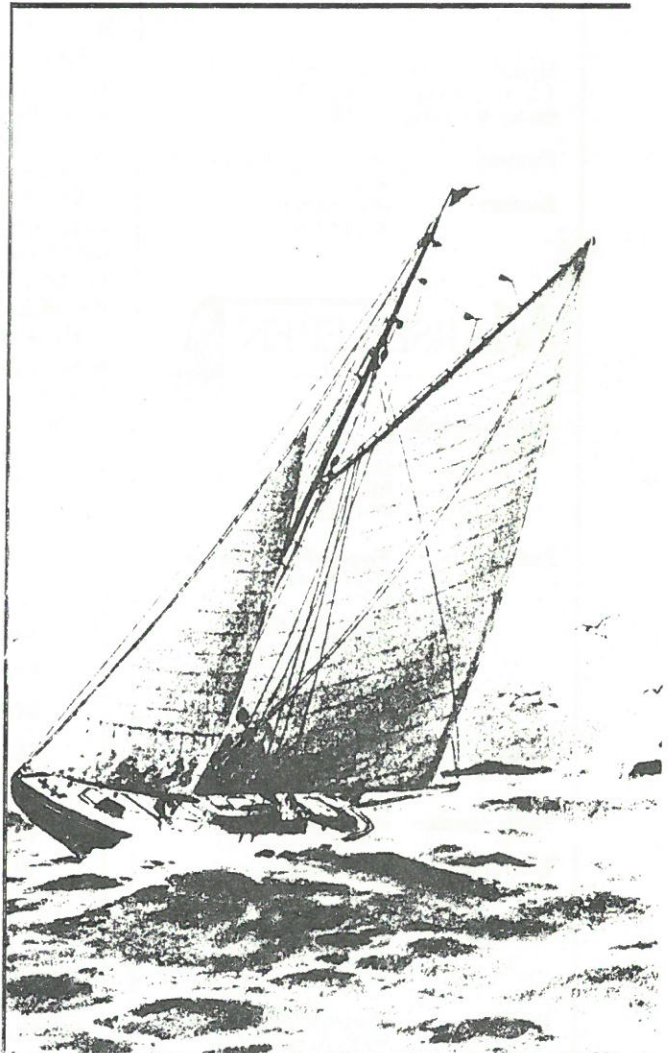


# MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



November 1988  
1. årgang nr. 6



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44 (hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen  
06 27 59 77  
Kasserer: Jørn Heerulff  
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende  
redaktør:

Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg  
06 29 06 30

Redaktion:

Mogens Malte Johansen  
06 27 45 49

Eddie van Lütjhe  
06 19 02 91

Sten Weidinger  
06 10 18 77

Annoncer:

Jørn Heerulff  
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 16/1 1989

Dead-line: 15/12 1988

Stof til bladet  
sendes til:

Lars Justenborg eller  
indleveres til Havne-  
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening  
8000 Århus C

## Så gik sommeren....

Nu er næsten alle bådene lagt i vinterhi, og vi kan se tilbage på en vejrmæssigt relativ god sommer, hvor vi fik prøvet kræfter med elementerne og nydt vore dejlige både i fulde drag.

Vi synes nok alle, at vi egentlig fik sejlet for lidt, men det må vi jo se, at få rettet næste år.

Sæsonen bød på gode fællesture og vellykkede kapsejladser, hvor MH's gode sammenhold blev styrket og nye bekendtskaber knyttet. Her skal viderebringes en stor tak til til udvalgene for veludført arbejde.

En (forhåbentlig) aktiv vintersæson ligger foran os, og udvalgene har arrangeret mange tilbud om kurser og samvær for medlemmerne. Slut op om vinterarrangementerne, så vort arbejde styrkes til gavn for alle.

**Husk stormødet den 23/11 88 på Rosenvangsskolens aula, hvor vi håber på en god og åben debat.**

Tak for sæsonen.

Lars Justenborg

**KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY - HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.**

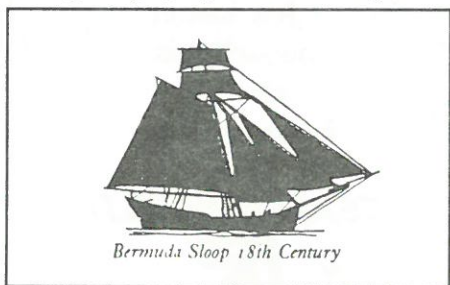
**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 - 8000 AARHUS C

## Tusind års tradition og high tech sejl.

Regnen pisker asfalten med blytunge dråber. Efterårets første kulingvarsel får en enlig cyklist til at slingre. Mand, cykel og sejlpose vælter ind over fortovet i Egå. Team-Sails reklameflag smælder i rødt og grønt over den væltede cykelsejler.

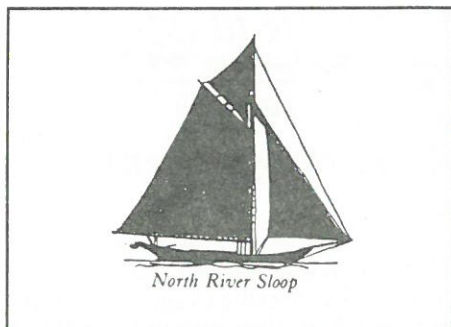
Sejlloftet er stort og lyst. I dyb respekt smides skoene, inden man betræder de hellige haller. Gulvet flyder med sejldug i strimler. Et nyt sejl er på vej. Støjen hænger tung og dunkene under lysstofrørene. Den kæmpestore symaskine banker sig gennem seks alg tyk, stiv sejldug. Et gammelt storsejl skal forbedres til kommende kulingsejladser. Nye hjørner og råstærke rebhuller drøner gennem sejlmagerens drøm af en symaskine. Men lydløs er den altså ikke. Drømmen. Høreværn er en fornuftig ting her, hvis man skal være til mågeskrig og tågehorn efter arbejdstid.



Bermuda Sloop i 18th Century

Mange kræfter betyder ikke nødvendigvis masser af støj. Den hydrauliske tryk-presse leverer adskillige tons tryk, uden sejlmageren behøver mere end en enkelt finger i brug.

