket ham af Maja, der også i aften står og ser strålende ud. Mikkell og Henrik skal stå for leverancen af flydende brændstof, og er anbragt i baren.

Vores allesammens Bjarne ... den altid festlige Bjarne slår fuldstændigt TV's super chancen ud, da han ved hjælp af Fru Formandinden Lone starter århundredets fantastiske levende uimodståelige medrivende lotteri, der ville få alverdens headhuntere fra TV selskaberne på dubberne, såfremt det blev kendt med hvilken professionalisme og ekstravagance showet blev fremført, men lad det blive mellem os, således at vi kan have glæden

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

Boje Sørensen

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/ 158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

for os selv, uden at licensen sættes op.

Winnie vil jo ikke stå tilbage for Bjarne, så ved hjælp af 2 af vores fantastiske søde sejlerpiger Lise og Inge fremfører hun den kendte: Bakkens Sangerinder, men på en måde der vil få Bakkens til at ligne rene novicer. Måske skulle de tre søge jobbet .. vi anbefaler.

Lotte som startede DAMESEJLADSERNE, som har fået en fantastisk succes, får overrakt en bog af Inge. Bogen er ikke til ejendom, men skal vandre, og den som får den skal skrive et stykke om det år der er gået og sætte et par billeder i fra den forgangne sæson.

Lotte hvervede, hvis rygten taler sandt, under middagen 3 medlemmer, ganske vist er det motorbådsdamer, men som man sagde: "Så har vi nogen til at slæbe os fri hvis??"

Sten Weidinger havde en tale til damerne som sagde spar to til alt, og viser et indgående ja man kan vist sige intimt kendskab til stoffet.

Hans Gadgaard kan jo synge og blev også denne aften lokket til at fremtrylle nogle strofer, der kan få manganen tåre frem i øjenkrogene. Boye og Hans havde i et uopmærksomt øjeblik lovet at give opvisning i tango, såfremt Erik skulle komme med en sådan.

Erik spillede Tango Jalousi, og så må man nok sige at der kom opvisning på dansegulvet som ville få Jacob Gade til at klappe i graven, såfremt han kunne se det. Vi var duperede over den elegance og smidighed der præger de to, specielt på aftenens sene tidspunkt.

"Havgasserne" underholdt med ynde, sang, humør, men her slår mine sangkundskaber ikke til, og jeg vil ikke kunne yde koret retfærdighed med de ord som min ringe skoleuddannelse har stillet til min rådighed. Kun vil jeg sige: fortsæt, prøv at tjene penge på det, som for os var et minde for livet.

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Alt i alt en hyggelig aften, som vi allerede nu vil booke os ind på til næste år.

Så er det søndag ... en tur på havnen igen ... møder Knud Erik, Duffy og 3 kranførere, men ingen både klar til at komme op, bådejerne sover endnu, og vi kan jo ikke selv hente bådene, for tænk hvis vi tager en op, som ikke skal op!! Go' morn.

Hov nu råber 6-7 mand: "Gider du ikke lige tage ved det her stativ, vi skal have det over på plads, og det er meget tungt" Kigger på stativet, indrømmer at jeg sagde nej, for i går morges da vi bar det væk fra hegnet var vi kun fire mand.

Skulle skynde mig ind på toilettet, men faldt over 5 store cementblokke som ligger på hjørnet ved dametoilettet, og har ligger der i 6 måneder.

Tak for en god sæson til alle MH'er, som vil være med til at lave flere gode sæsoner.

Kay Winther
MH 322

Optimistafdelingen.

Siden sidst har vi holdt et orienteringsmøde for kommende optimistsejlere (C-sejlere). Vi har søgt om to interessegrupper til start i januar måned:

B-sejlere første gang den 11/1 kl 17-19
 C-sejlere - - - 10/1 - 17-19
 på Sct. Annagades skole.

Vi starter på vort andet år som optimistafdeling og har planer om, at specielt de garvede (B-sejlerne) skal ud til de forskellige stævner.



Vi håber meget på at få to til tre nye optimistjoller, sådan at dem, der tager af sted, også kan stille op i første klasses materiel.

På instruktørsiden er Tonni Gadgaard holdt op på grund af familieforøgelse og på grund af øget arbejdspress i sin nye stilling i firmaet. På både egne og klubbens vegne siger vi dig tak for den indsats du har ydet i det første år og er glade for, at du er villig til at optræde som gæstelinstruktør.

Sven-Ole og Annette vender frygteligt tilbage til foråret, når vi skal i vandet.

På teorikursus har vi til B-sejlerne Tomas, som vi husker fra efterårets sejladser og til vore C-sejlere Per, der er ny i klubben, men han har en fortid som optimistsejler i Århus og sejler selv europajolle.

Teoriundervisningen vil både tirsdage og onsdage blive understøttet af mig selv jeg savner allerede at komme ud og sejle med jer.

Vi benytter iøvrigt vinteren til at få vort grej gjort klar til næste sæson. Af samme årsag har klubben arrangeret et kursus i reparation og vedligeholdelse på Jysk Teknologisk med besøg på Yachtværftet. Hvis I ikke selv er interesserede kunne I jo spørge jeres far eller mor om de havde lyst til at deltage. Giv mig et praj.

Vi har til hensigt at skifte den gamle motor ud, så vi får to gode instruktørbåde.

Næste år skal vi sejle længere tid hver gang og helst frem til november-december. I får mere for jeres kontingent og samtidig bliver I meget dygtigere! På gensyn i januar

Paul Randrup Christensen

*Udvalgsfest
 flyttet til
 28. januar 1989
 særskilt program
 udsendes !!*

Tur- og arrangementsudvalget.

Det ildsprudende tur- og arrangementsudvalg vil gerne ønske alle MH'er godt nytår og tak for alle de gode timer I alle har bidraget til i vores nye havn.

Det har være dejligt at være tur- og arrangementsudvalg, og se at ligemeget hvornår vi har haft et arrangement, har vi næsten ikke haft plads til alle!! på trods af mere og mere plads. Kan man ønske sig noget bedre når man alligevel HAR købt ind? Næppe.

Nogen har antydnet, på en pæn måde naturligvis, at vi måske snart er ved at blive en sang- og musikforening, og ikke en sejlklub. Så galt går det vel ikke. En sammenhæng er der dog, og undertegnede skal ikke nægte at "pramdragernes sang" ofte leder tanken hen på min lille gyngende ven i havnen altså. Det med dragningen forstås.

Havgassernes Rudolf, vindharper. Jo vind, hav, kærligheden til harpen og musikken der får os til i vintermørket at varme op i klubhuset og indbyde til:

**Syng og spillesammen
eftermiddage i
klubhuset**

Lørdagene:

14. januar kl. 14.00

18. februar kl 14.00

18. marts kl. 14.00

Tag sangbøger og instrumenter med, vi ved at der er mange der spiller på eet eller andet. Kom ud af busken!, der er *ingen* grund til at holde sig tilbage. Skulle vi måske lave os et nyt sanghefte?? Gode forslag modtages - der findes måske nogen som har lyst til at lave den?

