

MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



August 1988

1. årgang nr. 3



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C
Tlf. 06 19 86 44 (alle hverdage 8 - 10
tirsdag & torsdag også 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen
06 27 59 77
Kasserer: Jørn Heerulff
06 11 65 44



Ansvarshavende
redaktør:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
06 29 06 30

Redaktion: Mogens Malte Johansen
06 27 45 49

Eddie van Lüthje
06 19 02 91

Sten Weidinger
06 10 18 77

Annoncer: Jørn Heerulff
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/9 1988

Dead-line: 25/8 1988

Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havn-
kontoret

Udgiver: Marselisborg Havnforening
8000 Århus C

Fra redaktionen ...

Så gik sommerferien, for de fleste forhåbentlig godt med gode oplevelser i de nordiske farvande.

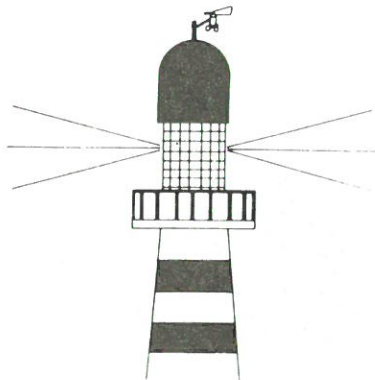
Vi tager nu fat på efterårssæsonen og håber naturligvis, at vi vejræssigt bliver behandlet som i foråret og det meste af sommeren.

I efteråret vil MARSEJLEREN udkomme 1 gang månedligt, og redaktionen retter herved en stor bøn til udvalg og medlemmer om stof til bladet. Specielt ville vi godt efterhånden høre lidt (eller gerne meget) fra vore motorbådssejlere. I udgør da en stor og formodentlig meget aktiv gruppe af vore sejlere, så hvorfor er I så tavse? Fat pennen og skriv om jeres sorger, glæder, forslag m.m.

Endnu en lille bøn til medlemmer, udvalg og annoncører. Vil I godt overholde deadlines, det er en forudsætning for at vi kan overholde udgivelsesdatoerne.

Hav en god eftersommer.

Lars Justenborg



Fra båd og bænk

Week-endtur med dramatik

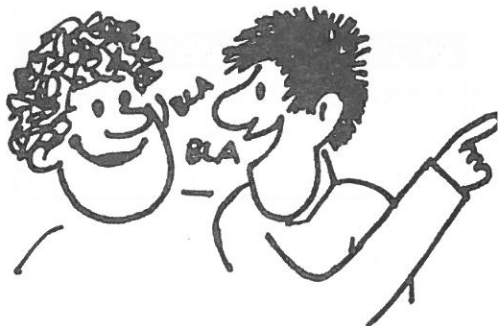
Det er altid spændende at høre og læse om havari - og det er jo altid noget man hører om, d.v.s. det er de andre, det sker for. Og så - pludselig - er det én selv. I skal ikke snydes for historien, I der ikke har hørt den allerede.

Altså: vi kom lidt senere afsted til Nappedam end resten, som havde afsat week-end'en til tursejlad og hyggeligt samvær i Nappedam den 28.-29. maj. Men eftersom vi sejler trimaran, regnede vi med, at vi måske kom samtidig med de sidste.

MenDet gik strygende - frisk vind - drengene morede sig med flyveture på liv ponton, stående op med et fast greb i sidevant og agterstag. Vi gik 12-14 knob, som ikke er usædvanlig meget i vores båd. Vinden var omkring 10 sekundmeter, vil jeg tro - i stødene lidt mere - lidt foran for tværs.

Jeg sad ved roret, og Rene havde trimmet sejlene, så den var ganske let at styre. Ud for Skødshoved var der nogle gode dønninger, men de kom pænt ind tværs.

Pludselig så jeg masten gå til siden, og først troede jeg at båden krængede, men masten fortsatte. Jeg syntes det foregik i slow motion, samtidig med at forskellen i tid mellem at alt bare gik fint, og til at alt bare var eet morads af sejl, liner, wirer, stag, fald og skøder føltes som en brøkdel af et sekund.



Stol aldrig på den danske sommer!

Smørret smelter. Øllerne bli'r lunkne. Og alligevel har du kolde tæer om natten!

Ring hellere til Henning Wermuth/Marine Electronic og få mere at vide om varme i kahytten og kulde i kabyssen.

Hør bl.a. om:

Ardic varmeanlæg - den nye generation af driftsikre og økonomiske varmere med et el-forbrug fra kun 0,5 amp.

Supercool - det "intelligente" køleaggregat, der bruger langt mindre el end du tror. Supercooleren regulerer nemlig forbruget efter, hvor meget el der er til rådighed.

Når du handler med Henning Wermuth/Marine Electronic, er du sikker på at få grej, der du'r - og vi sørger for fagmæssig korrekt installation, så du fra første dag får den fulde glæde af dit nye udstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf. 06 10 41 21
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlad

Drengene fik sig en slem forskrækelse, for deres faste greb hjalp dem pludselig ingenting, og de tog den begge på næsen ned i nettet mellem hovedskrog og ponton. Det første vi konstaterede efter nogle målløse øjeblikke var, at ingen var kommet til skade - kun et enkelt blåt mærke på Henriks lår efter den ublide landing i nettet.

Det næste vi konstaterede var, at masten var brækket midt på, og den nederste halvdel lå ud over læ ponton, mens den øverste lå i vandet med tilhørende sejl og virkede som et kæmpemæssigt drivanker.

