

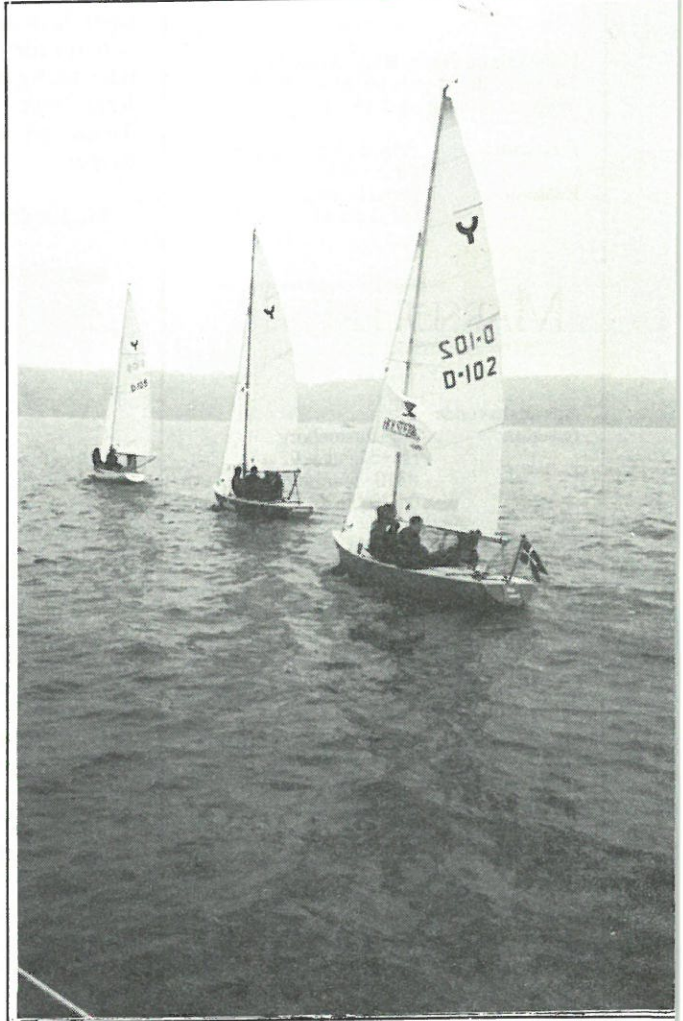
# MARSEJLEREN

Efterretninger fra søfarende ved Marselisborg Havn



**Juni 1988**

1. årgang nr. 2



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING

Marselisborg Havn, 8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44 (alle hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag også 16 - 18).

Formand: Erland Gabel Hansen  
06 27 59 77  
Kasserer: Jørn Heerulff  
06 11 65 44

MARSEJLEREN

Efterretninger fra sejlende ved Marselisborg Havn.



Ansvarshavende  
redaktør:

Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg  
06 29 06 30

Redaktion:

Mogens Malte Johansen  
06 27 45 49

Eddie van Lüthje  
06 19 02 91

Sten Weidinger  
06 10 18 77

Annoncer:

Jørn Heerulff  
06 11 65 44

Næste nummer: udkommer 15/8 1988

Dead-line: 25/7 1988

Stof til bladet  
sendes til:

Lars Justenborg eller  
indleveres til Havne-  
kontoret

Udgiver:

Marselisborg Havneforening  
8000 Århus C

## Fra båd og bænk.

### Støvsky.

Efter en pløret vinter er vejen til havnen blevet en dejlig fast vej at cykle på. Den er desværre også blevet så god, at nogle fartgale igen kan få afreageret det sidste stykke vej til havnen.

Der er da heldigvis en del bilister, der tager hensyn til de gående og cyklende - hurra for det - . Men til I andre så er det ikke særlig rart, at der står en støvsky efter Jeres biler, så man bliver helt støvet til. **Tænk på det næste gang du kører til havnen.**

Med sejlerhilsen

Inger Kaac ("Friendship")



### Hvor blev Jensen af?

J29 "Jensen Sloop", var en af de allerførste danskbyggede glasfiberbåde. Den blev tegnet i 1964, og der er vel bygget en 65 - 70 stykker af dem. Men hvor blev de af?

Vi prøver at finde frem til de "Jensen 29" som endnu sejler i danske farvande. Så vi har en bøn til de Marselis-sejlere, der tager på tur i år.

Skulle I "falde" over en "Jensen 29" i fremmed havn, eller ved I noget om hvor der ligger en J 29, ku' I så hjælpe os, ved at skrive sejlnummer, navn og evt. hjemsted ned på en lap papir og droppe det på havnekontoret eller på "Finis Terre II" når I returnerer en gang i sensommeren.

Med Marsejler-hilsen og på forhånd tak -  
Eddie og Marilyn, "Finis Terre II"  
Plads 837, bro 8

## FRA EN AF DE GAMLE.

Som gammel sømand og turbådssejler, boende i Århus det meste af livet, har jeg med stor interesse fulgt udviklingen af hele havnen med de mange nye udvidelser fra Aarhus Lystbådehavn fra før krigen.

