

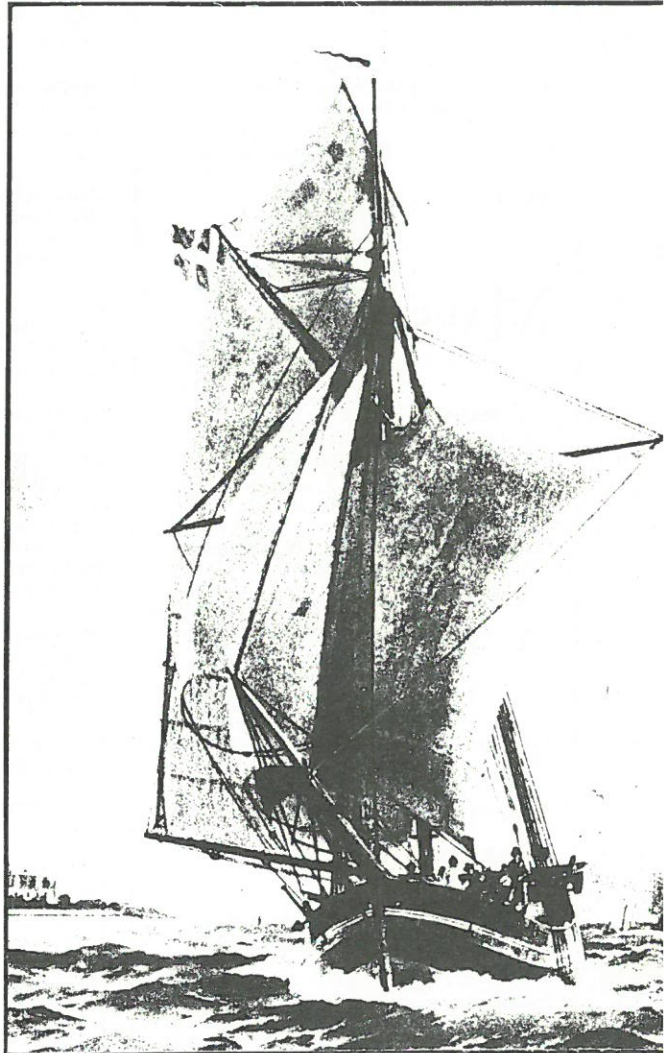
MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



Oktober 1988

1. årgang nr. 5



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

MARSEJLEREN 

Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion: Mogens Malte Johansen
06 27 45 49

Eddie van Lüthje
06 19 02 91

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/11 1988

Dead-line: 25/10 1988

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Fra båd og bænk

Mod Bornholm

I spænding - dagen i det kære skiv, oprinder.
Alt er pakket forsvarligt, og båden gøres klar!
Susen, skrig og vindens tag aldrig forsvinder,
men kahyttens varme tiltrækker - igen så rar!

Søen bryder revet i en hård vestlig kuling
med skum for boven og vind fra agter.
Spilede sejl - den krænger med vand til ræling.
Rejser sig igen i brus af hav på begge vagter!

Ærøskøbing, Lundebo, Stubbekøbing anløbes.
De store broer forsvinder på næste sejlads.
Afsted mod øst - som i en passat det føles!
Dag efter dag til søs, og afner i kalas!

Med øret i radioen, der lyttes om vind og vejr:
"det samme", den danske sommer kræver sin mand
og maner til orden og sikkerhed som hos os her.
Selv i kuling i august, er der mange sejlere der kan!

Himmel, hav og bølgeslag er gråt i gråt -
uden kiming eller horisont - med mørkebrune sejl.
Fremad, fremad i et rasende inferno blot.
Den ruller afsted, den sorte sejler i gejl!

Landkending forsvinder, der er ingen vej tilbage!
Vi ruller mod Bornholm - et sted derude,
mens natten stunder til, og kaffen vil behage.
Skyer er revet væk over havet, vi elsker vor skude!

På brusende vinger over havets dyb vi rider.
Et større skib kommer truende nær over os i ryggen.
Projektøren hentes frem, til varsel vi vrider.
Konturer af skrog og lys glider bort, det er lykken!

Det lysner forude, Hammersodde kommer nær,
med skønhed og stolte klipper, et dragende syn!
Sejlene bli'r bjerget, før roen er total og dejlig kær.
I læ glider vi Allinge ind i idyl, en havn i byen!

Digtet af Alex Beck
august 1987

A-ck



Bermuda Sloop 1830-1880

Lad os ses på din båd, inden du tager den på land...

Det er nu du kan huske, hvilke fortrædeligheder, der er med el-systemet og instrumenterne ombord.

Så gør noget ved dem nu! Inden du tager båden på land. Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os sammen gennemgå de fejl, der er.

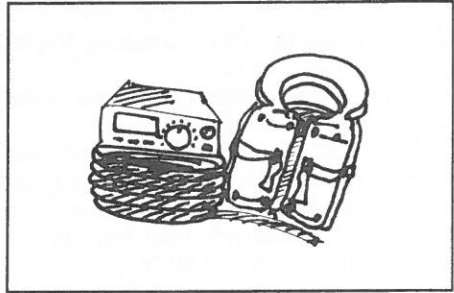
På en times tid kan vi tage pulsen på hele installationen, så du får et overblik over tilstanden. Du får samtidig et konkret tilbud på reparationen.

PS! Hvis du ikke vil ha' båden på land lige nu, så lad os give dig et tilbud på Ardic bådvarmer. Så får du en lun efterårsferie - og kan sejle helt til jul!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. 06 10 41 21
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlsads



Grejboersen

Må redaktionen høfligst henlede opmærksomheden på denne rubrik? Her kan du gratis få indrykket din lille annonce om køb/salg/bytte af bådgrej.

Annoncer om bådsalg optages ligeledes, her dog mod erlæggelse af kr 50,- pr. annonce, max. 25 ord.

Annoncer der har erhvervspræg optages mod normal betaling.

