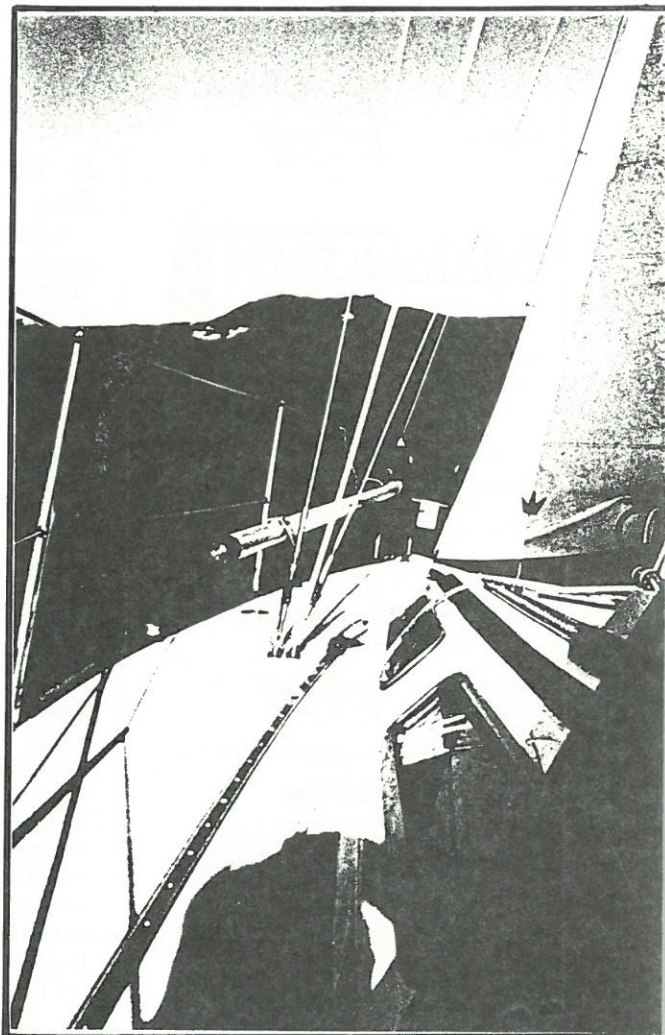


MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn

September 1988

1. årgang nr. 4



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

MARSEJLEREN



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion:

Mogens Malte Johansen
06 27 45 49

Eddie van Lüthje
06 19 02 91

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer:

Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/10 1988

Dead-line: 26/9 1988

Stof til bladet
sendes til:

Lars Justenborg eller
indleveres til Havn-
kontoret

Udgiver:

Marselisborg Havneforening
8000 Århus C

Deadline

Redaktionen meddeler at stof,
der fremover afleveres efter den
annoncerede deadline, ikke bringes
før følgende nummer.

Red.

Fra båd og bænk

Herlig fest på havnen i Hou

Det blev en af årets højdepunkter i MH, da etapekapsejladserne Århus-Mårup-Hou-Århus "overnattede" i Hou lørdag den 6. august. Ikke alene var det et fint arrangement, kapsejladsudvalget havde stillet an - sådan rent sejladsmæssigt - men det viste sig - ikke uventet - at vi er gode til at feste.

Det startede ved 19-tiden med, at folk fra MH-bådene begyndte at samles i Hou Bådelugs klubhus, som vi havde fået stillet til rådighed. De medbragte mad "kurve" blev pakket ud, og viste deres blandede mangfoldighed af kulinariske nydelser. Også de våde varer var der sørget for: I baren præsiderede formand Erland himself for at sikre, at alt gik rigtigt til. Efterhånden som maden gled ned, gik humøret op. Ikke mindst takket være hyggesprederne Boje og Maja, der forstod at få folk op af sofahjørnerne. Og hvad er en marselisfest uden vore trofaste hofmusikanter, der til lejligheden fik forstærkning af en spillemandsgruppe, der fik det taktfaste bifald til at bryde løs. Og så blev der sunget - med og uden sangbog. Et festligt indslag var også aftenens store konkurrence: Hvem kan fortælle den største skipperløgn! Om det nu var fordi konkurrencen var for stor eller fordi vi gennemgående er sandhedselskende mennesker vides ikke, men det blev ikke til

så mange historier. Vinderprisen gik til en, der påstod at Boje for eftertiden kun ville sejle for sejl!

Ved 1-tiden sluttede festen. Alle i fint humør og friske til den sidste etape fra Hou til Århus med start søndag formiddag. Vinden var tilpas til et godt langt kryds, så vi var hjemme allerede først på eftermiddagen.

De mange deltagere fik en fin weekend ud af det. Vi håber at vi kan gentage denne tur til næste år, for det er bestemt noget, der giver mange nye oplevelser. Tak til alle de, der fik det hele til at fungere så fint.

Mogens G. Larsen



Bryllup

Formand Erland holdt kobberbryllup og bryllup den 16. juli 1988 ... med samme pige.

Festen blev behørigt fejret i hjemmet med deltagelse af venner og klubkammerater, der blev våde både indvendig og udvendig.

Stort tillykke til Erland og hans samlede familie.



KORTSPLEJS

LANGSPLEJS

Lad os ses på din båd, inden du tager den på land...

Det er nu du kan huske, hvilke fortrædeligheder, der er med el-systemet og instrumenterne ombord.

Så gør noget ved dem nu! Inden du tager båden på land. Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os sammen gennemgå de fejl, der er.

På en times tid kan vi tage pulsen på hele installationen, så du får et overblik over tilstanden. Du får samtidig et konkret tilbud på reparationen.

***PS!** Hvis du ikke vil ha' båden på land lige nu, så lad os give dig et tilbud på Ardic bådvarmer. Så får du en lun efterårsferie - og kan sejle helt til jul!*

Henning Wermuth Marine Electronic

**Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. 06 10 41 21
Biltlf. 042 61921**

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlads

Med JAKOBINE over Nordsøen (2)

Fra Ingrid og Leo Jacobsen der bor i Odense og har deres båd, Jakobine (Granada 901), liggende i Kerteminde, har vi lånt en dagbog over en spændende og dramatisk tur til Skotland og Orkneyøerne i sommeren 1987.

