

# POINTSEJLADSER 2026

*ONSDAGSBANEN ©*



## Velkommen til Onsdagsbanen 2026.

Vel mødt til årets "Onsdagsbanen".

Sæsonen byder på de traditionelle op-ned baner samt Stjernesejladsen

- I forårssæsonen sejler vi op-ned bane.
- I efterårssæsonen sejler vi som udgangspunkt også op-ned bane alle onsdage, men det kan ændre sig. I givet fald slås det op på opslagstavlen som en ændring, og der udsendes info fra kapsejladsudvalget.
- Efterårssæsonen afsluttes med den traditionelle Stjernesejladslørdagen efter sidste aftensejladslørdagen.

Har du tidligere deltaget i Onsdagsbanen, vil du bemærke at de "almindelige" lørdagssejladser udgår. Deltagelsen om lørdagen har været vigende i flere år, så nu tager vi en onsdag aften mere end vi plejer, og slutter af med Stjernesejladsen som stadig er meget populær.

Efter mange års fravær, har vi igen et flerskrogs-løb – løb 3. Velkommen til Ejner.

Som en festlig afslutning på sæsonen, er der stjernesjud og præmie-uddeling efter Stjernesejladsen. Vi kan desværre ikke servere stjernesjud gratis - husk at bestille og betale på forhånd.

Onsdagsbanen er ikke kun for medlemmer af Marselisborg Sejlklub. Er man medlem i en anden af Århusbugtens sejlklubber, er man også velkommen.

Husk at holde afstand til dykkerne ved den lille strand.

De etablerede dykkerklubber har altid en bøjle med et "dykkerflag", men havnen får også besøg af gæstende dykkere, som fejlagtigt tror at de bare skal sætte flaget inde ved badehusene.

Der er sågar dykkere, som tror at vores målbøjle ligger der for deres skyld, som markering af, hvor langt ind vi sejler.

Bemærk at "dykkerflaget" ikke altid er signalfag A, det kan også være et rødt flag med en hvid skråstribet.

God vind til alle

Med venlig hilsen

**Kapsejladsudvalget**

"Onsdagsbanen" arrangeres af Kapsejladsudvalget i Marselisborg Sejlklub.  
Kapsejladsudvalget består af:

<b>UDVALGSFORMAND</b> <i>Jørgen Klitholm</i> ☎ 6018 8619 ✉ <a href="mailto:jorgen@klitholm.com">jorgen@klitholm.com</a>	<b>BESTYRELSESREP</b> <i>Erik Andersen</i> ☎ 2548 8540 ✉ <a href="mailto:ema@apomail.dk">ema@apomail.dk</a>
<b>SEKRETÆR</b> <i>Hans Jørn Knudsen</i> ☎ 2518 8065 ✉ <a href="mailto:knudsens@gmail.com">knudsens@gmail.com</a>	<b>UDVALGSMEDLEM</b> <i>Jacob Spliid Bech</i> ☎ 5161 3547 ✉ <a href="mailto:jacob@mesterjacob.net">jacob@mesterjacob.net</a>
<b>UDVALGSMEDLEM</b> <i>Asger Christiansen</i> ☎ 2068 9045 / 2030 5204 ✉ <a href="mailto:asgerlc@yahoo.dk">asgerlc@yahoo.dk</a>	<b>UDVALGSMEDLEM</b> <i>Ole Bülow</i> ☎ 2334 3463 ✉ <a href="mailto:ole.bulow.pedersen@dadlnet.dk">ole.bulow.pedersen@dadlnet.dk</a>
<b>UDVALGSMEDLEM</b> <i>Ejner Kjær</i> ☎ 4035 6932 ✉ <a href="mailto:dr.ejner@dadlnet.dk">dr.ejner@dadlnet.dk</a>	

## Sejladsbestemmelser

### 1. REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne (2025-2028) definerede regler samt nærværende sejladsbestemmelser.
- 1.2 Til efterårets Stjernesejlads vil et tillæg med ændringer/tilføjelser blive publiceret på sejlklubbens hjemmeside.

### 2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Klubhuset.
- 2.2 Signaler der gives på land, vil blive hejst ved klubhuset.
- 2.3 Ændringer til sejladsbestemmelser opslås på opslagstavlen senest 1½ time før planlagt tidspunkt for dagens første startsignal. Dette markeres desuden med signalfag "L".