Ssssssssssch-slurp. Ingen knas og hvin lyder under metallens metamorfose. De solide rustfri stålør klemmes til flade og glatte ringe i sejlhjørnerne. En effektiv og holdbar ringforlovelse mellem high-techstål og sejldug. De femten kvadratmeter sejldug får endnu en gang nålen på nakken. Den hvide dralontråd zig-zagger sig grådigt frem. Meter efter meter glider gennem maskinen. Besværligt ser det ud når sejlmageren vrider dugen 180 grader,



North River Sloop

for at få ekstra snor i fremtidens sejladser. Mens Vorherre klemmer kameler gennem nåleøjer kan sejlmageren til gengæld klemme et tykt, stift sejldugsbræt gennem maskinens altædende spalte. Nålens øje ser alle de svage steder, og selv de mest håbløse hjørner bliver lagt i snor. - Det er meget nemmere at lave et nyt sejl, end at sidde her med en gammel las. Jan sejlmager peger på billedskærmen, hvor computeren tegner skærelinier. Et nyt fartvidunder skal have endnu nyere sejl. Kevlar, mylar og kulfibre er de magiske trylleord som forhekser alle racer-sejlere. Men de fleste af os holder sig til traditionen. Det der var godt nok til vikingerne er også brugbar fremdrift idag. Alligevel er der idag lang imellem de håndsede bomulds-klude og et almindeligt tursejl i dralon. Sejl er blevet bedre, mere sikre og holdbare.

Sejlmagerværkstedet flyder med stumper, da Jan mener, at det må være nok for idag. Tursejleren pakker den reparerede las tilbage i posen og ser glad ud. Søndagssejladsen er reddet.

Udenfor vælter regnen stadig ned. Cyklen er væltet igen. Jan hjælper sejleren posen på bagagebæreren og skæver til de sorte skyer.

Imorgen går vinden i syd og det bliver sejlvæjr igen, mener tursejleren. Det er helt sikkert.

Sejlmageren smiler, mens regnen drypper fra håret. Sejlere er og bliver professionelle optimister. Og det kan være nok så godt.

Eddie van Lüthje



**Indbydelse til info-  
og debataften 23.  
nov. kl. 19.00 i  
Rosenvangsskolens  
aula.**

Alle pladshavere, MH-medlemmer, gaster og "bedre halvdele" inviteres hermed til en forhåbentlig hyggelig og udbytterig, højtidelig aften, hvor vi sætter fokus på både havnen og havneforeningen.

**Information.**

Havneforeningen (MH) vil fortælle om nogle af de erfaringer vi har høstet, og om nye visioner, tanker og ideer for fremtiden.

Havnen (S/I) vil informere om hvordan det går med havneanlægget, og om hvordan status ser ud med bygningerne på havnen.

**Debat.**

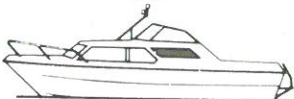
Begge bestyrelser er meget interesserede i at høre om meninger, holdninger, kritik, ros og få ny inspiration gennem en åben debat.

Hvad er godt og hvad kan gøres bedre?

**Alle er velkomne.**

Vi lægger op til en rar aften med en afslappet atmosfære. Vi skal ikke stemme om noget, men sørge for at få en god dialog. Så synes du ikke, du ved nok om hvad der sker, eller har du ideer og forslag til hvad der også ville være godt, at investere tid og energi i, så mød op, og deltag aktivt.

Bestyrelserne for  
Marselisborg Havneforening og  
Marselisborg Havn S/I.



**- Jeg køber  
naturligvis  
alt mit  
kontorudstyr**

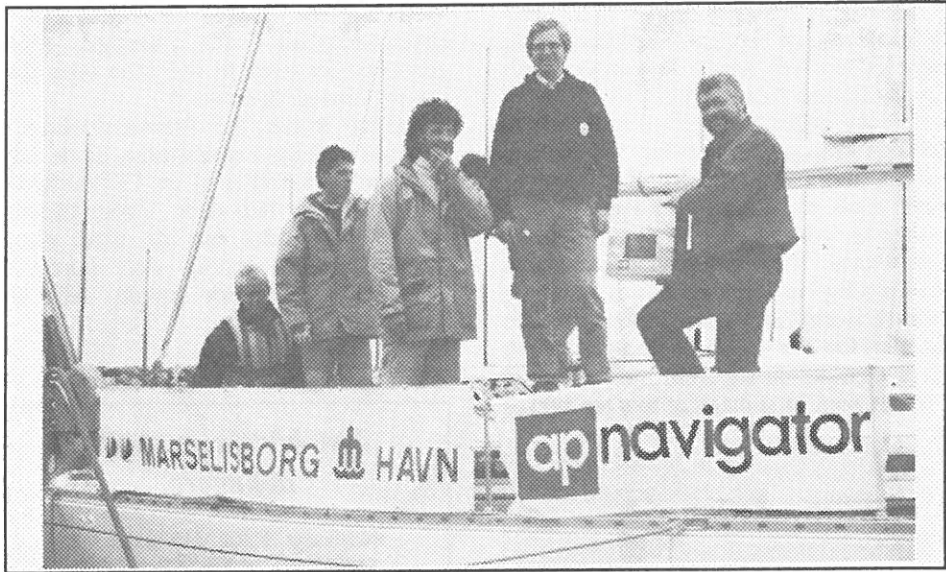
hos  
**TEAM RØSFELD**



Gåseagervej 4 DK-8250 Egå

Tlf. 06 22 72 33

Fra clips til computer



## *Marselisborg-sejler Danmark rundt i ny rekord*

*5 døgn, 17 timer og 8  
minutter i efterårs-  
kuling.*

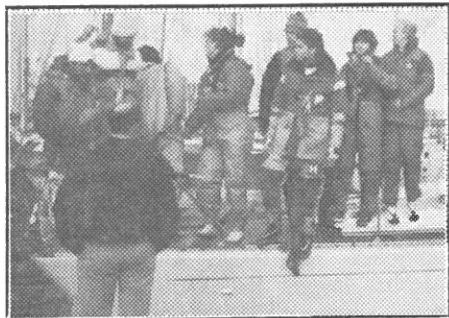
Kapsejladsen "Danmark Rundt" som arrangeres af det nu lukkede "Sejl og Motor", fik i oktober en deltager fra Marselisborg Havn. BALDUR, en Sigma 41, der ejes af Peter Ibsen og Anne Bytofte startede onsdag den 19. oktober kl. 16.00 fra Århus.

