

Marsejleren

MEDLEMSBLAD FOR MARSELISBORG SEJLKLUB OG HAVN • NOVEMBER 2009 • NR.06



Drømmejob på en dommerbåd	side 14
Travlhed på Havnen	side 30
Informationsmøde for pladshavere mandag den 23. november kl. 19.00	side 34



Indhold

Formandens Klumme	side 3
Dramatisk afslutning på Danish Open 2009	side 4
Vinder af fotokonkurrencen 2009	side 6
Århus Festugestævne 2009	side 7
Junior- og UngdomsDM	side 8
Sensommer klubtur til Hou	side 10
Drømmejob på en dommerbåd	side 14
Aktivitetsskalendar	side 16
Grej og grejmarked	side 17
Marselisborg Sejlklub og Havn	side 18
To friske optimister	side 20
Kurt kom forbi ---	side 24
Danish Open set af en frivillig hjælper	side 27
Nyt fra Havnen	side 28
Travlhed på Havnen.....	side 30
Flytning af mastekran	side 32
Informationsmøde for pladshavere	side 34
Optagning af både 2009	side 35

Marsejleren udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Redaktion:

Niels Breüner (Ansv.) tlf. 8611 6625
Mogens G. Larsen
Pernille Vrang Laursen
Kurt Steffensen

Marsejleren udkommer seks gange årligt. Bladet tilsendes samtlige pladshavere og sejlklubsmlemmer samt interessenter på havnen.

Deadline for næste nummer af Marsejleren er den 11. januar 2010

Næste nummer udkommer primo februar 2010

Annoncer og indlæg sendes pr. e-mail til: marsejleren@marselisborgsejlklub.dk - alternativt på CD-ROM/DVD til: Marsejlerredaktionen Marselisborg Sejlklub Marselisborg Havnevej 100b 8000 Århus C

Design og layout: Jens Erik Bach
Tryk: Engdal Offset, Viby J.

Oplag: 675

Priser for annoncer i Marsejleren

Prisen for en annonce er pr. gang:

1/4 side: kr. 375,-

1/3 side: kr. 475,-

1/2 side: kr. 550,-

1/1 side: kr. 850,-

Bagsiden: kr. 1.200,-

Alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og øvrige brugere opfordres til at komme med gode og aktuelle indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbreve og andre indlæg kan ikke betragtes som Marselisborg Havns eller Marselisborg Sejlklubs synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller undlade at bringe dem.

Formandens Klumme

I mørke er alle katte grå

I mørke er alle katte grå – og vi sejlere adskiller os vel ikke så meget fra andre, når vi har taget sejlertøjet af og hygger os inden dørene en vinterweekend. Og alligevel er der noget, der gør det specielt hyggeligt at mødes i klubben til vinterarrangementerne.

Det kan være en aften med et spændende emne – men det er lige så meget de andre medlemmer, der alle holder af at sejle og som har entusiasmen. Det fik rådmand for Kultur og idræt, Jacob Bundsgaard Johansen sagt meget godt under et interview i lokalavisen: *”Det er et privilegium at arbejde med kultur og idræt. Jeg møder hver dag dybt engagerede mennesker, der brænder for at gøre noget for andre. Det er meget inspirerende og livsbekræftende”.*

At dele entusiasmen omkring sporten, at have lyst til at gøre noget for andre, at kunne se ideen i at hjælpe ikke blot egne, men også andres børn, er kendetegnende for medlemmerne i mange idrætsforeninger. Det giver mening og er livsbekræftende. Ikke mindst i disse år, hvor medlemstallet i sejlklubberne under Dansk Sejlunion fortsat stiger. I bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub har vi under arbejdet med vo-

res vision og mission formuleret det på denne måde

Vort fællesskab er forankret i glæden ved at være på vandet. Vi vil med ungdomstræningen, vinter-undervisning, inspirerende foredrag, kapsejladstræning, klubture m.m. videregive glæden ved at være på vandet og dermed få flere med på vandet.

Det betyder at Sejlklubben også om vinteren er et tilbud om hyggeligt samvær med engagerede medlemmer. Det betyder kryds i kalenderen for en række spændende foredrag, værdifuld undervisning og ikke at forglemme - fester. Husk at få det hele i familie-kalenderen derhjemme, så du ikke går glip af alt det sjove vi laver om vinteren. Jeg ved, at det innovative festudvalg igen har planer om en ekstra fest med et spændende tema – i lighed med dette års Irske fest. Jeg venter spændt på hvad de finder på! Følg med i kalenderen på www.Marselisborgsejlklub.dk

*Lisbet Bjerre Knudsen,
Formand for Marselisborg Sejlklub*

Dramatisk afslutning på Danish Open 2009:

Jes Gram-Hansen strøg helt til tops

Jes Gram Hansen blev en suveræn vinder af Danish Open 2009 i farvandet ud for Marselisborg Lystbådehavn. Den lokale århusianske helt gjorde rent bord ved at vinde de tre første dueller mod Torvar Mirsky fra Australien.

- Det var helt fantastisk at vinde på hjemmebane. En virkelig dejlig følelse foran så mange tilskuere. Vi har været væk i et stykke tid fra Match Racing Touren, men vi har jo ikke glemt at sejle. Jeg kan ikke takke mine folk ombord nok. De har sejlet helt fantastisk, jublede en superglad Jes Gram-Hansen, inden han lige måtte en tur i vandet sådan som traditionen byder.

Jes Gram Hansen var kommet med på et wild card, og den tillid takkede han altså med at vinde hele stævnet. - Vi sejlede både godt i semifinalen mod Gilmour og i finalen mod Mirsky. Vi havde ikke noget at tabe, så det var bare et spørgsmål om at gå ud og fyre den af. Jeg havde også en ganske god fornemmelse for, hvordan banen skulle sejles. Der var heller ikke noget tidspunkt på hele dagen, hvor jeg tog noget for givet. Jeg har selv tidligere prøvet at føre klart, og så alligevel se det hele smuldre

til sidst. Derfor var vi alle dybt koncentrerede. Vi havde rimelig godt styr på vores starter. Det var her vi lagde grunden til alle vore sejre, understreger Jes Gram-Hansen, der til daglig bor i Valencia.

Lige p.t. har Jes Gram-Hansen og makkeren Rasmus Køstner ingen planer om at sejle flere Matchrace stævner i 2009.

- Vi afventer situationen omkring America's Cup, som vi jo begge gerne vil være en part af igen. Men foreløbig vil jeg nyde sejren her i Danish Open med mine gode venner i Århus. Og så tager jeg måske tilbage til Valencia om nogle uger. Men først og fremmest glæder jeg mig til at komme tidligt i seng i aften. Det har virkelig været en hård dag, konstaterer Jes Gram.Hansen, mens der bliver sprøjtet champagne ud over de nærmeste tilskuere på kajen i Marselisborg Lystbådehavn.