### 3. TIDSPLAN

De nedenstående skemaer er kun udfyldt for første halvdel af sæsonen, mht. bagvagter og ansvarlige besætninger. For anden halvdel af sæsonen, opslås en tilsvarende liste på den officielle opslagstavle.

- 3.1 Forårsserien sejles på følgende datoer:

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
<b>29. apr</b>	Træningsaften. <i>Denne dag er ikke en del af forårsserien.</i>		Deltagerne mødes kl. 18.00 i klubhuset og planlægger aftenen i fællesskab.
<b>6. maj</b>	Hans Jørn Knudsen	<b>Sirona</b> , Hans Jørn (25188065)	Skippermøde kl. 18:00.
<b>13. maj</b>	Hans Jørn Knudsen	<b>Najust</b> , Steen (27133225) <b>Juno</b> , Peter (23390901)	
<b>20. maj</b>	Ole Bülow Petersen	<b>Hvid special</b> , Ole (23343463) <b>Venus</b> , Jesper (28443218)	
<b>27. maj</b>	Ole Bülow Petersen	<b>Ancha</b> , Anders (91401458) <b>Lusian</b> , Jens (40384940)	
<b>3. juni</b>	Ejner Kjær	<b>Bess</b> , HP (40581530)	

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
10. juni	Asger Christiansen	<b>Bris.</b> Asger (20689045) <b>Solna,</b> Kristoffer (51552181)	
17. juni	<i>Erik Andersen</i>	<b>Nikita.</b> Lars (28353431) <b>Brexit,</b> Claus (51341424)	
24. juni	<i>Erik Andersen</i>	<b>Zelda,</b> Erik (25488540)	

3.2 Efterårsserien sejles på følgende datoer:

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
5. aug.	Træningsaften. <i>Denne dag er ikke en del af efterårsserien.</i>		Deltagerne mødes kl. 18.00 i klubhuset og planlægger aftenen i fællesskab.
12. aug	Ejner Kjær	<b>Dohni,</b> Jens (20219017) <b>Dragster,</b> Ejner (40356932)	Første start kl. 19:00
19. aug	<i>resten af listen følger senere da vi ikke vil snyde evt. for sent tilmeldte både for en skaffertjans</i>		Første start kl. 19:00
26. aug			Første start kl. 19:00
3. sep			Første start kl. <b>18:30</b>
9. sep			Første start kl. <b>18:30</b>
12. sep			Første start kl. <b>18:30</b>
19. sep*			Stjernesejlads Første start kl. 10:00

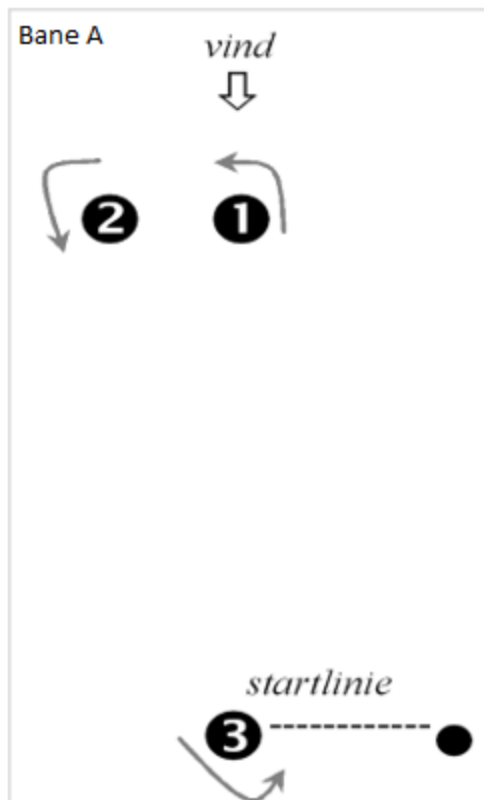
\* Stjernesejladsen – sejladsbestemmelser offentliggøres dagen før sejladsen

#### 4. BANEN

4.1 Banen vil ligge umiddelbart udenfor Marselisborg Havn.

4.2 Mærke 1, 2 og 3 er orange bøjer.

4.3 Banerne er som angivet på skitserne



Rundingsrækkefølgen for mærkerne er:

Både i løb 1 og 3: *start-1-2-3-1-3-1-3-mål*

Både i løb 2: *start-1-2-3-1-3-mål*

Alle rundingsmærker holdes om bagbord.