Det var svært at bjerge noget på grund af høje dønninger, så mens jeg prøvede at holde den del af masten, der slæbte i vandet, fri af båden, forsøgte Rene at styre os ind under land. Det lykkedes endelig, vi kastede anker og jamrede en hel del. Vores nye sejl, som kun er 2 måneder gammelt, var meget medtaget; revet op i forliget der, hvor masten var brækket, oversået med små huller, og ellers lignede det mange steder vasketøj, der har ligget og tørtret i sammenkrøllet tilstand.

Efter megen anstrengelse fik vi bjerget stumperne og fortsatte nu for motor fortrødent med kurs mod Nappedam. Vi kastede dog anker et stykke uden for havnen, da vi ikke vidste, om vi overhovedet kunne gå ind (med vores bredde). Og selv om "vandskabet" blev lyst op med jævne mellemrum af det ene lyn flottere end det andet, var vi for trætte til at prøve. Klokken var blevet over midnat.

Vi spiste aftensmad og snakkede med gru om den kommende tid, hvor vi må gå rundt med abstinenser og se på alle de andre både, der i tide og utide farer ind og ud af havnen. Vi klukkede af fryd skærtorsdag, da vi gik i vandet, og havde så frygtelig ondt af alle de stakler, der stadig lå på land. "Godt det ikke er os, der ligger der", sagde vi og grinede bare en lille bitte smule. Det skulle vi nok ikke ha' gjort!



**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

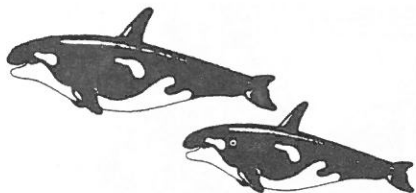
H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

Sejlersnak om både og ..

Storsejlet blafrer i vinden blidt,
fok og skøde er lidt slidt.
Tiden går på søen rask afsted,
jaget fra hverdagen glemmes derved.
Sindigt - sløvt den pløjer sig frem
den dejlige, slidte, gamle pram.
- Oh, hvilken hån mod yndefuld sejler,
den har det som pigen, til hvem vi bejler.
Hver årgang har dog sin charme,
og fælles glæde giver rigelig varme,
hvis hun med sin ven er sejler.
I stedet for at se den som konkurrent -
vil begge nyde lønnen på det våde
element.
Piger som gaster, det er det der skal til.
Bare det er friske piger, der vil.

Alex Beck, 980



IMME AROS

*230 år gammelt egetræ
fældet for at redde
vikingeskib*

Jyllandsposten skriver den 2/8 1988:

Det tog mandag eftermiddag skovarbejder Carl Erlangsen nøjagtig 20 minutter at fælde et 230 år gammel egetræ i Haderslev Vesterskov. Fire meter af det 25 meter høje træ bliver i løbet af de kommende uger kløvet til planker, der skal bruges til at reparere vikingeskibet Imme Aros, der ejes af Det Danske Spejderkorps. Skibet var sendt til den irske hovedstad Dublin, men blev på havneområdet påkørt og beskadiget af en truck.

Spejderne får transporteret de fire nederste meter af den store egestamme til Århus Havn i løbet af et par dage, hvorefter de vil gå i gang med det hårde arbejde ved hjælp af kiler at kløve stammen til ialt 17 meter planker.

De kan uimprægneret holde i 20-30 år.

"Det sker ikke en gang årligt, at en så stor og prægtig eg fældes i danske skove. De seneste 100 år er der sikkert mange, som har haft lyst til at fælde træet, men man har ventet, til det rette formål viste sig," siger skovrider Carsten Ørnsholt, Haderslev.

AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVERKSTED

Boje Sørensen

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

Reparation af bil- og bådmotorer. Aut. MAN og VW værksted.

Det store egetræ er selvplantet i Kong Christian den 6. regeringstid, og der er nu kun fire store træer fra den gang tilbage i Haderslev Vesterskov. Skoven plejes med nænsom hånd og fornyelsen sker langsomt af hensyn til publikum, som ofte søger ud i Vesterskoven i Haderslevs udkant.

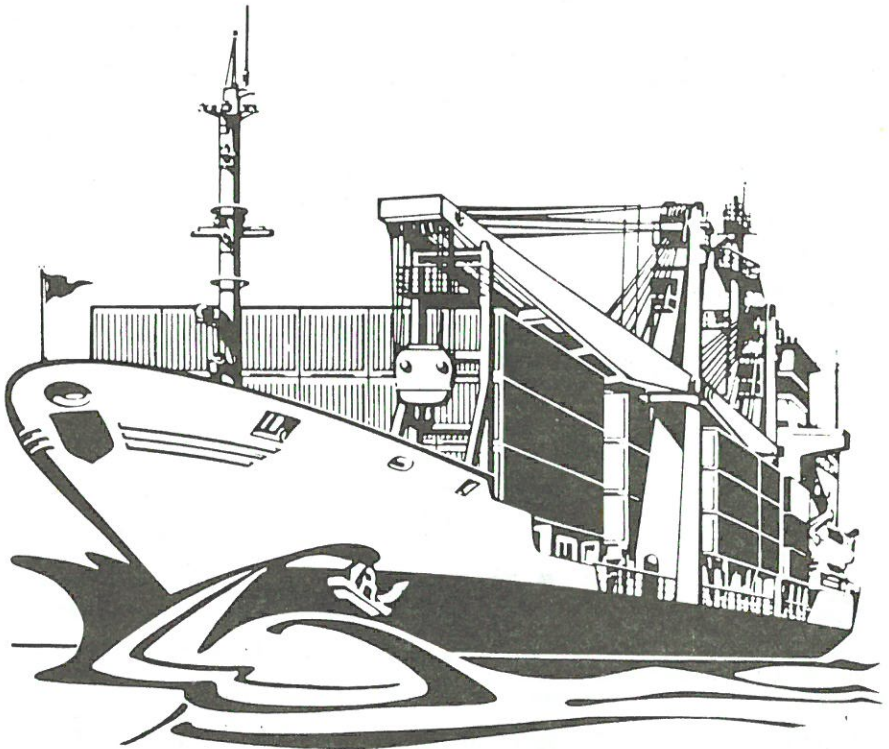
Der var spænding til det sidste, om egetræet nu også som ventet var af fineste kvalitet. Gamle egetræer kan nemlig godt se sunde og friske ud, men være rådne i kernen. Stor var derfor glæden, at de første snit viste et kernesundt og værdifuldt træ.