I ca. 15 år var jeg medlem af den populære sejlkлуб "Bugten", hvor jeg har haft bådplads til to både, senest en Bianca 27 fra 1968 til 1978, da min kone gik bort.

Jeg solgte simpelthen båden.

Da børnene blev større, havde jeg en uudnyttet havneplads i Egå Marina, nærmest for at støtte initiativet omkring havne i Århus-området i takt med den øgede efterspørgsel i de gode vækstår for alle.

Jeg ønskede båd igen, men de var blevet meget dyre, og jeg var jo alene om alle udgifterne. Jeg blev landkrabbe, flyttede og solgte min bådplads gennem Egå Sejlklub - forøvrigt stadig billigt, jeg tror det var 17.500,- kr.

Hele forløbet fra jeg som 16-årig kom til søs og fik saltvand i blodet - til det at blive halv-landkrabbe, der af og til "sejler med" andre, er egentlig lidt pinligt, for man har jo haft så mange dejlige planer - f.eks. selv at sejle jorden rundt, en gammel drøm for mange garvede.

I 1986 har jeg en stor villa i Højbjerg og stadig godt arbejde.

Der er skred i havnebyggeriet Marselisborg Havn. Hvorfor ikke støtte dette, samtidig med, at man på de ældre dage sådan i ro og mag kunne pusle om en båd, nyde sejlture og have noget at interessere sig for, nyde og få tiden til at gå med?

Jeg blev medlem og købte en bådplads kontant. Denne ville jeg have til rådighed i 1988, og den har jeg, men nu er jeg blevet alene om alting - det er også lidt pinligt.

Tænk på, at dette med at have en båd er ren og skær fornøjelse, glæde og dejligt, men alligevel er det forbundet med mange problemer. Dem skal vi alle undgå. Derfor, tag det roligt og se tiden an, samtidig med, at det vigtigste bliver

## Stol aldrig på den danske sommer!

Smørret smelter. Øllerne bli'r lunkne. Og alligevel har du kolde tæer om natten!

Ring hellere til Henning Wermuth/ Marine Electronic og få mere at vide om varme i kahytten og kulde i kabyssen.

Hør bl.a. om:

Ardic varmeanlæg - den nye generation af driftsikre og økonomiske varmere med et el-forbrug fra kun 0,5 amp.

Supercool - det "intelligente" køleaggregat, der bruger langt mindre el end du tror. Supercooleren regulerer nemlig forbruget efter, hvor meget el der er til rådighed.

Når du handler med Henning Wermuth/Marine Electronic, er du sikker på at få grej, der du'r - og vi sørger for fagmæssig korrekt installation, så du fra første dag får den fulde glæde af dit nye udstyr.

## Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46  
8200 Århus N  
Tlf. 06 10 41 21  
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om  
sikker og komfortabel sejlsads

prioriteret som det vigtigste - og sikreste.

Jeg sidder med glæde og læser det nye blad "Marsejleren", og der er stof nok. Det er blevet dyrt at bygge havn, men vi må jo glæde os over det, der er nået, og håbe på fortsat udbygning af det, der mangler. Og det tager tid at skabe et godt og økonomisk stabilt miljø.

Men lad os få et godt miljø, give hinanden et skulderklap og et smil istedet for et stresset ansigt.

Til slut tak for jeres anstrengelser, men husk smilet og glæden ved, at lave noget smukt og effektivt.

Venlig hilsen Alex Beck,  
medlem nr. 980



**winterthur**  
*borgen-forsikring*

Distriktskontor Århus: Saralyst  
Allé 53 8270 Højbjerg -

Telefon 06 27 68 88  
Bjarne Bukdahl

... sponsorerer Marselisborg  
Havneforening.

## Messingklokke.

Er der nogen, der har kendskab til, hvad der er blevet af den fine messingklokke, som Boje har skænket til Havneforeningen?

Den hang på væggen i den gamle "slyngelstue" før huset blev flyttet!!

Der er ærgerligt hvis vore sponsorgaver forsvinder, så har du kendskab til hvor den er, så kontakt

Lise Pedersen, nr. 831.



## Vagtordningen.

*Er vagtordningen effektiv?*

Værdien af vagtordningen afhænger helt og holdent af pladshavernes opbakning af ordningen. Desværre har en del pladshavere afvist at deltage i vagterne. Derom kan man mene, hvad man vil, men de kan i alt fald udelukkes af vagtplanen. Det største problem omkring vagtordningen er de pladshavere, der blot udebliver fra en tildelt vagt, eller melder afbud få timer før vagten skal tiltrædes.

Vagtlederen kan så komme i den situation, at måtte annullere vagten, når ingen eller kun een pladshaver er mødt op ved vaggens begyndelse. Indtil sejlsæsonens begyndelse er denne situation kun indtruffet nogle få gange.

I uge 21 indtraf en radikal ændring, idet havnen var uden vagt i fire på hinanden følgende nætter.

Er der sket en holdningsændring eller er det blot et uheldigt sammentræf?