Danmark Rundt er den mest krævende distancesejladt vi har på vore breddegrader. 670 sømil i lige linie, men det løb op på 850 sømil inden BALDUR lagde til i Marselisborg igen. Kontrollen med de deltagende både er også ekstra skrap. KDY sendte Viggo Jacobsen, der tjekkede alt sikkerhedsudstyr ombord. Og der kræves meget hvis man vil være med. Både Navigator eller radiopejler, raketter, redningsflåde, livliner og meget mere.

"Der er skrapere krav for Danmark Rundt", siger Peter Ibsen, "end da vi sejlede Transatlantisk Race for Turbåde. Men det er OK, når man kan forvente en så kold og hård sejladts forude".

### *Mand i snor.*

Og koldt blev det og dramatisk. Alle-rede første nat fik en af gasterne en bølgevæls i cockpittet, da BALDUR rovsede sidelæns ned af en kæmpesø. Han røg ud gennem den fine, nye windscreen med Marselis-reklamen og hang, reverenter talt med røven i vandskorpen, inden han kold, våd og med forhøjet blodtryk, sad sikkert i cockpittet igen. Det blev heldigvis turens eneste uheld.



Torsdag morgen kl. 06.15 blev Hirschholmene rundet. Navigatoren drillede lidt, men kursen blev holdt. Høj sø og hårdt kryds til Læsø Nord. BALDUR måtte så en tur ind under Sverige for at få lidt læ for den krappe sø. Torsdag nat Kullen. Fredag morgen Kronborg. Nu var der fuldt slæk på skøderne. Falsterbo Rev rundet kl. 16.00 fredag. Sejt kryds mod Christiansø. Her kom vinden igen, men selvfølgelig nu fra syd. Kryds igen, og syd for Bornholm skifter luften igen. Nu fra vest! Og den vej skulle de altså. Et helt døgn kæmper de sig frem mod Møn SØ fyrskib, men først mandag morgen lykkes det.



### *Halvvind og modstrøm.*

Og så var der noget ved det igen. Halvvind til Gedser Rev, syd om Lange-land, Ærø og Als. Op gennem Lillebælt. Mandag kl. 22.00 ses broerne forude, men vinden gider ikke mere. Den lægger sig stille og roligt. BALDUR sniger dig frem, meter efter meter. Efter to timer når hun tæt på broen. Så dør vinden helt og strømmen fiser baglæns med skibet. På 5 minutter er BALDUR igen hvor de var for to timer siden. S.....! Anker ud og pustepause. En time efter gider vinden alligevel. Op med kroen og nordpå. Det frisker nu fra øst og kl. 02.00 tirsdag nat når de endelig under broerne og går nordover. Kl. 09.08 tirsdag den 24. oktober lægger BALDUR igen til ved patentbommene i Marselisborg.

Rekorden er hjemme. BALDUR er den enkeltskrogsbåd der hurtigst har gennemsejlet ruten til nu! Men ikke alle kan reglerne på fingrene.

Landet Rundt fra Provinsafdelingen plumper nydeligt i til hofterne, da de den 28. oktober fortæller at en TRIMARAN fra Fredericia, har slået "Århus-bådens rekord". Men det har de altså ikke. BALDUR er stadig den hurtigste etskrogsbåd Danmark Rundt. Tillykke med det.

Eddie van Luthje

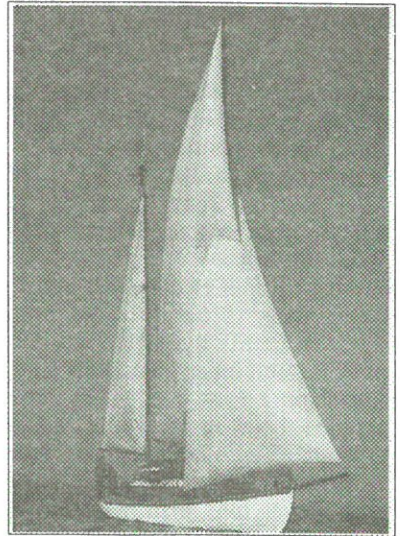
### *Nyt bådelaug søger deltagere.*

Bådelauget "NIRVANA" søger 4-5 hyggelige, voksne folk til at pusle om og sejle med 50-årig spidsgatter.

Ketch, 30 fod, 6 tons.

Indskud ved 6 anparter kr. 30.000

Kontakt Steen Weidinger  
tlf. 06 10 18 77





## Nyt fra pigerne.

Pigeklubben har holdt afslutning tirsdag den 26. september. Gruppen er i øjeblikket omkring 40, og der mødte 23 op til afslutningen. Vi havde en meget hyggelig aften med diverse kolde og smålune retter - et syn for øjet og fotografen.

Aftenen forløb med meget snak og lidt sang akkompagneret af Winni på harmonika. Vi gjorde status over den første vellykkede sæson og glædede os til den nye, som kan blive længere fordi grunden er lagt.

Vi besluttede, at mødes nogle gange i løbet af vinteren: tirsdagene 22/11 88, 31/1 89 og 4/4 89 er fastlagt. Vi nåede ikke at få fastlagt program for aftenerne, så det er op til hver enkelt at bidrage med ideer og ønsker, evt. kontakte Lisbeth, Kirsten eller Hanne hvis der er konkrete ting vi skal tage op.

Vi sluttede aftenen med i fællesskab at lave en slagsang som der vil blive lejlighed til at høre ved kommende arrangementer.

Lise Pedersen.

Nye sejl  
med masser af fart  
- der holder i det lange løb.

**SEJL III SERVICE**

Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup  
Tlf. 06 99 23 54

Vinterrabat...  
- ring og få et tilbud !

**SEJL III SERVICE**

Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup  
Tlf. 06 99 23 54

## Juniorudvalg.

Så er den første aktive sejlsæson for MH's Juniorsejlere vel overstået, og vi kan se tilbage på en lærerig, sjov og oplevelsesrig sejlsæson i de fire Ynglinge både, som har sejlet Århusbugten tynd i denne sommer.