"Normalt fældes egetræer, når de er 100-

130 år gamle - netop af frygt for råd. Det har således været stik imod sund fornuft at lade dette træ stå i yderligere 100 år. Men det er sket - til held for spejderne, der nu får det fineste tømmer til reparation af Imme Aros," siger Carsten Ørnsholt.

Spejdere fra Det Danske Spejderkorps var for nogle dage siden i Haderslev for at se på fire-fem mulige egetræer. Man valgte det, der blev fældet i går, fordi det havde en fin bundkævlé, og fordi en fældning passede godt ind i planerne for skovningen. Træet hældede nemlig vel meget og var derfor udsat under stærke storme fra vest.

Træstammen koster omkring 15.000 kr.



Vig altid for sådan en..
den er livsfarlig, og du
kan alligevel ikke
vælte den...



Sikke alt det udstyr! - Nej, der findes fem gange så meget, som du må komme ud og se, og alt sammen til helt andre priser. Og så kan der ydes montering, reparation af defekte, der er nemlig god ekspertise ude ved Olav Hansen, Ønsbækvej 16 i Studstrup, som har åber mandag-fredag kl. 9.00-18.00, lørdag kl. 9.00-13.00, tirsdag lukket.



olav hansen
MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR
TLF. 06 · 99 15 10
ØNSBÆKVEJ 16 · STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP

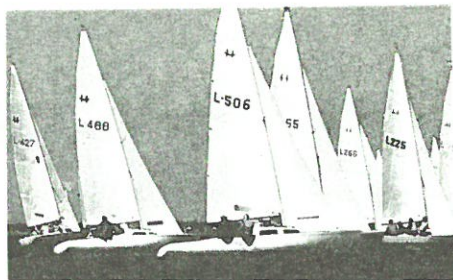
Kapsejladsudvalget

Når man her ved sommerferietid, hvor havnen ikke er fyldt med hjemmehørende både, tager mødekalenderen frem, kan man se tilbage på de møder og arbejdsdage, der har været til grund for aktiviteterne i forårssæsonen. Onsdagsbanen blev gjort synlig ved hjælp af de store gule mærker, som vi lagde ud i april måned og som Farvandsdirektoratet ved optryk af kort 112 får med ind som kapsejladsområde, afmærket i tiden 1/4 - 15/10.

Selve sejladserne på onsdagsbanen går jo strygende, blot vil jeg bede de både, som ikke har prøvet at sejle om onsdagen, om at komme ud og sejle med. Hvis man føler sig skræmt af de mange startende både, kan man jo liste af havn kl. 19.00 og så følge efter kapsejladsfeltet, så får man indtryk af, hvordan det foregår og man får en hyggelig aften på vandet.

Der var MH premiere-sejlad den 8. maj, og ud over at det var premiere for kapsejlads i Århus-området, var det premiere for kapsejladsudvalget. Vi fandt ud af, hvor svært det er at arrangere et kapsejladsstævne. Det kræver store ressourcer og der var vel også fejl iblandt, så det har vi lært af.

I forbindelse med stævnet fik vi hjælp fra mange forskellige sider, det var enkeltpersoner, klubber, virksomheder eller forretninger, der hjalp os med arbejde, penge, materiale, både, sponsorpræmier osv. og uden hjælp var det ikke gået, så derfor en varm tak til alle.



Sejladserne havde 27 deltagende både, måske lige i underkanten af vore forventninger, vejret var friskt, nok nærmest det perfekte til kapsejlads og på banen gik alt som efter bogen. Det var en god dag, deltagere udefra kommer nok igen til næste år.

Man har nok hørt om opførelse af et kapsejladsstade, og nogle har vel også prøvet at stå ved den skæve granafte på molen, hejse flag og tage tid på bådene. Der arbejdes med sagen, og dommertårnet vil måske blive den første bygning, der rejses på havnen, som en smagsprøve på havnens arkitektur.

Erik Benn Christensen

Træningssejladser

Træningssejladserne på trekantbanen starter den 10/8 og fortsætter hver onsdag frem til den 14/9. Herefter sejles der om lørdagen fra og med den 17/9 og frem til den 15/10, således at der ialt bliver 11 træningssejladser i efterårssæsonen. Starttidspunktet vil om onsdagen fortsat være kl. 19.00, mens der på lørdage startes kl. 14.00.