### Har vagtordningen værdi?

Fra vagtordningen blev etableret og til og med uge 20, har havnen og dens pladshavere været forskånet for tyveri og hærværk. Det har hidtil kun kunnet formodes, at årsagen hertil var en vel fungerende vagtordning. Nu er der bevis herfor.

I perioden 24. - 27. maj var havnen uden vagter på grund af svigtende fremmøde.

Natten mellem den 25. og 26. maj indtraf så det man kunne have frygtet. Et hærværk, hvis omfang endnu ikke er opgjort. I skrivende stund foreligger rapporteret løsnede fortøjninger på 4 både, hvoraf 3 er fundet drivende i havnen og 1 bjerget på politiets foranledning efter grundstødning ud for Carl Niensensvej. Der har været indbrud i mindst 6 både. Der er tilsyneladende ikke fjernet effekter i berigelsesøjemed, men en række effekter er ødelagt eller kastet i vandet.

Er det sådanne tilstande, der kan forventes på havnen i nattetimerne, hvis pladshaverne ikke vil gå 100% ind for at medvirke i en vagtordning? Den teori nogle pladshavere har fremført - der er ikke noget af værdi i min båd - holder ikke. Selv om der ikke er tyvetækkelige ting i båden, kan båden og dens indhold af løsøre blive udsat for hærværk.

Iøvrigt vil det lette havnemesteren meget, i tilfælde af indbrud eller hærværk på båden, at vi har såvel privat- som jobtelefonnumre på alle pladshavere.

Erik Jonathansen



### Pigesejladsklubben.

Vi er nu 32 modige piger, som er startet med tirsdagssejls.

De første par gange havde vi en snak om vores forventninger og udvekslede erfaringer. Det fremgik heraf, at vi gerne vil prioritere det sociale og lære hinanden at kende i vores forholdsvis nye havn. Dels har vi lyst til at overskride vore egne grænser, uden at være de sædvanlige kongegaster, som de fleste af os har kortere eller længere (gode og dårlige) erfaringer med. Vi vil gerne snakke med hinanden om, hvad vi er utrygge ved og bange for, og hvad vi godt tør.

Vi er en gruppe piger med meget forskellig sejlererfaring, så hvor skal vi starte?

Vi vil gerne have 1 eller 2 kvindelige instruktører. Vi er ikke specielt bidt af rødstrømper, men vores oplevelse er, at vi som piger, ogf med en pigeinstruktør vil være mere på "bølge" med hinanden.

Efter mange kontakter og "næsten tilsagn" fra erfarne kvindesejlere, er det endnu ikke lykkedes at få instruktører. Desuden har vi fået besked fra Mogens (MH's sejlerekole) om at der heller ikke gives tilskud til pigesejlads via fritidsloven. Så den 17/5 tog vi konsekvensen af det. Vi kan sgu' selv, vi ville ud at sejle.

Den aften mødtes vi kl 18.00 - 16 piger - iflg. Karup blæste det 8 - 12 sek/m. Tre både blev udstyret med hver en skipperinde, og vi har nu haft vores første sejlads. Det var herligt, og vi kan og tør meget mere, end vi troede.

Vi mødes hver tirsdag aften indtil sommerferien. Alle piger - uanset sejlererfaring - er velkommen til at deltage.

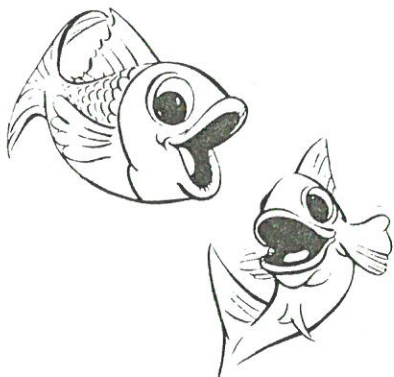
### Tirsdag aften kl. 18.00.

Sidste gang inden ferien er 21. juni.  
Første gang efter ferien er 9. august.

Vi har i klubben tre kontaktpersoner, som du/I kan ringe til for nærmere oplysninger:

Lisbeth tlf. 06 29 70 19  
Hanne tlf. 06 11 64 40  
Kirsten tlf. 06 27 51 01

Lise Pedersen



## Juniorudvalget.

Så lykkedes det at få venlige firmaer til at støtte vort juniorarbejde ved at sponsorere ialt fire Ynglingebåde.

Vi vil hermed rette en meget stor tak til disse firmaer, idet det er helt afgørende for en sejlklub, at have en eller flere øvelsesbåde, for at have en aktiv og levende juniorafdeling.

Ynglingen er en lille hurtig 3-mands sejlbad med moderne rig med mange trimmuligheder. Den måler 21', vejer 630 kg, har en dybgang på 1,05 mtr, og har et sejlareal på 14 - 15 kvm.

Båden er særdeles velegnet til såvel kap-, tur- som øvelsessejlads, således at flest mulige unge menneskers sejlinteresse kan tilgodeses.

Her i starten fokuseres der mest på øvelsessejladser, og der er instruktører med på alle bådene med henblik på, at uddanne førere, d.v.s. træne de mest øvede unge til selv at kunne håndtere båden, og derefter træne de øvrige juniorsejlere.

