

NYHEDSBREV

Marts 1988



MARSELISBORG HAVNEFORENING

MARSELISBORG HAVN

8000 Århus C · Tlf. 06 19 86 44

Dette er forløberen for det "rigtige" MH-blad som bladudvalget arbejder med i øjeblikket.

Første nummer udkommer i april/maj.
Har du indlæg, kommentarer, ris eller ros,
så send det snarest til Lars Justenborg.

GENERALFORSAMLING

Onsdag den 27. januar 1988 kl.

19:00

i Aulaen på Annagades Skole

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

REFERAT:

Formanden Sten Weidinger bød på bestyrelsens vegne velkommen.

Generalforsamlingen indledtes med en fællessang.

Ad 1:

Kaj Schmidt valgtes efter bestyrelsens indstilling til dirigent.

Han konstaterede generalforsamlingens lovlige indkaldelse og beslutningsdygtighed.

Ad 2:

SW fortalte om det forgangne år og om de aktiviteter, der har fundet sted.

Ved sæsonstart havde foreningen 503 medlemmer.

Sæsonen startede med en vellykket standerhejsning, og i pinsen afholdtes fællestur til Nappedam, hvilket gav en god fælles oplevelse for de deltagende.

Til Sct. Hans var der flotilsejladser til Moesgaard efter heks, og derefter Sct. Hans fest på havnen.

Der har løbende gennem sæsonen været afholdt onsdags- og senere, lørdagskapsejladser med stadig stigende deltagelse, og kapsejladseaktiviteterne kulminerede med en distancesejladser Tunø rundt.

I september arrangeredes sæsonens sidste fællestur, der denne gang gik til Norsminde, hvor der afholdtes fest i Norsminde's dejlige klubhus.

Sæsonen afsluttedes med standerstrykning, med efterfølgende fest i cykelbanens lokaler, der dannede en god ramme om meget hyggelig fest.

I løbet af sæsonen har kapsejladsudvalget arrangeret pigesejladser, der har været meget velbesøgte. Dette initiativ førsøges videreført i sæsonen '88.

Formanden berettede om arbejdet i bestyrelsen og om aktiviteterne i de nedsatte udvalg, der p.t. består af ca. 50 aktive MH medlemmer.

Der appelleredes til medlemmernes fortsatte aktive deltagelse i udvalgsarbejdet.

Andelsbanken har i forbindelse med filmaften i bankens lokaler ydet MH en gave på kr. 10.000 til ungdomsarbejdet.

SW fortalte om planer for nedsættelse af ad hoc klubhusudvalg og efterlyste deltagere heri.

Sejlerskolen er under opstart og der er p.t. 25 optimister og 25 juniorer under aftenskoleuddannelse i MH regi.

Informations- og bladudvalget er i gang med et bladprojekt, og forhandler med Skumsprøjt om evt. senere samarbejde.

2 MH medlemmer sendes på Dansk Sejlsunions bladkursus.

Kapsejladsudvalget har fået dommere og målere uddannet, ligesom der i vinter afholdes regelkursus for interesserede.

Kursusudvalget har i vinter iværksat en bred kursusaktivitet med et stort udvalg af tilbud til medlemmerne, og der er i den forbindelse udsendt kursusbrochure.

Havne- og miljøudvalget har etableret brolaug i overensstemmelse med tidligere beslutning, og der arbejdes p.t. på forskellige miljøfremmende projekter samt på kranprojekt.

Økonomiudvalget har udarbejdet kommission for udvalgets virke, og skal i gang med detaljeret sponsorpolitik efter bestyrelsens retningslinier, da bestyrelsen har besluttet, at al sponsoraktivitet skal styres af økonomiudvalget.

Tur- og arrangementsudvalget har i det forgangne år stået for arrangementer som nævnt tidligere. Udvalget er allerede langt fremme med planer for den kommende sæson, bl.a. pinsetur til Nappedam, kombineret tur- og kapsejls til Samsø og Ebeltoft, standerhejsning, der kombineres med stor kapsejls i samarbejde med kapsejlsudvalget.