**Lørdag den 28. januar holdes
årets udvalgsfest.**

De folk, som lægger en stor del af deres fritid i arbejdet for havnen, fester sammen denne ene gang om året. Nærmere om dette til de enkelte.

**Tirsdag den 14. februar
"Spontanitetsaften"** - det spontane ligger i, at vi allerede nu har aftalt med "Baldurs" skipper at de kommer og fortæller om "Baldurs" jordomsejling. Frem med kalenderen, det bliver en god aften.

Så'n lidt om foråret:

Det er tilladt at glæde sig til foråret, som ud over standerhejsningen også byder på den traditionelle weekend tur. Det kan regnes for nogenlunde sikkert at den kommer til at ligge i weekend'en *efter pinse*.

Så: frem med kalenderen!!

Aflysning: På grund af Ybommert må det planlagte kursus i Isbrydning den 29/2 henlægges til juli. Vi vil da prøve at få FRISKO's kantine. Her vil der blive rig lejlighed til at gå til vafleme.

For tur- og arrangementsudvalget
Bjame Hermansen



World Masters Games

Herning · Aalborg · Århus · DANMARK

22. juli - 6. august · 1989

Som det er bekendt fra aviser og blade afholdes der World Masters Games i 1989. Det foregår i Herning, Aalborg og Århus. Afviklingen af sejladsaktiviteterne foregår udelukkende på Århusbugten. De finder sted i tiden 29/7 89 til 5/8 89.

Umiddelbart forud afholdes VM i Laser, der starter 17/7 89 og slutter 28/7 89.

Arrangementet md sejladserne "køres" af Århus-klubberne:

Kaløvig Bådelaug (KBL)
Egå Sejlklub (ES)
Århus Yacht Club (AY)
Århus Sejlklub (ASK)
Sejlklubben Bugten (SBA)
Marselisborg Havneforening (MH)

Børge Dammand Århus Yacht Club står som leder for hele arrangementet i sejladsafdelingen.

Til afvikling og planlægning er der oprettet arbejdsgrupper med følgende funktioner:

Bureau, Baner, Materiel, Idrætsredskaber/service, Social events, Forplejning, PR/info.

Desuden medvirker repræsentanter for klasserne:

Laser, Snipe, X-79, Mini 12 Meter, Drage, Bræt.

Arrangementte blev afviklet i Canada i 1985, men blev overtaget af Danmark takket være den handlekraftige borgmester i Herning (København var ikke interesseret). Det er meningen at WMG skal afvikles hvert fjerde år. Sidste gang, i 1985, var der over 8000 aktive sportsfolk fra hele verden, så der bliver gang i den.

Hjælpere:

Som det fremgår af det foregående er det et meget stort arrangement, så vi efterlyser medlemmer, der vil bruge en del af deres fritid på at gå ind i arbejdet og medlemmer, der evt. kan stille dommerbåde og måltagningsfartøjer til rådighed.

Indtil videre har vi:

Jette Nedergaard, Bureau funktionen
Erik Riis Mikkelsen, Social events
Paul Randrup Christensen, Materiel

Hvis I vil være med eller høre nærmere, smid en seddel ind på havnekontoret eller kontakt mig:

Paul Randrup Christensen
Lærkehøjvej 14
8270 Højbjerg
Tlf. 06 27 39 85



Bugeye



Bermuda Sloop 1830-1880



Sharpie

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service



v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Generalforsamling den 2/2 1989

Aarhus kongreshus

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Gennemgang af formandsberetning
3. Godkendelse af formandsberetning
4. Fremlæggelse af regnskab og budgetter
5. Godkendelse af regnskab
6. Fastlæggelse af kontingent
7. 1989 Budgetter
8. Valg af bestyrelse
På valg er: Lars Justenborg
Paul Randrup Christensen
Knud Olesen
alle modtager genvalg.
Valg af suppleanter.
9. Valg af revisorer og revisorsuppleanter
10. Indkomne forslag
11. Eventuelt

Formandsberetning.

Når denne formandsberetning bliver læst er det gået hen og blevet rigtig vinter, forhåbentlig både med frost og sne, og ikke som i denne skrivende stund hvor regn og slud slår på ruden. Hvorom alting er er det en rar tid at mindes den forgangne sommer, og alle de ting og oplevelser vi alle vel har haft i løbet af sejsæsonen hvoraf jeg gerne vil nævne nogle stykker.

Hvem husker ikke den dejlige forårsdag den 7. maj hvor vi satte vores stander højt til vejrs og hvor vi navngav alle de optimistjoller og ynglinge både som var blevet sponsortet til os. Ialt 16 dejlige fartøjer som sommeren igennem er blevet brugt særdeles flittigt af både piger og drenge og ih hvor der blev danset når havnens musikanter spillede op til dans som fortsatte til den lyse morgen.



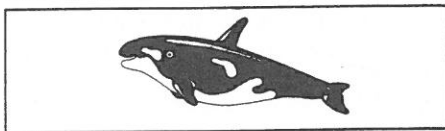
Sæsonen igennem er der blevet sejlet mange kapsejladser som vores kapsejladsevalg dygtigt har arrangeret for os alle.

De startede sæsonen den 8. maj med forårssejladsen, med rigtig mange deltagere selvom det var dagen derpå. "Standerhejsningsfesten". Senere på sæsonen blev der sejlet Marselis cup den 28. august hvor der var lagt særdeles mange mærker ud som alle skulle runde. Starten var lavet som respitstart, denne form for start var efter min mening en god måde at afvikle sejlturen på.

De af os som har deltaget i træningssejlsadserne, både om onsdagen og lørdag eftermiddag har alle oplevet det gode sammenhold og kammeratskab som vores havn stolt og uden rødmnen kan prale af. Det er ikke kun optimistjoller eller juniorer som præger billedet på havnen selv om de er særdeles flittige brugere af deres både, det jeg vil hen til er at vores piger, hustruer også er begyndt at sætte deres præg på havnen ved at møde op om tirsdagen, hvor de starter sammenkomsten med at synge, for så senere at sejle ud på bugten og nyde samværet. Det at de ikke bare sejler kapsejladse, men også synger og skriver nye sange til vores sangbog, er noget som er med til at styrke sammenholdet på havnen, så derfor skal der fra min side og helt sikkert også fra andre lyde en stor tak for det gode islæt.

Havne- og miljøudvalget har også haft deres at se til i løbet af sæsonen. Først fik de havnen renset for alle de ting som flød rundt i havnebassinet, hvorefter man gik i gang med at få vores klubhus sat på plads og få det gjort hyggeligt og pænt med nye møbler. Døre og vinduer blev der også flyttet rundt med inden klubhuset stod færdigt, klar til at male. Jeg tror det tog Lise 4-5 weekend'er før hun fik malingen til at dække, men til gengæld for det store slid blev hun ganske gratis og helt uden brug af solarie flot brun.