Der har i den forløbne sæson været omkring 25 juniorsejlere, der har sejlet øvelsessejlads tirsdag og torsdag, siden standerhejsningen den 7. maj, kun afbrudt af 3 ugers sommerferie.

Derudover har juniorerne deltaget i MH's onsdagskapsejlads, sommetider med alle fire både, og der har ofte været sejlads i week-end'erne.

Der har også været planlagt week-endtur til Tunø, men som omtalt i et tidligere nummer af Marsejleren blev denne tur p.g.a. kuling, flyttet til det mere hjemlige farvand. En senere planlagt Tunø week-end fik samme vejrmelding, og blev derfor kun til en søndagssejlads.



I MH's Marselis cup i august deltog alle 4 Ynglinge (3 uden for konkurrence) D43 Yrsa var tilmeldt. Yrsa har også været tilmeldt deltager i efterårets onsdags/lørdags kapsejlads, og har klaret sig meget fint med en førsteplads i sit løb.

Kapsejlads, vinder, ikke vinder, tursejlads, øvelsessejlads eller hyggesejlads, vigtigst af alt er klublivet og kammeratskabet. Vi har haft en virkelig god sejlsæson, og vi har haft det sjovt.

## Åbent hus dag.

Søndag den 25/9 var der "åbent hus" i juniorafdelingen, hvor juniorernes forældre var indbudt, men også havnens øvrige medlemmer var, via opslag i broskabene, indbudt.

Der var lejlighed til, at besøge juniorafdelingen, se hvordan den fungerer, og prøve en sejltur i en Yngling. Men som så ofte før, når vi har planlagt week-endtur, var der også denne søndag kuling, så der var ikke så mange der benyttede tilbuddet om en sejltur.

Vi regner også med at arrangere "åbent hus" i den næste sæson, således at de der har et brændende ønske om en sejltur i en Yngling, kan få ønsket opfyldt. Hvadenten der er "åbent hus" eller ej er man altid velkommen til at kigge hen på jollepladsen, og se hvad MH's yngste medlemmer bruger havnen til.

Juniorudvalget.

## Til juniorerne.

Efter sommerens praktiske sejlads, tager vi nu fat på vinterklargøring af både og grej. Som I sikkert husker fra sommerens sejlads er der mange småting som vi har snakket om skal ændres,

repareres, beslag flyttes o.s.v. Alle disse småting skal vi have ordnet i vinter, således at bådene kun skal vaskes og poleres, før de søsættes i foråret. Vi skal jo ikke reparere både i den bedste forårstid. Da skal vi jo sejle.

Vi regner med at låne en container i de koldeste vintermåneder, så vi kan have en båd inde ad gangen for klargøring.

Husk: det hører med til godt sømandskab, at deltage aktivt i bådens klargøring, vedligeholdelse og pleje, og er afgørende for at blive en god sejler.

Når du i vinterens løb er på havnen for at få frisk luft, så kig lige efter hvordan Ynglingene "har det", om presseningen er blæst af, om der er vand/sne i dem eller andre ting, som skal bringes i orden inden du igen vender hjem i det varme værelse og kaster dig over lektierne.

Efter nytår starter vi en interessegruppe i det mere teoretiske, såsom navigation, søvejsregler, kapsejlsregler, knob, splejsninger o.s.v. Vi forsøger at arrangere forskellige ekskursioner f.eks. besøge hos en seilmager, i svømmehallen, i en gymnastiksal for fysisk træning m.m. Du får senere besked om tid og sted for interessegruppen.

Richard, Ole & Åge.

# AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

*Oluf Sørensen*

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/ 158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

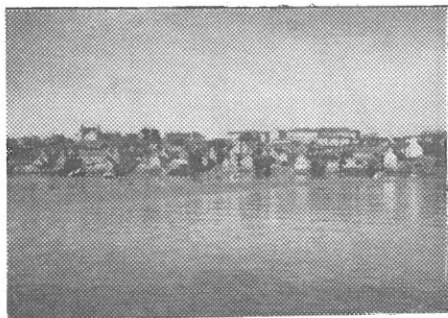


## Med JAKOBINE over Nordsøen (4)

Fra Ingrid og Leo Jacobsen der bor i Odense og har deres båd, Jakobine (Granada 901), liggende i Kerteminde, har vi lånt en dagbog over en spændende og dramatisk tur til Skotland og Orkneyøerne i sommeren 1987.

Fortsat fra sidste nr.:

Vi ankom til Kirkwall kl.12.00 fredag, den 25.7. Kirkwall har en stor havn, men det er jo også hovedstaden på Orkney Øerne. I havnen lå der 9 sejlskibe, fordelt på 3 svenske, 2 norske, 2 engelske og RETE og JAKOBINE fra Danmark. På Orkney Øerne blev vi modtaget med en gæstfrihed uden lige. Når folk hørte, at vi kom fra Danmark, ville de give os hånden og hilse på os, så vi følte at vi var noget.



Vi brugte den 26. og 27. lørdag og søndag til at komme rundt og se øerne. Igenem turistbureauet kom vi med et busselskab rundt på øerne. Vi så en masse, vi var oppe på bakkerne og nede i dalene. Vi var også med busselskabet inde på en landejendom, det mest øde man kan tænke sig. Det var meget sjovt, vi fik det man kalder Five o'clock tea. Der var masser af kager på bordet, da vi kom, og så blev der serveret alt det the, vi ville have. Så fik vi en kyllingegyryde og de her kager. Der var alt fra fedtkager til pandekager, men nok ikke det man drømmer om derhjemme. Det sad vi og spiste, alt imens



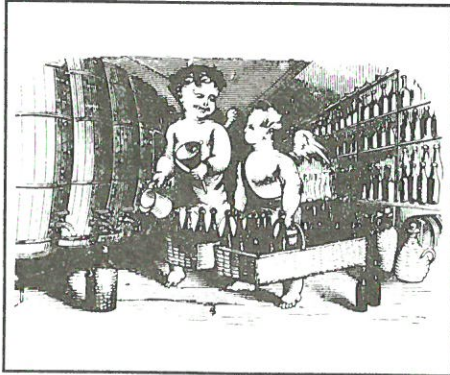
hønsene stod ude på møddingen og kiggede ind af vinduerne. Selve restauranten var en dagligstue, som de så ud i Danmark for 30 år siden.