Standermaestudvalget har meddelt, at træerne til standermasten er fældet og henligger til lagring hos Boje Sørensen, Autogaarden i Aabyhøj, hvor interesserede kan bese dem.

Oplyste, at der tegn til, at foreningen kan etablere sin egen musikgruppe, og han opfordrede interesserede til at melde sig.

Der blev efterlyst forældrehjælp til optimistarbejdet.

Formanden fortalte om foreningens struktur og sammenhængen mellem MH og S/I ved hjælp af overheadmateriale.

Bestyrelsens målsætningsdebat belystes og målsætningsmodel blev læst op for forsamlingen.

SW sagde, at vi nu måtte konsolidere os og få igangværende aktiviteter helt på skinner, inden nye aktiviteter blev startet op, og han efterlyste iøvrigt pigernes deltagelse i arbejdet.

Sluttelig takkede formanden for arbejdet i bestyrelsen og udvalgene gennem året.

Dirigenten takkede for formandens beretning og efterlyste indlæg og bemærkning til beretningen.

Der kom følgende bemærkninger og spørgsmål:

Et medlem efterlyste oplysninger om hvor mange juniorer der er indmeldt, og oplyste selv, at der p.t. er indmeldt 7.

Juniorudvalget svarede, at der med meget stor sandsynlighed vil være 50 indmeldte juniorer ved sæsonstart, med henvisning til den store deltagelse ved vore aftenkurser.

Det fremgik af salens kommentarer, at informationsniveauet opfattedes som for lavt og for dårligt, hvilket blev medgivet af formanden. Samme medlem roste vagtordningen, og pointerede, at det var for dårligt og meget ukammeratligt, at enkelte medlemmer udeblev fra vagt uden forudgående afbud, da man derved sætter sine sejlerkammerater i en ubehagelig situation. Denne bemærkning blev bifaldt af forsamlingen.

Et medlem mindedes det oprindelige projekt, og var utilfreds med havnens nuværende udformning, der prismæssigt udelukker flerskrogsbåde. SW lovede at bringe problemet til S/I, hvor det hører hjemme.

Et medlem gav bestyrelsen ret i, at man skulle konsolidere sig, og advarede mod for hurtige investeringer, hvilket formanden gav ham ret i, idet han meddelte, at der ikke vil blive investeret, såfremt midlerne ikke er til stede.

Søspejdergrupperne i havnen efterlyste samarbejde, og mente at man havde været en væsentlig faktor for havnens etablering. Havde tidligere efterlyst samarbejde, hvilket var blevet afvist af bestyrelsen. Søspejderne (v. Lars Bæk Sørensen) mente, at nogle af MH's midler skulle kanaliseres til søspejdergrupperne.

SW oplyste, at søspejderne, der har foreningsmedlemskab, har foreslået, at søspejderne indgår som en integreret del af sejlerskolen. Bestyrelsen har efter behandling svaret, at dette anses for uheldig, men at søspejderne er meget velkomne som individuelle juniormedlemmer. Oplyste iøvrigt, at debatten med søspejderne langt fra er afsluttet, men at det iflg. vedtægterne ikke er foreningens opgave, at drive søspejderaktiviteter. Søspejderne pointerede, at dette heller ikke var deres intentioner, men at man blot gerne ville ind i et nærmere frugtbart samarbejde.

Et medlem af juniorudvalget opridsede intentionerne i juniorarbejdet, og spurgte forsamlingen, om man mente, at vore penge skulle bruges til søspejderaktiviteter.

Et andet medlem spurgte søspejderne, om man ville nedlægge spejdergrupperne og indmelde alle i MH.

Søspejderne sagde, at man havde lagt op til samarbejde uden betingelser, og fremførte endvidere, at man var medlem i flere af foreningens udvalg.

Det blev af et medlem fremhævet, at søspejderne iflg. vedtægterne var berettiget til et samarbejde med MH, og ligeledes var berettiget til deltagelse i interessegrupperne på lige fod med andre individuelle MH medlemmer.

Et medlem efterlyste en mere imødekommende og betydeligt mere høflig formulering af kontingentindbetalingskortene der indeholder en passus om afgift

ved for sen indbetaling, hvilket formanden lovede at bringe op i bestyrelsen til ændring.