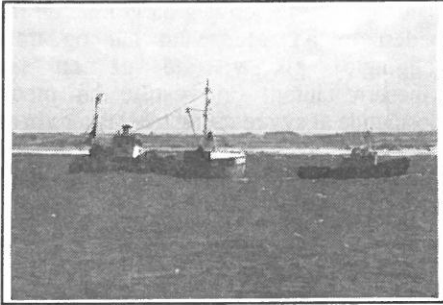
Fortsat fra sidste nr.:

Det var blæst op til stormende kuling og kl. 01 lukkede vi op for VHF-radioen. Der skete en masse på radioen. Redningsskibet VESTKYSTEN skulle ud og hente to kuttere, der havde fået et tov i skruen. Ved 2 tiden var der en tysk kvinde, der kaldte på lods, de kunne ikke finde vej ind til Thyborøn. Da lodsbåden næsten var ude ved den tyske lystsejler, råbte kvinden pludselig i radioen, at skipperen var faldet overbord. Heldigvis var lodsbåden nået helt derud, så de fik manden ombord i lodsbåden. Næste morgen skulle vi ud og se alle de både de var kommet ind med. Desværre havde stormen ikke lagt sig, så vi blev i to dage og gik og blev lidt deprimerede.

Men den 10.7. skulle det være. Vi gik ud kl. 13.30 vind 6-8 sek/m.

Vi blev enige om at tage et langt kryds nordover for at se, hvordan vinden senere ville blive. Efterhånden blæste det kraftigt op, vi gættede på en del over 20 sek/m, så vi besluttede at gå ind til Hanstholm. Undervejs fik skipperen bommen i hovedet, så briller og ur røg af, og der gik et stykke tid, inden han kom til sig selv.

Kort tid efter gik han ned for at kigge til navigatoren og søkortet, og der bankede han hovedet ind i et skab - heldigvis holdt skabet, det var værre med hovedet. I indsejlingen til Hanstholm skulle vi ind sammen med to hollandske bomtrawlere og tre danske kuttere. Der var sådan en fart i båden, at fiskerne råbte efter os, men heldigvis lod de os få første ret, ellers var det nok ikke gået. Vi skulle nok have taget sejlene ned, vi kendte jo ikke



havneindsejlingen. Senere fik skipper skældud af havnefogeden, fordi han var gået ind for sejl og ikke havde kaldt havnekontoret, inden han gik ind i havnen, det skulle man. Søerne uden for havnen var så store, at vi fik flere søer agterind.

Den 11.7 blev vi enige om at blive i Hanstholm, og vi gik en tur i byen.

Den 12.7. blev vi enige om, at i morgen skulle det være, hvis vi ville til Skotland, men vores gast var blevet lidt betænkelig på grund af de store bølger på vej til Hanstholm, så han sagde ikke noget, men ud ville han ikke.

Den 13.7. ville han heller ikke, selv om det var fint vejr, men vi sagde til ham: "Vi sejler i morgen, og hvis du ikke vil med, sejler vi selv."

Da vi stod op den 14.7. var det fint vejr, og Niels havde bestemt sig til at tage med. Vi havde travlt med at få morgenmad og få vand ombord, og vi startede fra

Hanstholm kl. 9.30. Vinden var W 7-8 sek/m, vi gik på kryds det første døgn. Heldigvis havde vi taget regntøj på, og det gik virkelig fint til middag den 15.7., hvor der næsten ikke var mere vind. Vi startede motoren og satte Wilhelm (selvstyren) på. De to klarede det alene i ca. 20 timer, naturligvis med behørig udvig, og skipper fik lov at sove lidt. Onsdag den 16.7. kom vinden op ad formiddagen, så vi kunne gå for sejl igen. Kl. 17 blæste det kraftigt op, og vi gik med to reb i storen. Da vi var ved at varme aftensmad kl. 18, hørte vi vejrmeldingen fra Kalundborg Radio, og de sagde, at i løbet af aftenen og natten ville det blive storm ca. 25 sek/m i det område, hvor vi befandt os.

Da vi faktisk havde for meget sejl oppe, bestemte vi, at vi ville tage storsejlet ned og få det bundet godt fast inden stormen kom. Natten mellem den 16. og 17. blev mit livs mareridt. Jeg skal love for, at vi fik vores sag for. Da det var mest mørkt og blæste allermost ønskede jeg, at jeg kunne stå af. Jeg lå nede i hundekøjen, men hver time når Leo skulle ned og plotte ind på søkortet, fik jeg vand i køjen. Ved 2-tiden om natten kom der en skotsk trawler og sejlede op til os. Da han var på siden af os, tog han farten af og fulgte os i ca. en halv time, før han fortsatte.

Ja, jeg skal love for, at vi fik vores sag for. Roret skulle de være over hele tiden for at få skibet til at kure på siden ned ad bølgerne, alt ved bommen gik i stykker,

AUTOGAARDEN

Boje Sørensen

AUTOMOBIL- OG MASKINVÆRKSTED

AARHUS

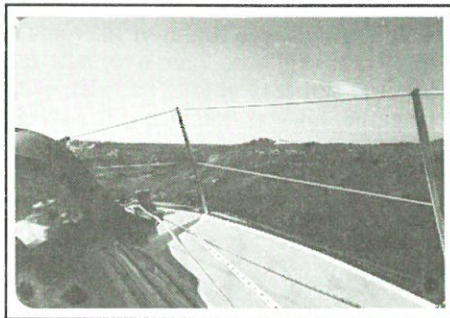
V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

vindex og flag blæste ad H. til, og mad kunne vi ikke få. Boreplatformene var vi også lidt bange for, da vi havde hørt, at de flyttede rundt, som det passer dem, men det var nu ikke det værste, det var deres store røde ankerbøjer, som overhovedet ingen afmærkning har og deres store pakkasser og 200 liters olietønder, som flyder over det hele. De sidste 15 sm. ind til Fraserburgh gik vi for motor, det tog os 7 timer, med alle 18 HK i brug, og aldrig før har vi sejlet med motor imod så store bølger og tillige i modstrøm. Vi ankom til Fraserburgh den 17.7. kl. 16.00 efter 78 timer i søen. Så er det virkelig dejligt at se havn. Vi tror, at det meste af byen var nede på havnen for at se del lille sejliskib fra Danmark komme ind.

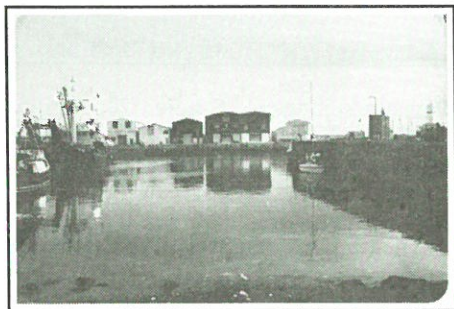
Det første jeg sagde, da jeg kom op, imens vi sejlede ind mellem kajerne var: "Mon alle de mennesker tror, det er kongefamilien fra Danmark der kommer." Turen var på 344 sm., loggen viste 379,8 sm. sejlet distance, gennemsnitsfart på 4,85 sm.