Midt på Ankerpladsen står vores lille butik hvor der rigtigt bliver kræset for vore ganer med Jyttes hjemmebagte brød og en kop øl eller kaffe. Det er selvfølgelig ikke rart at butikken til tider er lukket, men det er en af de ting vi måske kan løse til næste år.



Tur- og arrangementsudvalget har også haft travlt med at arrangere ture ud på det store hav. De lagde fornuftigt nok Pinseturen til Nappedam og ikke som påstået til Nyhavn hvor vi jo nok var sejlet ind i nogle problemer nej så var turen til Nappedam trods alt langt bedre, turen tog hele weekend'en hvilket også var nødvendigt da der var lavet mange sjove lege og monologer, samt gåture.

Sct. Hans festen var også sat i scene af Tur- og arrangementsudvalget, ligesom turen til Samsø-Hou. Begge arrangementer blev til gode fester med sjove indlæg og fine taler. Jeg tænker her på Søren Windinge's fortolkning af dronningens tale, og det flotte syn vi var på bugten ud for Moesgård strand. Det skabte også stor opmærksomhed da vi med stor trutten i hornet og faklerne tændt i stævnen på Hans og Guller motorbåd stod havnen ind. Jeg har ihvertfald ikke oplevet så god en Sct. Hans fest før og med så mange deltagere både fra havnen og byen.

Årets sidste fest blev traditionen tro holdt på Århus Cykelbane og denne gang med rekord deltagelse ca. 100 stk MH'er. Der blev holdt fine taler og om vi fik sunget sange, jo mon ikke! Mindst "halvtreds" tror jeg det blev til, og ikke et eneste trafikuheld. Fin fin fest.

Info og debataften blev der også tid til den 23. november, ca 140 mennesker mødte op den aften. Mødet blev efter manges mening et godt møde, der var da også flere gode forslag fra medlemmernes side, selvom jeg syntes de fleste spørgsmål gik omkring det sædvanlige, nemlig de penge og de bygninger vi endnu ikke har. Men nogle ting fik vi da også rusket op i, jeg tænker her på forslaget om en bedre information til nye medlemmer. Problemet kran eller ikke kran blev også taget op den aften, men der er så mange ting omkring det spørgsmål der endnu ikke kan svares på, så mon ikke det bliver nødvendigt med et nyt møde, hvor der er tid til at diskutere kran en hel aften, og nå frem til en løsning?

Der er også god grund til at nævne de mange kursusaktiviteter der er blevet sat i gang og som vi kan deltage i i vinterens løb.

Lad mig slutte denne formandsberetning med en opgørelse over hvor mange vi er blevet til i løbet af sæsonen.

Medlemmer 539

heraf:

Optimister 16

Juniorer 20

Udvalg: Havne- og miljøudvalg
Tur- og arrangementsudvalg
Kapsejlsudvalg
Blad- og infoudvalg
Standerudvalg
Vagtudvalg
Kursusudvalg
Juniorudvalg
Optimistudvalg

Og så til allersidst lidt om hvad bestyrelsen har af mærkesager til næste år.

- Hvad skal vor nye havnemestermedhjælper lave for foreningen næste år?
- Hvad skal der gøres ved butikken?
- Vi skal have gang i brolaugene.
- Der skal skaffes penge til Marsejleren.
- Ændringer omkring kontingentets størrelse.
- Hvordan bliver vi flere betalende medlemmer?
- Større information.
- Klubhus: hvor og hvordan?
- DM for Ynglinge.
- Nye sponsorer.
- Skabe et godt miljø og gode aktiviteter.
- Deltagelse i World Masters Games.
- Udvidelse af sejlerskolen med en ny afd. kaldet Senior Sejlerskolen.

Erland Gabel Hansen
formand

MARSELISBORG HAVNEFORENING - ÅRSREGNSKAB FOR 1987/88.

RESULTATOPGØRELSE FOR PERIODEN 1. OKTOBER 1987 - 30. SEPTEMBER 1988.

	Budget: 1987/88	Regnskab: 1987/88	Budget: 1988/89
<u>Indtægter:</u>			
Kontingent, pladshavere	185.500	189.000	189.750
Kontingent, aktive medlemmer	-	-	56.000
Kontingent, juniorer	5.000	5.400	10.000
Restancer og rykkergebyrer	0	1.700	0
Renter	3.000	7.927	5.000
Varesalg, standere, emblemer, trøjer m.v.	10.000	5.110	5.000
<u>Indtægter i alt</u>	203.500	209.137	265.750
<u>Udgifter:</u>			
<u>Udvalg:</u>			
Havne- og miljøudvalg - klubhusfaciliteter	5.000	23.067	15.000
Kapsejlsudvalg	5.000	6.184	20.000
Tur- og arrangementsudvalg	8.500	4.857	8.500
Informationsudvalg og Marsejleren	8.000	8.258	20.000
Standerstudvalg	0	3.617	0
Kursus- og uddannelsesudvalg	15.000	6.309	14.000
Juniorudvalg	31.000	37.602	16.000
Optimistudvalg	27.000	28.841	16.000
	99.500	118.735	109.500
<u>Aktivitetssomkostninger:</u>			
Porto	6.000	10.318	12.000
Annoncer	0	10.653	5.000
Tryksager incl. nyhedsbreve, girokort og brevpapir ..	2.000	8.268	5.000
Varekøb, standere, emblemer, trøjer m.v.	8.000	0	6.500
Udvalgsmøder, transport og fortlæring	12.000	6.907	7.000
Kørselsgodtgørelse	2.000	1.814	2.000
Gaver	2.000	2.881	2.000
	32.000	40.841	39.500
<u>Anskaffelser:</u>			
Motorbåd med motor	0	29.361	18.000
<u>Faste omkostninger:</u>			
Administrationsbidrag til Marselisborg Havn S/I og løn til sekretariat	50.955	54.064	64.000
Kontorartikler og trykning af regnskaber m.m.	5.000	8.125	8.000
Inventar	0	22.919	-
Forsikring og gebyrer	2.000	653	1.000
Kontingent, Dansk Sejlunion og Idrætssamvirket ..	17.180	16.625	19.500
Revision	3.660	3.660	4.000
	78.795	106.046	96.500
<u>Udgifter i alt</u>	210.295	294.983	263.500
<u>Årets resultat (underskud)</u>	-6.795	-85.846	2.250
der foreslås fordelt således:			
Overført fra standermastefond.....		3.617	
Overført fra reserver (formue)		82.229	

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1988.

Note:

		Aktiver:	

	<u>Anlægsaktiver:</u>		
	Depositum for containere		27.000
7	Både, maskiner og inventar		0

			27.000
	<u>Omsætningsaktiver:</u>		
	Handelsbanken - indlånskonti		19.648
	Andelsbanken - indlånskonto		41.800
	Girokonto		15.741
	Kassebeholdning - oplyst		2.475

			79.664
	<u>Aktiver i alt</u>		106.664
			=====
		Passiver:	

	<u>Egenkapital:</u>		
8	Reserver		87.749
9	Standerkastefond		2.224

			89.973
	<u>Kortfristet gæld:</u>		
	Skyldige omkostninger og skyldig A-skat		16.691

	<u>Passiver i alt</u>		106.664
			=====

Kautions- og garantiforpligtelser er oplyst at andrage kr. 0.