Formandens beretning blev på begæring sat til afstemning og blev vedtaget ved håndsoprækning. Eet medlem stemte imod.

Ad 3:

Kassereren Egon Thomsen aflagde regnskab iflg. vedtægterne.

Efter debat, hvor det blev nævnt, at selve regnskabsopstillingen er uheldig, og at forrige års budget burde sendes ud sammen med regnskaberne, samt at foreningens renteindægter er for små, blev regnskabet godkendt ved håndsoprækning. Tre stemte imod.

Budget blev fremlagt, og bestyrelsens forslag om kontingentforhøjelse og ændring af kontingentåret blev belyst.

Dirigenten foreslog, at man af praktiske grunde behandlede kontingentforhøjelsen sammen med budgettet, hvilket blev accepteret af forsamlingen.

Der blev knyttet følgende spørgsmål og kommentarer til budgettet:

Skal der ikke være sammenhæng mellem kontingent- og regnskabsår?
SW svarede, at det ikke var nødvendigt.

Det blev fra salen fremhævet, at der fra bestyrelsens side ikke var fremsat forslag om vedtægtsændring, og at man således ikke kunne ændre kontingentåret.

SW medgav dette, og trak på bestyrelsens vegne forslaget om ændring af kontingentåret tilbage.

Der blev spurgt, om køb af både er indeholdt i driftsbudgettet.
Formanden svarede hertil, at køb ligger i

investeringsbudgettet og finansieres af sponsormidler.

Der blev bedt om fremlæggelse af udvalgsbudgetter, hvilket SW gjorde.

Et medlem forstod ikke, hvorfor man prioriterede optimist- og juniorarbejdet så højt, da midlerne ville være brugt bedre på kapsejlad.

Et andet medlem svarede fra salen, at junior-arbejdet er livsvigtigt for foreningen.

Et medlem påpegede vanskelighederne ved sammenligning af budget og regnskab. Sagde iøvrigt, at søspejderne fyldte helt uforholdsmæssigt meget i debatten, advarede disse mod at sætte de øvrige medlemmers velvilje over styr.

Det blev fremhævet, at der skulle bevilges flere penge til tur- og arrangementsudvalget, ligesom informations- og bladudvalget burde have flere midler. Mentede iøvrigt, at bedre information ville have sparet en del diskussion.

Dirigenten foretog afstemning om kontingentforhøjelsen. Forhøjelsen blev vedtaget. 6 stemte imod.

Det samlede budget blev vedtaget med 60 stemmer for og 29 stemmer imod. SW fremlagde investeringsbudget, der fra flere sider blev betegnet som værende for højt.

På forespørgsel pointerede SW atter, at der intet blev investeret, såfremt midlerne ikke er til stede.

Et bestyrelsesmedlem påpegede, at investeringsbudgettet sandelig ikke var lavet helt hovedløst, men at mange MH medlemmer havde lagt et stort og seriøst arbejde heri. Sagde, at man jo forøvrigt var mere end velkommen til at deltage i det praktiske

arbejde i foreningen, hvis man ville gøre sine synspunkter effektivt gældende.

Et medlem af økonomiudvalget meddelte, at udvalget ikke kunne stå inde for investeringsbudgettet.

Investeringsbudgettet blev sat til afstemning og vedtaget ved håndsoprækning.

Ad 4:

Hans Gadgaard, Aage Thorborg og Egon Thomsen ønskede at udtræde af bestyrelsen. SW takkede dem for en god arbejdsindsats, og overrakte hver enkelt en erindringsgave på foreningens vegne.

Opstillet til valg var Jens Hansen, Jørn Herulff, Erland Gabel Hansen og Mogens G. Larsen. De opstillede opnåede følgende stemmetal: Jens Hansen 45, Jørn Herulff 72, Erland Gabel Hansen 79 og Mogens G. Larsen 80 stemmer.