Spiler, 34 m². Helt ny. Kun brugt een gang. Nypris 5.500 kr, Sælges for kun 2.500 kr. Eventuelt bytte ved VDO-log eller VHF-radio.
Ib Brøsted, "Birib", bro 2/123
Tlf. 06 20 06 50

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

DFÆL stævnet 2. - 4. september i "afdeling 112" i Århus Lystbådehavn.

Beretning fra Amfitrite og Susan.

Som udenbys sejlere så vi i dette stævne muligheden for god sejlsads med foreningens medlemmer i Århus.

Vi kom til Århus fredag aften efter en fin sejlsads i usædvanligt meget morild. Efter at have fået anvist plads, var der hyggelig sammenkomst i "Bugtens" klubhus.

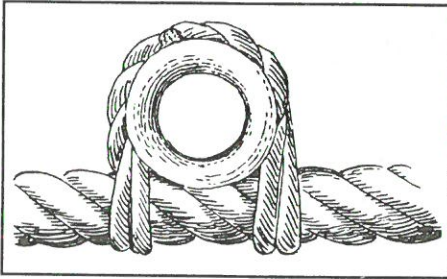
Lørdag kl. 12.00 blev der efter sædvanlig kanonsalut afholdt skippermøde, og efter grundig instruktion startede kapsejlsadsen kl. 13.00. Der sejles efter de internationale søvejsregler, og sejlsadsen foregik på

en trekantbane der kun skulle omsejles en gang. Vinden var VSV 3-5 m/s og alle fik en god sejltur i fint vejr.

Efter sejladsen samledes bådene neden for "Bugtens" klubhus.

Eftermiddagen gik med hyggelig snak bådene imellem. Det var hyggeligt at opleve ældre Århusejlere som aktive medlemmer af foreningen, med både de har sejlet gennem mere end 50 år.

Kl. 18.00 tændtes den fælles grill, og fælles spisning i klubhuset foregik med megen hyggelig snak mellem besætningerne kun afbrudt af endnu en kanonsalut for nedtagning af flag. Kanonerens og andres flag blev dog hængende natten over.



Efter spisning er der præmieuddeling. Præmierne er fine håndgraverede glas som 1. og 2. præmie samt diverse opmuntrings- og trøstepræmier. Rummel-potten blev i år tildelt fotografen, der ihærdigt har forvejet sidste års aktiviteter.

I år besluttedes det at vælge en regulær bestyrelse for lokalafdelingen, og indtil videre blev Mariane, Bent, Jesper og Christian valgt.

Som lovet ved stævnet i '87 i Tangkrogen, havde skipper Staal fra "Niner" medtaget sin violin. Staal fortalte underholdende og spillede virtuost flere stykker for solo violin. En fantastisk oplevelse som forhåbentlig gentages. Senere spillede også Asger på sin harmonika.

Søndag er stævnet slut og vi sydfra kommende får kryds hjemover mod Norsminde og Hov. Vinden er SV- senere S og vi sejler sammen med bådene der deltager i "Tunø rundt".

Alle i stævnet takker Mariane og Bent for det store administrative arbejde med at få stævnet op at stå. Ligeledes takkes Sejlklubben Bugten for lån af klubhus, og Århus Havn for gæstfrihed i forbindelse med stævnet.

Det var alt i alt et vellykket stævne, som bør gentages.

Kapsejladseresultat den 3. sept. 1988 - Rummelpotræs.

1. løb	Amfitrite spg.	14.41.00
	Susan "	14.42.15
	Bon Ami "	14.43.45
	Bumm "	14.46.20
	Elisabeth "	14.51.46
2. løb	Mabuya knarr	14.32.30
	Emma MOD	14.38.45
	Malik knarr	14.40.45
	Jan SSB	14.51.45
3. løb	Jeni 5 m	14.37.15
	Albatros Yawl	15.06.00
4. løb	Kirsten ex. FD	14.44.45
	Niner 20 kvm.spg.	14.49.30
	Thyra Lynæs	15.07.45
	Hera Ketch	15.15.00

Marianne Overby

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESSENINGER,
SEJLPRESSENINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 - 8000 AARHUS C

MH kursusplan 1988/89

Oversigt

K.nr.	Start	Emne	Frist	Kr.
1.	okt. man. 31.	Navigation, 18 mandage Duelighedsprøve, teori	31. okt.	500,-
2.	nov. tor. 3.	Bådmotorer, 3 torsdage	1. nov.	50,-
3.a	feb. tor. 2.	Glasfiber, teknik	1. dec.	50,-
3.b	tor. 16.	Glasfiber, praktik		
4.	feb. tir. 21.	Bådens installationer, 4 tirsdage	1. feb.	50,-
5.a	feb. tor. 23.	Observatoriet	1. feb.	35,-
5.b	mar. tor. 2.	Vejret		
6.	mar. ons. 8.	Kapsejlads, 4 onsdage Regelkursus	1. mar.	35,-
7.	mar. man. 13. ons. 15.	VHF, betjening Installation, vedligeholdelse	1. mar.	50,-
8.	mar. tir. 28.	Strømpanel, 3 tirsdage	1. mar.	50,-
9.	apr. ons. 12.	Trim/teknik, 2 onsdage Sejlttrim, sejladsteknik.	1. apr.	50,-

Tilmelding: Skriftligt til kontoret inden fristens udløb.

Betaling: Kontant eller giro 1 55 21 63 ved tilmelding.

Mødetid: Kl. 19.00 - 21.45, når andet ikke er anført.

1. Navigation, duelighedsprøve, teori

Kurset, der starter mandag den 31. oktober og løber over 17 mandage + 1 onsdag, omfatter det til duelighedsprøvens teoretiske del krævede pensum. Kurset afsluttes for de der måtte ønske det med aflæggelse af duelighedsprøve (teoretisk del) og prøve til VHF-certifikat. Aflæggelse af duelighedsprøve (praktisk del) kan arrangeres til foråret.