Vi fik lagt til, og så tog vi vores toilettasker og håndklæder. Mændene var helt hvide i hovederne af salt, og sådan gik eller dinglede vi op på den første pub og bestilte en whisky og en øl til hver, og så



kiggede vi på hinanden, for vi følte os nærmest skidefulde, det hele gyngede under os, så vi skyndte os hen på sømandshjemmet, for at få et bad. De var ved at lukke, men da de hørte, at vi var kommet i den lille yacht, der lige var kommet ind i havnen fra Danmark, ville de godt vente, til vi var færdige. De sad

sandelig også i overtøjet, da vi kom ud fra baderummene. Med vådt hår og iført joggingtøj gik vi ind på en fin kineserrestaurant og bestilte en menu bestående af syv retter og tre flasker vin af bare glæde over at være kommet i land og i guder, hvor vi spiste og så hjem og til køjs.



Fredag den 18.7. gik vi tur i byen, fik købt en ny radio, lidt proviant og dieselolie til godt en kr. pr liter på fiskerihavnen. Senere på dagen kom tolderne og indklarede os. De fortalte, at de så, vi kom ind, og da viste vindmåleren på havnen 28-30 sek/m. De var virkelig flinke, de udfyldte selv alle papirerne, så vi bare skulle skrive under.

Fortsættes næste nr.





Åben når DU
 har fri
 man-fre 10-17³⁰
 lør - søn 9³⁰-17

EGÅ MARINA . 8250 EGÅ . TLF. 06-22 44 98

30%
 nå altid



RED//GREEN
 O F S C A N D I N A V I A

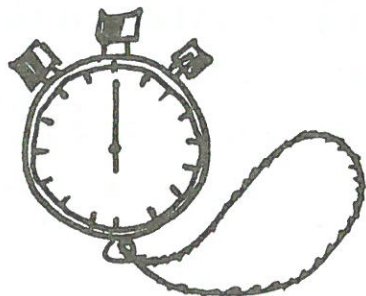


HH
Helly-Hansen

- tøjet, der tænkte sig om en ekstra gang.

Côte d'Azur
 To delt
 For ~~1526,-~~ Nu **998,-**

VHF-radiokursus
 i.h.t. gældende regler fra P&T afholdes.



Kapsejladsudvalget

Marselis Cup

Eftersommerens kapsejlads, en stjernesejlads omkring faste og udlagte mærker og med respitstart, søndag den 28. august blev gennemført med en rimelig god deltagelse fra såvel egne medlemmer som fra naboklubber. Det lykkedes endog, at lave et løb for flerskrogsbåde.

For første gang deltog kølbåds-juniorerne med en yngling, der klarede sig pænt, nr 8 i mål ud af 26 tilmeldte både.

Beregningen af respitstarten gav dog nogle problemer, da Karup lørdag formiddag, da sejladsprogrammet skulle trykkes lovede søndagsvejr med SW vind op til 12 m/sek. Sent lørdag aften blev udsigten ændret til overvejende S vind under 8 m/sek. Nye programmer måtte i hast trykkes og de lørdags eftermiddag udleverede tilbagekaldes.

Starter og måltagning forløb tilfredsstillende og alle har gennemført en fair sejlads, må det formodes. Der er ingen protester indgivet, og dommerbåden observerede ingen fejl.

Træningssejladser

Til efterårets træningssejladser er der tilmeldt 227 både. Kun til og med den 14. september sejles om onsdagen. Fra og med den 17. september sejles om lørdagen med første start kl. 14.00.

Nye pladshavere og uerfarne (som kapsejlere) gøres opmærksomme på, at tilmelding ikke er påkrævet, og at målebrev ikke fordrer for, at sejle med på træningssejladserne. Sejladsvejledning og minikapsejladserregler kan afhentes på kontoret. Både med lystal over 1.09 indgår i første start. Både med lystal under 1.09 indgår i 2. start. Både med lystal under 1.05 (træbåde under 1.01) sejler på lille bane. Lystal for alle kendte bådtyper haves.

Nogle af de øvede og erfarne bedes læse vejledningen, så der startes rigtigt og gås rigtigt i mål.

Dommere og øvrige officials

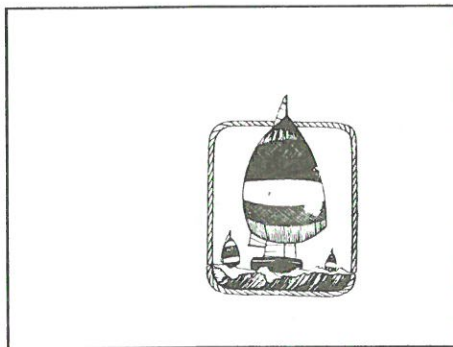
Kapsejladsudvalget er hårdt spændt for, når der skal afvikles arrangementer, og udvalgets medlemmer vil da også gerne selv kunne deltage i nogle af sejladserne.

Udvalget forestiller sig, at der nedsættes 3 arbejdsgrupper med hver en primær opgave:

- træningssejladserne
- forårskapsejladsen
- efterårskapsejladsen

Henvendelse vil blive modtaget med begejstring, det er ingen forudsætning, at man er kapsejler, snarere tvært imod, blot man har lyst til at bistå med planlægning og afvikling af kapsejladser. Man behøver heller ikke at være bådejer.

Erik Jonathansen



Optimistudvalget

Så er vi startet igen efter sommerferien. I ferien har Sven-Ole og Annette haft sejlad med de af optimisterne, de kunne komme i kontakt med - de har haft det særdeles hyggeligt. Vi i udvalget havde indkaldt forældrene og optimisterne til orienteringsmøde i klubhuset den 18. august.

Poul Randrup gav en kort orientering om undervisningen i vinterhalvåret med fastlæggelse af ugedagene for den teoretiske undervisning:

B-sejlere undervises om onsdagen fra kl. 17-19

C-sejlere undervises om tirsdagen fra kl 17-19

Undervisningen starter i begyndelsen af januar og foregår formentlig på Sct. Annagades skole som sidste år.