Å r h u s i november 1988.

Erland Gabel Hansen
(formand)

Jørn Heerulff	Lars Justenborg	Mogens G. Larsen
Paul Randrup	Knud Olesen	Lise Petersen

Revisionspåtegning:

Vi har revideret årsregnskabet for Marselisborg Havneforening for 1988. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandlinger, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens og vedtægternes krav til regnskabsaflæggelsen.

Å r h u s , den 16. november 1988.

REVISIONS- OG FORVALTNINGS-INSTITUTET
AKTIESELSKAB

P. Ruben Larsen
statsaut. revisor

Erik Albrektsen
revisor

Godkendt på foreningens ordinære generalforsamling den

dirigent

NOTER TIL REGNSKABET.

1. Køpsejlsudvalg:

Arrangementsindtægter	-8.465	
Arrangementsudgifter	2.771	-5.694

Fællesomkostninger	1.815	
Anskaffelser	17.063	18.878

Tilskud til sponsorstøtte		-7.000

		6.184

2. Tur- og arrangementsudvalg:

Arrangementsindtægter	-32.609	
Arrangementsudgifter	37.466	

		4.857

3. Informations- og bladudvalg:

Annonceindtægter		-8.163
Trykning	10.607	
Distribution	3.349	
Reklamebureau	2.465	16.421

		8.258

4. Kursus- og uddannelsesudvalg:

Kursusindtægter		-1.745
Lederuddannelse	7.815	
Kursusudgifter	2.700	10.515

		8.770
Tilskud		-2.461

		6.309

5. Juniorudvalg:

Bådleje- og kursusgebyrer		-7.425
Leje- og kursusomkostninger	1.413	
Bådrustning og vedligeholdelse	11.622	
Forsikring m.v.	7.992	21.027

		13.602
Anskaffelser - kølbåde		97.000
Sponsorstøtte		-73.000

		37.602

6. Optimistudvalg:

Bådleje-, kursus- og forsikringsgebyrer		-9.100
Leje- og kursusomkostninger m.v.	11.908	
Bådudrustning og vedligeholdelse	8.346	
Ledsagebåd, drift og vedligeholdelse	17.387	37.641

		28.541
Anskaffelser - optimister	35.100	
Sponsorstøtte	-34.800	

		28.841

7. Både, maskiner og inventar:

Akkumulerede anskaffelsessummer:		
Saldo primo		20.360
Større anskaffelser i 1988:		
Borde og stole til klubhus	14.091	
Instruktørbåd med Yamaha påhængsmotor 25 HK	29.361	
Kopimaskine med toner	18.587	
2 VHF bærbare radiostationer	9.382	
3 ynglinge kølbåde	97.000	
11 optimistjoller	37.100	205.521

Akkumulerede anskaffelsessummer - ultimo		225.881

Anskaffelsessummerne er udgiftsført i anskaffelsesårene med i alt ..		225.881

<u>Bogført værdi</u>		0
		===

8. Reserver:

Saldo pr. 1. oktober 1988	169.978
Anvendt i 1988 til dækning af underskud	-82.229

	87.749

9. Standerfestefond:

Saldo pr. 1. oktober 1987	5.841
Anvendt i 1988 (afholdte udgifter)	-3.617

	2.224

Jensen's tusind sømil

Der blev grinet lunt i Tangkrogens allernærmeste omegn, da vi i foråret udbasunerede, at i år skulle der sejles mindst tusind sømil ind på Finis Terre's log. De fleste Marselis-sejlere huskede sommeren sidste år, hvor langtursplanerne strandede på mikrokorte kryds mellem indeblæsningshavnene. Et år hvor alt var vådt, koldt og sort, og hvor stormende kuling mere var reglen end undtagelsen.

Men i år skulle det være. Vores gamle "Jensen 29 sloop" havde allerede inden sommerferien, på de mange småture til Tunø, Samsø, Endelave og Århusbugten på kryds og tværs, foræret loggen en 300 sømil. Så humøret var højt og forventningerne større, da vi slap fortøjningerne i juni. To og en halv måned fremover skulle Finis Terre være både hjem og transport og i år, skulle der være laaangt imellem havnehullerne.

Marilyn fik i foråret papir på, at hun kunne blande sig i navigationen, så der blev lavet bestik og sat streger i søkort, som aldrig før. Førsteturen over Kattegat gik som en radikal folketingsstale. Lidt af det ene, og lidt af det andet og tilsidst modvind og strømsø. Men over kom vi da, og Kronborg lå hvor det plejede, inden vi lagde til i Nivå havn, syd for Helsingør.

Fyrre år og racermaver.

Her i Nivå blev Marilyn's fyrre års fødselsdag fejret efter alle maritime regler, med signalflag, tågehorn og tredive grillspisende gaster, til den lyse morgen. Da de værste festrynker var fjernet fra facaderne, listede vi lige så stille af i morgengryet og fejrede videre på den svenske ø Ven, hvor vi kastede anker og trak en flaske skum op af vandet.



Desværre er vi opdraget som sparsommelige mennesker, så vi havde resterne fra de riges grillbord med som frokost. Et par kvarte, næsten stegte kyllinger, der havde udviklet en så interessant bakteriefloa, at vi ligblege måtte slæbe os i land om eftermiddagen. De næste fem dages aktiviteter, indskrænkede sig til at brække sig mest muligt i pøsen og ellers på knæ og albuer møve racermaverne op til skudehavns eneste lokum.



AARHUS YACHTVÆRFT ApS

Lystbådehavnen - 8000 Århus C . Tlf. (06) 1200 78

Finn Christiansen privat tlf. (06) 16 07 78

NMT 049 - 730 78

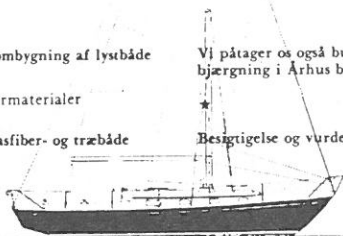
Reparation og ombygning af lystbåde

Salg af glasfibermaterialer

Opmaling af glasfiber- og træbåde

Vi påtager os også bugsering og bjærgning i Århus bugt området

Besigtigelse og vurdering

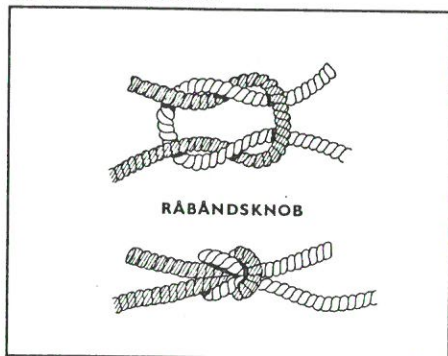


Joe, det var en festlig festafslutning og et par yderst stilfærdige og dehydrerede svabergaster der forsigtigt satte kurs ned af Sundet og over Kjøge bugt.