Vi har etableret to interessegrupper for børn og unge, med en fast tilknyttet instruktør, der er lønnet af Fritids- og kulturforvaltningen i Århus Kommune. Disse grupper sejler tirsdage og torsdage fra 17.00 til 20.00, og har hhv 14 og 12 deltagere. Derudover kan kapsejladserinteresserede juniorer sejle med på MH øvelsessejladserne onsdag aften. Øvrige sejladser aftales indtil videre i hvert enkelt tilfælde med instruktører eller ledere.

**Sikkerhed:** Der vil være instruktører på bådene, indtil juniorene har fået den fornødne erfaring og kendskab til bådens manøvrevevne og indtil de selv kan sejle på øvelsessejladserne med instruktøren i en ledsagebåd.

Juniorene skal have en redningsvest, som skal bæres under alle sejladserne, og de skal kunne svømme mindst 300 mtr (svømmebevis påkrævet).

Det tilrådes at man har en familieforsikring eller ulykkesforsikring, idet bådenes forsikring kun dækker materiel skade og ikke personskade.

**Pris:** for sejl sæsonen '88 betaler juniorene et MH medlemskab på kr 100,- og derudover kr 300,- for at få stillet plads i båd til rådighed i sejl sæsonen.

Vi håber på en god, lærerig og aktiv sejl sæson, og ønsker alle mange gode sejloplevelser.

Aage Thorborg.



## Optimisterne.

Med standerhejsningen lørdag den 7. maj lagde optimisterne ud med sejlads i havnebassinet. Forud var gået et hæsblæsende halvt år, der startede med orienteringsmøde i Bugtens klubhus for forældre og børn.

Umiddelbart efter nytår begyndte Tonni Gadgaard den teoretiske undervisning efter fritidsloven. Denne undervisning har ved hjælp af stiliserede papmodeller af optimistjoller givet børnene en vis fornemmelse af, hvordan man skal manøvrere i forhold til vindretningen. Der har endvidere været vist masser af film og lysbilleder til illustration af sejlads med optimistjolle.

Vi har også været i svømmehal. Den ene gang med en optimistjolle, som vi havde lånt i Egå Sejlklub. For at kunne blive optaget på det praktiske kursus, skal man have bevist, at man kan svømme 200 meter. Det kunne næsten alle de 26 børn, vi havde på holdet. Interessegruppen for den teoretiske undervisning sluttede i begyndelsen af maj måned.

Forud for starten af den praktiske undervisning foregik et hæsbæsende jag med at skaffe det praktiske udstyr - joller, grej, containere og speedbåde. I den gamle bestyrelse havde vi sat os det mål, at vi vil have 10 optimistjoller og 2 - 3 kølbåde til kølbådsjuniorerne. Umiddelbart efter at den nye bestyrelse var valgt på generalforsamlingen i februar, blev der nedsat et sponsorudvalg, et ad hoc udvalg, hvis væsentligste opgave var at skaffe de nødvendige midler til etablering af de to ungdomsafdelinger.

Udvalget startede omkring 1. marts '88 og kom først i april tilbage med følgende udlæg: Vi havde godt 20.000 kr. til at indkøbe optimistjoller for, plus at der var to sponsorer, der selv ville levere jollerne.

Nu gik den vilde jagt med at læse aviser og fare til nær og fjern for at bese de enkelte joller. Det lykkedes os at skaffe 10 optimistjoller for de 20.000 kr., så vi rådede over 12 klubejede joller. Ialt er der 23 joller i afdelingen. Foruden jollerne måtte vi skaffe 2 speedbåde, der skulle anvendes som instruktørbåde. Den ene båd havde vi i klubben i forvejen. Den anden måtte vi ud at købe på brugtbådsmarkedet.

Da grejet - sejl, ror og sværd m.m. - ikke kan ligge og flyde omkring på pladsen, måtte vi have nogle opbevaringsrum. Vi har fået stillet 2 1/2 20 fods containere til rådighed på yderst favorable vilkår. Der er foretaget indretning, så der er plads til både omklædning og til grejet.

Stativerne til opbevaring af jollerne har vi selv slået sammen og beklædt med gamle brandslanger, vi har fået fra brandvæsenet. Stativerne er flytbare, hvad der i denne startfase allerede har vist sig at være en stor fordel.

Af materiel mangler vi nogle jolle vogne, som man allerede har skaffet en sponsor til. Endvidere har vi fået løfte om en flydebro, der skal placeres i direkte tilknytning til slæbestedet - jollerampen.

Vi er kommet godt fra start og kører med to interessegrupper under fritidsloven. Vi har også to instruktører - een til hver speedbåd : Tonni Gadgaard og Sven-Ole Kofoged, der begge er tidligere jollesejlere. Så træningen er lagt i de allerbedste hænder.

Vi sejler hver mandag og hver torsdag fra kl. ca 17 til kl. 20.

Forældre kredsen bag optimisterne bækker os godt op med det praktiske arbejde med indretning af containerne, med at slæbe joller frem og tilbage og med at bistå instruktørerne i speedbådene.