I pensum indgår: Indhold og brug af søkort, kurssætning, stedbestemmelse, korrektion for misvisning, deviation, afdrift og strøm, alment sømandsskab og søsikkerhed.

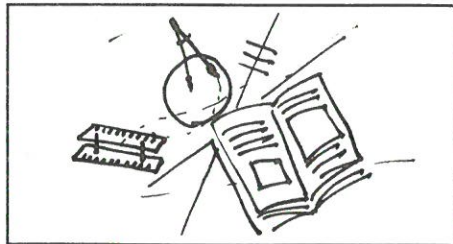
Kursusmateriale er ikke inkluderet i kursprisen.

Mødetid: mandage 19.00 - 21.35

Mødested: Rosenvang Skole

Pris: kr. 500,-

Tilmelding: senest den 31. oktober



2. Vinterklargøring af bådmotorer

Boje gentager succesen fra sidste efterår med gennemgang af dielsel- og benzinatorers opbygning opbygning og vedligeholdelse med hovedvægten på at sikre en korrekt vinterkonservering og fejlfri start ved begyndelse af ny sæson. Kursus løber over 3 torsdage begyndende den 3. november.

Mødetid: 3., 10. og 17. november
kl. 19.00 - 21.35

Mødested: Klubhuset
(17/11 på Bojes værksted)

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 1. november

3.a Glasfiber, teknik - besøg på Jysk Teknologisk

Vi, der sejler i "ymerbægre", bør vide noget om vort skrogmateriale! På Jysk Teknologisk får vi følgende ting belyst af Jesper Abel, plastteknisk afdeling:

1. Materialer, opbygning m.m.
2. Udluftning og miljøforhold under arbejdet.
3. Lamineringsteknik.
4. Processens temperatur, fugtighed og hærdetid.
5. Komposittegenskaber - egenskaber i det færdige materiale sandwichkonstruktioner vandoptagelse
6. Havari, reparation og osmoseteknik

Mødetid: torsdag 2/2 kl. 19.00 - 22.00

Mødested: Jysk Teknologisk, Marselis Boulevard

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 23/11

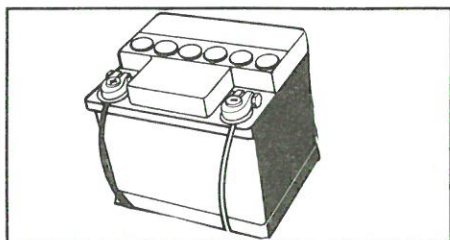
3.b Glasfiber, praktik - besøg på Yachtværftet

Efter den mere teoretiske gennemgang på Jysk Teknologisk følger vi op med en praktisk demonstration på Yachtværftet. Der vil blive vist, hvorledes man udfører en mindre reparation samt givet en redegørelse for arbejdet på et yachtværft i dag.

Mødetid: torsdag 16/2 1989 kl. 19.00 - 22.00

Mødested: Århus Yachtværft

Tilmelding: senest 23/11



4. Bådens installationer

Vi gentager succesen fra sidste vinter. Jesper Nørsgaard vil atter forestå kursus udi bådens mere elektroniske sider.

I forhold til sidste gang, vil kurset have et mere praktisk orienteret indhold. Det opfordres således kursusdeltagerne at forberede spørgsmål.

Blandt emner som vil blive behandlet kan nævnes:

Elektriske grundbegreber, måleteknik, fejlfinding, kabeldimensionering, lodde- og montageteknik.

Mødetid: tirsdagene 21/2, 28/2, 7/3, 14/3
kl. 19.00 - 21.45

Mødested: oplyses ved tilmelding

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 1/2 1989

5.a Observatoriet

Så skal vi ud at kigge stjerner!

På Observatoriet vil der blive lejlighed til i den store kiggert nøjere at se på stjerner, stjernebilleder og planeter. Max. antal på et hold er 30 personer.

Mødetid: torsdag den 16/2 1989 kl. 19.00

Mødested: Observatoriet på
Observatoriestien

Pris: kr. 35,00

Tilmelding: senest 13/2 1989

5.b Vejret

Det er det vi alle sammen snakker om, men som ingen gør noget ved. Vi har fået Per Bundgaard fra Vejrcenter Karup til at komme og fortælle os om, hvordan man laver vejrmedlinger og om hvordan man kan tyde de forskellige skyformationer.

Mødetid: torsdag 2/3 1989 kl. 19.00

Mødested: Sct. Annagades Skole

Pris: 5.a og 5.b er prismæssigt kædet sammen

Tilmelding: senest 13/2 1989

6. Kapsejladss, regelkursus

På grund af den overvældende tilslutning til regelkurset sidste vinter og konstateret manglende viden hos nogle kapsejladsdeltagere undersæsonens sejladser indbyder kapsejladsudvalget atter til regelkursus. Hovedvægten vil blive lagt på de forhold, der har givet anledning til diskussion ved onsdagssejladserne, nemlig vige- og lufferegler ved startlinie, ved mærkerundinger samt signaler dommerstade-båd.

Mødetid: onsdage 8/3, 15/3, 29/3 og 5/4
1989

kl. 19.00 - 21.35

Mødested: oplyses ved tilmelding

Pris: kr. 100,00

Tilmelding: senest 1/3 1989

7. VHF - betjening, installation og vedligeholdelse

Kurset indgår som afsluttende del af navigationskurset, men kan tiltrædes alene for VHF-delen, der omfatter pensum til VHF-certifikat, samt en vejledning om installation og vedligeholdelse af VHF-radioanlæg. Prøvegebyr og påbudte lærebøger (skal forefindes ved radioen) er ikke inkluderet i kursusrisen. Prøve afholdes på havnekontorets VHF efter nærmere aftale.