Vi har fået en hjælpeinstruktør i klubben - Tomas Krüger. Det har været lidt af et problem, at vi ikke har A- og B-sejlere i klubben, som C-sejlerne kan kigge efter. Nu har vi organiseret det sådan, at Tomas sejler med i en optimistjolle og viser C-sejlerne, hvordan de skal sætte (trimme) sejlene for at få fart i bådene. Det gøres bedst ved, at man direkte viser det ude på vandet. Med rimeligt vejr - op til 12 m/sek og vestlige vinde - har man ikke mange problemer med at manøvrere med jollerne. Hvis vi har pålandsvind får vi hurtigt problemer med bølgerne, men det skal vi nok også få lært at klare. De mere forsigtige (magelige) sejler får nu mulighed for at træne i manøvrer inde i vort havnebassin. På det sidste har vi fået flere nybegyndere; dem ønsker vi også velkommen i klubben.

Som vi oplyste i det udsendte brev, er det meningen, at vi øver os i at sejle stærkt en dag om ugen og laver noget andet den anden dag. Sidst har vi øvet os i at lægge ordentlig til, så det ikke er nødvendigt at samtlige forældre er udkommanderet for at gribe diverse master, når "hurtigbådene" lander.

For at gøre det sjovere for alle at sejle kapsejlad vil vi forsøge at lave holdkapsejlad, så det ikke er dem med de bedste både, der vinder hver gang.

Vi har også tanker om et klubmesterskab. Her lægger vi vægt på:

1. Holdkapsejlad
2. Evnen til at lægge korrekt til
3. Fortøjning
4. Rigtig sætning af sejl
5. Manøvreedygtighed - Slalom

Sammenstød med bro eller andre både trækker fra!

Søndag den 21. august havde vi udflugt til Moesgård Strand. Vi mødtes på havnen ved ni-tiden. Desværre blæste det lige det meste til vore to nye piger, der kun havde prøvet at sejle i optimistjolle i to timer inden vi skulle af sted - så de blev hjemme; men hvor er de dog lærenemme.

Vi skulle have været af sted kl 10 men det trak lidt ud med at få gjort klar. Lidt over 11 stod den samlede flotille af optimistjoller og to instruktørbåde

**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

bemandet med instruktører og forældre ud af havnen. Det var et flot syn.

Vi havde, måske heldigvis, modvind på uturen. Kom man lidt for langt ud fra kysten, var der temmelig meget søgang - og kom man for langt ind under land, var der ingen vind. Det gik med jævne kryds dernedaf. Det var drøjt arbejde. Ved halvtotiden var vi fremme og skulle lige have os et par klemmer og hygge os lidt med far og mor. Ved tretiden tog vi fat på hjemturen. Alle jollerne fløj afsted for en agtenfor tværs tilbage til havnen.. Det gik lettere den vej.

Inden vi slutter i oktober, skal vi en lørdag eftermiddag se de kære forældre prøve at sejle en optimistjolle - mon de tør!

Med hilsen fra udvalget
Poul Randrup



Pigesejlad

Efter en dejlig sommer med pigesejlads hver tirsdag, har vi besluttet os for, at den sidste gang bliver den 27. september 1988.

Herefter vil vi forsøge at samles ind imellem, evt. også holde et par teoriaftener.

Kontaktpersoner:

Hanne Kildevang	06 11 64 40
Lisbeth Bunemann	06 29 70 19
Kirsten Olesen	06 27 51 01

Nye sejl
med masser af fart
- der holder i det lange løb.

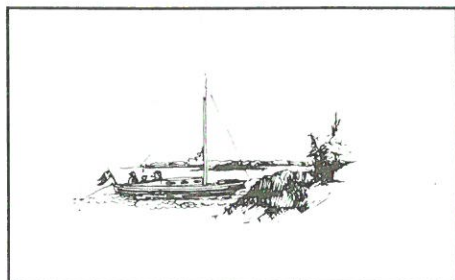
SEJL III SERVICE
Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup
Tlf. 06 99 23 54

Vinterrabat...
- ring og få et tilbud !

SEJL III SERVICE
Bjarne Houlberg,

Grenåvej 795 D, 8541 Skødstrup
Tlf. 06 99 23 54



Vi flyttede Tunø til Tangkrogen

Den 29. juli 1988 kl. 16.00 stod vi, 11 juniorer med al vores oppakning på kajen klar til afgang. Vi skulle tilbringe de næste 3-4 timer i ynglingen på vej til Tunø.

Med en en-krone i hånden begav vi os mod telefonboksen, drejede 0053, og så var den tur aflyst. Kulingvarsel 10-13 m/sek med vindstød op til 20. Vi blev enige om at udsætte turen 17 timer og så mødes dagen efter.

Seks af os (de mest økonomiske) mente ikke at det kunne betale sig at bruge 20 kr (2 x 1 busbillet à 10 kr) på at komme frem og tilbage, så vi overnattede i det gamle ishus; hvis nye navn for øvrigt er juniorenes klubhus.

En frisk fyr vågnede allerede kl 5.20 og gik den lange vej til bageren efter morgenbrød. Han havde desværre lukket, så den friske fyr vendte næsen hjemad og vækkede os andre. Vi havde lidt svært ved at få øjne, men var kommet ud af fjerene, da de resterende juniorer begyndte at troppe op.

Da alle atter var samlet "diskuterede" vi vind og vejr, og blev igen enige om at udsætte turen. Denne gang på uvis tid. I stedet for lånte vi optimisternes bøger og lagde en trekantbane ud på bugten. Vi sejlede to kapsejladser og holdt så frokostpause.

Vinderen af første sejlads blev Blåvand foran Firma Center, der blev nr. 2 og Danjord, der blev nr. 3. Yrsa blev disket, da de ikke rundede mærket; men var i mål som anden båd.

I den anden sejlads blev Blåvand igen nr. 1, Yrsa nr. 2 og Danjord nr. 3. Denne gang blev Firma Center disket. De kunne

ikke finde slag-mærket, der var drevet til havs, da de endelig fik rundet kryds-mærket.

Kapsejladserne fortsatte efter frokost. Danjord var ikke med, for storfaldet var sprunget, og de sejlede kun for fokken. De syntes det var lidt kedeligt at båden ikke lagde sig ned i pustene, og de derfor ikke kom ud og bøffe; og pludselig hoppede 2/3 af besætningen i vandet. Det vakte almindelig jubel i de andre både, især da skipperen tilsyneladende ikke savnede sin besætning og sejlede videre. Han forbarmede sig dog over dem, og de blev samlet op.

En enkelt person var gået glip af forestillingen, og hjalp en rekonstruktion igang fra broen.

Om aftenen grillede vi på MH's store grill. Åge var grillmester, og resultatet var sorte pølser og flamberede koteletter.