Vi har med de mange små sejl fået en ny dimension i havnen - nemlig den ungdom, der i kraft af godt sømandsskab og lyst til sejlads, vil kunne føre livet i havnen videre og måske også i avancerede kapsejladser vise vor stander både i og uden for bugten.

NB: I, der sejler i de store både, bedes specielt i starten af sæsonen tage hensyn til vort kuld af optimister - de er ikke udlært endnu.

Poul Randrup

**HANDELSBANKEN**  
altid med i billedet

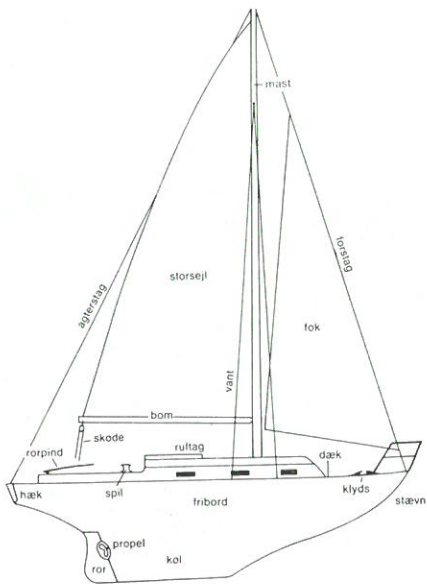


... sponsorerer Marselisborg Havneforening





## Hedder det snore eller skøder?



### Hastighedsbegrænsning.

Hvad med en hastighedsbegrænsning på 15 km. på havneområdets sandede veje? Det er både halvfarligt og svinsk støvende at afreagere sin stress på de sidste 300 meter til havnen. Ta' det roligt i sommer, og god vind.

Eddie van Lüthje.

### Deadline.

Der var også i dette nummer af Marsejleren afsat plads til Kapsejladsudvalget, til Tur- og arrangementsudvalget, til Havne- og Miljøudvalget, men de har ikke haft noget på hjerte inden deadline.

Men måske hører vi fra både udvalg og brolaugene i augustnummeret.

Lars Justenborg.

## Så du TV-avisen torsdag 19. maj om livliner?

- ring hellere til  
Henning Wermuth/  
Marine Electronic og  
hør mere om  
godkendte Secumar  
livliner og rednings-  
veste.

For en sikkerheds  
skyld!

## Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46  
8200 Århus N  
Tlf. 06 10 41 21  
Biltlf. 042 61921

- snak med fagmanden om  
sikker og komfortabel sejlsads

## Startnøglen.

### Et eller to batterier?

Tit er der et problem, at båden har det samme batteri, til både motorstart og almindeligt forbrug, (lys, instrumenter m.m.). Har man en nat brugt for meget strøm til lanterne og isterninger, risikerer du, at der ikke er strøm nok til el-start af motoren når du går i havn.

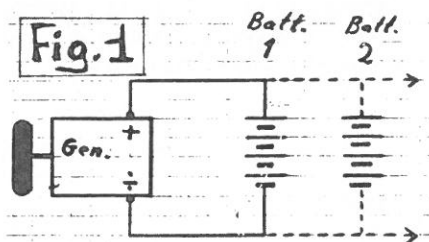
Det kan undgås, ved at tilføje et eller flere batterier til systemet. Ofte gøres det ved at forbinde det ekstra batteri i en simpel parallelforbindelse som vist på figur 1.

Metoden er bare ikke særlig sikker, for man kommer ikke problemet med total afladning til livs på denne måde.

På figur 2 er der tilføjet lidt ekstra isenkram, (to kraftdioder), og det giver et næsten optimalt resultat.

Kredsløbet har mindst to batterier, eet **kun til start** og eet **kun til forbrug!** Startbatteriet vil typisk være det eksisterende batteri, mens forbrugsbatteriet helst skal være beregnet til "traktionær drift", (afladning med påfølgende opladning), et batteri af den såkaldte "rørpladetype".

Dioderne gør, at kun startrelæ og startmotor kan trække på batteriet. Generatoren derimod kan lade på begge batterier.



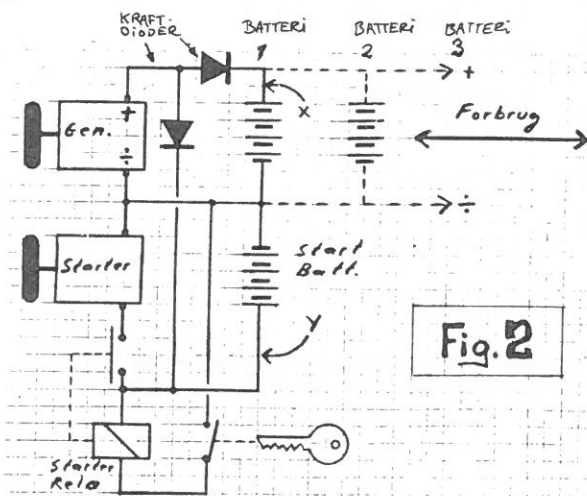
De to kraftdioder kan monteres i en fælles anode. En blok af typen IOM-PD 2X-40/300 CA kan fås gennem undertegnede for kr. 190,-.