Mødetid: mandag 13/3 & onsdag 15/3
1989

kl. 19.00 - 21.35

Mødested: Rosenvang Skole

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 1/3/1989



8. Lav dig et strømpanel

Alt for mange både har for dårligt, eller slet intet strømpanel. Her får du chancen for, under kyndig vejledning af Jesper Nørgård, at lave et nyt og velfungerende strømpanel. Ved fællesindkøb af materialer sparer du tillige en masse penge. Kurset er ikke særlig langt, så det tilrådes den uerfarne på forhånd at følge installationskurset. Vi afholder kurset på et værksted, så du skal ikke spekulere på værktøj m.v. Mødetid: tirsdage 28/3, 4/4 og 11/4 1989 kl. 19.00 - 21.45

Mødested: oplyses ved tilmelding

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 1/3 1989

9. Trim og teknik

Vi har været i kontakt med en af vore skrappe sejlere, Willy Horsfall, der vil komme og fortælle om:

1. Sejltrim og sejlbehandling.
2. Kapsejladsteknik. Noget vi får brug for i 1989!

Der vil under kurset blive vist instruktive film, suppleret med overheads og tegning på tavle.

Mødetid: onsdag 12/4 & 19/4 1989

kl. 19.00

Mødested: Sct Annagades Skole

Pris: kr. 50,00

Tilmelding: senest 7/4 1989

Førstehjælp/brandbekæmpelse.

Da det har vist sig vanskeligt at samle et helt hold i foreningen, har vi valgt at gøre følgende:

Dem, der ønsker at deltage i ovennævnte kurser, ringer til Civilforsvarsforbundet på tlf. 06 12 97 76 og beder om at blive skrevet på deres kursusliste.

Ring jo før jo bedre!

TILMELDINGSBLANKET

MH nr	Navn	tlf nr
tilmelder sig	start d.	
tilmelder sig	start d.	
tilmelder sig	start d.	
Kursusgebyr kr	+ kr	i alt kr
Sæt kryds	Vedlagt i check	indbetalt på giro I 55 21 63

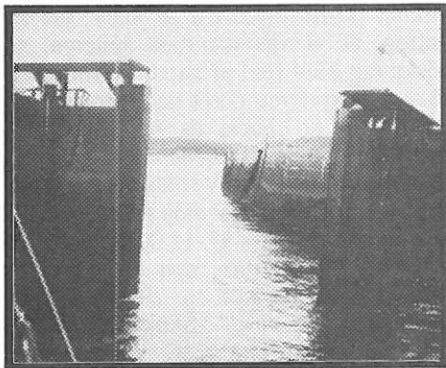


Med JAKOBINE over Nordsøen (3)

Fra Ingrid og Leo Jacobsen der bor i Odense og har deres båd, Jakobine (Granada 901), liggende i Kerteminde, har vi lånt en dagbog over en spændende og dramatisk tur til Skotland og Orkneyøerne i sommeren 1987.

Fortsat fra sidste nr.:

Afgang Fraserburgh fredag den 18.7. kl. 22.30, en dejlig stille aften og nat med slet ingen vind. Vilhelm styrede sammen med skipper hele natten. Vi andre stod op kl. 8.00 og lavede morgenmad. Vi ankom til slusen ved Inverness kl. 14.00 og spiste til middag, mens vi gik gennem sluserne, der var jo ingen tid at spille, for slusevagterne gik hjem kl. 17.00. Vi nåede da igennem de første fem inden kl. 17.00 og ankom til Dromnadrochit kl. 19.00. Det er her Loch Ness uhyrets museum ligger. Jeg spurgte en af slusevagterne, om han troede at vi fik uhyret at se, det mente han nok, hvis vi delte 2 flasker whisky, men det holdt vi os nu fra. Det var en dejlig tur ud til Dromnadrochit. Da vi ankom gik skipper i seng, mens vi andre gik en tur i byen for at se, om der var et sted vi kunne få morgenbrød næste morgen. Det var en dejlig aftenur, helt stille med en del dis i luften, der var rigtig dejligt heroppe mellem bjergene.



Dagen efter var vi inde og se Loch Ness uhyrets museum i Dromnadrochit. Det var en stor oplevelse, da vi jo havde hørt så meget om uhyret derhjemme. Kl. 14.00 samme dag sejlede vi til den anden ende af Loch Ness til en lille by, der hed Fort Augustus, en skøn lille by, der var vi inde og spise på en lille restaurant. Vi købte også dieselolie og provianterede.

Vi havde besluttet at gå ud af Galedonian Kanal igen, ud til Inverness og så op langs Skotlands østkyst til Orkneyøerne, da den anden vej vest om øerne ville blive for lang, vi havde jo mistet en hel uge i Danmark.

Mandag den 21.7. afgang Fort Augustus kl. 11.00, Niels, vores gast, ville gerne prøve at sejle med spiler, og da vinden ved Fort Augustus kun lå og svingede mellem 3-5 sek/m, syntes vi, det var en god ide. Det gik stille og roligt et par timer, men pludselig kom der nogle