I forbindelse med træningssejladserne vil det som i foråret være muligt at deltage i pointsejladser. Sidste frist for tilmelding til pointsejladserne er søndag den 7. august. Pointsejladserne sejles efter LYS-88 og der kræves ikke målebrev for at deltage i sejladserne. **BEMÆRK:** Stor bane er ændret i forhold til forårssæsonen, så husk at få et sejladsprogram (ligger i udhængskabet ved kontoret og i klubhuset) inden du sejler ud.

Marselis Cup

Søndag den 28. august afholder Marselisborg Havneforening distancekapsejladsen Marselis Cup. Der er tale om en stjernesejlads omkring faste og udlagte mærker, så bådene vil passere hinanden flere gange under sejladsen. Sejladsen sejles efter LYS-88 og IOMR, og der anvendes respitstart, således at måltagningsrækkefølgen angiver den endelige placering i sejladsen. Der afholdes skippermøde kl. 8.30 og første start går kl. 9.00. Sidste frist for tilmelding til sejladsen er onsdag den 24. august.

I forbindelse med de større kapsejladser

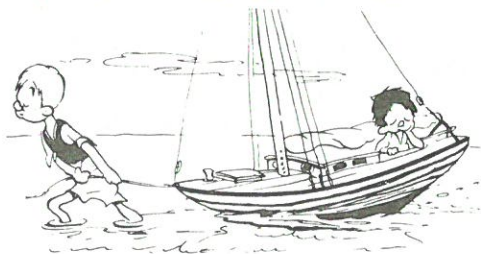
er der en lang række praktiske gøremål, hvortil kapsejladsudvalget har brug for assistance. Har du lyst til at være official til sådanne arrangementer, så henvend dig til kapsejladsudvalget.

Præmieoverrækkelse

Onsdag den 2. november kl. 19.00 er der præmieoverrækkelse i klubhuset. Det gælder såvel præmierne i forårets og efterårets pontsejladser, som præmierne i de 2 officielle kapsejladser: MH-Premierejladser og Marselis Cup.

Mød op til en festlig aften selv om du ikke har vundet! Måske har vi nogle sjove ekstrapremier.





Tur- og arrangementsudvalget

Standerhejsningsfest i maj

Tur- og arrangementsudvalget er forundt den glæde selv at måtte anmelde forårets aktiviteter.

Som det sig hør og bør i en rigtig havneforening, afholdt vi en standerhejsningsfest i maj. Det var lige med nød og næppe mange nåede at få bådene i vandet til tiden i år undgik vi dog at kranerne kørte under talerne!

Formand Erland's første formandstale struttede af optimisme (og optimister, viste det sig senere!). Havnens "Bom(mert)matroser" spillede Sorte Rudolf mens Dannebrog gik til tops. Det ritual skal vi vel ha' finpudset - uden vi af den grund bliver som "de andre".

Mange sponsorer havde støttet vores optimist- og juniorafdeling. Skægt var det at se ungerne sætte de fine optimistbåde i vandet og for første gang leve det farlige liv til søs. Det var en stolt dag for vores havn, vores formand og vores unger.

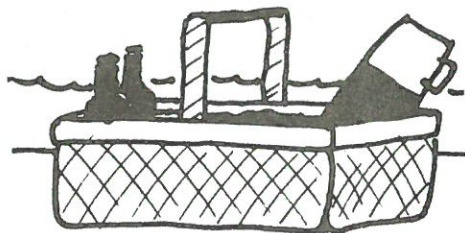
Aftenens fest var noget af et tilløbsstykke. Vi var ca. 180 MH'er i det bedste telt vi til dato har haft.

Vores medbragte mad smagte godt i festligt lag, og der blev delt, smagt og skålet (med værdigt mådehold!) på tværs og langs af bordene.

To glade gode musikanter startede underholdningen, og i løbet af aftenen kom flere til. "MH Bommatroserne/matronerne" spillede Sorte Rudolf og sangbøgerne kom frem. Vi er gode til at synge i MH. Det var en dejlig dag.

Næste morgen kl. 8 havde Kapsejladsudvalget inviteret til årets første kapsejlads. Festudvalget havde lovet at lave morgenkaffe til gæsterne og at holde teltet åbent dagen igennem. Vi havde mange gæster på havnen den dag. Kl. 18 kunne vi pille teltet ned, trætte efter en lang god week-end.

Vi ønsker os bare at nogle flere ville tilbyde at hjælpe os med alle de praktiske ting.



Week-end turen den 28.-29. maj til Nappedam

30 både fra MH trodsede det barske vejr og 75 voksne og børn fik en dejlig week-end sammen. Vi havde lånt klubhuset til aftenens arrangement, interimistisk grill blev etableret i husets læside, og i løbet af ingen tid kom instrumenter og sangbøger frem. Der udviklede sig en drabelig sang- og underholdningsdyst bordene imellem. Turen mindst sejlbåd, som havde trodset vind og vejr, blev døbt og børn sang "HULubulu" i natten. Tak for det!

Men vi savnede een båd "BÅDE-OG" som vi var sikre på ville komme. Først næste morgen så vi den for anker uden for havnen - uden mast. Det var noget af en forskrækkelse, selvom dramatikken var overstået (mere derom andetsteds i bladet). En af vore både fik kontakt med "BÅDE-OG" og begge vendte mod Marselisborg.

Om formiddagen besøgte vi et nærliggende keramisk værksted, fik øl, sodavand og Lone's hjemmebagte kage.

Efter frokost besluttede de fleste sig for at sejle hjem, vinden løjede af til 8-10 stykker (!), og vi fulgtes ad så godt vi kunne. Mange var klogere på sejlads efter den tur, det skortede ikke på råd og dåd - det var glade dage.