På tredjepladsen i Danish Open 2009 kom Peter Gilmour fra Australien, der således fik lidt oprejsning efter semifinalenederlaget til Jes Gram-Hansen med cifrene 1-3.

- Jeg er ganske godt tilfreds, selvom jeg selvfølgelig helst ville have vundet. Men jeg fortrød nok mit valg af



semifinalemodstander. Jeg havde måske valgt en anden modstander, hvis jeg havde vidst, at jeg skulle op mod den lokale helt. Alt i alt har jeg dog været tilfreds med resultatet her



i Århus. Jeg fik en lidt skidt start på førstedagen, hvor jeg så efterfølgende kom godt tilbage i stævnet, siger Peter Gilmour, efter gevinsten over svenske Mattias Rahm.

Dermed sluttede Danish Open 2009 med nogle dramatiske sejladser, der fik de mange tilskuere til at juble mange gange inde på molen. Med masser af luft og solskin kunne stævnet næsten heller ikke have fået en bedre afslutning.

Læs mere på hjemmesiderne:
www.danishopen.kdy.dk;
www.tracrac.dk

Morten Lorenzen, eventchef

Vinder af fotokonkurrencen 2009



Nina på kajkanten i Marselisborg er kåret som bedste foto og skudt af Henrik Andersen den 2. maj 2009.

Motivering: Billedets styrke ligger i pigens udtryk og i de stærke og klare farver. *Barnet udgør en diagonale linje, som sammen med kajkanten danner et X midt i billedet. Dette, sammen med baggrundens lodrette linjer, giver en god komposition i billedet. Der er desuden en fin balance mellem for- og baggrund, hvilket giver fin dybde i billedet*

Hun bærer redningsvest, hvilket signalerer en forbindelse til det

miljø, pigen er fotograferet i. Der er implicite undertoner af, at den kommende generations sejlere skal rekrutteres blandt yngre mennesker. *Sutteflasken indikerer at 'uden mad og drikke dur helten ikke ...'*

Tillykke til Henrik Andersen, der symbolsk fik overrakt billedet ved standerstrygningen den 31. oktober. Billedet er nu ophængt og kan beskues i klubhuset.

Niels Breüner

Århus Festugestævne 2009



Marselisborg Sejlklub var repræsenteret ved Århus Festugestævne 2009. I to dage var frivillige fra sejlklubben med til at skabe sejladsrammerne for Contender- og OK joller. Billedet er af dommerbåden: Seacow med besætning, der var omdrejningspunkt

for de mange sejladsere. Frivillige i to af sejlklubbens gummibåde var også med til at sørge for at weekendstævnet blev en succes som vi kan være stolte af.

Niels Breüner

Sct. Lukas Apotek

Harald Jensens Plads 1A, 8000 Århus C • Tlf. 8612 1222
sct-lukas@apotek.dk • www.sctlukasapotek.dk

apotek

Junior- og UngdomsDM



Ved Junior- og UngdomsDM for Optimist Sølv, ser vi på tredjepladsen Sofie Lyngdorf, Marselisborg Sejlklub med 17 point. Tillykke!

SERVICERING
REPARATION &
MONTAGE

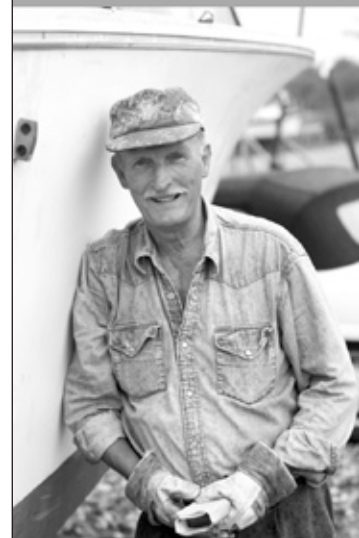
YANMAR · STEYR
DEUTZ · VETUS

Ring for tilbud på de dele eller udstyr du mangler...

 **Århus Bådservice**

Alt i bådudstyr til sejl- & motorbåde
Tlf. 6137 3776 · www.aarhusbaadservice.dk

Kompetent pensionsrådgivning



Marianne Pedersen
Pensionsrådgiver, Viby afdeling
Dir. tlf.: 87 34 65 05
e-mail: map@sparhobro.dk

Kontakt Marianne hvis du mangler overblik over dine pensionsordninger.

Få overblik og sikkerhed for at opsparingen til pensionen er 100% i orden.

 **Sparekassen Hobro**
Viby afdeling • Viby Torv 2 • 8260 Viby J • Tlf. 87 34 65 00

KOVSTED &
SKOVGÅRD
revision | rådgivning

Statsautoriseret revisorer
Vestre Ringgade 61,
8200 Århus N
Tlf.: 70290999
Mail: mail@kovsted.dk
www.kovsted.dk

**Rustfrit stål
Overfladebehandling
Korrosionsbeskyttelse**

**ELEKTRA-
ELEKTROPOL A/S**



**Elektropolering – Bejdsning –
Glasblæsning-Reparation**

**Tlf. 8629 9911
www.elektropol.dk**

Sensommer klubtur til Hou

Sejlkлубben afholdt den årlige sensommer klubtur i weekenden den 22.-23. august. I år gik turen til Hou. Det er blot 2 år siden, vi sidst var i Hou, men vi ville gerne se og opleve den nye lystbådehavn, som nu er færdiggjort med nybygget servicebygning samt udvidelse og forbedring af terrassen ved klubhuset og øvrige udenoms arealer.

Og lad os slå fast med det samme: Vi havde en rigtig vellykket tur med godt vejr og mange deltagere.

Efterhånden er det blevet en fast tradition, at mange turdeltagere ankommer til bestemmelsehavnen allerede i løbet af fredagen. Sådan var det også i Hou, hvortil 5 både ankom fredag eftermiddag og aften, nemlig

Isadora, Carissima, Malima, Choice og Balios. Det tog os ikke lang tid at beslutte at spise sammen, og derfor gik vi op på Cafeen, som allerede var godt fyldt op. Årsagen var, at Rock Nalle skulle spille senere på aftenen.

Nogle af os var en smule skeptiske ved det musikalske indslag. Men alle bekymringer blev hurtigt gjort til skamme. Rock Nalle og hans to guitarister leverede en god og hyggelig koncert, og stemningen på Cafeen var helt i top. Vi 10 MS-sejlere havde en rigtig hyggelig aften!

Lørdag skinnede solen fra en næsten skyfri himmel – det var faktisk rigtig lunt.

Vi, der allerede var i Hou, benyttede



formiddagen til at handle ind til frokosten og middagen hos slagteren, bageren og i Brugsen. Det var dejligt at kunne tage det med ro og nyde det fine vejr, mens vi fulgtes ad rundt i Hou.

Vi havde også tid til at gå en tur på den nye lystbådehavn – med den har Hou virkelig fået en attraktion. Helt det samme kan man ikke sige om den nye færgehavn; havnen var på tidspunktet for klubturen stadig under ombygning, og til- og afkørselsforhold så lidt kaotiske ud. Og så er der jo problemerne med den nye færge 'Kanhave', men det er der vist allerede skrevet rigeligt om

Sidst på formiddagen ankom yderligere 6 både, heriblandt Buccaneer med 3 sejlerskoleelever og en instruktør.