Orkney Øerne har været en meget stor oplevelse, gæstfriheden kan ikke beskrives, den skal opleves, men i morgen går turen hjem igen. Hjem til Danmark.

Mandag den 28.7. kl. 11.30 kom skibshandleren med vores varer, og umiddelbart efter kom der to toldere ombord. De plomberede den ene kistebænk og udklarede vores papirer. Vi havde stablet noget op så tolderne ikke kunne se, at vi kunne få fat i varerne fra den anden kistebænk. Man kan nemlig ikke få udførsel i England, hvis man ikke har et aflåseligt rum eller skab, der kan plomberes. Kl. 12.00 gik vi ud fra Kirkwall havn med kurs mod Thyborøn. Dist. 388 sm. efter navigatoren, sejlet distance efter log 399,3 sm. sejlet tid 3 dage og 8 timer, gennemsnitsfart 4,99 sm.

Vi startede med ØNØ vind 3-4 sek/m, og det var jo ikke lige, hvad vi havde regnet med, når vi skulle hjem. Hele den første aften og nat var det meget tåget, sigtbarheden var under 100 m. Vi var to, der hele tiden holdt udkig på grund af alt det skidt, jeg tidligere har omtalt. Hen på morgenen kom der mere luft, men tågen lettede ikke. Kl. 14.00 skulle vi passere Cladmore Felt, vi så ikke skyggen af den. Sidst på eftermiddagen lettede tågen og blev afløst af dejligt solskin, og vi fik mere vind, så vi satte et reb i storsejlet. Kl. 18.00 hørte vi Kalundborg Radio, der

meldte kuling på Fladen, og der var vi jo, så vi satte et reb mere i storsejlet. De næste 2. dage, ja indtil vi nåede Thyborøn torsdag aften kl. 20.00, havde vi skiftende vind mellem 10 og 15 sek/m, så vind havde vi jo nok af. Det gik jo ud over mig, jeg lå 3 døgn på ryggen inde i hundekøjen og var kun ude, når jeg skulle på toilettet eller, når jeg skulle hjælpes op i cockpittet for at fodre måger. Det var frygteligt, men heldigvis hjalp mændene mig, både med at få den varme mad ned, og når den skulle op igen, galante! Det var meget diset da vi nærmede os Thyborøn, men 3-4 sm. før indsejlingen lattede disen, og indsejlingen til Thyborøn lå lige foran os. Det var et dejligt syn der i aftenskumringen, især når man har ligget i køjen og drømt om det i 3 dage.

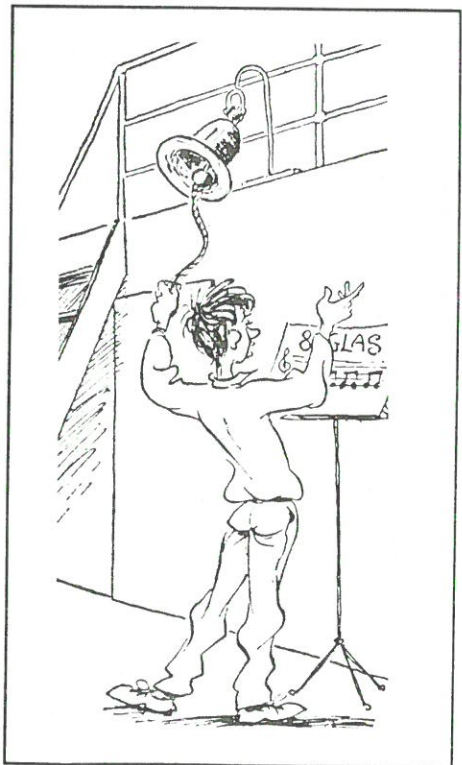


Jeg beordrede skipper ind til Thyborøn havn, for at få noget at spise - en stor grillkylling. Mændene ville direkte til Struer, på grund af lasten, de syndere. Men jeg fik da min vilje, hvis jeg skyndte mig. Vi lagde os uden på en tysker, men gud hvor han skældte ud, han ville ingen have udenpå, men vi var ligeglade. Efter så mange dage smagte en grillkylling simpelthen herligt. Jeg tror godt, jeg kunne have spist 2, så godt smagte den, men jeg måtte jo ombord igen, så vi kunne komme afsted. Vi ankom til Holstebro-Struer havn kl. 02.30 fredag nat. Der kom en mand, som var ude og lufte hunden. Han tog vores trosser og spurgte, hvor vi kom fra? "Orkneyøerne", sagde jeg. Han sagde

bare: "Nå, hvor er det?" og da jeg forklarede ham det, troede han vist, det var løgn. Han gik ihvertfald uden at sige mere. Næste morgen vågnede vi ved, at vores gast Niels kom med friske rundstykker. Det var nemt at se på ham, at han var glad for at være hjemme igen. Fredag middag sejlede vi fra Struer, desværre nåede vi ikke broerne i Aalborg inden kl. 21, og så kan man jo ikke komme igennem. Vi nåede Kerteminde søndag aften kl. 22, men bedre sent end aldrig siger man jo.

Ingrid Jacobsen

PS: hvis nogen skulle have fået lyst til at tage en tur til Skotland efter at have læst om JAKOBINE's oplevelser er Ingrid og Leo villige til at rådgive vedr. søkort, strømtabeller, bøger om sejlds i de skotske farvande, proviantering og meget mere. Redaktionen vil formidle kontakten.



## *MH aktivitetskalender 1989.*

21.01.89	Udvalgsfest
02.02.89	Generalforsamling
14.02.89	Spontanitetsaften
26.04.89	Onsdagskapsejlads starter
29.04.89	Standerhejsning
13-15.05.89	Pinsetur Mårup/Hov
21.05.89	MH Premiere Cup, kapsejlads
21.06.89	Sidste onsdagssejlads før ferien
23.06.89	Sct. Hansfest
16.08.89	Onsdagssejlads starter igen
26-27.08.89	Efterårstur/evt. kapsejlads
02.09.89	Marselis Cup, kapsejlads
20.09.89	Sidste onsdagssejlads i sommer
23.09.89	Lørdagskapsejlads starter
14.10.89	Sidste lørdagssejlads i år
04.11.89	Standerstrygning







Interessegrupper for Børn og Unge.