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

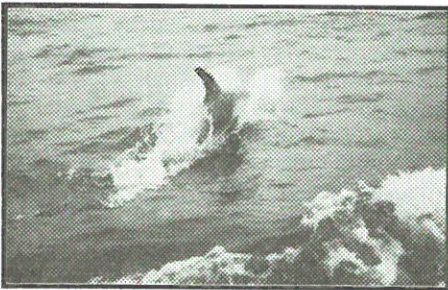
Boje Sørensen

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

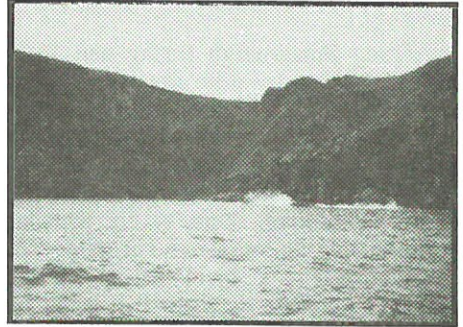
grimme kastevinde. En af dem var så kraftig, at vi væltede med spileren, så cockpittet blev fuld af vand. Vi fik travlt med at få spileren pillet ned igen, og jeg fik lidt af et chock, da jeg sad i den modsatte side og strikkede, men heldigvis faldt ingen overbord. Vi blev enige om, at det nok var Nessie, der slog med halen. Vi ankom til Inverness kl. 17.00 og lagde til ved en lille sejlklub, den eneste vi så derovre. Der var kun ca. 20 bådpladser, men der var varmt brusebad, vaske-maskine og tørretumbler. Vi benyttede flittigt det hele, det trængte vi til, og om aftenen gik vi på pub inde i byen. Vi tog en taxi hjem, vi åtte køre en del rundt, da vi ikke kunne huske, hvad havnen hed og taxi-damen åbenbart ikke rigtig ville forstå, det vi sagde til hende. Men JAKOBINE, vores dejlige skib, lå da heldigvis stadig på sin plads, da vi langt om længe lidt beduggede kom til den rigtige havn.



Tirsdag den 22.7. gik vi fra Inverness kl. 11.00 og kom hurtigt igennem de sidste 2 sluser. Den sidste dog ikke inden vi havde betalt 26 £. Lige uden for Inverness var der 40-50 delfiner, der sprang rudt omkring os, og vi sprang næsten lige så stærkt for at tage nogle billeder af dem, og det lykkedes da også med noget besvær at få taget nogle stykker.

Vi havde en fin vind NØ-over, den kom fra VNV, men desværre fik vi en del regn. De sidste par timer ind til Wick øsregnede det. Vi ankom kl. 2 om natten, og heldigvis virkede ledelyset, for ud af de 4

molelys var der kun en rød der virkede. Det forvirrede skipper noget, jeg tror han var ved at få nerver på. Da vi ankom til Wick, lå der en anden dansk sejlklub RETE fra Sletten. De ville gerne følges med os til Orkney Øerne, da de ingen søkort havde over øerne, så vi sejlede sammen med dem det meste af en uge på Orkney Øerne. På grund af strømmen blev vi enige om at starte torsdag morgen den 24.7. kl. 02.00.



Det var en dejlig nat 4-5 sek/m vind NV. Da vi var ca 10 sm. forbi Duncansby Head, løb vi 14 sm. over grunden. Det skyldtes at vi havde over 8 knob medstrøm. Desværre fik vi senere 8 knob modstrøm. I godt 2 timer drev vi ca. 2 sm. baglæns i timen, selv om vi gik for fulde omdrejninger. Kl. ca. 6.00 gik det fremad igen og kl. 7.00 havde vi Canfich Head fyr om bagbord. Med fulde sejl og solen i ryggen gled vi måbende forbi landskabet, side om side med RETE med ca. 3 knob fart. På styrbord side havde vi tre store bakkeøer og på bagbord havde vi øen Hoy, hvor den største af de store græsbakker Ward Hill er 478 m høj. Ved den mindste og sidste af de tre øer på styrbord side Cava så vi en stor flok sæler. Vi opgav at tælle dem, så mange var der. Efter at vi havde nydt skuet i en halv time, var vinden væk, og vi besluttede at tage sejlene ned og gå de sidste 6-7 sm. for motor, da vi var bange for, at strømmen fra Hoy Sound ville blive imod.

Vi ankom til Strømnæs kl. 10.00. I Strømnæs var der en tysk sejlklub foruden RETE og JAKOBINE, så de er jo ikke

overrendt af sejlene gæster. Vi gik i byen for at købe en ny Windex, men nej det kunne de ikke klare, de havde jo ingen lystsejlere på Orkney Øerne. Vi havde også prøvet i Wick havn, og der vidste de heller ikke, hvad det var. Vi var så heldige, at der var byfest i Strømnæs, så vi fik set mange skotter i nationaldragt. På strøget hang det danske og skotske flag side om side, vi så ingen engelske flag - *pudsigt*. Vi blev opfordret til at deltage i festens kaproning, og da vi var 2 danske både, kunne vi lige klare de fem mand, der skulle til en båd. Skipper ville kun med, hvis han måtte være styrmand, for det var jo ham, der havde det store rød/hvide Mexicoflag fra WM. Jeg tror nu, det var, fordi han ikke kunne holde ud at ro, med de blev da nr. 3 ud af 19 startende, så styrmanden må jo have været god nok.

Fredag den 25.7. afgang Strømnæs kl. 6.30. De mærkelige tidspunkter, vi starter på, skyldes strømmen. Man kan faktisk ikke uden besvær sejle på Nordatlanten uden strømkort. Vi skulle have været afsted sammen med RETE kl. 5.00, men det er jo ikke nemt at komme ud af køjerne. RETE sejlede kl. 5.00, som vi havde aftalt. Vi havde 2 sm. til Hoy Sound begyndte, og vi bestemte, at vi ikke ville sætte sejl, før vi var ude af Hoy Sound, da vinden var vestlig, og det jo

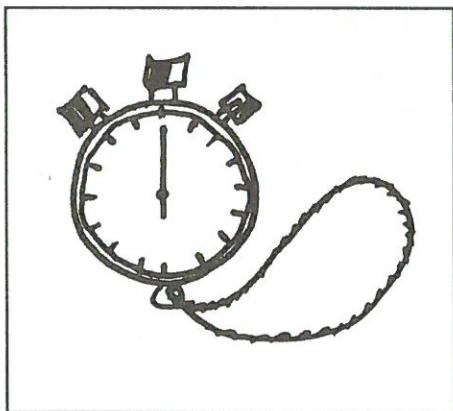
var det rigtige Atlanterhav uden læ, vi var ude i. I Hoy Sound kom vi i idvand, det vil sige, at strømmen render ud, og Atlanterhavets dønninger løber ind, og det giver den væste sø og dønningsoplevelse, man kan forestille sig. Man kan hverken gå, stå, sidde eller ligge. Man bliver væltet rundt. Heldigvis varede det kun 45 min., så kunne vi gå nordover op langs Orkney Øernes vestkyst. Dønningerne er så lange, at man næsten ikke mærker, hvor høje de er. Strækningen fra Hoy Sound op til Eynhallow Sound er den mest barske og øde strækning, man kan sejle på Orkney Øerne. Klipperne er gennemsnitlig 100 m. høje, og de er helt lodrette. Vi så tusinder af søfugle.. De, der betog os mest, var søpapegøjerne. Når de lettede, baskede de lidt med vingerne og hoppede hen ad bølgerne som små smutsten.