Vejret var stadig fint og vi kunne uden problemer spise frokost på terrassen udenfor klubhuset.

Turudvalget havde medbragt petangue-kugler, men ellers ikke planlagt andet end en quiz, som vi hyggede os med efter frokosten. De fleste spørgsmål havde relation til sejlads og var dermed en test af vores sejlteoretiske kundskaber. Pyha, vi må nok konkludere, at nogle af klubbens medlemmer bør læse lidt på teorien i løbet af vinteren. Med lige dele flid, fedt og snyd blev der fundet et vinderhold – men det skal dog for god ordens skyld nævnes, at holdene var rimeligt jævnbrydige.



Ud på eftermiddagen ankom yderligere 5 både, heraf 3 med sejlerskoleelever og instruktører. Alt i alt deltog 16 både med tilsammen 41 besætningsmedlemmer. Det er længe siden, at så mange sidst har deltaget i en klubtur.

Og med det store deltagerantal fulgte en (positiv) udfordring, idet vi ikke var alene om at anvende klubhuset; Dansk Nordship Klub afholdt det årlige træf, så der var trængsel i klubhuset og på terrassen. Men det gik over al forventning – godt hjulpet af vejret, som gjorde det muligt at være udenfor hele dagen.

Lørdag aften grillede vi. Vi var mange om at dele de opstillede grill, så det krævede både pli og lidt tålmodighed, at få pølser, bøf, brød, koteletter m.m. stegt uden at noget faldt på jorden eller forkullede. Men

Fortsættes på side 13. →

ALT I BÅDUDSTYR

- ALLE KENDTE MÆRKER INDEN FOR SEJLSPORTEN
- SALG, SERVICE OG REPARATIONER AF BÅDMOTORER
- SEJLER- OG MODETØJ



AFI Marine

webshop . www.afi.dk

Shop og Serviceværksted

AFI Marine A/S
Hjortholmsvej 1
DK- 8000 Århus C

Shop

AFI Marine A/S
Marselisborg havnevej 36
DK- 8000 Århus C

Riggerværksted

AFI Marine A/S
Graham Bells vej 23A
DK-8200 Danmark

Jysk Bådservice Aps

Jens Kristian Kobæk
Toftedalen 23, DK-8250 Egå
Tlf.: 40 44 33 99
E-mail: jysk@baadeservice.dk
www.baadeservice.dk

Kvalitetsreparationer udføres – tilbud gives.



- Reparation af kul- og glasfiber
- Installation af el ombord
- Speciale i bovpropeller
- Forårs- & vinterklargøring
- Tyverialarm via GPS
- Instrumentering
- Udlejning af værft

Arbejdet udføres på værft eller på stedet fra kørende værksted.

!!!! Nyt telefonnummer: 40 44 33 99 !!!!

• Værft: Kaløvig Bådehavn • Tlf.: 40 44 33 99 •

alle blev vist mætte. Stemningen nåede nye højder, da vore musikanter Poul og Åge fandt instrumenterne frem. Vi nåede vist gennem hele sanghæftet. Poul arrangerede også fællesdans, men den trange plads gjorde det lidt besværligt at udføre og efterleve Pouls instrukser – han var vist heller ikke helt tilfreds med vores formåen.

Søndag morgen mødtes vi til fælles morgenmad kl. 9. Derefter gik turen nordpå mod Marselisborg Havn. Vinden var stilnet meget af, så turen hjemad foregik i roligt tempo. Men så var der tid til at nyde en dejlig sejltur – for nogen var det måske årets sidste weekendtur.

Vi håber, at alle turdeltagere havde en dejlig tur og har lyst til at deltage igen på næste års klubture.

*De bedste sejlerhilsner,
Turudvalget ved Pernille V. Laursen*

Test dine regnefærdigheder - denne gåde indgik i quizen:
Forleden sejlede vi til Norsminde. På turen derned sejlede vi 6 sm/timen, men på hjemturen var vinden aftaget og vi sejle kun med en fart af 3 sm/timen. Hvad var vores gennemsnitsfart for hele turen? Svaret er 4 sm/timen



Drømmejob på en dommerbåd

Umiddelbart kunne man måske godt overveje at lave noget andet i week-enden end at møde tidligt og ligge for anker hele dagen i en båd med begrænset frihed til at bevæge sig, og sammen med nogle andre man måske ikke kender! Men læs videre og stil op i køen. Det er i hvert fald ikke sidste gang, jeg forsøger at tiltuske mig en plads ombord - dommerbåden er nemlig »første parket« til kapsejlad, entusiasme og sejlerglæde.

Det kræver ikke forkundskaber af andre end banelederen, men en del koncentration når man først har fået tildelt et job. For når starten går i gang, så har hver af os hjælpere et lille men vigtigt ansvar for at sejlerne oplever en korrekt startprocedure. Og hvorfor er det vigtigt at alt klapper? Det er det fordi sejlerne skal opleve en retfærdig konkurrence, der afgøres af dygtighed og ikke tilfældigheder skabt af ulige vilkår. Sejlerne skal kunne stille urene efter signaler fra dommerbåden, og derefter lave en perfekt start, hvor de ideelt set kan starte overalt på den retfærdige startlinje, og tro på at de, der tyvstarter bliver kaldt tilbage eller straffet. Når de sejler af sted mod topmærket, skal de kunne tro på at mærket ligger velplaceret lige op mod vinden, så der bliver et godt kryds. Og når de kommer i mål, skal de vide, at vi ser alle både og får no-

teret rækkefølgen korrekt. Det giver retfærdig og sjov sejlad for sejlerne.

Det lyder meget nemt, men er alligevel en større opgave for baneleder og de mange hjælpere. Der er hjælpere i gummibåde til at lægge mærker ud, og flytte på dem når viden ændrer sig. På dommerbåden er der gerne både en tidtager, en eller to der styrer signalflagene, en tredje der skyder med pistol eller bruger horn. Jeg havde en weekend i september til opgave at hejse klasseflaget ved 5 min, og signalflag P ved 4 min, tage det ned igen ved 1 min og klasseflaget ved start. Og det skulle være præcist! Jeg stod klar og trippede med begge arme i vejret inden flagene skulle op. Flaget krummet sammen i den ene hånd og klar til at trække med den anden. Og 3-2-1, BANG flaget oppe lige i skuddet. Så ikke noget med at gå i stå mens jeg sniger mig til at kikke efter om drengene i Ynglingen nu lægger godt an til start.

Det er det, der gør det sjovt - det at lykkes med at lave en god bane hvor alt klapper som det skal. Der er alvor og stress omkring starterne, men når sejlerne så er startet, er der god tid til at få styr på kaffen og notaterne inden næste start procedure. Og i ventetiden er der tid til at snakke, - om det der sker på banen eller noget helt andet. Er man ny i klubben, eller

kender ikke de andre på båden, så gør man det, når man går fra borde om eftermiddagen - altid med en positiv oplevelse af at have udrette noget sammen.