Efter aftensmaden var der socialt samvær. Det afsluttedes med mindre soveposetumulter, og ved 3-tiden hørtes en højlydt snorken fra klubhusets vinduer.

Søndag morgen var ikke alle lige friske. Et par af drengene fra morgenmadsholdet fandt det ikke rimeligt, at vi piger kunne sove lidt længere end de; så de valgte sig et offer og kørte hende - på en af MH's bagagevogne - til mastekranen. Her forsøgte de at hejse hende op, og da det ikke lykkedes, blev hun hevet ud af soveposen og kastet i havnen.

Mens hun skiftede tøj, spiste de andre morgenmad, og efter oprydningen sejlede næsten alle ud igen. To af pigerne blev inde, for de havde ikke mere tørt tøj.

Dagens sejlads gik til Skødshoved, hvor den forliste bølge, vindens retning taget i betragtning, formegentlig var drevet hen. Efter 3-4 timer kom eftersøgerne

KVALITETS - MURERARBEJDE

ALLE småreparationer, Inde & Ude, fra dag til dag.
Tilbud gives på større til- og ombygninger.

Ib Brøsted, "Birib", bro 2/123. Telefon 06 29 06 50.

tilbage. De havde ikke fundet bøjen, men havde haft en fantastisk tur med et par "sjove" spilersætninger.

I løbet af eftermiddagen tog alle godt trætte hver til sit.

Vi siger tak for en våd Tunøtur.
Mette og Louise

*** tegning ***



Bestyrelsen

Regnskab for udvalgene

I forbindelse med regnskabsafslutningen efterlyser kassereren regnskaber og bilag samt planer for 1989 fra udvalgene.

Nu nærmer sig tiden hvor vi skal til at afslutte en regnskabsperiode og forberede planer og budgetter for næste periode. Derfor vil kassereren Jørn Heerulf gerne have udvalgsformændene til at se efter, hvad de har liggende af såvel betalte som ubetalte regninger i cigarkasser m.m.

Det drejer sig om bilag vedrørende udvalgenes drift frem til 30. september. Hvis der er udlæg, som der endnu ikke er modtaget regning på, bedes I lige notere hvad det drejer sig om samt beløbet, så vi får så meget med som muligt.

Samtidig vil bestyrelsen gerne anmode udvalgene om at gå i gang med at lave aktivitetsplaner for det kommende år. Da

noget af det, man tænker sig at lave, sikkert koster penge, vil vi også gerne have udvalgene til at lave et driftsbudget og en liste over de investeringsønsker, udvalget har for den kommende sæson.

Da såvel planer som budgetter gerne skal samordnes og forelægges til godkendelse på generalforsamlingen i begyndelsen af februar, vil vi gerne have det så hurtigt som muligt. Dels af hensyn til den tid, det tager at finde sponsorer til evt. større investeringsønsker, dels fordi vi gerne vil have det nye budget klar i god tid.

Altså:

- hvad vil udvalget lave i 1989?
- hvad koster det?
- hvad skal der anskaffes?

Kassereren skal have en tilbagemelding **senest 30. september.**

Mogens G. Larsen

INTERNATIONAL YNGLING CLASS

International éntypebåd.

Avanceret kapsejladsbåd.

Udfordrene turbåd.

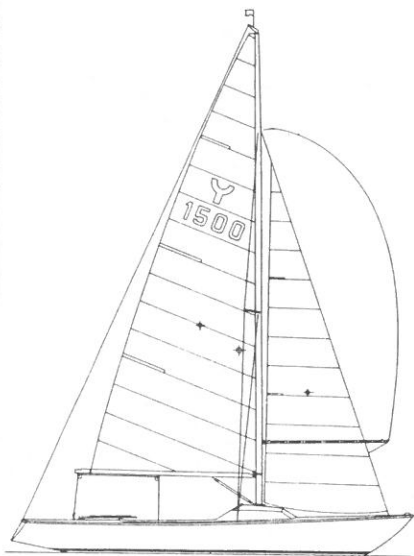
Sikker begynderbåd.

Anbefalet alder: 10 - 80 år.

Formidling af nye og brugte
Ynglinge i Danmark:

DANSK YNGLING KLUB
Formand Claus Brask Thomsen
Søvang Alle 15, II.th.
2770 Kastrup

Tlf. 01-52 09 73



DESIGN: JAN H. LINGE
YNGLING



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,
8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag 16 - 18.

Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren
Højgårdsvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11

Pladsfordelings-
udvalg: Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52

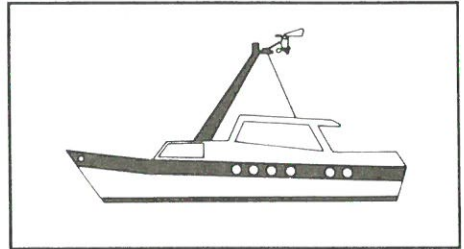
Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10

1990, så vi har lidt travlt. Det skal her nævnes, at der bliver ikke een bygherre, der opfører det hele, som det blev nævnt på pladshavermødet i foråret.

Vi forhandler for tiden på højtryk med 3-4 forskellige bygherrer, men iøvrigt med stort set de samme gunstige vilkår som tidligere for S/I.

Selve færdiggørelsen af havneanlægget hænger også sammen med salget af de sidste bådpladser. Der er så småt ved at hul på bylden igen - bådsalget er ved at komme i gang igen, men vi regner ikke med at kunne etablere den sidste flydebro i vestbassinet før i 1990! Til gengæld regner vi med, at alt så også kan være færdigt i 1990, og at vi kan holde officiel indvielse med fest og tam-tam og fyrværkeri i august 1990.

Sten Weidinger



Bliver den havn ikke snart færdig?

Det går fremad. Nu har selve havneanlægget fundet sin færdige form, der mangler endnu en flydebro i vestbassinet, øen skal gøres færdig, broen til de store både på øen får forhøjet brodæk så den kommer op i højde med randbroerne (kote 1,10 m) og den vedstlige del af molerne mangler færdiggørelse. Der kommer altsammen.

Færdiggørelsen af øen og området ved kanalen hænger meget nært sammen med opførelsen af bygningerne. Omkring 1. oktober skulle kontrakterne med bygherrerne være på plads. Planen er, at alle bygninger skal være klar til brug i

Optagning af både efterår 1988

Optagningsdage.

Optagning af både finder sted på nedennævnte dage og tider. Yderligere dage berammes ikke, før nævnte dage er optaget.

lørdag den 29. oktober
søndag den 30. oktober
lørdag den 5. november
søndag den 6. november

alle dage fra kl. 8.00 til ca. 17.00

Indtegning

Indtegning kan foretages i perioden 26/9 - 22/10.