Vi havde lige rundet Brough Head og skiftet kurs til ØNØ, da vi blev kaldt op af RETE. De lå for anker ved Aiker Head og ventede på os, og de ville gerne vide, hvor vi var. Da de kaldte os op over radioen, lå vi stille ved Costa Head, hvor vi fotograferede mågekolonier, men vi var ved dem to timer senere. Turen fra Eynhallow Sound til Kirkwall er en grim tur, fordi der er flere grunde, der ved højvande ikke kan ses, og de er ikke afmærkede, så man skal følge søkortet ganske nøje og vide, hvor man er.

Fortsættes næste nr.

Støt vore sponsorer og annoncører...

de støtter os!

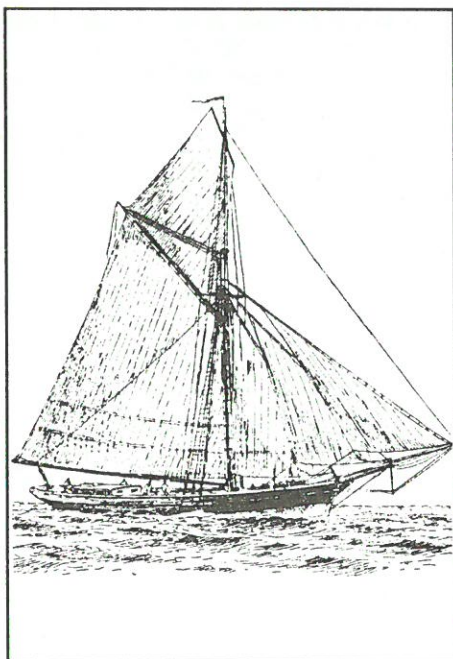


Kapsejlds- afslutning

Kapsejldsudvalget indbyder til sæsonafslutning og præmieoverrækkelse onsdag den 2. november kl. 19.00 i klubhuset.

Mød op til en hyggelig aften selv om du ikke har vundet, måske har udvalget skaffet lidt ud over det annoncerede.

Der vil være mulighed for køb af øl, vand og kaffe til rimelige priser.



Nye sejl
med masser af fart
- der holder i det lange løb.

SEJL III SERVICE

Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup

Tlf. 06 99 23 54

Vinterrabat...
- ring og få et tilbud !

SEJL III SERVICE

Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup

Tlf. 06 99 23 54



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52

Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10

DUFFY vil være på havnen hver dag, og skal bl.a. også tage sig af den praktiske styring af båddoptagningen.

Vi siger velkommen til DUFFY, og ser frem til et godt samarbejde.

S/I bestyrelsen.



Båddoptagning

Der mindes om, at indtegning til optagning på havnens foranstaltning slutter den 22. oktober. Såfremt de i september annoncerede optagningsdage bliver overbooket meddeles ekstra optagning ved opslag.

Omtrentlig placering af optagne både meddeles ved opslag dagen før optagningen.

Optagning på egen foranstaltning

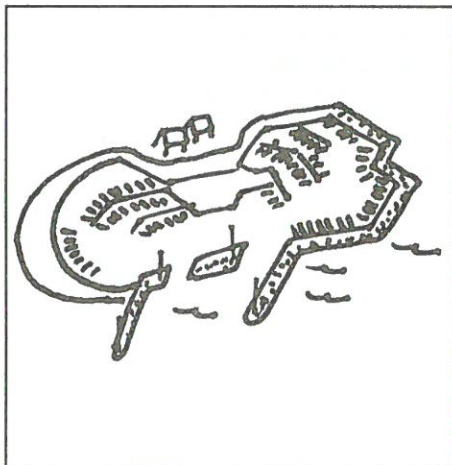
Pladshavere/-brugere, der selv entrerer med kranassistance, må senest 2 dage før optagning finder sted træffe aftale med havnekontoret om omtrentlig placering og på selve optagningsdagen forhøre om evt. ændring.

Ny medarbejder på havnen

Pr. 1. oktober har havnen ansat Jørgen Willumsen "DUFFY" (det kalder han sig) til at hjælpe med at løse alle de praktiske havnemesteropgaver.

DUFFY er ansat i 7 måneder under jobtilbudsordningen, et tilbud S/I bestyrelsen ikke kunne sige nej til. Især fordi vi kender DUFFY i forvejen som en hyggelig og rar fyr, der et godt praktisk håndlag. Han underviser bl.a. i navigation, har kendskab til administration, og kan iøvrigt lidt af hvert.

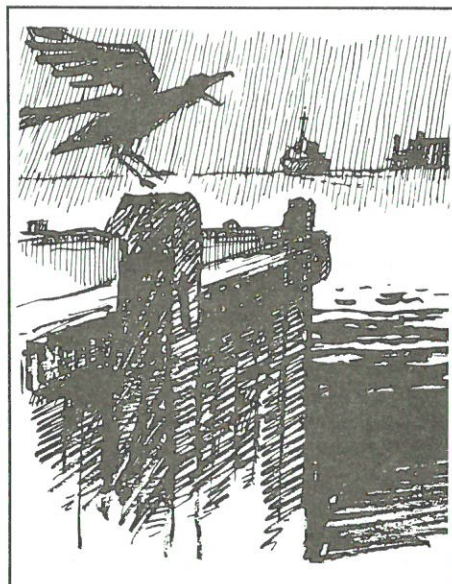
For det andet betyder jobtilbudsordningen, at det ikke koster S/I penge. Og det er jo et godt argument.