Skulle der alligevel opstå strømmangel, kan man som **nødløsning**, skabe forbindelse mellem punkterne x og y med et **kraftigt startkabel**. På denne måde trækkes der startstrøm fra forbrugsbatteriet i startøjeblikket.

Men **husk!** at knebet **ikke** gælder den anden vej, hvis forbrugsbatteriet løber fladt, før isterningerne er helt frosne.

**Startbatteriet bruges kun til start.**

Jesper Nørgaard 06 10 72 44



## **Radioliste.**

Redaktionen påtænker at udsende en liste over MH fartøjer, der har installeret VHF, walkieanlæg eller mobiltelefon, således at vi alle har en up-to-date liste i båden.

Venligst udfyld nedenstående kupon og aflever den til havnekontoret hurtigst muligt, så vi alle kan få gavn heraf.

**AFLEVERES PÅ HAVNEKONTORET SENEST 25/7 1988**

Ejers navn \_\_\_\_\_ :

Skibets navn \_\_\_\_\_ :

Skibets kaldesignal : \_\_\_\_\_

Skibets type \_\_\_\_\_ :

Skibets Farve \_\_\_\_\_ :

Sejlmærke/nummer : \_\_\_\_\_

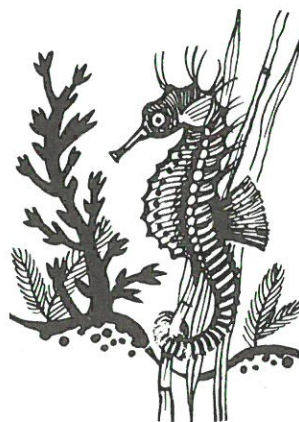
Mobiltelefon nr. \_\_\_\_\_ :

Jobtelefon nr. \_\_\_\_\_ :

**KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESNNINGER,  
SEJLPRESNNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESNNINGER,  
FLAG OG STANDERE.**

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 - 8000 AARHUS C





## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havn,  
8000 Århus C  
Tlf. 06 19 86 44

Kontortid: alle hverdage 8 - 10  
tirsdag & torsdag også 16 - 18.

Erik Jonathansen  
06 14 17 28 privat

Formand: Ole Helgren  
Højgårdsvej 8  
8260 Viby J  
06 11 68 11

Pladsfordelings-  
udvalg: Paul Christian Erichsen  
Holmevej 252  
8270 Højbjerg  
06 27 54 52

Bent Eisensee  
Rugbjergvej 15  
8260 Viby J  
06 28 36 10

## Alle på plads - plads til alle.

Når du læser dette er alle broerne lagt på plads, og det betyder, at nu kan alle komme til at ligge på deres rigtige plads. Og tak iøvrigt for en fin fleksibilitet i den første lidt knebne tid lige efter søsætningen.

Skulle der evt. være særlige problemer med din plads, så ta' en snak med Erik på kontoret eller med Bent Eisensee og Paul Christian Erichsen, der står for pladsfordelingen.

Problemer er jo til for at løses.

## 1988-årsmærke.

Husk rødt '88-årsmærke, det skal være på båden.

Der er stadigvæk en del pladshavere, der endnu ikke har fået sat årsmærket - den synlige kvittering for at man har betalt den årlige havneafgift, og at båden har ret til at være i havnen - på deres båd.

Vær rar at få det gjort hurtigst muligt. Ellers har vi jo slet ingen kontrol med hvilke både der hører hjemme, og om den rigtige båd ligger på den rigtige plads.

Efter 1. juni har havnen ret til - iflg. havnereglementet - at opkræve gæstepenge af de både der ikke har årsmærke. Og det vil vi da helst undgå at skulle ud i.

**Husk også at få dit MH-medlemsnummer sat på båden.**

Årsmærke og MH-nummer fås på kontoret!!



## Fortøjningsringe.

Fortøjningsringe er på vej til pælepladserne ved vestbroen.

Der er måske allerede monteret fortøjningsringe når du læser dette, ellers varer det ikke mange dage før de er på plads. Der kommer også en fodliste, så alt er snart helt færdigt på denne strækning.

Husk iøvrigt, at stien langs pælebroen er **ikke en vej til biler men en gangsti.**

Parkering kan ske på vinterpladsen - og venligst kun i meget begrænset omfang i **kort tid** på jollepladsen.

Ellers kan ungerne jo slet ikke være der.

På længere sigt etablerer kommunen en stor P-plads umiddelbart mellem Tangkrogsfælden og vestbredden.

Så hav lidt tålmodighed og fleksibilitet.

Det kommer altså sammen.

## Jordfygning.

Snart slut med jordfygning - græs og planter er på vej.

Så snart entreprenørmaskinerne er færdige med at rode rundt i jorden går vi i gang med at så græs og sætte planter i store dele af havneområdet. Der er mange spændende planer om også at plante f.eks. små træer, og ved de skrå stenindfatninger vil vi i år eksperimentere med at plante marehalm på en strækning.