Når vi stiller en bane til et Sailing Århus stævne, hvor alle hjælpere er fra Marselisborg Sejlklub, så er det dejligt at kunne gå hjem med viden om at det gik godt - at det kan vi bare.

Som hjælper ved et Ynglinge DM på sundet havde jeg samme oplevelse, sammen med en flok sammenbragte, erfarne KDY folk og helt »grønne« forældre til sejlerne. Søndag eftermiddag havde vi lært hinanden meget bedre at kende, og nydt to dejlige dage på vandet i godt sejlskab, med

den bedste udsigt i verden - vores unge sejlere.

Så har du lyst til at se kapsejlad helt tæt på, og lære meget mere om mekanikken i en kapsejlad - så meld dig til en tjans på en dommerbåd, når du får chancen. Det kan varmt anbefales. Men er du ikke søstærk, så kik efter en dommerbåd med mast på og en god vægt - det kan nemlig være en lang dag at ligge og rulle fra side til side i en mindre båd. Og det SKAL være sjovt - så vi kan få flere med på vandet, ud at sejle kapsejlad, og ud at se på.

Lisbet Bjerre Knudsen

Din TØMRERMESTER

Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde

Udskiftning af tag

Tilbygning og ombygning

Mobil 28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 44

1/2 båd

Vi søger en sejler familie, der sammen med os, vil være med til at købe en større, komfortabel, brugt tur båd. Ca. 44 til 50 fod. Til sejllas inden for Skandinavien. Vi har haft en Bianca 111 i ca. 10 år, som nu er solgt og haft bådplads i Marselisborg de seneste 12 år.

Kontakt os på:
knud@villefrancerasmussen.dk
for at høre mere om ideer og planer.

Aktivitetskalender

For Marselisborg Sejlklub 2009 - 2010

Læs mere om aktiviteterne og tilmeld dig på www.marselisborgsejlklub.dk.

Torsdag d. 12. november kl. 19.00

Klubaften for frivillige: Sejlklubben inviterer de, der har deltaget som frivillige ved ét eller flere af sæsonens arrangementer, til en hyggeaften med lidt godt at spise.

Onsdag d. 25. november kl. 19.00

Klubaften: Diskussionsaften om dét at foretage en længere sejltur. Med udgangspunkt i Ole Møllers tur til Haparanda i sommeren 2009 lægges op til en snak om planlægning, oplevelser og udfordringer - kort fortalt: Udveksling af erfaringer Ole viser billeder fra sin egen tur nordpå. Tilmelding - se hjemmesiden.

December

Foredrag v/Langturssejlerne.

Foredrag af ca. 2 timers varighed. Arrangementet er også åbent for ikke-medlemmer af MS. Tilmelding - se hjemmesiden.

December

Klubaften: Julebanko.

Nærmere information følger på hjemmesiden.

Lørdag d. 12. december kl. 19.00

Udvalgenes julefrokost.

Onsdag d. 20. januar kl. 19.00

Udvalgsaften: Forberedelse til generalforsamlingen.

Lørdag d. 30. januar kl. 19.00

Fest for MS-medlemmer - nærmere information herom på hjemmesiden senere.

Onsdag d. 10. februar kl. 19.00

Klubaften: Fiskeri fra båd
Tilmelding - se hjemmesiden.

Onsdag d. 3. marts kl. 19.00

Foredrag v/Langturssejlerne: Langturssejlad på Middelhavet på deltid med s/y Cassiopeia ved Mona og Ivan fra Fakseladeplads. Foredraget dækker perioden fra 1990 til 2008

Om drømmen og beslutningen om at ville sejle på langtur. Om planlægning, økonomi, bådkøb, renovering, hvad skal med, mad om bord og meget mere.

Kanalsejlad gennem Europa til Middelhavet. Sejlad i Tyrkiet, det græske øhav og Grækenland. Middelhavssejlad, -fortøjning, -ankring.

Varighed: 2 timer og med ca. 180 billeder.

Tilmelding til Inger Lise og Ole: ingerolise@mail.dk tlf. 86591224.

Pris 40 kr. inkl. kaffe og kage.

Torsdag d. 18. marts kl. 19.00

Generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

Onsdag d. 7. april kl. 19.00

Klubaften: Bjørnkjær fortæller om sommerens sejltur gennem de svenske og norske kanaler.

Hold øje med hjemmesiden, idet der kan forekomme ændringer til datoerne ligesom aktiviteter kan blive aflyst.

Se også Ungdomsafdelingens mange aktiviteter under menupunktet Ungdom på

www.marselisborgsejlklub.dk

Grej og grejmarked

Hvis der ved afrigningen er noget, som ikke kan bruges i næste sæson, så bliver der til foråret et nyt grejmarked. Der vil du måske selv sælge det, eller lade os gøre det til indtægt for klubhuset. Vi gemmer det for dig, hvis du ikke selv ønsker at gøre det.

Spørg Kurt på tlf.: 2022 334. Eller email: juul-steffensen@privat.dk

Kurt Steffensen



ROYAL
BEER

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Sejlklub (MS) og Marselisborg Havn S/I (MH) udvalgsmedlemmer

MARSELISBORG SEJLKLUB:

Marselisborg Havnevej 100b
8000 Århus C.

Tlf. 8618 1586

mail@marselisborgsejlkklub.dk
www.marselisborgsejlkklub.dk

Kontoret er åbent den 1. mandag
i hver måned fra kl. 17.00 – 18.00.
I sommerhalvåret er kontoret
også åbent hver onsdag før eller
efter kapsejladsen. Kontoret er
lukket i juli måned.

Kontakt klubbens bestyrelse og
udvalg via
marselisborgsejlkklub.dk.

BESTYRELSEN:

Lisbet Bjerre Knudsen
(formand & Kursusudvalg)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801
knudsens@gmail.com

Lars Uldall Jensen
(Næstformand, Festudvalg &
Sponsorer)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254
uldall.uj@gmail.com

Jørgen Carøe
(kasserer, klubhusudvalg &
motorbådsudvalg)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581
kasserer@marselisborgsejlkklub.dk
caroe@c.dk

Henrik Jensen
(medlemskartotek &
kontingent)
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532
henrik42@mail.tele.dk

Eva Tetsche
(ungdomsudvalg)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476
ete@yousee.dk

Ole Bach
(Sejlerskole)
Tlf. 8689 2712
tove-ole@mail.dk

Pernille Vrang Laursen
(Referent, Redaktionsudvalg,
Turudvalg & MS hjemmeside)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249
pernille.laursen@martin.dk

SUPPLEANTER:

Gunnar Jensen
(Kapsejlads- og
Følgebådsudvalg)
Tlf. 8627 5906
gunnarst.j@gmail.com

Helge Boye
(Skt. Hans Udvalg)
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
helgeboye@mail.tdcadsl.dk

REDAKTIONSUDVALGET:
marsejleren@marselisborg
sejlkklub.dk

Niels Breüner
(ansv. redaktør)
Tlf. 8611 6625

Mogens G. Larsen
(MH repr.)
Tlf. 8614 6196

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

HJEMMESIDEN:
www.marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Pernille Vrang Laursen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2557 0249

KAPSEJLADSUDVALGET:
kapsejlads@marselisborgsejlkklub.dk

Per Hjerrild Hansen
(formand)
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Jacob Spliid Bech
Tlf. 8611 7323 / 6169 7323

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FØLGEBÅDSUDVALGET:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 / 4126 7827

Morten Kofoged
Tlf. 8616 8854 / 2889 7588

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
(MS best. rep.)