Marselisborg Havneforening afholder teoretisk undervisning i sejlads med mindre kølbåde (14 - 19 år) og optimistjoller (8 - 14 år).

Undervisningen starter:

Mindre kølbåde: Torsdag den 12/1-89 kl. 17<sup>00</sup>-19<sup>00</sup>.

Optimistjollesejlere:

Klasse C (begyndere): Tirsdag den 10/1-89 kl. 17<sup>00</sup>-19<sup>00</sup>.

Klasse B: Onsdag den 11/1-89 kl. 17<sup>00</sup>-19<sup>00</sup>.

Sted: Sct. Annagades skole.

Tilmelding senest den 15/12-88 på nedenstående kupon til Havnekontoret, Marselisborg Havn.

Der afholdes orienteringsmøde for optimistjollesejlere onsdag den 9. november kl. 19<sup>00</sup> i Klubhuset, Marselisborg Havn.

Kupon

Ja Tak, jeg vil gerne deltage i:

Kølbådkursus: Torsdag:.....

Optimistjollekursus: Tirsdag:..... Onsdag: .....

Orienteringsmøde for optimister onsdag den 9/11:.....

Navn:.....

Adresse: .....

Postnummer: ..... Tlf:..... Alder:.....

Send kuponen til: Marselisborg Havneforening  
Marselisborg Havn, 8000 Århus C

Du hører nærmere.



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,  
8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen  
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren  
Højgårdsvej 8  
8260 Viby J  
06 11 68 11

Pladsfordelings-  
udvalg: Paul Christian Erichsen  
Holmevej 252  
8270 Højbjerg  
06 27 54 52

Bent Eisensee  
Rugbjergvej 15  
8260 Viby J  
06 28 36 10

## Får vi en kran på havnen?

Nu, hvor de fleste både igen står på land, kan det måske ikke siges at være så aktuelt et spørgsmål.

Jo, det er. Hvis vi skal have en kran *i næste sæson*, er det nødvendigt, at få klarlagt behov og muligheder, så vi kan træffe den rigtige beslutning.

Men for at begynde med den nuværende situation, kunne man jo spørge; hvorfor kan vi ikke fortsætte med at leje en vognmand eller entreprenør, forår og efterår?

Selvfølgelig kan vi det; men det ville være bedre, hvis vi for de samme penge kan få en løsning der:

- er så fleksibel, at den ikke giver det tidspres, vi alle oplever forår og efterår.

- er til rådighed hele året, så vi kan få repareret skruen, roret, loggen eller andet, samt eventuel få rensset bunden, inden sommerturen eller en vigtig kapsejls.

- er en *investering* i havnens udstyr, og dermed giver et højere serviceniveau på vores havn.

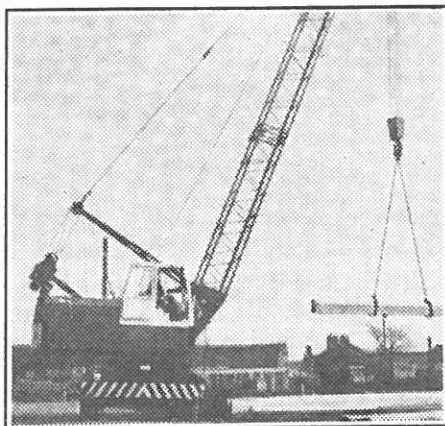
## Hvad er det så for en opgave, der skal løses?

### Og hvordan?

Der vil være ca. 275 både under ca. 5 t og 115 mellem 5 - 10 t, samt ca 10 både over 10 t.

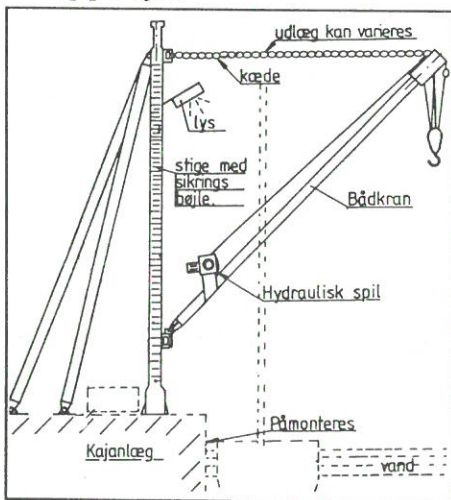
Kranen skal kunne søsætte og landtage ca. 400 både 2-3 gange pr. sæson. Endvidere skal der være mulighed for at transportere bådene fra søsætningskajen til vinterpladsen og her placere dem med en afstand på ca. 0,5 m.

En mobilkran, som den viste Jones 565M kan løfte en båd på ca. 16 tons op på kajen, og vil kunne køree med en båd på ca. 10 tons i krogen hen til vinterpladsen.



En mobilkran vil forudsætte, at der ansættes mandskab til kranens drift og betjening.

En fast kran som den viste fra Grenå Maskinfabrik, kan løfte en båd på ca. 16 tons op på kajen.

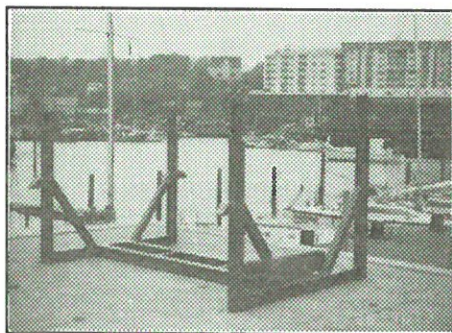


Transporten fra kajen til vinterpladsen kan f.eks. ske med den viste løftevogn og det tilhørende bådstativ. Vognen er forsynet med et hydraulisk løftesystem, der gør det muligt at løfte et af de specielle stativer fri af jorden og køre med båden stående i stativet. Løftevognen bugseres eller skubbes af en traktor.



Kombinationen mellem en faste kran og løftevognen vil, når båden vejer mindre end 5 tons, kunne betjenes af medlemmerne efter en kort instruktion. Systemet vil forudsætte, at ca. 5 medlemmer vil lade sig uddanne til betjening af kranen for løft over 5 tons, samt at nogle medlemmer kan og vil fungere som traktorførere.