I mellemtiden havde vi fået sønnens klinkbyggede jolle på slæb. Han skulle på efterskole i Faxe, og det var jo alligevel på vejen, ikke? Meteorologisk Institut havde lovet pænt vejr og 5-10 m/sek. Og selv om DE lovede godt vejr, kunne det vel godt passe!

Det gjorde det desværre ikke. Klokken et om natten blæste det op med tordenbyger og 13-14 m/sek i stødene. Der blev hurtigt buler på Kjøge bugt, og der kom sgu' også buler i vores hæk, hvor knægtens jolle hele tiden kom farende ud af mørket og prøvede på at bestige os bagfra, når vi gik død i søerne. Behøver jeg, at nævne at motoren selvfølgelig tog en fri-vagt, for tredje gang på turen.

Nå, men næste dag nåede både vi og buleerne frem til Faxe Ladeplads, Sønnens jolle blev slæbt på land og Helge, som i sin tid solgte os Jensen 29, gav en meget stor hånd med, da Finis Terre fik teak på forruf og skiftede sin tre millimeter mahognyforluge ud med en fire centimeters teak-ditto. Nu er forlugen solid nok til både folkedans og sømandsreel med træsko, uden at den gnasker i stykker. Og så ser den skideflot ud.



Faxe og Præstø bugter blev sejlet tynde i den uge, men så gik det igen sydover. Bøgestrømmen, Smålandsfarvandet og over Østersøen mod Flensburg. Sidste havn inden Østersøen var Bagenkop på

Langeland, hvor vi kom sent om aftenen og gled videre i tågen næste morgen kl. seks. DMI lovede "opklaring op af dagen", så vi tog af sted i en tåge der kun levede 50 meters sigtbarhed. Men de næste seks timer sejlede vi i en gråfarvet øllebrød. Kompaskursen blev holdt på millimeter og vi hørte motorlyde og tågehorn fra alle verdenshjørner. der er sgu' ikke noget så forvirrende som lyde i en tyk tåge. Alt bliver forvrænget og underligt vadtæmpet, som en fis i en dundyne.



Nærved og næsten.

Men ikke alle lyde var indbildning, for pludselig dunkede en stor, rødmalet coaster ud af tågemuren, passerede lige foran næsen på os og forsvandt igen. Det var næsten for tæt på, så tæt, at de små hår rejste sig i nakken. Og der blev de strittendes, til vi timer senere mente, at vi kunne ane land forude i disen.

Langsomt begyndte tågen at lette, solen brød igennem. Og der, lige i næsen havde vi Kegnæs fyr på Als. Marilyn var skæppetstolt over vores blindnavigering og der blev så endeligt slappet af på resten af turen ind gennem Flensburg fjord.

Det er knagme et flot syn, den fjord. Og så det spøjse træk, at man på kryds hele tiden skifter fra dansk til forbundstysk vand. Godt at man ikke skulle stemple passet for hver gang vi oversejlede søgrænsen på den tur. For "ordnung muss sein", glem *aldrig* af få et ankomststempel hos

Zoll-stelle i Flensburgs havneindløb. Det koster dig 20DM og en pokkers masse vrøvl på tysk at glemme det.

Nå, men vi huskede det heldigvis, og fandt lige til bagbord for Zoll-stelle, en lille fredelig havn, WSF, Wasser Sports Freunde, hvorfra man på tyve små minutter kan spadsere helt ind til Flensburgs gamle bydel. Vi kan varmt anbefale WSF, de var både flinke og billige at besøge.

Næste dag købte vi vildt ind af skibsprøviat. Dåser, poser og kasser, og der blev også plads til et par liter rom og cognac inden det igen var Zoll-stelle tid. For ikke at brække ryg og lårmuskler, sejlede vi helt ind i bunden af Flensburg havn, (helt ind bag ved spritbådene). Der fik vi let og elegant båret de tunge indkøb om bord, selv 25 liter benzin til halv danskerpris blev der plads til.

Den fine røde EF-toldseddell blev behørigt stemplet og så stod vi fjorden ud. Undervejs blev det lige til et kort besøg i Flensburg Yacht Cluc, FYC, som er det danske mindretals egen sejlkлуб. Her er det svært for danskere at komme af med havnepenge og FYC havde sommeturens flotteste brusebade til en saltet sejler.

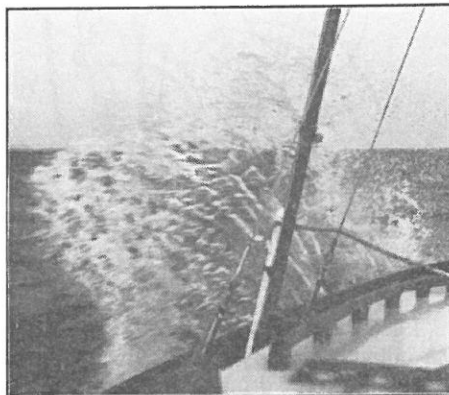
Senere blev det til Sønderborg og Dyvig på Als. Dyvig er en skøn naturhavn, hvor du kan vælge at ligge gratis for svaj i en beskyttet istidsbugt eller betale en rimelig pris ved bådebroen. Fra Als videre til det sy'fynske, Lillebælt, Tåsinge og Smålandsfarvandet igen, inden vi med fem dage tilbage gik Sjælland rundt og fik Kronborg og Kattegat i sigte.

Panikprøven.

Traditionen tro gik vinden over i NW og med de sædvanlig 12-15 sek/m fik Kattegat sit triste grå ansigt på. Joe, der var buler i'en. Himlen var sort, Thors tomme mave rumlede og et par lynglimt fik vi da også imellem bygerne. Vi stred os frem mod Odden, frøs gudsjammerligt og efterhånden blev der stemning for istedet at gå ind mod Hundested. Vores trætte, gamle Boreasmotor fra 1956 er

desværre sart som en folketingsmand, når den skal til at bestille noget. Jeg lå begravet i start og tændrørsmanøvrer under dæk, da Marilyn råbte fra cockpittet, "at der kom en underlig sky imod os, nedenunder de andre skyer"! Det lød godt nok lidt uldent, så jeg fik den værste olie af fingrene og røg op i cockpittet med olje-jakken halvt på.

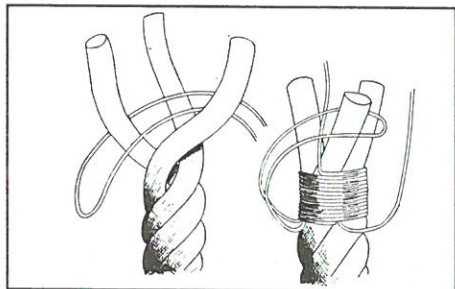
Den "underlige sky", viste sig at være



en knaldhård haglbyge, som racede afsted langs koldfrontens grænse. Jeg fik lige snuden over dæk, da den ramte os med fuld kraft. Gamle Finis Terre lagde sig helt over. Kattegat skyllede om skødespillene og løb ind i cockpittet. Selv da storsejlet blev slækket helt ud og vinden løb af sejlet var farten oppe på seks knob. Marilyn holdt om rorpinden, så hun var helt hvid i knoerne. Det var rå sejlsad, men hun magtede, at holde vinden tværs, selv når bommen ramte Kattegat og bremsede skævt. Haglene knaldede ned i stød på en 20-23 sek/m, hele cockpittet lignede et fejlanbragt julelandskab, og midt i det hele lød der et brag fra storsejlet. Det var umuligt at se op for at bedømme skaden, haglene knaldede mod brilleglas og snuder, så man hurtigt fik bøjet nakken igen. Omkring os var Kattegat pisket fladt og mælkehvidt. Afgrænsningen var helt tydelig, bare nogle få hundrede meter væk var der høj sø og mørkt havvand.