Betaling erlægges ved indtegningen, der kan foretages ved henvendelse på havnekontoret eller pr. brev vedlagt check, båddata og ønsket tidspunkt.

Mødetid

Mandskab til optagningen (2-4 personer afhængig af båd størrelse) skal være disponibel i en halv time før og efter aftalt tid. Stativ anbringes på anvist plads umiddelbart før bådens placering.

Bådstørrelser

Optagningen omfatter:

A. Både indtil 1.000 kg afsat på trailer ved kaj.

B. Både indtil 3.500 kg afsat på stativ på vinterplads.

C. Både indtil 6.000 kg afsat på stativ på vinterplads.

D. Både indtil 10.000 kg kun under forbehold af samlet indtegning på aftalt dag.

E. Både over 10.000 kg optages ikke på havnens foranledning. Der bedes truffet indbyrdes aftale, som anmeldes til havnekontoret.

Større master kan aftages af mobilkran i forb. m. optagning forudsat masten er klargjort hertil.

Priser inkl. moms

A. Jolle afsat på trailer kr 100,00

B. Både indtil 3.500 kg kr 240,00

C. Både indtil 6.000 kg kr 300,00

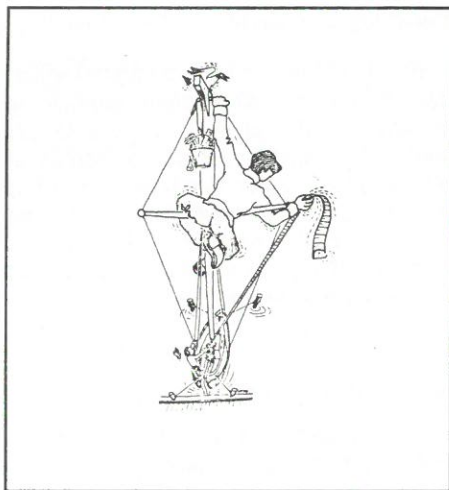
D. Både indtil 10.000 kg kr 600,00

Masteaftagning kr 100,00

Leje af højtryksrensere kr 50,00

Vinterplads

Både, der ikke er hjemmehørende i havnen og tilhørende pladshavere eller langtidsljere, kan ikke opnå vinterplads på området.



Placering på vinterpladsen

Skitse af bådplacering på vinterpladsen opsættes i udhængsskab, i klubhus, på transformer og på jolleplads. Skitsen udskiftes for hver optagningsdag. Trailbare både med plads i vandet skal, så vidt muligt, anbringes på parkeringsarealet på østmolen med friholdelse af kørevej til ydermolen.

Katamaraner og trimaraner placeres på jollepladsen ved vestbassinets.



Man siger, at korpulente herrer i reglen er så hyggelige.

Placering af sejljoller

På jollepladsen må kun hensættes joller, der er forsynet med medlemsnummer og årsmærke. Jollerne skal placeres så tæt som muligt, med fri adgang for køretøj til og fra rampe. Joller, der ikke er behørigt mærket vil efter 15. november blive fjernet for ejerens regning og risiko. Optimistjoller med lejeplads via klubben forsynes kun med medlemsnummer.

Vinterpladsens størrelse

Vinterpladsbredden er ikke større end den købte/lejede pladsbredde. Altså maksimalt 50 cm mellem køl- og motorbåde og 40 cm mellem joller. Der kan ikke gives plads til vintertelt med større bredde end båden.

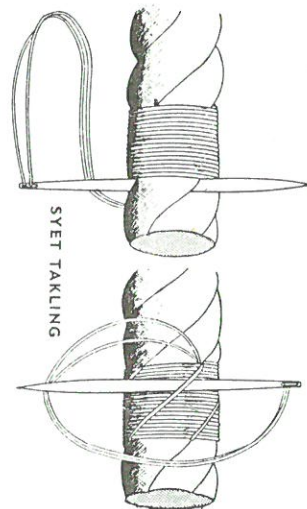
Bådstativer

Vinterpladsen er kneben, hvorfor omplacering af tomme stativer kan være påkrævet. Hold venligst øje med om dit stativ er i vejen, bemærk opslag om flytning af stativer. Bådstativer, der ikke er mærket med medlemsnummer og bådnavn, fjernes fra vinterpladsen efter den 15. november.

Placering af master

Master, der ikke anbringes på båden, skal anbringes på mastestativerne ved banevognen. Stativrækkerne vil blive opdelt efter mastelængder og mærket derefter. Afmærkningen bedes respekteret. Bom og spilerstage bede af hensyn til den begrænsede plads opbevaret i eller på båden.

Master, der efterlades på broer, borde, bænke m.v. vil blive fjernet uden ansvar, og for ejerens risiko.



Eloppvarmning

Årsafgiften på bådpladsen dækker ikke strømforbrug til ubemandede både, hverken i vandet eller på vinterpladsen. Pladshavere, der ønsker strømforbrug fra havnens elstik, må træffe aftale om fast pris eller afregning over bimåler. Øvrige tilslutninger vil uden varsel blive frakoblet.

Pladsskiltet

For at folønge levetiden på optagetskiltet bedes dette afmonteret ved bådoptagningen og opbevaret frostfrit eller afleveret på havnekontoret sammen med de rustfrie skrue.

Vinterplads i vandet

Pladshavere og årsljere, der ønsker at lade båden blive i vandet gøres opmærksom på, at kun broerne 7, 8 og 9 samt østsiden af bro 6 er forsikringsmæssigt godkendte i vinterperioden.

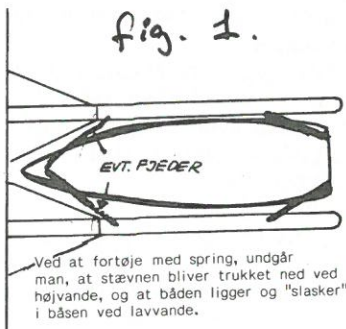
Erik Jonathansen

Sådan fortøjer du rigtigt

Skulle det være et problem at fortøje sin båd godt og sikkert?