Bestyrelsen har herefter følgende sammensætning:

Sten Weidinger
Knud Olesen
Paul Randrup Christensen
Lars Justenborg
Jørn Herulff
Erland Gabel Hansen
Mogens G. Larsen

Ad 5:

Som suppleanter valgtes:
1) Lise Pedersen
2) Aage Thorborg

Ad 6:

Som statsautoriseret revisor genvalgtes Peter Ruben Larsen.
Som folkevalgt revisor genvalgtes Erik Albrechtsen.

Ad 7:

Som revisorsuppleant valgtes Boje Sørensen.

Ad 8:
Kontingent fastsat under pkt. 3.

Ad 9:
Der var rettidigt fremsendt følgende forslag til generalforsamlingsbeslutning:

- 1) Forslag om, at bestyrelsen inden 1.5.1988 skulle udarbejde ny struktur for havneforeningen.
22 stemte for og 29 stemte imod.
Forslaget blev ikke vedtaget.
- 2) Forslag om afskaffelse af statsautoriseret revisor i foreningen, hvilket er vedtægtsændring, da forslagsstillerne mener, at det er en for dyr løsning for foreningen. Bestyrelsen kunne ikke gå ind for forslaget, og begrundede hvorfor.
For forslaget stemte 4, forslaget blev ikke vedtaget.
- 3) Forslag til ændring af foreningens navn til Marselisborg Sejlklub.
Forslagsstiller motiverede, og SW begrundede bestyrelsens holdning til forslaget med, at iflg. vedtægterne er Marselisborg Havneforening en hovedforening for alle brugere af Marselisborg Havn.
For stemte 16, forslaget blev ikke vedtaget.
- 4) Forslag om at MH specielt skal fremme kapsejlad, og om, at kapsejladsudvalget på egen hånd må søge sponsormidler.
Forslagsstillerne begrundede forslaget, og SW forklarede bestyrelsens opfattelse samt undren over forslagets fremkomst, da vi allerede iflg. vedtægterne skal fremme enhver form for sejlsportsaktivitet.
For stemte 10 medlemmer, forslaget blev ikke vedtaget.
- 5) Forslag om tilslutning til frihavnsordning, og etablering af skur til grej på havnen.

SW lovede at bringe forslaget til behandling i SI.

Ad10:
IngenKommentarer.

Hvorefter generalforsamlingen af dirigen-
ten blev erklæret for afsluttet.

Kapsejlads.

Præmiesejladser.

For deltagelse i de af MH arrangerede præmiesejladser betales et for den enkelte sejladts fastsat gebyr. Efter aftale med områdets øvrige klubber er mindstegebyret i 1988 kr. 80,00, hvoraf kr. 10,00 skal indbetales til Dansk Sejlunion. Det er ligeledes aftalt, at der gives præmie til hver tredje deltagende båd, og at præmien er skibsglas.

Onsdagssejladser.

Træningssejladserne løber fra den 27/4 - 15/6 i alt 8 gange, hvoraf 5 tæller til pointsejlad. Der fortsættes den 10/8 - 14/9, derefter lørdagene 17/9 - 15/10 i alt 11 gange, hvoraf 7 tæller til pointsejlad. Tilmelding til og betaling for pointsejlad er ingen forudsætning for at deltage i træningssejladserne.

Weekendsejlad.

I samarbejde med turudvalget arrangeres en kombineret tur- og kapsejlad den 5 - 7/8. Hensigten er at ændre besætningernes sammensætning for hver etape, så man får prøvet forskellige bådtyper, også de, der ingen sejl har. Sejladsområdet bliver inden for Samsø - Tunø - Ebeltoft.

Åbne sejladser.

Kapsejladsudvalget indbyder i 1988 til 2 åbne sejladser, der begge sejles efter LYS og IOMR. Deltagelse kræver målebrev DH 88 eller Klassemålebrev. Forårs-sejladsen bliver på udlagt trekantbane søndag den 8. maj. Efterårssejladsen bliver distancesejladse med respitstart søndag den 28. august.

Pigesejladse.

Onsdag den 20. april kl. 19.00 samles alle MH-pigerne, så vi kan få gang i en eller flere former for pigesejladse. Mød talstærkt op, så vi kan få en god debat. Vil vi sejle kapsejladse eller hyggesejladse eller begge dele? Vil vi med på onsdagsbanen, eller vil vi sejle for os selv? Vil du være med til at få gang i pigesejladser bedes du ringe til **Lotte Knudsen på 06 93 64 05.**

MH-kurser.