FESTUDVALGET:

Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Dorthe Simonsen
Tlf. 2633 2688

Jeanette Hansen
Tlf. 6060 4177

Marthine Augustenborg
Tlf. 8614 2210

Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SPONSORUDVALGET:
Lars Uldall Jensen
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254

SEJLERSKOLEN:
Åge Thorborg
Tlf. 8613 4592 / 4038 5716

Palle Thomsen
Tlf. 8613 1546

Ole Bach
(MS best. rep.)
Tlf. 8689 2712

UNGDOMSUDVALGET:
Morten B. Johansen
(formand)
Tlf. 8699 9484

Hans Jørn Knudsen
(sekretær)
Tlf. 8611 5969

Marianne Lyngdorf
Tlf. 8627 4923

Trine Leckband Laustsen
Tlf. 8610 7375 / 2427 8412

Eva Tetsche
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 6210 / 5121 0476

MOTORBÅDSUDVALGET:
Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

TURUDVALGET:
Henrik Jensen
Tlf. 8627 6532 / 4051 6532

**Lars Uldall Jensen og
Pernille Vrang Laursen**
(MS best. rep.)
Tlf. 8672 5250 / 2025 0254 /
2557 0249

SANKTHANSUDVALGET:
Rita og Jørn Skriver
(formand)
Tlf. 8627 3336

Alis Atzen
Tlf. 2071 0967

Helge Boye
Tlf. 8611 9075 / 2371 7250
(MS best. rep.)

KLUBHUSUDVALGET:
**Kurt Steffensen og
Anne-Lise Steffensen**
(formand)
Tlf. 8627 2345 / 2029 3345

Lene og Preben Rye
Tlf. 8611 0804

Hanne Sørensen
Tlf. 8699 9484

Jørgen Carøe
(MS best. rep.)
Tlf. 8628 3976 / 4041 4581

**OBS: Udlån af klubhus til
medlemmer:**
Nethe Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

KURSUSUDVALGET:
Lisbet Bjerre Knudsen
(MS best. rep.)
Tlf. 8611 5969 / 2010 4801

**MARSELISBORG HAVN S/I
Havnekontoret**
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8619 8644
Fax 8619 8799

e-mail
mh@marselisborghavn.dk

Havnens hjemmeside
www.marselisborghavn.dk

Havnechefen træffes
på 8619 8644

Kontorets åbningstider
annonceres på
havnens hjemmeside.

Rød/Grøn mobiltelefon
4047 7606

Kontakt havnens bestyrelse
og personale via
www.marselisborghavn.dk.

HAVNECHEF:
Thomas D. Fog
Tlf. 8619 8644

BESTYRELSEN:
Flemming Bech
(formand)
Tlf. 8628 0083

Carsten Mikkelsen
(næstformand)
Tlf. 4034 0020

Bent Smed
(kasserer)
Tlf. 8611 6510

Mogens G. Larsen
Tlf. 8614 6196

Nete Meier Nielsen
Tlf. 2252 0913

Kirsten Grønborg
(kommunal repr.)
Tlf. 8661 1501

To friske optimister

Marselisborg Sejlklubs vision er at få "flere på vandet". Og hvad er mere naturligt end at sikre det ved at have en velfungerende ungdomsafdeling og herigennem give børn og unge lyst og kundskaber til at blive aktive sejlere for livet?

Derfor sætter Marsejleren fokus på Ungdomsafdelingen gennem en serie interviews med nogle af ungdomssejlerne i klubben.

Det er tirsdag d. 29. september og sæsonen nærmer sig sin afslutning – i hvert fald for seniorsejlere. Ungdomssejlerne er derimod i fuld sving og ænser vist ikke rigtigt, at bladene er ved at skifte fra grøn til rød og gul.

Jeg skal mødes med Erik Mose Kirchner. Erik kommer sammen med sin far og kammeraten Mads, og vi går over i Klubhuset for at få fred til at snakke sammen. Mads, med efternavnet Kilstrup, er lige så ivrig som Erik efter at fortælle og vi bliver derfor hurtigt enige om at lave et dobbeltinterview. Så må vi indhente tilladelse fra Mads' forældre efterfølgende – en tilladelse de heldigvis giver.

Erik og Mads er begge 12 år og har været venner siden børnehaven. De startede også sejlerkarrieren samtidigt hos sejlklubbens nabo, Søspejderne. Men for godt et halvt

år siden besluttede først Erik og efterfølgende Mads imidlertid at skifte til Marselisborg Sejlklubs ungdomsafdeling.

De kan ikke rigtigt huske, hvorfor de overhovedet har kastet sig over sejlads, for der er ikke nogen tradition for at sejle i deres familier. Men det står hurtigt klart, at både Erik og Mads nyder at sejle og være sammen med de andre i ungdomsafdelingen. På spørgsmålet om, hvorfor det er sjovt at sejle, svarer Mads (til interviewerens overraskelse), at det er dejligt at sidde "i ro med sig selv i en båd". Så deri adskiller ungdoms- og seniorsejlere sig åbenbart ikke fra hinanden.

Begge drenge er stadigt C-sejlere og sejler optimist jolle; de sejler i den samme jolle hver gang, som helt naturligt derfor omtales 'min' og 'din' jolle.

Erik er den højeste af de to kammerater og har lidt svært ved at finde plads til benene i optimisten. Derfor kommer vi hurtigt til at snakke om, hvilken bådtype de skal prøve, når de rykker ud af 'badekarret' og over i en større jolle eller kølbåd. For Mads er valget ikke svært – han er ivrig efter at prøve kræfter med en yngling båd. Erik har også lyst til at prøve en Zoom jolle. Men begge er klar over, at de nok kommer til at



To friske optimister: Det er Erik til venstre og Mads til højre.)

sejle nogen tid endnu i optimisten, inden de kan tage springet.

Indtil de blev rigtigt fortrolige med sejlads i optimistjollen, foregik undervisningen i havnebassinet. Og både Erik og Mads husker tydeligt, hvor spændende det var at sejle ud af havneindløbet første gang. Den praktiske sejlads bliver løbende suppleret med den nødvendige teori. Men det er helt tydeligt, både Erik og Mads finder praktikken sjovere end teorien. Og i dag er begge drenge så fortrolige med vandet og jollen, at sejladserne gerne må være lidt vilde.