Vent og se - og glæd dig til en grøn havn.



## Opslagstavler.

Information er en god ting - hvis ellers du sørger for at se efter den. Nu bliver det nemmere - om kort tid er der en flot opslagstavle (produceret af Mogens Laursen - og mange tak for det) sat op ved hver af de ti broer.

Husk at til højre er det havnens og foreningens meddelelser - og til venstre er der plads til de private opslag.

Hold øje med opslagstavlen - her kommer der også informationer om brolaugene, om fælles arbejdsopgaver og mange andre ting.

## Noget om pladsbredder.

Når man nu har købt sig en bådplads i dyre domme til en båd der f.eks. er 3 m. bred og man skal betale for et tillæg på 50 cm. hvor bred er pladsen så?

Det har vi fået en del spørgsmål om, så her kommer den korrekte forklaring.

Ideen med modulsystemet er baseret på, at man betaler for det antal meter bro man har brug for til den enkelte båd. Og den totale bådplads' bredde beregnes fra midten af Y-bommen/pælen i den ene side til midten af Y-bommen/pælen i den anden side. Det betyder altså ikke, at man skal have 25 cm luft på hver side af båden, men at man har ca. 15 cm. luft på hver side. Det er nøje regnet ud fra starten, at der på denne måde er plads nok til at komme ind og ud fra pladsen, og at bådene ved Y-bommene ligger allerbedst i en "stram" bås. Fenderne anbringes lidt forbi det bredeste sted på båden, og så ligger båden faktisk perfekt uden at gire frem og tilbage.

Hvis man iøvrigt sørger for at totte fortøjningerne godt op - det bedste er at fortøje stævnen bagud og agterenden forud - især ved randbroen. Så slipper man helt for problemerne med vandstandsvariationer.

Så ganske kort: Pladsbredden regnes fra midt bom/pæl til midt bom/pæl. (Indrømmet - når vi kalder det "fender-tillæg" i de tidligere tegningsbestemmelser kan begrebet godt tolkes anderledes).

# AUTOGAARDEN

AUTOMOBIL- OG MASKINVERKSTED

*Boje Sørensen*

AARHUS

V./ BOJE SØRENSEN · KARUPVEJ 6 TLF. 06/158230 - 158078

## De grønne/røde skilte.

Du husker naturligvis det grønne FRI-skilt på pladsen, når du ta'r på week-end og ferier - ikke?

En væsentlig del af havnens driftsøkonomi er baseret på indtægten fra gæstesejlerne, men hvis der står optaget på en plads inviterer det jo ikke gæster indenfor.

Og vi får ingen penge i kassen. Så husk det nu - når du er væk i mere end eet døgn skal du sætte grønt skilt på pladsen - og giv havnekontoret besked om hvor længe du er væk når det gælder ferier. Tak.

(Vidste du, at havnen har ret til at opkræve gæstepenge af dig, hvis du glemmer det grønne skilt? Det står bl.a. i Havnereglementet - du kan få et eksemplar på Havnekontoret).

## Trekanter på Y-bomme.

Mangler der en trekant på din Y-bom?

Balancerer du så ud, eller har du set, at der ligger en hel stabel gratis trekanter til pålægning ved siden af kiosken.

Joe, det er rigtigt, at de er gratis, men du lægger den selvfølgelig selv på, evt. sammen med din bro-nabo.

Knud Erik



Gummibåde	fra, 898,-	Masse af sejltøj, gummi-
Redningsheste-sko	kun, 217,-	støvler mv. ÷ 15 - 40%
Rednings-veste	nu, 249,-	Skanti VHF radio ÷ 15%
Godk.Livliner	kr, 660,-	Tillert autopilot 1798,-
Marinebatterier	<del>998</del> / 498,-	Marinelader m.voltm.198,-
Nødraketter ÷25%		Funder tov-værk ÷ 35%
Nødantenner		Fendre, rabat ÷ 25%
kun. 198,-		Gummiarmeret Sailor

**STÆRKE  
PRISER**



Kikkert 7 x 50  
Nu med kvik-fokus  
vejl ~~995,-~~ kr. 684,-  
Marinetoilet nu. 898,-

Åben: VI HOLDER SOMMERLUKKET 3 - 17 JULI  
Ma-fr. 9-18 Lø 9-13  
Tirsdag lukket.  
Vi kører Service.