Sct. Hans festen

Vi havde det dejligste vejr i mange år - og alligevel var det ikke uden "nerver" at vi få dage forinden oplevede, at der var gået knas i kvas-leveringen. Alt gik vel - vi fik to store læs dagen før (støn!). Det blev en dejlig aften. De to nye grillpladser, som blev færdige natten før, blev flittigt brugt. En kapsejlad mellem bestyrelsesmedlemmer og optimister blev afholdt - og her er det vel på sin plads at indskærpe over for bestyrelsen at badning er forbudt i havnebassinet!

Og så sejlede vi en smuk flåde af MH-både til Moesgaard, hvor heksen befandt sig. To juniorer hentede ilden i Botanisk Have, dronningens ild fra Frihedsstøtten i København, som tændte tusinder af bål over det ganske land. Flot da båden med heksen og båden med de to tændte fakler stod havnen ind.

Søren Windinge læste dronningens medsendte tale, en højtidelig og meget personlig uhøjtidelig Sct. Hans tale som vil huskes af mange og som fortjente det varme bifald.

Bålet holdt længe ud, især da vi fyrede med de sidste rester af de gamle endnu ikke fjernede vinterstativer, det er nu en god måde at få ryddet op på!

På Ankertorvet var der hygge i sommernatten.

Tømmermænd

Det har været et travlt forår for Fest- og arrangementsudvalget.

Bare dog nogle flere en gang imellem ville række en hjælpende hånd når det brænder på. Husk vi er jo kun 5-6 stykker i udvalget. Vi skal planlægge, købe ind, lægge ud, dække bord, organisere lotteri, underholdning, passe barsalg, indhente

offentlige tilladelser til arrangementer og rydde op efter jer!

Det er somme tider for meget. Vi har lavet grillpladser, rejst telte, ryddet vinterpladsen op (!) - det sidste er bare for dårligt.

Bjarne Hermansen (Hulubulu - 725)



winterthur

borgen-forsikring

Distriktskontor Århus: Saralyst
Allé 53 8270 Højbjerg -

Telefon 06 27 68 88

Bjarne Bukdahl

... sponsorerer Marselisborg
Havneforening.

Med Jakobine over Nordsøen (1)

Fra Ingrid og Leo Jacobsen der bor i Odense og har deres båd, JAKOBINE (Granada 910), liggende i Kerteminde, har vi lånt en dagbog over en spændende og dramatisk tur til Skotland og Orkney-øerne i sommeren 1987.

Endelig kom den store dag - 4 ugers ferie - som vi havde planlagt hele vinteren. Jakobine skulle over Nordsøen.

Arbejdskammerater sagde farvel og ønskede os en god tur. De håbede da, at vi kom hjem igen.

Vi var i Kerteminde kl. 13.00, gjorde skibet klar og pakkede ud, men ak vi opdagede, at vi havde glemt en del af vores tøj hjemme i Odense, så jeg måtte tilbage efter tøjet, men kl. 16.30 gik vi ud af Kerteminde Havn med en dejlig fornemmelse i maven og vinden WSW 7-8 sek/m.

Det gik bare godt, vi fik en kop kaffe for at falde lidt til ro, og kl. 19.30 manglede vi 8,5 sm til rutebøje nr 23. Vi spiste til aften og hyggede os lidt, så gik jeg til ro, og skipper sejlede selv hele natten. I løbet af natten blæste det kraftigt op til kuling. Vi gik øst om Hjelmsø, vinden 13-15 sek/m. Ud for Grenå kl. 23.30 tog vinden noget af, men det varede kun ca. 3 timer, så tog den til igen og blev ret hård fra W. Det værste var næsten regnen, der kom ned i spandevind, men endelig nåede vi til Hals Barre. Det var frygtelig regnfuldt og diset, og det var ikke nemt at finde bøjerne ind til Hals Havn, hvor vi ankom kl 9.00. Leo hentede rundstykker, mælk og friske jordbær. Så fik vi et ordentlig foder og så på hovedet i køjen.. Vi sov til kl. 14.00. Skipper rodede med navigatoren en times tid, den havde ikke virket hele natten. "Det er noget fandens lort". sagde han hele tiden, men til sidst opgav han, så vi kunne få vores eftermiddagskaffe og komme afsted. Afgang Hals kl. 16.30. Vinden var W, så vi gik for motor til Aalborg, hvor vi ankom kl. 20.00.

Så i gang med aftensmaden: Hummer og T-bone steak. Folk kiggede lidt, da skipper flækkede sin hele hummer inde på bådebroen. Vi gik tidligt i seng. Afgang Aalborg lystbådehavn kl. 6.30 i øsende regn og slet ingen vind. Først da vi kom til Løgstør, var der vind nok - heldigvis - vi nød, at vi kunne få motoren stoppet. Over Kås Bredning havde vi krap sø og masser af vind, vi fik vand ind over og var godt våde, da vi kom til Holstebro-Struer Lystbådehavn søndag eftermiddag kl. 17.30.

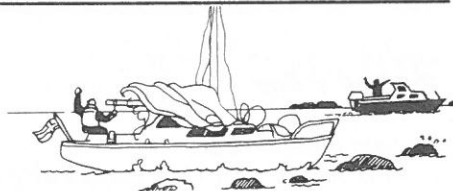
Den første vi så på kajen, var tante Elva på 70 år iført træningsdragt, vinkende og råbende, hvor der var plads, vi kunne ligge på. Vi skulle have en gast, Niels Hansen, med fra Struer. Han har selv en Junker 22, så hele familien var mødt op for at se det store skib Jakobine, der skulle over Nordsøen. Vi fik ham ombord og fik en øl med familien. Struer Lystbådehavn er virkelig dejlig. Der er alt, hvad man har brug for: bad, vaskemaski-



ne, tørretumbler, puslebord, oliestander m.v.