Efterhånden har begge drenge deltaget i flere kapsejladser, f.eks. i Skanderborg og Nappedam samt i Marselis Cuppen og til klubmesterskabet. Selvom de er C-sejlere, rykker Mads og Erik i forb.m. kapsejladser en gang i mellem op i B-klassen for at

sikre konkurrencemæssig lighed i sejladserne.

Eriks far har for længst forladt klublokalet; han skulle hjem og lave fødselsdagsmiddag til Eriks yngre søster. Men han kommer tilbage og henter de to kammerater, når aftenens sejlads er færdig. For som han siger, så VIL Erik sejle, også selvom der er en fødselsdag i familien.

Som ungdomssejler 'sejler' man hele året, og når sæsonen på vandet er forbi, fortsætter aktiviteterne inden døre. Der er ikke nødvendigvis tale om sejladsrelaterede aktiviteter. Men hensigten er at sikre, at sammenholdet i ungdomsafdelingen bevares intakt i den stille del af året.

Både Mads og Erik overvejer imidlertid at supplere med andre sportsgrene i løbet af vinteren; Erik vil gerne spille håndbold, mens Mads hellere vil spille bordtennis.

De er enige om, at sommerens bedste oplevelse var Tunølejren – og at Tunølejren også var den værste oplevelse.

Det gode ved turen til Tunø var selve lejerlivet; det at være sammen med andre ungdomssejlere i flere dage.

Derimod var den lange kapsejladser lidt af en udfordring. Bl.a. tog Mads fejl af bøjerne og kom derved til at sejle en lang omvej. Dertil kom, at vejret blev dårligt, fordi tordenskyer trak sammen over Tunø og vinden

Fortsættes på side 23. →

BYG GARANTIFORDNING

Hamrende
godt håndværk

j.skriver
TØMRER- OG SNEDKER A/S

Tomsagervej 23 · 8230 Åbyhøj · Tlf. 8619 5599
www.jskriver.dk

**Se vore gode
efterårstilbud
på:**

www.marinelec.dk

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Latyrusvej 3 – 8240 Risskov
Tlf. 40 72 45 65

- snak med fagmanden – og få råd -

Vi har åben alle dage - hele året...

Så kig forbi...

Vi glæder os til at betjene jer.

Med venlig hilsen

Jette og Henrik


MARTINO
— RESTAURANT —

Marselisborg Havnevej 46 B • 8000 Århus C

Tlf: 86 18 19 69 / 21 49 60 75 • www.martino.dk • e-mail: martino@martino.dk

tiltog. Så drengene nåede at blive både våde og kolde, inden de blev hentet af instruktørerne i de medbragte gummibåde. Men både Mads og Erik taler om sejladserne med så meget begejstring, at det vist kan konkluderes, at de ikke har mistet modet.

Begge drenge kan fortælle nogle værre 'lystfisker-historier'; om brandmænd i jollerne og kunsten at slippe af med dem igen; om kollisioner og lige-ved-og-næsten sammenstød; om hvem der er dygtigere end dem selv; om uheld og næsten-uheld med bomme og grundstødninger; om at falde (og lade sig falde) i vandet og meget, meget mere...

Tiden er ved at være gået og Erik og Mads er ivrige efter at få klædt om og rigget optimisterne til, så de kan komme på vandet sammen med de andre. Men jeg når lige at spørge, hvad der kan gøres bedre for ungdomssejlerne. "En bedre dør til drengeomklædningen" og "større omklædningsrum til drengene" lyder svarene, inden de to optimistsejlere er ude af døren.

Ovre på jollepladsen dukker Erik og Mads hurtigt op, nu omklædt til sejladser. Erik er iført sin vintersejldrags, men Mads fortsat sejler iført korte ærmer og ben. Det ser koldt ud, men Mads forsikrer, at han sagtens kan holde varmen. Iflg. Mads mener hans far vist også, at det er på tide at skifte til vintertøj, men Mads har

åbenbart selv pakket tasken i dag.

Og så smutter de af sted med jollerne på vogne og inden længe er de på vej gennem bassinet og ud af havneindløbet.

Selv efter at sejlerne har forladt rampen, er der masser af aktivitet ved jolleskurene. Det er forældre og søskende, der går rundt ordner og rydder lidt op, mens de venter på, at ungdomssejlerne vender tilbage. Det ser hyggeligt ud og stemningen er god. Det er også en dejlig eftermiddag, selvom temperaturen og efterårsfarverne fortæller, at det er sent på sæsonen.

Pernille Vrang Laursen

**Bådtransport
indtil 8,5 ton**

Nedbygget bil
m. kran
og hænger

Vognmand
Lars Therkildsen
86 24 34 33
20 95 34 33

Kurt kom forbi –

På vej fra klubhuset gik 3 sølvkræve. Målet var bro 1, hvor skipper Kaj Nicolaisen mønstrede sin besætning. Ole, Bent og Kurt entrerede KLOK-KEBLOMST, hans nye Jeanneau. Skipper meldte at turen gik til den gamle havn. Hvad vi skulle der, lå hen i det uviste. Læs Kaj's beretning om togtet:

Sensommertur med sølvkrævene.

Efter de mange beretninger fra turene i Marselisborg Sejlklub, hvor vejrguderne diskede op med mas-sejlads i 14 til 16 m/s var det med stor spænding, at jeg lagde båd til 4 sølvkræves sensommertur om til Clausens Fiskehus i fiskerihavnen. Det var 3 af de mest garvede sølvkræve, som ville udgøre min besætning på turen; Ole Bach, kendt for at sejle sin båd så frisk, at hun i sommer har valgt at overlige på vinterpladsen for at samle kræfter til næste sæson. Ole bruger derfor sommeren som gæstegast på flere af havnens både. Bent Eisensee, som en gang har sejlet rundt om hele Fyn og ikke mindst Kurt Steffensen, der har prøvesejlet alle de katamaraner og Trimaraner, som er bygget i op til 100 sømil fra Århus.