Navigationsinstrumenter.

Kursus gennemføres som annonceret på torsdagene den 24. marts og 21. april kl. 19.00 samt lørdag den 23. april. Der er endnu ledige pladser. Kontakt Mogens Larsen på 06 14 61 96.

Trim og taktik.

Kursus gennemføres som annonceret torsdag den 28. april med teori og torsdag den 5. maj med praktik. Tilmelding til Paul Randrup på 06 27 39 85.

VHF-kursus.

Under forbehold af fornøden tilslutning afholdes et VHF-kursus på havnen her i foråret. Interesserede bedes tilmelde sig på havnekontoret.

Flotillesejladse.

Har du lyst til at komme uden for søkort nr. 112 og 114 på ferietogt, men har ikke rigtig mod på at være den eneste båd i et åbent farvand, var det måske en ide at slå følge med andre?

Det hele går kun ud på, at man jævnligt under turen holder kontakt med hinanden og fra dag til dag aftaler, hvilke havne man vil anløbe hvornår. Man kan når som helst meddele, at man nu vil sejle for sig selv.

Det vides at både fra havnen i ferien agter at sætte kurs mod:

1. Bornholm
2. Skærgården (Den svenske vestkyst)
3. Götakanalen (De svenske søer)
4. Oslofjorden
5. Slien (Maasholm, Kappeln, Slesvig)
6. Sydfynske Øhav

Et par erfarne tursejlere har tilbudt sig som førerbåde og flere vil komme til.

Aflever en seddel med MH-nr., navn, bådtype, bådnavn, ønsket mål og ønsket tidspunkt på havnekontoret. Kommer der noget konkret ud af det, opslås en liste for hvert mål med ferietidspunkt og interesserede. Man kan så frafalde ved at slette sit navn og nye kan føje sig til.

Arrangementsudvalg.

Hempelaften.

Den 21/3 kl. 19.00 afholdes der i Fjordsgades Skoles cafeteria foredrag med filmforevisning vedrørende bådens bundbehandling, samt vedligeholdelse af do. Der kan i forbindelse hermed stilles spørgsmål til Hempels ekspert på området.

Samtidig vil der være mulighed for at melde sig ind i Team Hempels Bådklub (det er gratis), men herom mere på selve aftenen.

Der er selvfølgelig mulighed for at købe øl, vand og kaffe til rimelige priser.

Standerhejsning.

Standerhejsningen den 7. - 8. maj vil i år blive afholdt som en havnefest, med diverse aktiviteter lørdag eftermiddag, fest og fællesspisning om aftenen.

Søndag vil det halve Århus komme til Marselisborg Havn for at overvære årets første kapsejlad. Der vil også være andre aktiviteter på havnen.

Arrangementet er stadig under udarbejdelse og et detaljeret program vil blive offentliggjort senere.

Pinsetur.

Pinseturen til Nappedam er i år desværre aflyst.

Eftersom der i Århusbugten er tradition for forskellige pinsudflugtsmål, har det været svært for os at finde en alternativ havn. Da Norsminde og Hov traditionelt tager til Nappedam hvert andet år, og da disse to havne er optaget til anden side, kan vi heller ikke komme der.

Der er selvfølgelig stadig den mulighed, at lave en "impulsiv" fællessejlad til Knebel eller et andet sted, som nu lyst og vejr tillader.

Men weekend'en efter pinse den 28. - 29. maj har vi lånt Nappedams dejlige klubhus, hvor vi så i stedet laver en fælles tur til.

Nærmere herom senere.

Annoncer.

Maxi 77.

Medindehaver tilbydes 1/2 evt. 1/4 part i flot turbåd i Marselisborg Havn. Båden er meget veludstyret med Volvo indenbordsmotor. Fuld udstyret til både tur- og kapsejlad. Flot træaptering, VHF, ekkolod, log, cockpittelt, vinterstativ m.m. Udbet. 22.000/1.100 nt. pr. md. alt incl.