Som det fremgår af foranstående er der



væsentlig forskel på de to systemer.

Med en mobilkran er vi afhængig af betalt arbejdskraft, såvel tidsmæssigt som økonomisk. Der er tale om kompliceret materiale, der er dyrt at vedligeholde og reparere.

Dette vil medføre, at der vil være relativt store driftsomkostninger, der vil følge løn- og prisudviklingen. Til gengæld er investeringen mindre end ved en fast kran kombineret med løftevogn og specielle stativer.

Med en fast kran, kombineret med løftevognen, vil vi kun være afhængig af vores egen arbejdskraft, hvorved der bl.a. opnås stor fleksibilitet i forbindelse med søsætning og optagning, samt *ingen* lønomkostninger til drift.

Der er tale om meget enkelt og robust materiel, der, ifald der sker havarier, er rimelig billig at reparere. Det betyder, at driftsomkostningerne bliver ubetydelige. Til gengæld er investeringen noget større end ved investering i mobilkran.

Hvordan kommer vi så videre med dette her?

Der er nedsat en arbejdsgruppe der består af: Sten Weidinger, Fin Rotvel, Bent Boel, P. Ruben Larsen, Ruben Larsen, Jens Lang og Knud Olesen.

Gruppen prøver at få overblik over de fysiske og økonomiske konsekvenser i forbindelse med ovennævnte muligheder.

Vi regner med at kunne besvare eventuelle uddybende spørgsmål på fællesmødet, der afholdes på Rosenvangsskolen den 23/11 88 kl. 19.00.

Knud Olesen



## Havehegn på molen eller hvad er det for noget?

Mange har sikkert undret sig meget over hvad det og er for en mærkelig stump havehegn, der er sat op på østmolen.

Der er ihvertfald mange meninger om det, så her kommer forklaringen.

Det er en prøve, for at finde ud af hvor høj - eller rettere sagt hvor lav en bølgeskærm vi skal have på molen.

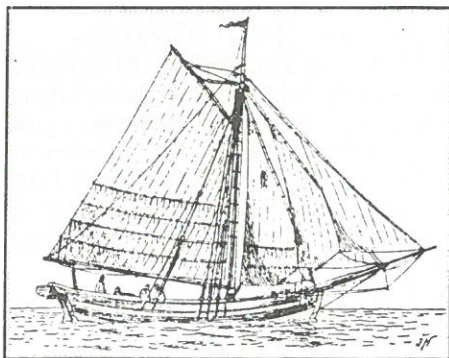
Vi kan nemlig - desværre - ikke nøjes med at lade selve molen klare hele arbejdet med at holde Århus-bugtens bølger derude hvor de hører til. Det er molen for lav til. Og det er der heller ikke noget problem med.

På næsten alle stenmoler i de fleste havne har man en bølgeskærm på ydermolen. Fordi det er langt den enkleste, og billigste løsning. (Hvis "vores" mole skulle være lige så høj som "Kulhavnsens" mole, ville det have kostet 3 - 4 millioner kr. ekstra.)

Og rent teknisk kræver myndighederne en bølgeskærm, ellers kan man risikere, at bølgerne simpelthen vasker bagsiden af molen i stykker.

Så en bølgeskærm skal vi ganske enkelt have. Spørgsmålet er så: "Hvor høj?" og "Hvordan skal den laves?"

For at gøre det så godt og rigtigt som muligt, besluttede S/I bestyrelsen, at få sat en prøve op, som skal vise noget om højder - ikke om konstruktionen.



## Udsigten skal forstyrres mindst muligt.

Ingen er nemlig særlig begejstrede for at få spærret for den dejlige udsigt over den lave mole. Derfor må vi prøve os frem for at se hvor høj, eller hvor lav en bølgeskærm vi kan nøjes med.

Men vi skal jo også forsøge at beskytte de både, der ligger lige inden for molen bedst muligt. Når der rigtigt blæser Øst og Sydøst, ja så sker der noget ude på molen - og vi har da set eksempler på, at der er blæst tang og andre sjove ting helt ind på bådene.

## Nej, den skal ikke se sådan ud.

Den rigtige bølgeskærm skal sandsynligvis være af tykke træ-planker, med en bred bjælke foroven, som man kan hvile armen på. Men det kommer vi tilbage til senere.

Sten Weidinger.

# AABY TØMMER

Speciel sejlerabat.

## Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

## **Placering af master.**

Master kan kun anbringes på to måder, enten på egen båd eller på mastestativet. Master der anbringes på mastestativ, skal placeres efter anført længde og uden sallingshorn, der dog tillades surret langs masten. Der er ikke plads til bomme og spilerstager. Disse bedes placeret i/på egen båd.

## **Vinterstativer.**

Hvis dit vinterstativ endnu ikke er mærket med medlemsnummer, så få det gjort nu. Når båden er tildækket er det svært på anden måde at afgøre, hvem ejeren er. Der kan blive brug for at skikke bud om forhold omkring båden i løbet af vinteren.

Umærkede ubenyttede stativer vil efter 1. december blive fjernet fra havnens område.

## **Optagetskilt.**

Optaget-/ledigskiltet holder længere, hvis det ikke udsættes for frost. Afmonter derfor venligst skiltet. Pladshavere kan selv opbevare skiltet, men må gerne gøre som lejerne, der afleverer skilt og skruer på havnekontoret.

## **Vinterplads i vandet.**

Vinterforsikring for både i vandet yder ikke dækning i hele havnen, hvorfor man i givet fald bør aftale placering med havnekontoret.. Under alle omstændigheder må placering ved bro 4 og yderst på bro 5 frarådes.

## **Kemikalieaffald.**

Opmærksomheden henledes på de øst for banevognen anbragte tønder til opsamling af spildolie. Her står desuden smådunke til aftapning. Hæld venligst din spildolie i tønden og lad den tomme dunk stå til den næste bruger.

Inden forårsklargøringen påbegyndes vil der desuden være opstillet containere til

malingrester og akkumulatorer.