Ny brochure på vej

S/I bestyrelsen forbereder en ny, revideret brochure, der skal fortælle om havnen og havneforeningen. En opdateret afløser for den gamle brochure, som vi løb tør for, for alt for lang tid siden.

Der er også en lille folder under forberedelse. Den skal bruges til havnens gæster til at dele ud af og til øvrige interesserede.



Hvordan skal vi ligge i 1989?

Som nævnt i sidste nummer af Marsejleren skal vi allerede nu til at tænke på pladsfordelingen i 1989.

Lad os allerførst slå fast, at der ikke bliver de store muligheder for rokeringer i forhold til i år. Dette skyldes, at den sidste flydebro i vestbassinet (bro 3) først bliver lavet til sæsonen 1990 (medmindre pladssalget eksploderer inden). Der er derfor kun et begrænset antal ledige pladser - primært ved bro 1, bro 4 og bro 10. NB! bro 4 er **kun** til de helt store både (længde > 12 meter og vægt > 10 tons).

Hovedprincippet i pladsfordelingen vil iøvrigt være, at alle så vidt muligt forbliver på deres plads, og at så få Y-bomme som muligt flyttes. Hvis du af en eller anden grund ønsker at flytte, vil det derfor være fint, hvis du kan finde en at bytte plads med. Men husk at det skal være samme pladsbredde af hensyn til optimal udnyttelse af havnen.

Vi skal bede om, at der kun fremsættes ønsker om at blive flyttet til en anden plads hvis der er meget væsentlige grunde til det.

Du bedes aflevere/sende hosstående kupon til havnekontoret **senest 1. december 1988:**

1. Hvis du ønsker forøget pladsbredde, ændret plads, fremleje eller leje af plads.
2. Hvis oplysningerne om din båd er ændret i forhold til dit stamkort.

På bagsiden af kuponen er vist havnepladsen med bronomre, og du bedes på planen angive hvor du evt. gerne vil flyttes fra og til - gerne med pladsnumne hvis du kan finde nogen at bytte med.

Med venlig hilsen fra
Pladsfordelingsudvalget



DENNE KUPON SKAL VÆRE HAVNEKONTORET I HÅNDE SENEST DEN 1. DECEMBER 1988.

Navn: _____ Medl. nr.: _____ 1988-pladsnr.: _____ (se nr. på broen)

Bådtype: _____ Bådbredde: _____ Bådlængde: _____

Bådmærke: _____ Bådvægt: _____ Dybgang: _____

Bådnavn: _____ Købt pladsbredde (bådbredde + 50cm): _____

For sæsonen 1989 ønsker jeg som
pladshaver så vidt muligt
en placering (sæt X)

Som i 1988 : _____

Ved randbro med Y-bomme: _____

Ved randbro ved hakpæle: _____

Ved flydebro med Y-bomme: _____

Ved bro nr. _____.

For sæsonen 1989 ønsker jeg som
pladshaver så vidt muligt at

Forøge pladsbredden med _____ cm.

Fremleje min plads _____.

For sæsonen 1989 ønsker jeg som 1988-lejer
så vidt muligt at

Leje en bådplads i vandet _____.

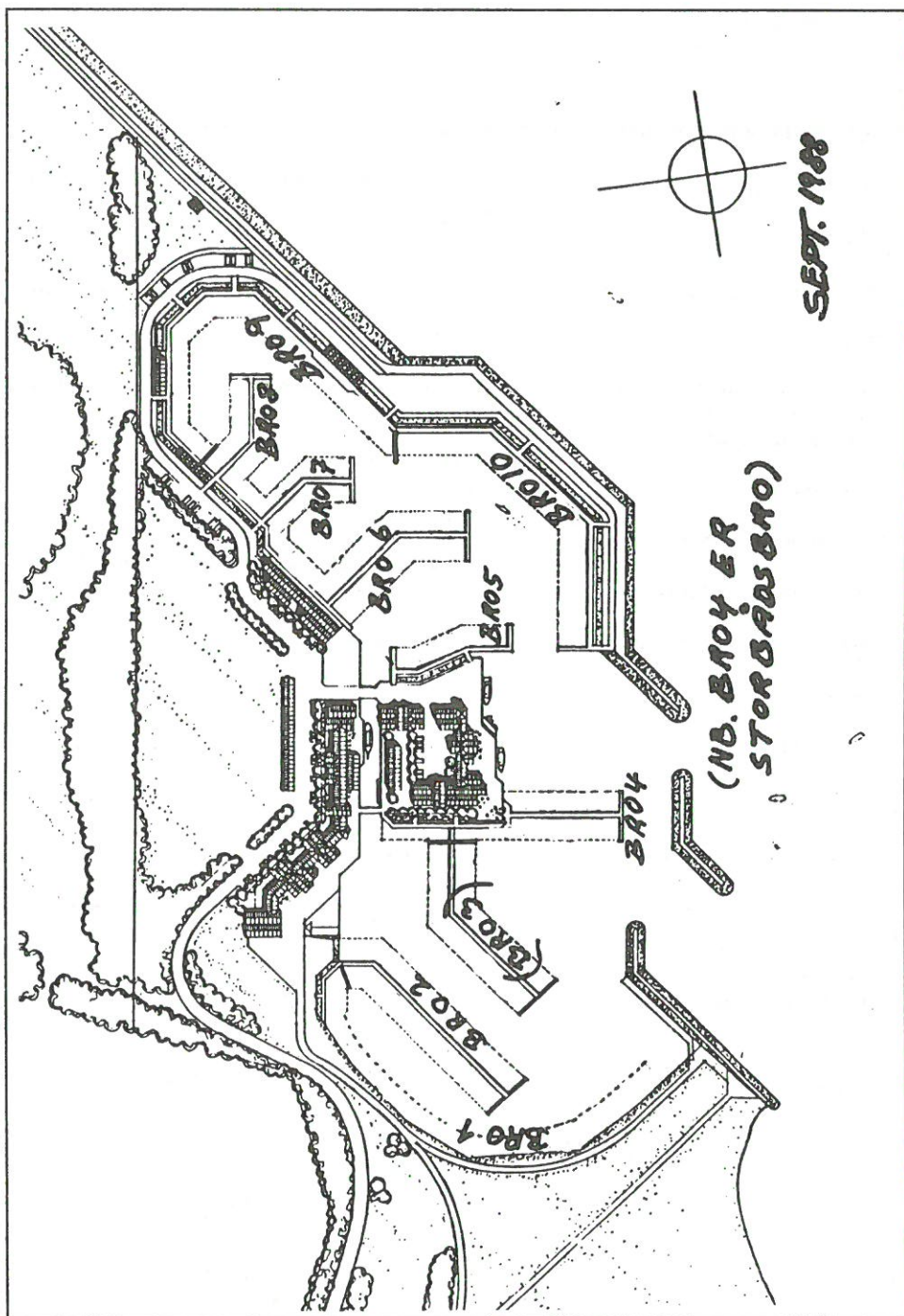
Leje en jolleplads på land _____.

