

Lørdags pointsejladser 2025

1. **Regler:** Onsdagsbanens sejlsbestemmelser med flg. tilføjelser/modifikationer:

3. Tidsplan

Sejlsdatoer: 20/9 + 27/9 + 4/10

Der anvendes respit-start. Varselssignal er planlagt til kl. 9⁵⁵ og 1. start kl. 10⁰⁰— efterfølgende respittid fremgår af startlisten.

4. **Banen:** Der sejles omkring udlagte mærker i bugten uden for Marselisborg havn. Baneflag sættes i MS Standermast senest 5 min. før første start. Banens længde er 7,5 sømil.

Start/mål-linen:

Start- og mållinje er mellem orange jordbær-bøje og en malet sten umiddelbart øst for klubhuset.

Startlinjen passeres i retning mod første mærke

Mållinjen passeres i retning fra sidste mærke

Følgende mærker indgår i banen:

Mærke nr.	Beskrivelse	Position
1	Orange jordbær-bøje	56.08.14 – 10.12.95
2	Orange jordbær-bøje	56.08.42 – 10.15.59
3	Orange jordbær-bøje	56.07.00 – 10.14.67

Følgende baner kan sejles:

Bane	Baneflag	Rundings mærker	Sømil
A 350° – 50°		Start - 1BB - 3BB - 2BB - 3BB - 2BB - Mål	7,5
B 50° – 110°		Start - 2STB - 3STB - 1STB - 2STB - 1STB - Mål	7,5
C 110° – 170°		Start - 1BB - 3BB - 1BB - 3BB - 2BB - Mål	7,5
D 170° - 230°		Start - 2STB - 3STB - 2STB - 3STB - 1STB - Mål	7,5
E 230° - 290°		Start - 1BB - 3BB - 2BB - 1BB - 2BB - Mål	7,5
F 290° - 350°		Start - 2STB - 3STB - 1STB - 3STB - 1STB - Mål	7,5

De angivne vindretninger er kun vejledende – det viste baneflag er gældende.

5. Startsignaler:

Varselssignal:	5 min. før første start	(et lydsignal + 'talstander 1' hejses)
Klarsignal:	4 min før første start	(et lydsignal + 'P')
"et-minutter"	1 min før første start	(et lydsignal + 'P' nedhales)
Start:	0 min	(1 lydsignal + 'talstander 1' sænkes)

Ved de efterfølgende starter afgives 1 lydsignal.

Start-proceduren afvikles fra land, ligesom om onsdagen, såfremt det lykkes at finde en frivillig starter. Alternativt afvikles starten fra Sirona, og der afgives lydsignaler indtil 2 minutter før Sirona starter.

6. Tidsbegrænsning:

Både, der ikke har fuldført kl. 14⁰⁰, noteres som DNC.

7. Startregler:

Er en båd på banesiden ved sin starttid, tildeles 3 strafpoint i sejladsen. Såfremt kapsejladsudvalget vurderer at båden stadig har opnået en fordel, kan båden tildeles OCS for sejladsen. Dette erstatter regel 29 og regel 30. Der sejles efter DH GPH

8. Måltagning:

Bådene tager sig selv i mål – nedenstående slip udfyldes og afleveres i Klubhuset senest kl. 14³⁰

Lørdagssejlads – måltagning

Bådnavn: _____

Sejlnummer: _____

Tidspunkt for målgang: _____

Båden der lå lige foran: _____

Båden der lå lige bagved: _____

— ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ —

Lørdagssejlads – måltagning:

Bådnavn: _____

Sejlnummer: _____

Tidspunkt for målgang: _____

Båden der lå lige foran: _____

Båden der lå lige bagved: _____

— ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ — ✕ —

Lørdagssejlads – måltagning:

Bådnavn: _____

Sejlnummer: _____

Tidspunkt for målgang: _____

Båden der lå lige foran: _____

Båden der lå lige bagved: _____

Startliste for Lørdagsbanen 2025

Navn	Sejlnr	Bådtype	GPH	Starttid
Sif.Rex	DEN 916	Folkebåd	767.6	10:00:00
Hvid Special	DEN 418	H-Båd	672.6	10:11:52
Brexit	GBR 1421	Elan 210	658.8	10:13:36
Elliott 4	DEN 2	Elliott 6m	643.4	10:15:31
Divaen	DEN 756	Elvstrøm Cruiser	616.0	10:18:57
Juno	DEN 38	Scankap 99	608.4	10:19:54
Najust	DEN 753	Sun Odyssey 32i	603.8	10:20:29
Rasine	DEN 753	Scankap 99	603.8	10:20:29
Lusian	DEN 162	Esse S850	601.6	10:20:45
Nikita	DEN 74	Bavaria 350 Sportline	593.8	10:21:43
Karen Marie	O	Beneteau First 345	587.8	10:22:28
Bris	DEN 59	Faurby 363	571.8	10:24:29
Dohni	DEN 423	Hanse 370	561.4	10:25:46
Tøsen	DEN 392	Hanse 370	556.4	10:26:24
Zelda	DEN 6	Bavaria 35 Match	553.4	10:26:46
Angelique IV	DEN 40	Luffe 40	549.4	10:27:16
Bess	DEN 108	Hanse 400	537.2	10:28:48
Rasmida	DEN 7	Luffe 40.04	530.8	10:29:36
Sirona	DEN 47	Luffe 40.04	526.4	10:30:09
Dixi	DEN 89	X-43	520.6	10:30:52