Mandag den 7.7. vågnede vi op til en dejlig dag. Nu var alle jo ombord, og der var ikke langt til Vesterhavet. Desværre skulle skipper jo rode med navigatoren et par timer igen, han var endda oppe og købe noget måleudstyr, men få den til at virke kunne han ikke. Endelig kl. 13.30 stod vi ud af Struer Havn, vinden WNW 10-13 sek/m hårdt kryds ud over Nissum Bredning. Der var skægt, for vi var blevet lukket igennem Oddesund Broen sammen med 7 andre både, bl.a. en Grinde fra Kerteminde. Så gik den vilde jagt jo, og så er det sjovt at sejle på kryds. Lige pludselig opdagede vi, at navigatoren var begyndt at virke helt af sig selv, så skipperen kunne jo have sparet en hel del timer og hovedbrud. Vi ankom til Thyborøn kl. 19.00. Vi lagde til, og jeg skrællede kartofler, mens mændene hentede grillkyllinger til os, og så havde vi ellers en dejlig aften.

Fortsættes i næste nr



Nyt fra P&T vedrørende VHF- radio

VHF-sommerkanalerne i brug hele året

VHF-sommerkanalerne Karleby kanal 61, Vejby kanal 85 og Als kanal 85 kan nu bruges hele året

Afskaffelse af minimumsafgift for radiosamtaler

Minimumsafgiften på 3 minutter for radiosamtaler over danske og færøske kystradiostationer er afskaffet fra 1. januar 1988. Der takseres nu pr. påbegyndt minut uden minimum, og minuttaksten er 8,40 kr.

Afbestillingsafgift

Der er fra 1. januar 1988 indført en afgift for afbestilling af radiosamtaler, der er bestilt fra land. Afgiften er på 8,00 kr. og opkræves, hvis en samtalebestilling annulleres af bestilleren, eller hvis der ikke er opnået forbindelse med skibet i løbet af 48 timer.

Brug af privat- radioanlæg i udlandet

P&T's aftaler med de europæiske teleadministrationer om, at danske privatradiosanlæg med mærkning "CEPT/PR-27DK" foran P&T tilladelsesnummeret kan bruges under korte ophold uden yderligere tilladelse omfatter nu følgende lande:

Holland, Irland, Luxembourg, Monaco
Vesttyskland og Østrig.



Sådan skal VHF'en bruges i dag

Opkald mellem både:

Kald op til kanal 16. Når der er kontakt, da skift omgående til kanal L1 eller L2, til 72 eller 77, eller kanal 6 eller 8. Ved at prioritere i denne rækkefølge undgås bedst at gå ind på stærkt benyttede kanaler, som også den professionelle skibsfart anvender. Lystbåde med jævnlig kontakt bør aftale at bruge lystbådskanalerne til opkald.

Opkald til land:

Undgå at kalde på kanal 16.

Radiostationer lytter ud over den på een eller flere arbejdskanaler for hver sender langs kysterne. Her er arbejdskanalerne:

Blåvand Radio

Blåvand: 23 og 25
Bovbjerg: 2

Lyngby Radio

Als: 7 og 85
Anholt: 7
Fornæs: 5
Karleby: 28, 63 og 61
København: 3, 26 og 66
Møn: 2 og 64
Vejby: 83 og 85
Røsnæs: 2, 4, 23 og 84
Vejle: 65

Rønne Radio

Årsballe: 4, 7 og 23

Skagen Radio

Skagen: 4, 28 og 83
Frejlev: 3
Hanstholm: 1, 19 og 23
Hirtshals: 66 og 85
Læsø: 2 og 64

HANDELSBANKEN
altid med i billedet



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



Vi finder en løsning...