Mogens Lange, 06 21 38 55 eller 06 27 06 72.

"NIRVANA"

Køb halvdelen eller en andel i "NIRVANA". Der er sund fornøft at være 2 eller evt. flere om en båd. Altid nogen at sejle med, dele arbejde med, og vedligeholdelse og drift bliver meget billigere.

"NIRVANA" er en 50-årig spidsgatter ketch, 30 fod, 6 tons, 4 - 6 køjepladser, hovedrep. diesel, stor og tryk under alle forhold.

Kontakt Sten Weidinger, telefon 06 10 18 77 dag og aften.

Den frivillige vagtordning.

Indbrud, tyverier, hærværk og frygt for hvad det næste måtte blive, var desværre ved at blive hverdagskost i Marselisborg Havn.

Dagligt kom der opfordringer til begge bestyrelser om at få etableret en eller anden form for vagt på havnen, og i løbet af sommeren 1987 ændrede opfordringerne sig til et klart krav om, at nu skulle der gøres noget.

Man tog konsekvensen heraf og bragte problemet frem til diskussion på pladshavermødet den 2. september 1987. S/I bestyrelsens idé om, at vi i fællesskabets navn selv kunne klare disse problemer - ved at vi alle investerede 3-4 aftener/nætter om året - fik en meget stor tilslutning. Der blev nedsat et hurtigtarbejdende udvalg, der i samråd med det Kriminalpræventive Råd, Århus Politi og andre myndigheder skulle barsele med et forslag til en frivillig vagtordning.

Resultatet blev den vagtordning, der nu har fungeret i 4 1/2 måned. Til trods for enkelte "svipsere", "glemsomhed" og regulære afbud er det bestyrelsen en stor glæde at kunne konstatere, at siden vagtordningen startede, har der ikke været rapporteret et eneste tilfælde af tyveri eller hærværk på Marselisborg Havn. Det er også værd at slå fast, at der ikke har været nogen situation, der kunne virke betænkelig for vagternes sikkerhed. Det har også hele tiden været understreget kraftigt, at vagterne absolut ikke har til opgave, at optræde som politi eller spille helte, men blot gennem vor tilstedeværelse markere over for uvekkommende, at Marselisborg Havn også er befolket om aftenen og om natten.

Det er altså lykkedes for os - i fællesskab - at skabe tryghed og et sikkert miljø. Noget som ikke ret mange andre lystbådehavne kan tilbyde.

Vi kan kun opfordre alle pladshavere til fortsat at bakke op omkring den frivillige vagtordning. Og vise en positiv holdning. Uanset om man sejler stort eller småt, dyrt eller billigt - så har vi alle muligheder for også i fremtiden at værne om vore egne og vore fælles værdier på havnen. Og vi kan i meget stor udstrækning undgå uvelkomne gæster.

Vagtudvalgets indstilling til bestyrelsen og pladshaverne er, at vi selvfølgelig fortsætter med vagtordningen, især nu hvor vi går ind i forårs- og sommersæsonen, hvor grejet igen bliver monteret i bådene, og vore andre værdier er i bådene.

Den første prøveperiode - i den mørke vintertid - har klart vist, at vores vagtordning er besværet værd.

Vagtudvalget.

Før sæsonstart.

Mærkning af bådstativer.

Alle bådstativer skal være mærket med tydeligt MH-nummer og evt. navn. Bådstativer der ikke kan identificeres, når vinterpladsen skal ryddes bliver enten brændt eller solgt som gammelt jern.

Flytning af bådstativer.

Når din båd er søsat, skal du sørge for at anbringe dit bådstativ langs med hegnet på den nordlige del af vinterpladsen - senest 1. maj.

Søsætning af både forår 1988.

Indtegnning:

Indtegnning til søsætning er startet den 29. februar.

Betaling erlægges ved indtegnning som kan ske:

1. Ved henv. på havnekontoret.
 2. Pr. brev vedlagt check.
 3. Indbetaling på giro 6 17 40 19.
- Ved alternativ 2 og 3 sender Havnekontoret kvittering med klokkeslet.