Med denne besætning havde jeg store forventninger til at denne tur vil bidrage med en masse erfaring til mine beskedne sejlerevner. Klokkeblomst, som min båd hedder, gled

smukt gennem vandet ud af den nye havneindsejling, hvor vi selvfølgelig holdt den nye midtfarvandsbøje om bagbord inden vi gik op i vinden for at sætte storen. Jeg var glad for, at jeg på en af de forrige sejlads havde rebet ned med Rebl, så de aldrende sølvkræve ikke blev totalt prisgivet til elementernes rasen med vindspring på op til 100%. Men selv om vinden i korte perioder toppede omkring 3,5 m/s ville de gæve sølvkræve alligevel rebe ud, så Klokkeblomst kunne vise sig fra sin smukkeste side. Der blev slidt og slæbt med storfaldet på spillet. Kurt sprang rundt på for-dækket som en anden balletdanser, og snart havde vi fuld sejlføring, da vi også havde fået Genuaen rullet helt ud. Den er da lidt større end en stormfok mente den erfarne Ole. Klokkeblomst lod sig imidlertid ikke fornærme, og snart strøg vi hastigt langs molen til containerhavnen op mod molehovedet ind til Risskov. Som en konsekvens af udrebningen bad jeg på et tidspunkt besætningen sætte sig til luv side, så vi fik en bedre vægtfordeling i båden. Halvt udflydende med hver sin øl i hånden, hvilket syn, gloede de bare på mig og spurgte "Hvorfor det?" Først da jeg påpegede, at et af de vanvittige vindskift kunne afstedkomme, at indtil flere øl ville nå dørken kom der gang i de aldrende sølvkræve. Vi undgik med nød og næppe at sejle en af Mols Liniens hurtigfærger ned,



da vinden havde lagt sig til 1,5 m/s. Til gengæld røg vi ind i færgens hækbølge med et minimum af styrefart. En ophidsende oplevelse, som dog ikke bragte den garvede gæstebesætning ud af fatning. Under Oles kyndige vejledning fik vi igen trimmet sejlene og strøg af sted med 6,4 km i timen - lyder bedre end 3,5 knob. Alligevel blev vi overhalet af endnu en hurtigfærge, der pralende tog os styrbord om med den grønne havnebøje om bagbord.

Fornedrelsen blev dog hurtigt glemt af skipper, for kort efter lå vi fortøjet ved dieselbroen i fiskerihavnen, klar til at hente friske varme fiskedeller hos Clausen Fisk. Den samlede besætning var dog enig i, at hvis skipper ville have fiskedeller måtte han selv hente dem, for de havde deres madpakker med. Jeg bad dem derfor gøre klar til frokosten i cockpittet. Tilbage med 2 pakker dejlige fiskedeller sad de alle tre og ventede på at komme i gang med frokosten. Kan du ikke finde nogle tallerkner

spurgte Ole. Hvilket undrede mig. De havde da selv fundet den kølige hvidvin, proptrækker og glas. Jo – en sølvkræve har næse for hvor de sande værdier findes. Alle var så hungrede, oversættes i dette tilfælde til tørstige, at vi blev enige om straks at spise. Derefter sikre at skipper var ædru og så ud i elementernes rasen igen.

1. kryds gik over mod Skødshoved. Vinden havde taget lidt til og lå nu konstant mellem 3 og 6 m/s, så der var fuld kontrol med båden. Jeg bad Rayma, min nye rorskvinde fra Raymarine tage over, så jeg kunne koncentrere mig om hvornår vi kunne gå over på bagbord halse, og holde fri af molehovedet med kurs direkte mod Marselisborg havn. Nu trådte min erfarne besætning i karakter. Mens jeg stolt, på Raymas vegne, mente at vi med 20 grader til vinden kunne holde molehovedet oppe på næste halse, mente min besætning, at vi skulle falde af og foretage flere vendinger inden mærket. Så kunne de også teste Raymas eminente teknik ved vendinger, hvor hun med et tryk på to knapper ordner det hele medens besætningen bare skal sørge for at skøde forsejlet til, når vi går over stag. Efter 1. vending forstod jeg hvorfor de mente vi burde foretage flere vendinger. De skulle lige have rusten banket af de gamle sejleregener, så vi kunne vende og hale forsejlet hjem, så Klokkeblomst ikke tog sig en lur i hver

Fortsættes på side 26. →

vending. Efter nogle forsøg gik det som smurt, og snart strøg vi i flot stil direkte mod Marselisborg Havn. På dette tidspunkt, med en turbovind lige ind i siden, gik det igennem mit hoved, at jeg med denne besætning sikkert kunne smadre hele easy-race feltet om onsdagen.

Vel ankommet til Marselisborg Havn var de højere magter igen med mig, hvor jeg uden den store dramatik fik svunget Klokkeblomst rundt, så hun stille og roligt lagde sig ind på sin plads med hækken mod broen. En stor TAK skal lyde til de garvede sølvræve, der på trods af at de på havnekontoret betegnes som medlemmer af mimreklubben,

var med til at skabe den PERFEKTE SEJLERDAG i mas vejr, som det sig hører til, når en sølvræv bolttrer sig på vandet. Er du kommet i den alder, hvor livserfaringen er stor, og du uden besvær finder nogle sølvstænk i toppen, så kig ind til sølvrævene en torsdag formiddag på lige uger i sejlklubbens klubhus, hvor vi gerne tager et hvert hunkøn op til diskussion, når hun bare er lavet af det fineste træ eller har glasfiber i årene.

*Kaj Nicolaisen,
skipper under uddannelse*

Danish Open set af en frivillig hjælper

Knaldhårdt arbejde kombineret med en uforglemmelig oplevelse. Sådan cirka er standardopskriften på at være frivillig hjælper ved et sejlsportsstævne. Marsejlerens udsendte tør godt - på vegne af de mange frivillige MSere, der deltog ved Danish Open 2009 i Match Race - udtale, at begge ingredienser var til stede i rigt mål.

Som noget lidt særligt var vi ikke selv de officielle arrangører af stævnet, men hyret ind af KDY, som ejer rettighederne til én af Match Race tourens 10 årlige afdelinger. Vi var vist nogle, der lige skulle bruge den første dag til at vænne os til at deltage i sådan et turnerende road show. Men da først rollerne og opgaverne var fordelt, var det en fantastisk oplevelse at se klubhus og omgivelser omdannet til den mest publikumsvenlige scene for sejlads, som det er muligt at skabe.

Der blev knoklet til vands og til lands med at skabe optimale rammer for nogle af verdens absolut bedste sejlere, deres sponsorer og de tilstrømmende gæster - dem måtte der godt have været flere af, men det tager nok mere end ét spektakulært stævne at gøre sejlsport til en publikumsmagnet.



Heldigvis var der også tid til at sætte sig på molestenene og følge de mange spændende dyster på vandet lige ud for klubhus og havn. En storskærm, GPS tracking og speak af sejladserne gjorde kun oplevelsen endnu mere intens. Og der blev heppet på de lokale helte; den populære vinder, Jes Gram Hansen, der er "gammel" Marselisborgsejler, og OL 49er helten Jonas Warrer. Hvor Jes vandt, kom Jonas sidst, men til gengæld scorede han rigtig mange point hos vores optimister. De var taget på vandet i gummibåd for at følge sejladserne, og fik efter dagens sidste sejlads et lift i Warrers 37' match racer ind til havnen. Dét satte vist gang i et par drømme!

Den officielle evaluering af stævnet foregår i regi af Sailing Aarhus, men herfra er vurderingen, at Danish Open 09 på mange måder var en helt særlig oplevelse for os frivillige.