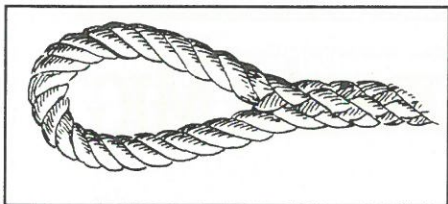
Begrundelse: _____

For sæsonen 1989 har jeg aftalt at bytte med plads nr. _____. (Begge parter må i
givet fald indsende kupon).

DATO

UNDERSKRIFT





Aktuelle beslutninger i S/I bestyrelsen

"Hva' f..... sidder de og laver i møderummet i tide og utide - og ofte til langt ud på natten?"

Ja, det spørgsmål er der sikkert mange der har stillet sig selv. På trods af, at S/I bestyrelsen snart kører på 7. år med at "stable havn", som en venlig sjæl en gang sagde, så har vi konstant en heftig mødeaktivitet. Selvom vi har en plan om "kun" at mødes her 14. dag om tirsdagen, må vi ofte ta' en tirsdag ind imellem til hjælp. Der er hele tiden ting der skal drøftes, og beslutninger der skal ta's, når vi skal varetage ansvaret for den forretning, som havnen jo også er.

Så er der selve havneanlægsarbejderne, hvor vi sammen med ingeniørerne hos Steensen & Varming styrer og koordinerer entreprenørerne. Og så er der puslespillet omkring bygningerne på havnen, som lige for tiden optager temmelig meget af både vores fritid, og arbejdstid for enkelte af os.

Der er nok at tage vare på.

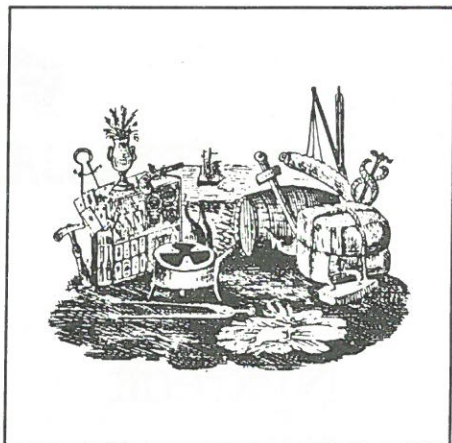
For nylig har vi bl.a. besluttet:

Øen; fronten mod syd bliver nu pudset af med den sidste pælespuns, og forberedt til igangsætning af bygningerne.

Jollepladsen; Der bliver lavet en jordvold nu ud mod vejen, og monteret et autoværn (som vi faktisk har fået næsten foræret). Der laves ordentlig indkørsel, så vi også kan få sat en bom op, så vi fremover slipper for parkerede biler hvor jolleme skal være.

Molehoved; Her i efteråret bliver der også rammet pæle ved øst-molens hoved, så der både kan laves et godt molehoved, med afviserværk og en bedre beskyttet indsejling. (Vestmolen venter lidt til vi kan få fat i den rigtige stenfiskerbåd - til den rigtige pris).

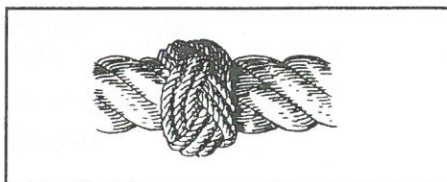
Molehovedet bliver fyldt ud med materiale, der graves op fra den "knold" der ligger mellem vestmolen og den vestlige randbro (bro 1) så besejlingsforholdene kan blive bedre.



Derudover er der en lang række økonomiske, organisatoriske, plamlægningsmæssige, administrative o.m.a. forhold som skal behandles.

Fremover vil vi prøve i hvert nummer af "Marsejleren" at bringe uddrag fra S/I bestyrelsens beslutnings-protokol, så du kan følge lidt bedre med i hvad vi foretager os.

Sten Weidinger



"MIN BANK FORSTÅR MIG"



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



FRYDKJÆR HUSE AS

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Nykredit
for
fulde sejl!



Nykredit
den nye danske kreditforening

Kongsgårdsvej 6
8260 Viby J
Tlf. 06 14 88 00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

REVISIONS- OG
FORVALTNINGS-INSTITUTET

AKTIESELSKAB



statsautoriserede revisorer
i Århus

Åboulevarden 1, Postboks 514, 8100 Århus C
06 13 26 22

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

winterthur
borgen-forsikring

Distriktskontor Århus: Saralyst
 Allé 53 8270 Højbjerg –
 Telefon 06 27 68 88
 Bjarne Bukdahl

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

DAN ROSETT AGENCY APS
 v/ Erik Albrektsen

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

HANDELSBANKEN
 altid med i billedet



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



Vi finder EN løsning... 

Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

5500

721 00



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847