

# MARSELIS CUP 2019

Lørdag den 15. juni 2019

**Marselisborg sejlkлуб indbyder til  
Stævne for Optimister, Zoom8, Feva og 29'er**

## INDBYDELSE

*"Forkortelsen "DP" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation"*

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
  - Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
  - Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.
  - Regel 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejlstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
  - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
  - Regel 78 er for B- og C-Optimister ændret således, at optimistjoller eller optimistlignende joller kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for Optimist joller". Se evt. [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk).

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.

### 2 REKLAME

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. "DP"

### 3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for følgende både: A-, B- og C Optimister, Feva, Zoom 8 og 29'er



- 3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på:  
<https://marselisborgsejlkлуб.dk/>  
samt indbetale indskuddet, senest onsdag den 12. juni 2019  
med følgende oplysninger: Navn, Sejlkлуб, Jolletype, Sejlnummer og for Optimister:  
A, B eller C
- 3.3 Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser: kontakt stævnelederen.
- 4 INDSKUD**
- 4.1 150 kr. for enmandsjoller og 300 kr. for tomandsjoller, som  
betales ved tilmelding via hjemmeside. [Link til tilmelding.](#)
- 5 TIDSPLAN**
- 5.1 Kl. 07:30 Bureau åbner i klubhuset. Registrering og udlevering af  
sejladsbestemmelser.  
Kl. 09:15 Skippermøder for ledsagebåde og deltagere.  
Kl. 10:30 Første varselssignal.  
Kl. 15:30 Der afgives ikke varselssignal efter dette tidspunkt
- 5.2 Udstyrsinspektion og stævnemåling:  
Kan foretages Ad hoc på dagen
- 6 MÅLING**
- 6.1 Gyldigt målebrev eller klassebevis skal dokumenteres på forlangende. Dog gælder  
der særlige  
regler for B-optimister og C-optimister. Se punkt 1.3.
- 6.2 Der gælder endvidere følgende bestemmelser om udstyrsinspektion og  
stævnemåling: "*Punktet anvendes ikke*"
- 6.3 En båd skal overholde Regel 78. en time før første varselssignal
- 7 SEJLADSBESTEMMELSER**  
Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen.
- 8 STED**
- 8.1 Stævnet gennemføres fra Marselisborg sejlkлубs klubhus, Marselisborg havn,  
Marselisborg havnevej 100B, 8000 Aarhus C.
- 9 BANERNE**  
A-B Optimist, Feva, Zoom8 og 29'er sejler på trapezbane.  
C- Optimist sejler trapezbane eller trekantbane.  
Banerne ligger ud for Marselisborg havn.
- 10 STRAFSYSTEMER**  
Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

## **11 POINTGIVNING**

11.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i Tillæg A

4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

11.2 Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## **12 LEDSAGEBÅDE**

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

”DP” Alle ledsagebåde skal indgå i stævnets sikkerhedsorganisation, når en sikkerhedssituation opstår. Sådanne både forventes desuden at gå til assistance over for enhver båd, når det vurderes påkrævet, og sejleren enten anmoder om assistance eller det er åbenlyst påkrævet.

Det forventes, at alle personer ombord i ledsagebådene bærer redningsvest, i havnebassinnet og på åbent vand.

Ledsagebåde kan søsættes fra slæbested i havnen.

## **13 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale eller datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. ”DP”

## **14 PRÆMIER**

Der er præmier til hver tredje startende båd, dog max. 10 præmier i kategorierne A-optimister, B- Optimister, Zoom8, Feva og 29’er. Der er præmier til alle C-Optimister.

## **15 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se Regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **16 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 200.000 kr. pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.

## **20 YDERLIGERE INFORMATION**

Yderligere information fås ved henvendelse til [jaj@elcon.dk](mailto:jaj@elcon.dk)

Eller på stævnedagen hos stævneledelsen.



## Praktisk information ikke regelbundet

### Stævnet

Marselisborg Sejlklub afholder **MARSELIS CUP 2019** for jollesejlere. Stævnet er en fortsættelse de foregående år, hvor vi jo har haft nogle helt igennem superdage takket være jer sejlere. Vi håber at se mange sejlere igen i år.

### Forplejning:

C-Optimister spiser deres medbragte frokost på land.  
Øvrige jolleklasser spiser på vandet.

Efter sidste sejlads er grillen i gang og der serveres pølser og sodavand samt kage og kaffe.

### Spørgsmål til stævneledelsen

Jakob Jakobsen Tlf. 4122 2573

Vel mødt til en rigtig god og spændende sejlerdag.