Bikuben



Bikuben



Bikuben



Bikuben

Bikuben

Bikuben

Bikuben

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

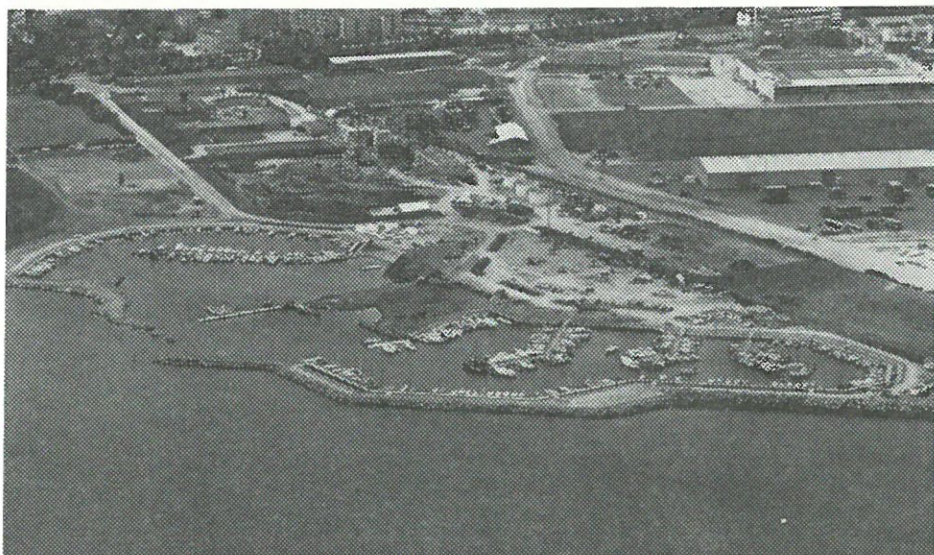
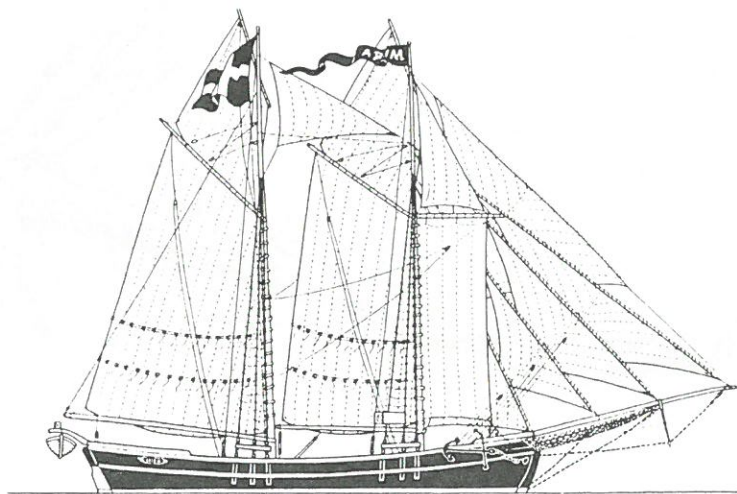
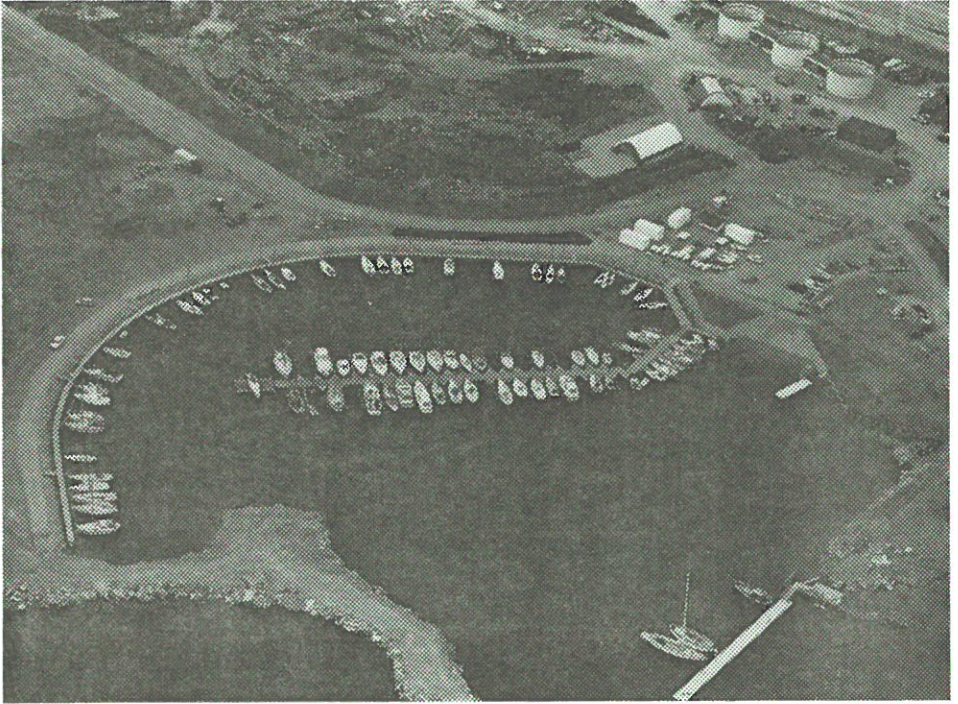


Foto: Hans Otto

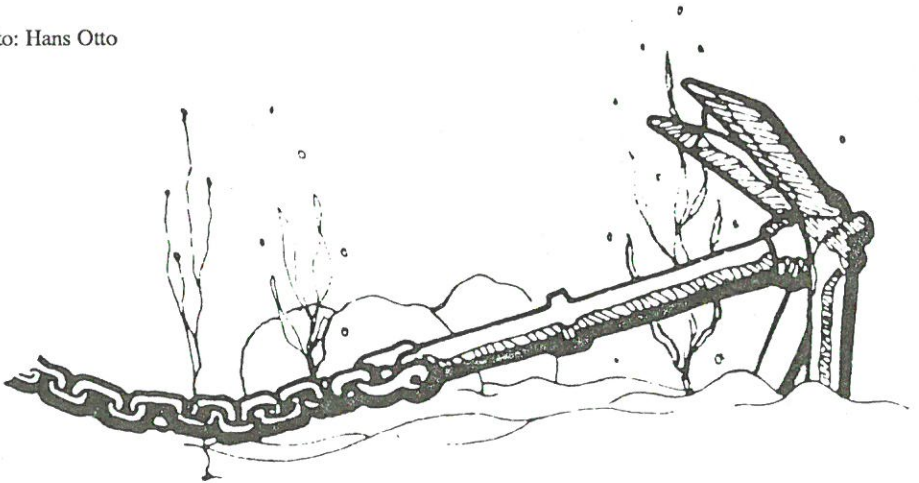
Sådan ser havnen ud pr dags dato.
Iøvrigt kan der købes postkort (luftfoto)
på kontoret til en pris af kr. 3,- pr. stk.