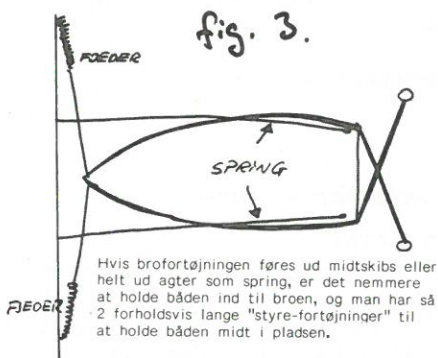
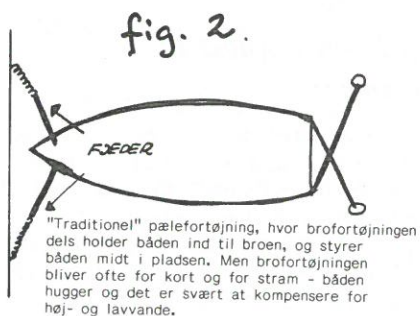
Når jeg går en tur rundt på broerne er det en stor fornøjelse at se, at langt de fleste har fundet "fiduserne" ved fortøjning til Y-bommene. Men der er enkelte, som jeg kunne få lyst til at give et tip eller to til hvordan de fortøjer endnu bedre.

Det gælder især Y-bomspladserne på randbrostrækningen ved ydermolen og inde i bunden af østbassinet. Fidusen er her, at fortøje så man ikke får problemer ved den skiftende vandstand, hvor Y-bommene skiftevis har spidsen opad og nedad.



Ved pælepladserne i vestbassinet og især tung-båds broen ved øen er det nødvendigt at bruge fjedre (gummi eller spiral) i fortøjningerne til broen. Fordi man så undgår det hårde "ryk" i båd og bro når vand og vind er lidt uroligt.

Der er to måder at fortøje på.



En go' gammel regel:

Løse ender har man på båden.

Det ser både pænere og mere "rigtigt" ud, når løse fortøjningsender ikke ligger på broen og ligner snigende slanger (som man risikerer at falde i) men holdes på skivet.

Det er iøvrigt også nemmere og hurtigere, når man skal lægge fra og til, at man gør fast på klampene ombord.

Nu er jeg jo ikke "professor" i fortøjningens vanskelige kunst. Har du et bedre og mere effektivt forslag modtager redaktionen det gerne med tak.

Med sejlerhilsen
Sten Weidinger

Hvor skal din båd ligge næste år?

Giv besked senest 1. december

Vi skal snart til det igen. Selv om sæsonen jo endnu varer en månedstid er pladsfordelingsudvalget så småt ved at varme op til vinterens puslespil.

Har du særlige ønsker for placeringen i næste sæson - eller iøvrigt blot en god ide, så læg en seddel ind på kontoret. Og senest 1. december.

Vi vil naturligvis gerne undgå de store omrokeringer af Y-bomme, men hvis du - af den ene eller anden årsag - bare er placeret helt umuligt, hører vi gerne din mening.

Sten Weidinger

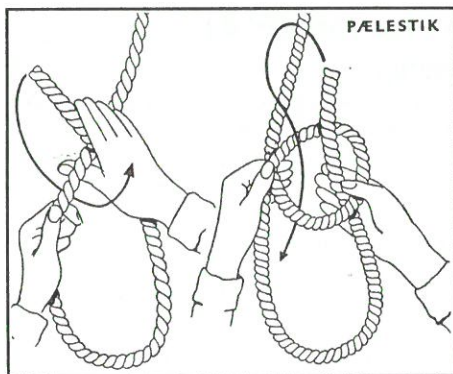
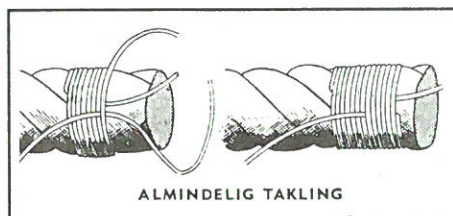
Hvornår får vi vores egen kran?

Der er nedsat et hurtigtarbejdende kranudvalg, med deltagere fra MH og S/I som i øjeblikket er i fuld gang med, at undersøge de forskellige muligheder.

Skal det være en speciel lastvognskran, en mobilkran eller en stationær kran? Og hvad koster det på kort og langt sigt? Der er mange spørgsmål at afklare. Der hører du mere om i løbet af vinteren. Under alle omstændigheder vil vi tidligst kunne tage vor egen kran i brug til efteråret 1989.

Indtil da køber vi kranbistand udenpå.

Sten Weidinger



Noget om vagtordning og andet praktisk arbejde på havnen

Vagtudvalget har modtaget et forslag fra en gruppe medlemmer, som har gjort sig nogle tanker om hvordan vi undgår at der bliver "gravet grøfter" imellem dem der deltager i vagtordningen og dem der af den ene eller anden grund - job, familie eller andet - ikke deltager.

Forslaget er meget interessant. Det har været drøftet i vagtudvalget og i S/I-bestyrelsen og man synes i begge grupper, at det er så godt, at forslaget skal bringes videre til alle pladshavere.

Forslaget lyder sådan:

"På Marselisborg Havn er der gode kræfter i gang med at skabe både et godt miljø og et godt sammenhold. Det gøres bl.a. gennem en fælles indsats for at løse en række praktiske opgaver, hvor man deltager efter lyst, tid og evne. Vagtordningen er en af disse opgaver. Nogle deltager - andre gør ikke. Og det er, som det skal være. Men for nu at undgå, at nogle ser skævt til de, der ikke deltager, vil det måske være en ide, at der laves en slags arbejdshold, der løser en række andre praktiske opgaver på havnen.

Det handler nemlig om at gøre det muligt for alle, at deltage i fællesskabet på så mange måder som muligt. Kan man ikke det ene - ja så kan man nok det andet, der "tæller" lige så meget.

Og som gør, at man føler, at man er lige så meget med i fællesskabet, uanset hvilken indsats man yder. Det betyder at alle får mulighed for at deltage i de fælles opgaver, og ast alle kan være med til at skabe et godt fælles miljø."

Vi synes forslaget er godt og konstruktivt, og vi vil gerne høre hvilke meninger der er om det blandt pladshaverne.

Af praktiske opgaver kunne der være tale om f.eks.:

- praktisk styring af bådoptagning og søsætning, flytning af bådestativer

m.m.

- oprydning på vinterpladsen
- klargøring af havnens faciliteter til vinteren (tømning af vandledninger)

- optagning og udlægning af trekanter på randbroens Y-bomme

- almindelig soignering af havnen (fjerne ukrudt, rense havnebassiner for

flydende træstykker o.lign.