Startlinjen vil være udlagt mellem mærke 3 og en vager med orange flag.

Bemærk, at vageren både kan ligge til styrbord og bagbord for mærke 3.

Mållinjen er mellem orange jordbær-bøje (umiddelbart udenfor molen ved klubhuset) og en malet sten umiddelbart øst for klubhuset

Mållinjen kan kun passeres fra øst mod vest.









## 5. SIGNALER I FORBINDELSE MED STARTEN

- 5.1** Klasseflag for både i første start er talstander 1  
 Klasseflag for både i anden start er talstander 2

Løb 1 og 3 er i første start.

Løb 2 er i anden start

- 5.2** Startproceduren følger regel 26:

Tid	Lyd	Signal	Flag
5 min. til 1. start	1 * horn	Varselssignal	 ↑ talstander 1 ophales
4 min til 1. start	1 * horn	Klarsignal til 1. start	 ↑ Signalflag P ophales
1 min. til 1. start	1 * horn	Et-minut-signal	 ↓ Signalflag P nedhales
1. start og 5 min til 2. start	1 * horn	Start for både i 1. start  Varselsignal for 2. start	 ↓ talstander 1 nedhales  ↑ talstander 2 ophales
4 min til 2. start	1 * horn	Klarsignal til 2. start	 ↑ Signalflag P ophales
1 min. til 2. start	1 * horn	Et-minut-signal	 ↓ Signalflag P nedhales
2. start	1 * horn	Start for både i 2. start	 ↓ talstander 2 nedhales

- 5.3** Tilbagekaldelse vil blive signaleret som angivet i regel 29.2 og 29.3:  
 "1. lighedsstander" + 2 \* horn: generel tilbagekaldelse  
 Signalflag "X" + 1 langt hornsignal: *individuel tilbagekaldelse*

## 6. MÅLTAGNING

- 6.1** Enhver båd, der ikke har fuldført efter en sejltid på 150 minutter, vil ikke blive måltaget.

## 7. POINT

**7.1** Der anvendes TAUDM-mål ved respitberegningen, med mindre der signaleres andet på land, inden kl. 18:00 den pågældende dag.

Pink flag: Der sejles efter TAUDL-mål

Gult flag: Der sejles efter TAUDH-mål

Lavpointsystemet jvf. tillæg A anvendes til pointgivning.

**7.2** Hvis der i forårsserien gennemføres 6 sejlads, fratrækkes bådens dårligste pointtal ved pointberegningen.

Hvis der i efterårsserien gennemføres mindst 6 sejlads, fratrækkes bådens dårligste pointtal ved pointberegningen.

**7.3** For den/de gange, hvor en båd har udført dommer-/skaffertjans (jf. pkt. 11), gives båden godtgørelse svarende til gennemsnittet af bådens bruttopoint i de, af seriens, øvrige gennemførte sejlads. Beregningen baseres på det *endelige* antal point, båden opnår jf. pkt. 7.4.

**7.4** Det endelige antal point, en båd opnår i en sejlads, beregnes på basis af antal tilmeldte både i den *sidste* gennemførte sejlads i serien.  
Dette ændrer regel a9.

## 8. PROTESTER

**8.1** Protestskema udleveres på kontoret og skal afleveres på kontoret inden for protestfristen som er 1 time efter sidste båd i pågældende løb er i mål. Udløbet for protesttiden vil ikke blive yderligere signaleret/angivet.

**8.2** Overtrædelse af sejladsbestemmelsernes punkter 6.1 og 11 kan ikke være genstand for en protest fra en anden båd, men udelukkende en protest fra stævneledelsen (kapsejladsudvalget).

## 9. RESULTATER

Foreløbige resultatlistor vil hurtigst muligt efter sejladsen blive opslået på opslagtavlen.

## 10. PRÆMIER

**10.1** For samlet resultat efter forårets og efterårets sejlads uddes præmier for hver 3. tilmeldt båd (afrundet) i hvert løb.