Vestbassinet

Foto: Hans Otto



Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havneforening:****Formand:**Erland Gabel Hansen
06 27 59 77**Næstformand:**Paul Randrup
Christensen
06 27 39 85**Sekretær:**Lars Justenborg
06 29 06 30**Kasserer:**Jørn Heerulff
06 11 65 44

Knud Olesen

06 27 51 01

Mogens G.Larsen

06 14 61 96

Lise Pedersen

06 15 32 02

Standerudvalg:

Hans Gadgaard

06 11 69 94

Ib Skovhede

06 15 93 76

Boje Sørensen

06 11 23 74

Vagtudvalg:

Hans Gadgaard

06 11 69 94

Ruben Larsen

06 28 31 44

Ib Nellemann

06 14 78 10

Jens Andersen

06 27 51 42

**Tur- og arrange-
mentsudvalg:**

Boje Sørensen

06 11 23 74

Hans Gadgaard

06 11 69 94

Inge Kåe

06 13 53 29

Carsten Svoldgaard

06 14 93 83

Grete Rotvel

06 14 93 14

Bjarne Hermansen

06 11 02 48

Erland Gabel Hansen

06 27 59 77

Kapsejladsudvalg:

Erik Benn Christensen

06 29 24 81

Ejnar Kjær

06 10 21 18

Claus Jonathansen

Erik Jonathansen

06 14 17 28

Erik Riis Mikkelsen

06 27 29 67

Lotte Knudsen

06 93 64 05

Paul Randrup

Christensen

06 27 39 85

Kursusudvalg:

Paul Randrup

Christensen

06 27 39 85

Mogens G. Larsen

06 14 61 96

Erik Jonathansen

06 14 17 28

Jesper Nørregaard

**Havne- og
miljøudvalg:**

Henning Madsen

06 84 52 62

Egon Thomsen

06 14 12 13

Knud Olesen

06 27 51 01

Jørgen Lyng Petersen

06 16 46 02

Mogens L.Laursen

06 27 47 97

Bent Boel Sørensen

06 16 20 95

Lise Pedersen

06 15 32 02

**Info- og
bladudvalg:**

Mogens Malte Johansen

06 27 45 49

Eddie van Lüthje

06 19 02 91

Lars Justenborg

06 29 06 30

Sten Weidinger

06 10 18 77

Juniorafdeling:

Ole Møller

06 24 23 30

Preben Henriksen

06 17 77 38

Richard Nielsen

06 11 74 28

Åge Thorborg

06 13 45 92

Asbjørn Andersen

06 17 62 60

Optimistafdeling:

Paul Randrup

06 27 39 85

Tonny Gadgaard

06 12 16 93

**Bestyrelsen for
Marselisborg
Havn S/I:****Formand:**

Ole Helgren

06 11 68 11

Næstformand:

Paul Christian Erichsen

06 27 54 52

Bent Eisensee

06 28 36 10

Hans Gadgaard

06 11 69 94

Sten Weidinger

06 10 18 77

Henning Schou

06 22 04 50

Pladsfordeling:

Paul Chr. Erichsen

06 27 54 52

Bent Eisensee

06 28 36 10

**Havne-
administration:****Marselisborg Havn
8000 Arhus C****06 19 86 44****Kontortid:**Alle hverdage 8-10
Tirs. og torsd. også
16-18Lørd. og sønd. lukket i
marts.Lørd. og sønd. 10-12 i
april.

Erik Jonathansen

06 14 17 28 privat



Dannebrog Container & Marine Services AS

Dalergade, Kaj 45 . DK-8000 Århus C Telex 68194 acs dk . Telefax 06 17 78 78

Telefon 06 13 02 77

... sponserer Marselisborg Havneforening.

EGÅ SMEDE- & MASKINVÆRKSTED

KRINGELLED 14 - 8250 EGÅ - TLF. 06 - *22 31 55

... sponserer Marselisborg Havneforening.



Aqua-dress
Mossovej 11
DK-8240 Risskov
Danmark

Telefon 06 17 87 00
Giro 3 09 33 60

En dansk succes i
SEJLERTØJ
Spørg efter os hos
din forhandler

... sponserer Marselisborg Havneforening.

Dansk Firma Center a/s

Århus
Klamsagervej 35
8230 Åbyhøj, Århus
Tlf. 06 25 00 33

Aalborg
Skelagervej 375
9000 Aalborg
Tlf. 08 18 09 66

Odense
Kongensgade 64-68
5000 Odense
Tlf. 09 13 60 33

Kolding
Olaf Ryesgade 7A
6000 Kolding
Tlf. 05 52 72 66

København
Strandgade 4B
1401 København K
Tlf. 01 54 01 02

... sponserer Marselisborg Havneforening.

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



FRYDKJÆR HUSE AS

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Nykredit
for
fulde sejl!



Nykredit
den nye danske kreditforening

Kongsgårdsvej 6
8260 Viby J
Tlf. 06 14 88 00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

REVISIONS- OG
FORVALTNINGS-INSTITUTET

AKTIESELSKAB

statsautoriserede revisorer
i Århus

Åboulevarden 1, Postboks 514, 8100 Århus C

06 13 26 22

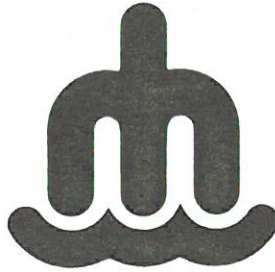
... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



5500

0000000721

00



shipmanværft 

V/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

NMT nr. 0495 1847