Både med bruttovægt under 4 tons:

Mandag d. 4. april kl. 8.00 - 16.00
 Søndag - 10. - - 8.00 - 16.00
 Søndag - 17. - - 8.00 - 16.00
 Søndag - 24. - - 8.00 - 16.00
 Pris : kr 180,00 inkl. moms.

Både med bruttovægt 4 - 6 tons:

Lørdag - 9. april - 8.00 - 16.00
 Lørdag - 16. - - 8.00 - 16.00
 Lørdag - 23. - - 8.00 - 16.00
 Pris : kr 210,00 inkl. moms.

Både med bruttovægt 6 - 11 tons:

Ved fornøden tilslutning kan havnen arrangere søsætning på en aftalt dato for både med en bruttovægt på indtil 11 tons. Prisen vil afhængig af bådantal blive kr. 500,00 - 800,00 pr. båd inkl. moms.

Joller løftet fra jollevogn:

Ovenstående dage og tider.
 Pris : kr 80,00 inkl. moms.

Masterejsning med mobilkran:

Ovenstående dage før kl. 8.00
 eller efter kl. 16.00
 Pris : kr 80,00 inkl. moms.

Forbehold:

Havnen forbeholder sig ret til at ændre aftalt dato og klokkeslet for tidspunkter, der ikke kommer til at indgå i sammenhængende kranarbejde.

Tilgængelighed:

Ved valg af søsætningstidspunkt bedes du bedømme kranens muligheder for at nå din både inden dine naboer er søsat.

Mødetid:

Mandskab til søsætning skal være disponibelt en halv time før og en halv time efter aftalt tid. Telefonisk tilkaldelse kan aftales med kontoret.

Løftemærker:

Ved kranløftet fra vinterpladsen skal alle både forsynes med mærker på de 4 steder løftestropperne går fri af dækket. Mærkerne skal tjene til styring af stropper ved efterårets optagning. Små selvklæbende mærker udleveres fra havnekontoret.

Arbejdsopgaver på havnen:

Broflytning:

Arbejdet med broflytningen den 14., 20. og 21. februar blev en succes. Ganske vist gjorde vejrforholdene de 2 af dagene arbejdet besværligt, men de fremmødte medlemmer udførte et godt stykke arbejde. Havnen vil hermed gerne takke havne- og miljøudvalget og brolaugene for det udførte arbejde. Formålet med denne arbejdsform er at opnå besparelser, så efterbetaling på bådpladser undgås og stigninger i årsafgiften begrænses. Det lover godt for fremtiden, at så mange af medlemmerne er indstillet på at yde en personlig arbejdsindsats.

1988 takster (incl. moms):

A plads havneafgift	pr. modul	kr.	42,70
B - -	- -	-	36,60
C - -	- -	-	42,70
Leje havneafgift	- -	-	73,20
- godtgørelse	- -	-	82,20
- sejljolle	- m2	-	73,20
- trailerplads	- -	-	48,80
Gæst sejljolle	- døgn	-	10,00
under 30'	- -	-	40,00
30' - 39'	- -	-	50,00
- over 39'	- -	-	65,00
- rampe	- op/i	-	20,00
- mastekran	- løft	-	20,00

Pladsfordeling.

Pladsfordelingsudvalget vil være færdige med fordelingen af pladserne til pladshavermødet den 20/3 1988.

Udvalget har med få undtagelser tildelt pladshaverne de samme pladser som de havde sidste sæson. Enkelte er blevet flyttet, enten fordi de har skiftet båd, eller fordi deres båd havde en u hensigtsmæssig placering, - for lang, - for kort, eller anden årsag.

Der er i videst muligt omfang taget hensyn til de ønsker der er blevet fremsendt i løbet af vinteren.

Pladser der ønskes udlejet forsøges udlejet i den rækkefølge ønske om fremleje er indkommet.

Havneanlægget i sæson 1988.

Efter en sæson præget af ustadigt vejr, jord- og brokkebunker, mudder og mange midlertidige løsninger for at skaffe broplads og dækværker, står ønskerne til mere ordnede og permanente forhold højt på ønskesedlen.