- hjælp til havne- & miljøudvalget, festudvalget, kapsejlsudvalget ved

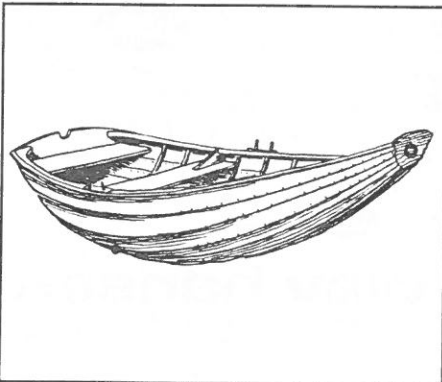
arrangementer og stævner

- vedligeholdelse af bygninger

samt en række andre opgaver.

Hvad mener du om forslaget ?

Sten Weidinger



MP-sejl kan holde til lidt af hvert, også en prissammenligning... Vi kan bevise det sort på hvidt.

MP-sejl har løsningen på både Racing og Cruising sejl. Lige nu har vi specialpakkepris på rulle-system, til forsejl og og storsejl fra:

FURLEX

SALTAINER

PS: MP-sejl er Danmarks største leverandør af rulle-systemer til det danske sejlerfolk...

STOR SÆSON-RABAT!

Efter vort velkendte princip: Bestil nu, afhent og betal senere.

Indtil januar '89 sænker vi prisen, det er også det eneste vi ændrer på, kvaliteten - den kender du...

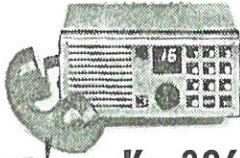
sejl

MP-sejl a/s
Egå Marina
8250 Egå
Tlf.: 06 22 22 33

KÆMPE UDSALG

SPAR OP TIL % 50%

SAILOR COMPACT DIGITAL SELCALL VHF



NYT! Kr. 3965

VHF kursus kr. 100.-
Vi tager gerne din gamle
VHF i bytte.

SP Sailor Service

VHF NØDANTENNE

Kun kr. 198,-



÷ 45%

Danmarks-vesten

Den mest
solatte

Kr. 440,-
NU. 245,-

Skibsklokker	- 25 %
Anker / fortøjn.tov-	35 %
Bådvarmer fl.model.-	10 %
Messing Ur/Barom.	- 15 %
Rustf,ventiler	- 50 %
Telesk,bådshager	- 35 %
Aqua redn.veste	- 35 %
Bundmaling	- 15% - 25 %
Nivico log. Nu.	- 25 %
Bera Anoder Nu.	- 35 %

Shipmate VHF	- 15 %
Skanti VHF	- 15 %

Org. Hollandske Trawler
el.el. petr.lamper.

NU KUN Kr. 616,-

DET ER NU VI HAR TID TIL
SERVICE. A VEKSTEDET
Til reparation eller efter-
syn af VHF, AP Navigator
Danplus Autohelm, Mallas,
mv. Vi giver gerne tilbud;

OBS

STARKE PRISER

Aben.

Ma-fredag. 9-17,30
Lørdag. 9-13

OBS. Tirsdag lukket,
Vi kører på Service,

Sailor kikkert
7x50 cotet.
Vejl.kr. 998,-
NU KUN,, 582,-



VI HAR EN DEL. HENRI-LLOYD
Beklædning med gode rabat-
ter, - 15% -20% -25 %



Hella lamper 12 v

Vejl. kr. 195,-
NU. kr. 146,-

SWEATERS.

Ægte Swaledale
Mange modeller
Mange farver
Stort udvalg,

ALT ÷ 30 %

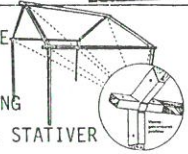


KOM OG SE

VOR

UDSTILLING

BADHUSE, STATIVER



÷ 25 %

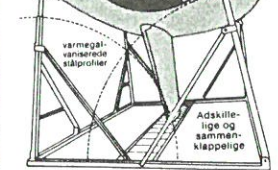


Priser fra. kr, 245,-

Bådpresenninger forstærket
kanter, der er dobbeltsyet

Vinter-
og transportstativer
til alle bådtyper
Priser fra

3250,-



værmegal-
varmerede
stålprotekt

Adskille-
lige og
sammen-
klappelige

olav hansen

MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR

Ønsbækvej 16 . Studstrup . Tlf. 06 - 99 15 10

winterthur
borgen-forsikring

Distriktskontor Århus: Saralyst
 Allé 53 8270 Højbjerg –
 Telefon 06 27 68 88
 Bjarne Bukdahl

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

DAN ROSETT AGENCY APS
 v/ Erik Albrektsen

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

HANDELSBANKEN
 altid med i billedet



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



Vi finder EN løsning... 

Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



Dannebrog Container & Marine Services AS

Dalargade, Kaj 45 . DK-8000 Århus C . Telex 68194 acs dk . Telefax 06 17 78 78

Telefon 06 13 02 77

... sponserer Marselisborg Havneforening.

EGÅ SMEDE- & MASKINVÆRKSTED

KRINGELLED 14 - 8250 EGÅ - TLF. 06 - *22 31 55

... sponserer Marselisborg Havneforening.



Aqua-dress
Mossøvej 11
DK-8240 Risskov
Danmark

Telefon 06 17 87 00
Giro 3 09 33 60

En dansk succes i
SEJLERTØJ
Spørg efter os hos
din forhandler

... sponserer Marselisborg Havneforening.

Dansk Firma Center a/s

Århus
Klamsagervej 35
8230 Åbyhøj, Århus
Tlf. 06 25 00 33

Aalborg
Skelagervej 375
9000 Aalborg
Tlf. 08 18 09 66

Odense
Kongensgade 64-68
5000 Odense
Tlf. 09 13 60 33

Kolding
Olaf Ryesgade 7A
6000 Kolding
Tlf. 05 52 72 66

København
Strandgade 4B
1401 København K
Tlf. 01 54 01 02

... sponserer Marselisborg Havneforening.

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



FRYDKJÆR HUSE AS

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Nykredit
for
fulde sejl!



Nykredit
den nye danske kreditformning

Kongsgårdsvej 6
8260 Viby J
Tlf. 06 14 88 00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

REVISIONS- OG
FORVALTNINGS-INSTITUTET

AKTIESELSKAB



statsautoriserede revisorer
i Århus

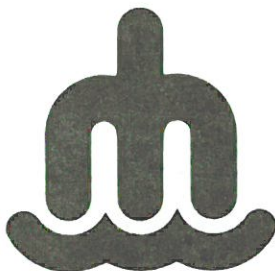
Åboulevarden 1, Postboks 514, 8100 Århus C

06 13 26 22

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

5500

721 00



shipmanværft 

1/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847