Det hele varede måske en fem-seks

minutter, så var skyen faret forbi og vi havde igen "stille vejr", med de oprindelige 12-15 m/sek. Det vil sige, at der var rigeligt luft til at konstatere, at storsejlet teede sig underligt. Det havde fået en flænge i agterliget og de to midterste sejlpinde var sprængt bagud af sejllommerne.



Sildekassesejlpinde.

Egentlig burde vi have fejret, at vi slap så billigt. Der var is nok i cockpittet til adskillige kolde drinks, men desværre var det hele smeltet væk, da vi tre timer senere humpede ind til Hundested. Våde var vi, og kolde, men der skulle lige repareres lidt storsejl. Så det var overskrævs på bommen og så fat i sejlmagerhandske og spiler-tape. De forsvundne sejlpinde blev erstattet med et brædt fra en godt brugt sildekasse, som i flækket, høvlet og forkortrt tilstand gjorde fint fyldest på resten af turen. Og de sidder forresten endnu i sejlet.

Det er sådan en dag, man er glad for langsejleren, med en velfyldt taklepose og en ditto værktøjsrulle. Til hverdag kan man tit nok gå og småbande over al den plads de tager op, men det er nu rart at kunne strikke en løsning sammen uden at skulle ulejligle sejlofter og sparekassens udlånsafdeling.

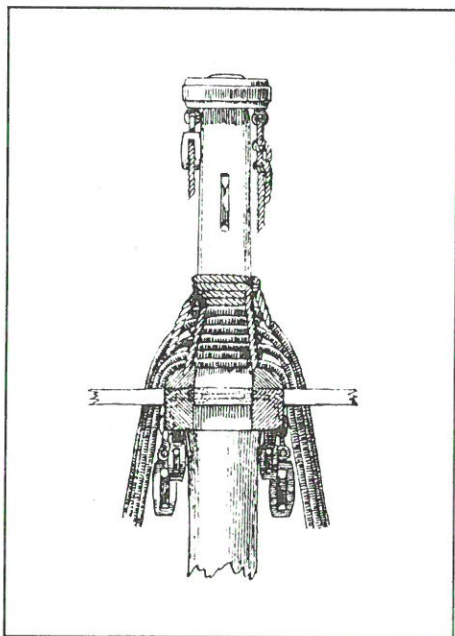
Resten af Kattegat var efter bogen. W-NW, 12-17 m/sek, først indeblæst på Odden og så en dag på Sejro. Men en af de sidste augustdage gled Finis for sejl ind i Marselisborg. Loggen stod på nøjagtigt 1.454,9 sømil. De drilagtige 1.000 sømil var klaret. Og det var en spændende og

afvekslende sejlsad. Vi fik prøvet alle vore sejl næsten hver dag. Lige fra den nysyede 36 kvm drifter fra Team-Sails til den slidte stormfok på 7. Og de gammeldags reb i storsejlet virkede glimrene over 16 m/sek skulle jeg hilse og sige. Det blev kun til en enkelt dag med solstik og Mallorcatemperaturer, men vi var svært tilfredse efter blindsejls på Østersøen og panikprøven på Kattegat, hvor alt fungerede som det skulle. Både skiv, mandskab og det varme vand på thermokanden, når det var nødvendigt med varm bouillon eller kakao undervejs.

Næste år må vi se at komme rundt den anden vej. Der er endnu en masse bugter vi ikke har prøvet at kaste krogen i.

Marilyn Dobie & Eddie van Luthje
Jensen 29 sloop "FINIS TERRE II"

Eddie er blevet deporteret til det østdanske i 18 måneder og den tilbageblevne redaktion ønsker ham held og lykke. Vi håber på mange gode rapporter derovre fra.



Vedr. MARSEJLEREN 1989

Hermed udgivelsesdatoer samt deadlines 1989:

Udgivelsesdato:

Deadline:

16.01.89

15.12.88

15.02.89

25.01.89

15.03.89

27.02.89

14.04.89

22.03.89

16.05.89

24.04.89

15.06.89

24.05.89

15.08.89

25.07.89

15.09.89

28.08.89

16.10.89

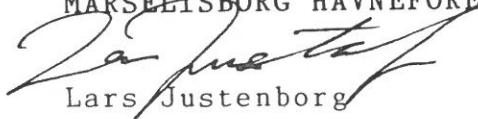
25.09.89

15.11.89

25.10.89

Med venlig hilsen

MARSELISBORG HAVNEFORENING



Lars Justenborg

MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.Erik Jonathansen
06 14 17 28 privatFormand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11Pladsfordelings-
udvalg: Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10***Havnens S/I-
bestyrelse fik stort
udbytte af debat-
mødet 23.
november.***

Der kom mange gode bemærkninger, meninger, spørgsmål og forslag frem på debatmødet den 23. november. Over 150 medlemmer og pladshavere var mødt op. Efter en kort orienteringsrunde, hvor S/I-bestyrelsen fortalte om havneanlægsarbejder, havnens økonomi, bygninger, pladsfordeling, udlejning af pladser samt om vagtordningen var ordet frit.

Der kom mange gode indlæg fra pladshaverne. Både kritik og forslag til hvordan tingene kan gøres bedre.

S/I-bestyrelsen er meget glad for det gode fremmøde og for den store interesse for hvad der rør' sig i og omkring havnen.

Vi har jo flere problemer der skal løses. Salget af bådpladser skal have en kraftig vitamindsprøjtning, så vi kan få solgt de sidste ca. 90 pladser.

Her vil S/I-bestyrelsen igangsætte nye markedsførings-aktiviteter i foråret. Der kom også kritik af havnekontorets service, og dette vil S/I-bestyrelsen gøre en aktiv indsats for at forbedre, i sammenhæng med en omstrukturering af det generelle salgsarbejde.

På trods af den generelle økonomiske afmatning inden for byggesektoren og pengesektoren ser det ud til, at det kan lykkes for os snart, at have forhandlet kontrakter på plads med bygherrer til bygningerne på havnen. Det har været en lang, meget lang, proces at komme igennem.

Længere og mere besværlig, end S/I-bestyrelsen havde drømt om. Kartoffelkuren har også spændt ben for vore planer, og der har bl.a. medført lange og trælse forhandlingsrunder med mange forskellige interessenter. Tiden har ikke været spildt, selv om vi i tungsindige øjeblikke har været temmelig deprimerede over, at vi ikke rigtigt kom ud af stedet.