Lotte Pape



Marselisborg Bådudstyr

Åbningstider
Mandag – Fredag 10.00 – 18.00
Lørdag – Søndag 10.00 – 15.00

Vi tilbyder
Alt i bådudstyr
Service og reparationer af både

25% rabat på tøj fra SLAM

Vi laver alt service arbejde i forbindelse med motor konservering og almen vinter service

Nyt Samarbejde med GP Covers indlever dit sejl, kaleche eller presenning til reparation direkte i butikken

**Ved forespørgelser omkring bestillinger og service, kontakt os venligst 24/7 på:
26 35 80 01 eller info@mhmarine.dk**

Nyt fra Havnen

Elektricitet og Vand over vinteren

El på vinterpladsen bliver lukket, når optagning er slut, og alle er færdige med at klargøre til vinteren - ultimo november. Hvis du har brug for el i løbet af vinteren til reparationsopgaver eller lignende, er der mulighed for at få el mod betaling. Du skal du koble dig på tavlen, samt give besked til kontoret 86198644. Vi vil så aflæse måleren, så du kun kommer til at betale for dit eget elforbrug.

Fejl i el-installationen er en af de hyppigste årsager til brand i både. Husk derfor, at båden ikke må stå med tilsluttet strøm, medmindre den er under opsyn. Det gælder også både, der ligger i vandet.

Vandet på pladsen og på broerne lukker vi for, når der kommer nattefrost, eller senest et par uger efter sidste optagningsdag.

Højtryksrensere og miljøstøvsuger
Kontakt havnens personale. Højtryksrensere låner du frit.

Miljøstøvsugeren er et krav for at undgå den giftige bundmaling i luger og på pladsen. Her skal du kun betale for de materialer du bruger.

Lad båden blive i vandet

Gennem de sidste par år er der flere, der har valgt at lade båden blive i

vandet vinteren over. Hvis du ønsker at lade din båd blive i vandet, skal du placere den ved en flydebro. Både over 7 ton må ikke ligge ved Y bomme, men har mulighed for placering yderst på broerne 6, 3 eller 2. Pladserne i vores nye anlæg A,B og C vil også være meget velegnet til vinterpladser for store både. Her er der flydebro samt ekstra højde på C broen. Bro 4 er ligeledes åben for større både.

Den 1. marts 2010 skal din båd være tilbage på sin rette plads.

HUSK: Både over 7 tons må ikke ligge ved Y bomme. HUSK ekstra forlængninger så båden ligger godt gennem vinterstorme.

Vi har med stor succes etableret "værft" på søsætningskajen i foråret og tidlig sommer. Her er der mulighed for at ordne sin båd, normalt har man en uge.

MH Nummer på stativer:

Vi er ved monterer MH nummer på alle stativer, så vi fremover ikke skal bruge for meget tid på at lede! Hvert stativ får monteret nummer i hver ende, med forskellig farve, så vi også ved hvad der er frem og tilbage på stativerne, alt dette skulle gerne lette klargøring op til optagning.

HUSK at alle gamle lastvognsunderstel, som er ombygget til



bådstativer skal afvikles, og de få der ikke er udskiftet, løftes af vogmand (Husk at bestille tid).



Mastestativer

Langt om længe er der blevet taget fat på opsætning af tag på de første mastestativer. Planen er i første omgang at montere tag på de to rækker mod vest. Næste år vil vi arbejde på at resten får tag på. Ved samme lejlighed vil vi rydde stativerne for master der ligger uden MH nummer.

Sejlerværksted

Vi har opsat en søjleboremaskine på sejlerværkstedet. Vi har kunnet mærke på værkstedet, at der er en af de maskinfunktioner der ofte efterspørges af pladshaver. Pas godt på søjleboremaskinen, så alle kan få glæde af den.

Thomas D. Fog, Havnechef

Travlhed på Havnen

Med efterhånden mere end 400 pladshavere og mange andre interessenter omkring havnen, er der mange interesser, som i dagligdagen skal varetages. Det siger sig selv, at der også vil være mange meninger om havnen, dens drift og udvikling. De fleste afleverer heldigvis deres kritik direkte til enten bestyrelsen eller havnechefen, som lytter til og behandler alle konstruktive input.

Det sker imidlertid også, at vi bliver beskydt lidt mere bredt, og særligt hen over sommeren har vi – sammen med kommunens forskellige magistrater og afdelinger, Kystinspektoratet, Embedslægen og rådmænd, samt den entreprenør, som forestod havneudvidelsen - været under beskydning vedrørende havneudvidelsen.

Vi vil principielt ikke bruge Marselerseren til at diskutere med en utilfreds pladshaver, men da nogle af jer givetvis også har hørt om de sager, som er rejst i relation til havneudvidelsen, og da vi ved, at de har givet anledning til spørgsmål og utryghed, finder vi det på sin plads, at omtale disse 2 sager:

Det er for det første blevet hævdet, at der på den nyetablerede jordtrekant syd for det nye havnebassin, skulle være tilkørt forurenede jord. Unægtelig lidt af en påstand ikke alene

overfor havnen, men i særdeleshed også overfor et af landets største entreprenørfirmaer, som har forestået arbejdet. Sagen har givet anledning til, at myndighederne har udtaget en række jordprøver, såvel af den tilkørte jord, som på den gamle del af Tangkrogen. Prøverne har ikke overraskende vist, at der ikke er deponeret forurenede jord. De rester af brokker og asfalt, som har kunnet findes, kommer fra den gamle vestmole. – Sagen er nu afsluttet hos myndighederne.

Derudover er vi blevet beskyldt for, at der sker spildevandsudledning i havnen via de 2 store udløbsledninger, som efter udvidelsen har fået udløb i det nye bassin. Vand og Spildevands afdelingen i Århus Kommune har på vores anmodning udarbejdet det nedenfor optrykte notat, som nærmere beskriver de faktiske forhold. Som det anføres i notatet er der en række tilsvarende udløb langs kysten, bl.a. langs Strandvejen, og de udløb, som vi nu har i selve havnebassinet, var tidligere i den vestlige indsejling. Det har været havnens vurdering, at det ikke vil gøre nogen forskel om disse udløb bibeholdtes i havnebassinet frem for at bekoste en dyr forlængelse ud på den anden side af molen. Havnen har for en sikkerhedsskyld foranlediget, at der er taget en række vandprøver, som alle



viser, at vi i havnebassinene holder os langt under de krav, som stilles til badevand.

De første vandprøver synes at bekræfte, at vandkvaliteten i havnen følger vandkvaliteten udenfor havnen. I øvrigt kan man via Århus Kommunes hjemmeside følge de ugentlige målinger som foretages langs hele kysten i kommunen. De første vandprøver har endvidere særligt vist, at forekomsten af E.Coli er større udenfor end indenfor havnen, og der er ikke i det nye bassin større forekomst af E.Coli end i den resterende del af havnen.

Havnen vil løbende via vandprøver følge udviklingen i vandkvaliteten.

Foranstående skal dog ikke foran-

ledige nogen til at bade i havnebassinet, idet dette – som hidtil – er forbudt.

Afklaringen af foranstående forhold er som sådan meget relevant. