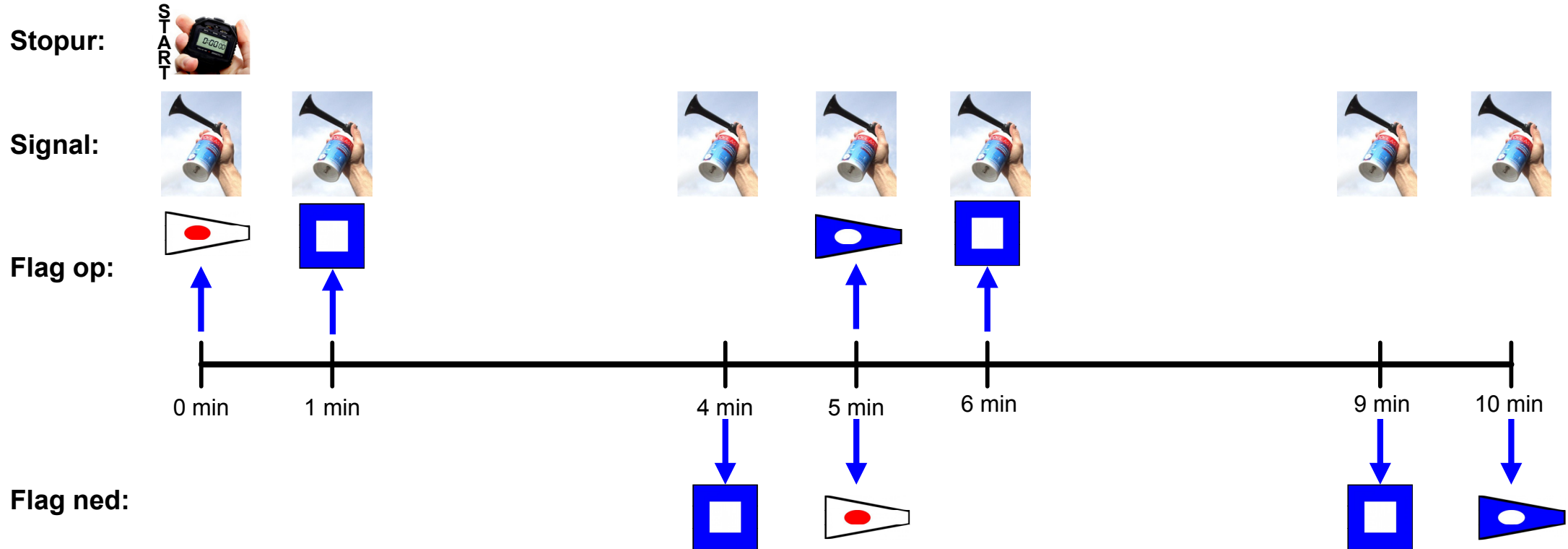




# Startprocedure

Startproceduren sættes så vidt muligt i gang 18:55. Stopuret startes på dette tidspunkt og SLUKKES IKKE herefter. Der korrigeres først for de 5 min ved indtastning i Sailwave.



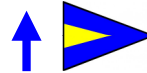

## Tyvstart



Hvis en, eller flere, både tyvstarter, sættes signalflag X  og der gives et langt trut . Signalflag X nedhales enten:

- når båden(ene) omstarter
- når det ikke længere er sandsynligt, at de vil omstarte
- senest en 4 minutter efter starten

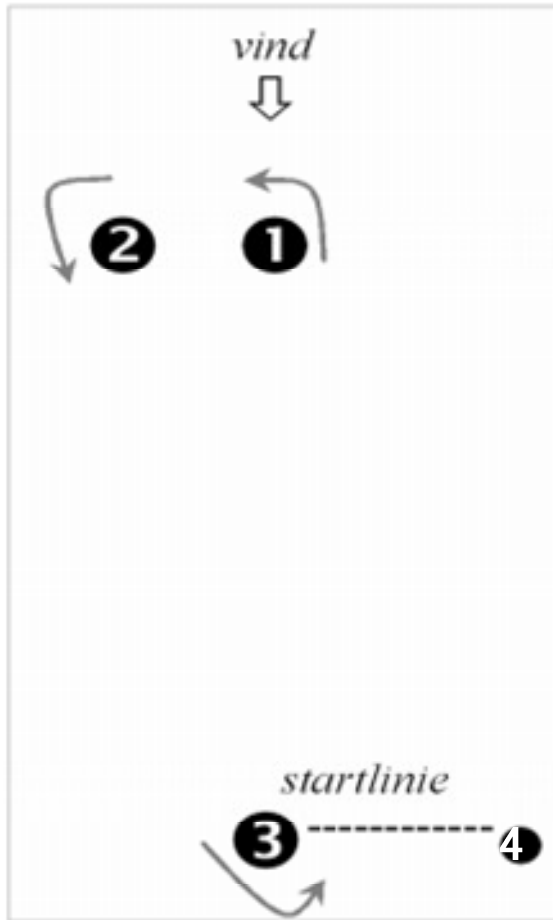
Både, der ikke omstarter korrekt, noteres og information herom afleveres i klubhuset.

## Generel tilbagekaldelse

Hvis man ikke med sikkerhed kan identificere både, der er på banesiden ved start (tyvstartet), eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan man signalere generel tilbagekaldelse. Dette gøres ved at sætte signalflag "Første Lighedsstander"  og afgive to trut .

Når man er klar til ny start, nedtages "Første Lighedsstander"  og der gives et trut . Startproceduren genstartes ét minut efter, at "Første Lighedsstander" nedhales.

# Baneudlægning



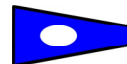
- 1: Topmærke, stor jordbær bøje
- 2: Slagmærke, lille jordbær bøje
- 3: Bundmærke, stor jordbær bøje
- 4: Startflag, flag.

- **Inden starten** udlægges banen. Start med at udlægge bundmærket (3).
- Topmærket (1) udlægges direkte i vindøjet fra bundmærket.
- Afstanden mellem top og bundmærke skal ved svag vind (omkring 4 ms og derunder) være 0,6 sm. Ved højere vind skal afstanden være 0,9 sm.
- Slagmærket (2) udlægges 200 meter fra topmærket (1) vinkelret på vindretningen.
- Kontroller tilbage ved bundmærket (3), at topbøjen (1) stadig er i vindøjet og flyt om nødvendigt bundmærket (3).
- Udlæg startflaget (4) vinkelret på vindretningen 250 meter fra bundmærket (3). **Pas på at startlinjen ikke bliver for smal - 250 meter er mere end man tror!** Startflaget (4) kan valgfrit udlægges styrbord eller bagbord for bundmærket (3).
- **Under starten** placeres dommerbåden, således bundmærke (3) og startflag (4) er over et, så man kan afgøre, om der er både på banesiden ved start (tyvstart). Det er dommerbådens ansvar at kontrollere for tyvstart.
- **Efter starten** måles afstanden fra bundmærket (3) og ind til målbøjen ud for klubhuset.
- Stopur sejles ind til måltagerne sammen med information om:
  - banelængde
  - afstand mellem bundmærke (3) og målbøje
  - eventuelle ikke rettede tyvstarter

## Signalflag



Talstander 1. Markerer at det er første start der er i gang.



Talstander 2. Markerer at det er anden start der er i gang.



Signalflag P. Klar signal.



Signalflag X. Bruges til tilbagekaldelse ved tyvstart.



"Første lighed". Bruges til generel tilbagekaldelse/aflysning af start.