**10.2** Præmieoverrækkelsen finder sted hurtigst muligt efter seriens sidste sejlads.

## **11. DOMMER-SKAFFERTJANS**

**11.1** En båd er forpligtet til at stille som skaffer/dommer den/de gange som er foreskrevet i pkt. 3 eller på opslagstavlen.

**11.2** Båden kan ikke deltage i sejladsen den dag, hvor besætningen er dommer/skaffer.

**11.3** Udeblivelse fra dommer/skafferhverv uden stedfortræder kan medføre diskvalifikation for resten af serien.

**11.4** *Minimum 3 personer kræves fra hver båd* (medmindre andet er aftalt med bagvagten).

## **12. ANSVAR**

**12.1** Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)  
Marselisborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade og personskade etc.

**12.2** Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring pålydende en rimelig dækningssum.

## **13. OPGIVELSE**

Kapsejladsudvalget kan vælge at opgive en sejlads, såfremt udvalget skønner, at sejladsen ikke kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt eller andre særlige omstændigheder indtræffer.

## DOMMER-SKAFFERTJANS, how-to-do

### I. FORBEREDELSE

Kontakt bagvagten, hvis han ikke har kontaktet dig 2 dage før sejladsen og aftal forløbet præcist. Ring også til den anden besætning og fordel opgaverne på forhånd.

Besætningen, der står for skafning, sørger selv for indkøb af råvarer. Regn med ca. 60 kuverter og et budget på ca. 1400 kr.

### II. ONSDAG KL. 17<sup>30</sup>

Mød i Klubhuset på dagen kl. 17<sup>30</sup> med sejlertøj og redningsvest. Bestem, hvem der er skaffer (3 mand), og hvem der lægger bane ud (3 mand) med gummibåden.

### III. UDLEVERING AF MATERIEL

Gummibåden og grej udleveres af bagvagten: *Tank med benzin, 1 flagbøje, 3 mærker, samt 4 ankre med kæde* tages ombord.

Kontroller også, at I har: *flag, horn, flagstænger, stopure, GPS samt vindindikator* med.

### IV. BANEUDLÆGNING

- Havnen forlades, og vindretning pejles
- Bundmærket (3) placeres
- Startlinien udlægges og den skal være ca. 250 m. lang.
- Topmærket (1) placeres herefter direkte i vindøjet.
- Banelængden opmåles med GPS.
- Afstanden mellem mærke 1 og mærke 3 skal normalt være 0,9 sm, men hvis lyserødt flag er sat, skal afstanden være 0,6 sm.
- Udlægning af banen: Fra topmærket (1) sejles vinkelret på vindretningen ca. 200 m. ud, hvor slagmærket (2) droppes.
- Mål afstanden mellem bundmærket (3) og mållinjen. Den bruges til at beregne den samlede banelængde.

**OBS:** *Vær opmærksom på, at der ikke bør ligge overskydende tov i vandet, når du har lagt et mærke.*

### V. STARTPROCEDURE

Startproceduren gennemføres - brug 2 stopure og husk minut-tiderne 5-4-1-0. Tjek, at mærker ikke driver og sejl så i havn, men hold øje med både med

defekter etc. Stopur afleveres til måltagningsansvarlige.

## **VI. MÅLTAGNING**

Måltagningsansvarlige skal være min. 2 personer med lister og blyanter. Noter sejlnummer og hvis muligt også type og navn på bådene. Korrigér ikke for forskudt starttidspunkt, men noter blot tiden fra stopuret. Vær opmærksom på protestflag.

## **VII. AFLEVERING AF MATERIEL**

Efter måltagning opsamles mærker, og grejet afleveres i grejskuret og på kontoret. Bagvagten vil aflåse gummibåden - husk at meddele eventuelle fejl til ham.

## **VIII. AFSLUTNING**

Ryd op i Klubhuset og luk alle døre og vinduer. Klublokalet skal afleveres i pæn rengjort stand i henhold til klubhusreglementet - det er jer, som er ansvarlige denne aften.

Opgaveliste for aflevering af klubhuset finder man på indersiden af skabet til højre for køleskabet i køkkenet.