Især fordi vi igennem lang tid - for lang tid - kun har kunnet komme med løfter om, at nu sker der snart noget. Det har været meget utilfredsstillende for alle parter, og ikke mindst for os i bestyrelsen, som har følt en dyb frustration fordi resultaterne af vores intense arbejde lader vente på sig. Men nu skulle vi nærme os målet. (- der var den igen ...!).

Hvis ellers alt går vel, kan vi snart underskrive kontrakterne, og vi regner stadig med, at vi har alt klart til officiel indvielse af den komplette havn i 1990.

Man skal åbenbart gå så gruelt meget igennem for at få vores livsdrøm - og fritidsdrøm - realiseret. Men hva', nu har vi jo også 7 års øvelse i avanceret

forhindringsløb. Og vi har da også fået en næsten færdig havn ud af vores knoklen.

Resten skal vi nok også få på plads. Vi er bestemt ikke kørt trætte, men er i dag omend endnu mere stædige og opsatte på at gøre det færdigt, som vi så letsindigt startede på i 1982.

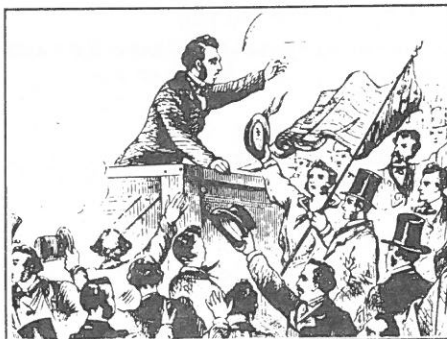
Hvis man skal gøre en slags status efter debatmødet, er vores vurdering, at det var dejligt, og lærerigt, at så mange medlemmer og især pladshavere kom ud af busken og sagde deres mening.

Det var dejligt at få opbakning bag vore tanker, ideer og måder at tackle tingene på, især om vagtordningen. At finde forståelse for at det ikke altid er så nemt og ligetil at bygge en havn, og at det kræver lidt økonomisk trykkeri at få tingene til at glide rimeligt fornuftigt i den byggeperiode, der er blevet et par år længere end vi havde planlagt fra starten.

Det var også lærerigt, at få nogle kontante kommentarer til havnekontorets daglige virke, hvor der skjuler sig mange flere opgaver end de fleste umiddelbart er klar over. Her har vi løst en del af de praktiske opgaver ved ansættelsen af Jørgen DUFFY Willumsen, og vi vil nu sætte igang med at få lavet lidt om på strukturen, så servicen bliver mere kundevenlig.

Jo, 23. november var et godt møde.

S/I-bestyrelsen.



Kort nyt fra S/I- bestyrelsens beslutningsprotokol

Mastestativer.

Der indkøbt flere mastestativer, så der nu er plads til alle. På langt sigt overvejer vi en bedre overdækning, men den må ikke koste for meget, idet vi stadig regner med, at opføre et permanent mastehus/depotrum sammen med opførelsen af bygningerne.

Bådoptagning og søsætning.

Bestyrelsen er ikke tilfreds med Torben Huss' måde at tackle opgaven på, og der forhandles nu om en foreløbig vognmandsløsning til anden side.

Samtidig arbejder kran-gruppen videre med forslag til permanent løsning.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Tunghådsbro ved øen.

Der arbejdes med en bedre og mere kraftig konstruktion. Måske en pælebro.

Frihavnsordning.

Er fortsat ikke interessant for os. Tages op igen senere.

Pladsfordeling.

Alle indkomne ønsker (der var frist til 1. december) bearbejdes nu. Planen for 1989 offentliggøres ca 1. april.

Olie- og kemikalieaffald.

Der er opstillet specielle conatinere og tromler ved jernbanevognene.



- Tjener!

Årsmøde for pladshaverne.

Afholdes efter vedtægterne i marts 1989. Indkaldelse sker primo marts.

Markedsføringsplan.

Der udarbejdes en total handlingsplan for markedsføring, salgsarbejde og generel "kundebetjening". Sættes i gang i foråret 1989.

Oprydning i banevogn.

Pladshavernes banevogn trænger til en gevaldig oprydning og efterladt grej skal fjernes.

Alt grej, som ønskes opbevaret længere end til 1. februar 1989, skal derfor *mærkes* eller træffes aftale om med havnekontoret (DUFFY), der derefter vil sørge for oprydning og bortskaffelse af herreløst grej.

PS: Alle pladshavere kan forøvrigt få udeleveret nøgle til banevognen, mod et depositum på 50,- kr.

Nøglen passer også til klubhuset.

Ubenyttede bådstativer.

Sidste chance. Alle ubenyttede bådstativer, bukke m.v., der efter 1. februar 1989 ikke *tydeligt* er mærket med ejerens MH-nummer, vil blive fjernet fra havnens område, brugt til andet nyttigt formål eller solgt.

Glem ikke din båd - bare fordi det er vinter.

Kig ned forbi havnen i løbet af vinteren og kontroller om dit stativ, dine bukke og evt. pressenning stadig holder stand. Vi skulle helst undgå væltede både på vinterpladsen.

Havnekontoret og vagten vil gerne hjælpe med at se efter bådene i det omfang vi har mulighed for det. Men hvis vi skal kunne kontakte en bådejer, er det nødvendigt, at båden kan genkendes fra jorden.

Skriv derfor *tydeligt* MH-nummer og evt. tlf.nr. på dit stativ.



200 gram blandet miljø og stemning, tak! tak!

Siden vi tog den første lille del af havnen i brug i 1986 - med 160 pladser har jeg sådan gået rundt og observeret, hvad der egentlig sker på havnen. Og hvad der ikke sker. Især på det stemningsmæssige område er der sket en hel del.

I 1986 var pionerånden det bærende element. Vi var nok alle kistelykkelige for, at det nu var lykkedes, at komme igang. Vi var vel også en smule stolte af, at vi nu var godt igang med, at bevise, at det andre i årevis havde sagt var umuligt - det fik vi til, at fungere.

Det var liv. Og glade miner. Vi kendte stort set hinanden allesammen. Eller vi kom til det. Dårlige veje, mudder på støvlerne, beskidte biler og interemistiske forhold var noget, vi tog i stiv arm. For

nu var vi igang. Vi havde noget, der begyndte at ligne en rigtig havn til forskel fra det primitive lagune-hul, som mange alligevel havde haft stor fornøjelse af.

Alting var ihvertfald bare bedre. Og det skulle blive endnu bedre. Stemning, miljø og hjælpsomhed var ikke noget vi snakkede så meget om. Det var der bare. Vi gjorde meget selv.

Der blev lavet arbejdshold, der monterede og udlagde Y-bommene. Nogle hentede bajere - andre drak dem. Og vi hyggede os.