Det er hensigten, at etablere de faciliteter, der skal være til stede for at få ret til at føre "blå flag", der markerer, at havnen opfylder alle rimelige miljøkrav. Det er dog ikke nok, at faciliteterne er til stede, de skal også bruges rigtigt, så vinterpladsen bliver helt fri for rester fra forårsklargøringen.

## **Leje/fremleje af plads i 1989.**

Det er endnu uklart, hvorledes udbud af og efterspørgsel på lejepladser vil blive, da der endnu kun er indgået ganske få henvendelser. Fremleje og udleje vil blive tilbudt i den tidsfølge, anmodning herom fremsættes. Der sker ingen automatisk fremføring af lejeaftaler fra 1988. Sandsynligheden for at opnå fremføring af leje/fremleje er størst for de, der allerede har henvendt sig herom.

## **Farve-TV og video på havnen.**

Vagten har i nogen tid haft glæde af farve-TV og videobåndoptager velvilligt udlånt af Per Toft, hvad mange vagter hermed gerne vil sige tak for. Per kan dog ikke fortsat klare sig uden TV derhjemme og har bebudet en snarlig hjemtagning.

Da ikke blot vagten kan have glæde af et sådant anlæg, men der også kan være behov i klubregi, såvel til undervisning som til underholdning (sejladsreportager etc.) er der nu oprettet en indtegningsliste for frivillige bidrag til indkøb af et 33" farve-TV og en videobåndoptager.

Indtegningen på listen sker ved fremsendelse/aflevering af skriftligt tilsagn om et beløb til havnekontoret. Opkrævning vil ikke blive foretaget før der er tegnet det nødvendige beløb til at effektuere et indkøb.

Der er til dato modtaget tilsagn om et samlet beløb på kr. 1.000,-.

Vagtudvalget.

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



**FRYDKJÆR HUSE** AS

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Nykredit  
for  
fulde sejl!



**Nykredit**  
den nye danske kreditforening

Kongsgårdsvej 6  
8260 Viby J  
Tlf. 06 14 88 00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

REVISIONS- OG  
FORVALTNINGS-INSTITUTET

AKTIESELSKAB



statsautoriserede revisorer  
i Århus

Åboulevarden 1, Postboks 514, 8100 Århus C

06 13 26 22

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



# FRISKE JULE TILBUD

BÅD-UDSTYR BEKLÆD-  
NING, INSTRUMENTER MV.  
TIL NOGLE HELT ANDRE  
PRISER.  
FAGMÅSSIG BETJE-  
NING.  
FULD SERVICE.



**tasco®**

Pejle kikkert 7x50 vandtæt  
Gummiarmeret natkikkert  
Indb. belyst pejlekompas og  
afstandsmåler. kr. 3.487,-  
DEMO MODEL. — NU. 2.336,-



AUTOHELM 800/1000

Autohelm 800 kun 3 stk.  
kr. 2.880,- NU kr. 2.498,-

Autohelm 1000 kun 2 stk.  
kr. 3.995,- NU kr. 3.498,-

Autohelm 3000 kun 1 stk.  
For ratstyring.  
kr. 5.190,- NU kr. 4.498,-

Alle med fuld Service  
og 2 års Garanti.\*\*\*

Skibsur og barometer  
Flot-sæt i messing. kr. 370,  
Cabil-lampe 12V kr. 208,  
VHF NØDANTENNE kr. 198,  
REDNINGSVESTE RABAT - 45 %

**HENRI LLOYD**



100% Vandtæt.  
Bri-nylon-væv  
Baltic hel-foeret heldragt,  
kr. 2.378,- 1.998,-  
T0-delt. kr. 3.040,- 2.585,-



\*USA MARINE\*\*  
Pullover.  
Marine Signal. kr. 735,-  
Tilbud. 549,-  
Røde el.grøn. kr. 655,-  
Tilbud. 559,-  
Vest fl.modell. kr. 886,-  
Tilbud. 736,-



KOMPLET SÆT  
SIGNALFLAG.  
40 stk, fremstil-  
let af spiler dug  
kr. 598,-  
NU KUN **448,-**

WALLAS Bådvarmer - 15 %  
APOLCO LCD Ekko lod - 18 %  
SUUNTO Pejlekompas - 25 %  
OG MEGET, MEGET ANDET \*\*

# TV2

ANTENNER

6 ELM. **119,-**  
10 ELM. **159,-**  
13 ELM. **198,-**



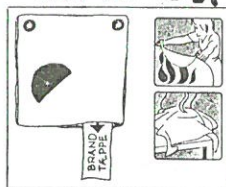
3 ÅRS  
GARANTI

Sailor trøjer ren uld  
Kun små størrelser  
kr. 346,- NU kr. 136,-  
Fiberpels jakke kr. 283,-  
Fiberpels heldragt- 449,-

## Brandtæppe

Til slukning af mindre brande. Vil  
blive værdsat af enhver, der har  
prøvet at gøre rent efter brug af pul-  
verslukker.

KUN Kr. **198,-**



Vi har åben.

Mandag-fredag 9-17,30 Lørdag 9-13  
Tirsdag har vi lukket, Vi kører Service.

I December månede, har vi også åben.

Søndag den. 4,11&18 kl. 10-14.

Se ud` vi vil gerne byde på hjemmelavet Jule-Gløgg`



**olav  
hansen**



TLF. 06 99 15 10  
ØNSBÆKVEJ 16 . STUDSTRUP  
8541 SKØDSTRUP

**winterthur**  
**borgen-forsikring**

Distriktskontor Århus: Saralyst  
 Allé 53 8270 Højbjerg –  
 Telefon 06 27 68 88  
 Bjarne Bukdahl

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

DAN ROSETT AGENCY APS  
 v/ Erik Albrektsen

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

**HANDELSBANKEN**  
 altid med i billedet



*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*



*Vi finder EN løsning...*

**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



**Bikuben**



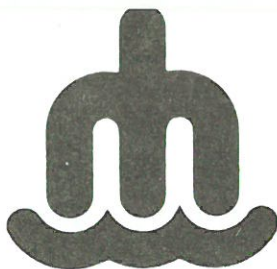
**Bikuben**

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

5500

721

00



shipmanværft 

1/2 anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

## REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

**NMT nr. 0495 1847**