**olav hansen**  
MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR  
TLF. 06-99 15 10  
ØNSBÆKVEJ 16 · STUDSTRUP  
8541 SKØDSTRUP





**Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.**

<b>Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:</b>	Hans Gadgaard 06 11 69 94	Egon Thomsen 06 14 12 13	<b>Bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I:</b>
<b>Formand:</b> Erland Gabel Hansen 06 27 59 77	Inge Kåc 06 13 53 29	Knud Olesen 06 27 51 01	<b>Formand:</b> Ole Helgren 06 11 68 11
<b>Næstformand:</b> Paul Randrup Christensen 06 27 39 85	Carsten Svoldgaard 06 14 93 83	Jørgen Lynge Petersen 06 16 46 02	<b>Næstformand:</b> Paul Christian Erichsen 06 27 54 52
<b>Sekretær:</b> Lars Justenborg 06 29 06 30	Grete Rotvel 06 14 93 14	Mogens L. Laursen 06 27 47 97	Bent Eisensee 06 28 36 10
<b>Kasserer:</b> Jørn Heerulff 06 11 65 44	Bjarne Hermansen 06 11 02 48	Bent Boel Sørensen 06 16 20 95	Hans Gadgaard 06 11 69 94
Knud Olesen 06 27 51 01	Erland Gabel Hansen 06 27 59 77	Lise Pedersen 06 15 32 02	Sten Weidinger 06 10 18 77
Mogens G. Larsen 06 14 61 96	<b>Kapsejlsudvalg:</b> Erik Benn Christensen 06 29 24 81	<b>Info- og bladudvalg:</b> Mogens Malte Johansen 06 27 45 49	Henning Schou 06 22 04 50
Lise Pedersen 06 15 32 02	Ejnar Kjær 06 10 21 18	Eddie van Lütjhe 06 19 02 91	<b>Pladsfordeling:</b> Paul Chr. Erichsen 06 27 54 52
<b>Standerudvalg:</b> Hans Gadgaard 06 11 69 94	Claus Jonathansen	Lars Justenborg 06 29 06 30	Bent Eisensee 06 28 36 10
Ib Skovhede 06 15 93 76	Erik Jonathansen 06 14 17 28	Sten Weidinger 06 10 18 77	<b>Havne- administration:</b> <b>Marselisborg Havn 8000 Århus C</b> <b>06 19 86 44</b>
Boje Sørensen 06 11 23 74	Erik Riis Mikkelsen 06 27 29 67	<b>Juniorafdeling:</b> Ole Møller 06 24 23 30	Kontortid: Alle hverdage 8-10 Tirsd. og torsd. også 16-18
<b>Vagtudvalg:</b> Hans Gadgaard 06 11 69 94	Lotte Knudsen 06 93 64 05	Preben Henriksen 06 17 77 38	Lørd. og sønd. lukket i marts.
Ruben Larsen 06 28 31 44	Paul Randrup Christensen 06 27 39 85	Richard Nielsen 06 11 74 28	Lørd. og sønd. 10-12 i april.
Ib Nellemann 06 14 78 10	<b>Kursusudvalg:</b> Paul Randrup Christensen 06 27 39 85	Åge Thorborg 06 13 45 92	Erik Jonathansen 06 14 17 28 privat
Jens Andersen 06 27 51 42	Mogens G. Larsen 06 14 61 96	Asbjørn Andersen 06 17 62 60	
<b>Tur- og arrange- mentsudvalg:</b> Boje Sørensen 06 11 23 74	Erik Jonathansen 06 14 17 28	<b>Optimistafdeling:</b> Paul Randrup 06 27 39 85	
	Jesper Nørgaard	Tonny Gadgaard 06 12 16 93	
	<b>Havne- og miljøudvalg:</b> Henning Madsen 06 84 52 62		



## Dannebrog Container & Marine Services AS

Dalargade, Kaj 45 · DK-8000 Århus C · Telex 68194 acs dk · Telefax 06 17 78 78

Telefon 06 13 02 77

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

## EGÅ SMEDE- & MASKINVÆRKSTED

KRINGELLED 14 – 8250 EGÅ – TLF. 06 - \*22 31 55

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*



Aqua-dress  
Mossøvej 11  
DK-8240 Risskov  
Danmark

Telefon 06 17 87 00  
Giro 3 09 33 60

En dansk succes i  
SEJLERTØJ

Spørg efter os hos  
din forhandler

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

# Dansk Firma Center a/s

### Århus

Klamsagervej 35  
8230 Åbyhøj, Århus  
Tlf. 06 25 00 33

### Aalborg

Skelagervej 375  
9000 Aalborg  
Tlf. 08 18 09 66

### Odense

Kongensgade 64-68  
5000 Odense  
Tlf. 09 13 60 33

### Kolding

Olaf Ryesgade 7A  
6000 Kolding  
Tlf. 05 52 72 66

### København

Strandgade 4B  
1401 København K  
Tlf. 01 54 01 02

*... sponsorerer Marselisborg Havneforening.*

"MIN BANK FORSTÅR MIG"



... sponsorerer Marselisborg Havneforening.



**FRYDKJÆR HUSE** AS

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

Nykredit  
for  
fulde sejl!



**Nykredit**  
den nye danske kreditforening

Kongsgårdsvej 6  
8260 Viby J  
Tlf. 06 14 88 00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

**REVISIONS- OG  
FORVALTNINGS-INSTITUTET**

AKTIESELSKAB



statsautoriserede revisorer  
i Århus

Åboulevarden 1, Postboks 514, 8100 Århus C

**06 13 26 22**

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

5500

721

00



shipmanværft <sup>OS</sup>

1/2 anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf 06 22 59 47

## REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE og KLARGØRING AF LYSTBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Elarbejde

Montering og salg af udstyr

**NMT nr. 0495 1847**

06 245 709