NU - 3 sæsoner senere, ser det ud til, at pionerånden er ved, at blive afløst af noget, der er lidt svært at definere. Men det er ihvertfald anderledes. Der er kommet en hel del nye pladshavere og havnebrugere til, som enten ikke kender meget til hvad havnen egentlig har været igennem - eller som ikke interesserer sig synderligt meget for det. Og det kan der naturligvis være flere forskellige årsager til.

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummiåbde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

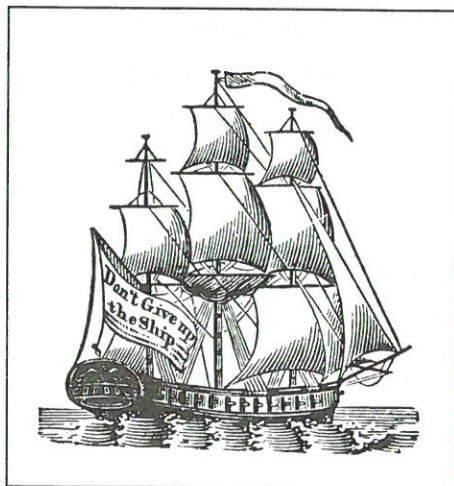
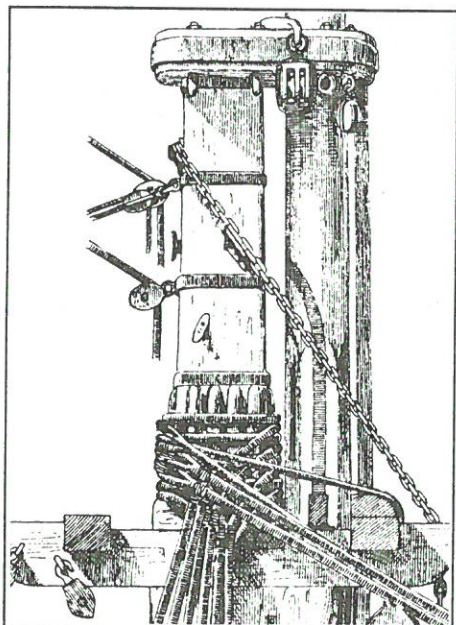


Under alle omstændigheder er vi måske ved, at være på vej til det, som en eller anden, mest i spøg, sagde engang: "Ja, ja, vi har det hyggeligt og godt med hinanden lige nu, men hvornår kommer de nålestribede, der bare skal have en P-plads til deres båd og overtager magten? Og hvor står vi så med alle de gode målsætninger om en miljøhavn, der ihvertfald ikke skal ligne en forkromet marina?"

Helt personligt synes jeg, at der lidt efter lidt sker en ændring i nogle væsentlige holdninger.

I starten var der nogle enkelte, der for rundt og forsøgte, at få tingene til at hænge sammen, og alt det praktiske til, at fungere. Og når der var brug for et par hjælpende hænder, skulle man som regel ikke råbe særligt højt, før hjælpen var der. Var der et eller andet, der lige skulle have et gok med en hammer eller en ledning, der sad løs, ja, så klarede man det selv.

Idag er det som om det er noget sværere, at mobilisere det frie initiativ. "Det har vi da en havnemester til" lyder det gerne, eller "Det kan vi vel betale en eller anden til at gøre."



Man hører også flere bemærkninger som: "Det er altså for dårligt, at det der brædt sidder løst, at der ikke er en vandslange, at der ikke er et el-stik lige ud for min båd, at nogen har flyttet mit vinterstativ, at jeg ikke må parkere på jollepladsen osv., osv."

Se, der er en meget væsentlig forskel mellem Marselisborg Havn og så mange andre havne. Her er hele havnen vores allesammens (jo- det er dårligt dansk, men det forstås). Det handler ikke bare om, at man har købt en bådplads, og så er det kun den bestemte plads og de nærmeste omgivelser, der interesserer.

Der er ialt 12.000 stk 10 cm bromoduler i havnen. Hvis en bådplads f.eks. er på 35 moduler, ja, så ejer man i virkeligheden 35/12.000 af den plads, man har for denne sæson, 35/12.000 af pladserne ved siden af og og 35/12.000 af alle de øvrige broer, af moleme, af flagstængerne, af EDB-anlægget, af askebægrene, af mastestativerne osv. osv..

Jeg ved godt at det er en lidt spøjss måde, at tænke på, men sådan er det i bund og grund.

Her i Marselisborg Havn er der ikke noget der er de andres. Det hele er vores.

Det er dit, og det er mit - vores fælles lille fritids oase.

Derfor savner jeg af og til din ægte interesse i det, vi har sammen. Jeg savner, at du uden opfordringer selv tager initiativ til, at du fortæller din nabo, at det ikke er smart, at han parkerer midt på jollepladsen. At du siger til børnene, også de andres, at de ikke må smide sten i vandet. At du ikke smider dit affald (gamle motorer, klude olie, maling, træstumper osv.) midt i det hele. At du selv samler den træstump op, der flyder i vandet. At du selv gør noget, fremfor at brokke dig over, at andre ikke gør det for dig.

Lidt hårde ord, måske.

Men jeg mener det.

Og jeg tror også at du er enig med mig.

Lad os se at komme videre, og hjælpe hinanden med, at få gjort Marselisborg Havn til den bedste og hyggeligste Havn. En fritidsoase, som vi alle sammen kan være glade for - og stolte af.

Så har vi nemlig noget sammen.

Med en positiv indstilling kommer man nu engang længst. Det har jeg tit tænkt

igennem de 7 år, jeg har bakset med denne havn.

For det er faktisk for dig, jeg arbejder og bruger meget af min energi, fritid og sågar arbejdstid.

En gang imellem, når jeg har været ved, at give op, og smide det hele fra mig, har jeg tænkt på, om det var besværet værd. Især, når der i perioder har været en del brok, bare for brokkens skyld.

Jeg er ikke ude efter hverken skamros eller skulderklap, men et godt samarbejde, så vi tilsammen kan få realiseret vores fælles drøm.

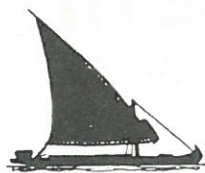
200 gram miljø og stemning?

Ja, når du kommer med 100 gram og jeg med de øvrige 100 gram, så er den der.

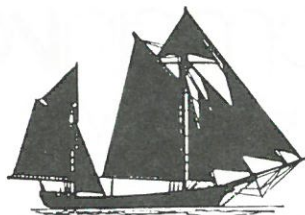
Det var bare det, jeg ville sige.

Sten Weidinger.

PS: tak fordi du bandt min bådpressenning fast, da det blæste voldsomt forleden.



Merrimac Gundalow



Lake Michigan Ketch



Friendship Sloop

Støt vore sponsorer og annoncører...

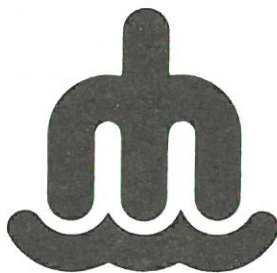
de støtter os!

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

5500

721

00



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847