For at skaffe bedre forhold skal der sælges pladser, og vel at mærke så mange pladser, at der er penge i kassen til

forsvarlig videre udbygning.

Det generelle økonomiske miljø har dog også smittet af på pladssalget, idet der til 1988-sæsonen er solgt ialt 350 pladser, således at der er 75 - 100 pladser tilbage i havnen.

Dette betyder også, at havnens færdiggørelse må udskydes forhåbentlig kun til 1989.

Imod at udskyde færdiggørelsen står det forhold, at et rimeligt færdiggørelsesniveau er nødvendigt for at fremme afsætningen af de sidste pladser, især set i lyset af, et der efterhånden er mange ledige pladser til rådighed i flere af de andre havne - og vel at mærke færdige havne.

For at bryde denne cirkel, og få havnen til at fremstå som et "færdigt" og velfungerende havneanlæg, har bestyrelsen iværksat følgende anlægsarbejder til ibrugtagning i foråret 1988 (numrene refererer til vedlagte plan af havnen):

1. Spunsvæg i østbassin.
2. Randbro på østsiden af øen.
3. Opfyldning af øen.
4. Stenkastning på vestsiden af øen.
5. Flydebro m. hækpæle syd for øen.
6. Spunsvæg i vestbassin.
7. Jøllerampe og jolleplads.
8. Flydebro i vestbassin.
9. Randbro m. hækpæle i vestbassin.
10. Randbro m. stenkastning på vestmolen.
11. Delvis færdiggørelse af vejanlægget.
12. Færdiggørelse af østmolen.

Hertil kommer indkøb af en ca. 40 m² stor pavillon som midlertidigt klubhus, samt et løfte fra Århus Kommune om at gøre fælleden færdig.

Alt i alt et meget stort skridt i retning af et fuldt færdigt havneanlæg, men også en væsentlig afvigelse fra vores tidligere ret forsigtige investeringspolitik.

I de foregående sæsoner er der kun blevet etableret det antal pladser, der var solgt til

sæsonen, og kun anvendt den del af anlægskapitalen, der var nødvendig hertil. 1988-etapen er afvigende på den måde, at der nu bliver ca. 30 pladser klar til "her og nu" ibrugtagning, og at fællesanlæggene (veje, pladser, moler m.m.) stort set bliver gjort helt færdige. Den økonomiske konsekvens af de igang-

satte arbejder er et beregningsmæssigt underskud på anlægskapitalen på ca. 1,5 mio. kr. i overgangsperioden, indtil der igen kommer gang i pladssalget. Underskuddets størrelse og levetid er afhængig af omsættingshastigheden på de ledige bådpladser og påregnes mellemfinansieret via en byggekredit.

Nyttige navne og adresser.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening.

Formand:

Sten Weidinger
Ny Tjørnegade 30,
8200 Århus N
06 10 18 77 job og privat.

Næstformand:

Paul Randrup Christensen
Lærkehøjvej 14
8270 Højbjerg
06 27 39 85

Sekretær:

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
06 29 06 30

Kasserer:

Jørn Herulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
06 11 65 44

Knud Olesen
Ildervej 15 B
8270 Højbjerg
06 27 51 01

Erland Gabel Hansen
Søsterhøjvej 56
8270 Højbjerg
06 27 59 77

Mogens G.Larsen
Bojkenvej 2
8270 Højbjerg
06 14 61 96

Bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Ole Helgren
Højgårdsvvej 8
8260 Viby J
06 11 68 11

Næstformand:

Paul Christian Erichsen
Holmevej 252
8270 Højbjerg
06 27 54 52

Bent Eisensee
Rugbjergvej 15
8260 Viby J
06 28 36 10

Hans Gadgaard
Jyllands Alle 28
8000 Århus C
06 11 69 94

Sten Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N
06 10 18 77

Henning Schou
Rouloen 32
8250 Egå
06 22 04 50

Havneadministration:

Marselisborg Havn
8000 Århus C
06 19 86 44

Kontortid:

Alle hverdage 8-10
Tirsd. og torsd. også 16-18
Lørd. og sønd. lukket i marts.
Lørd. og sønd. 10-12 i april.

Erik Jonathansen
06 14 17 28 privat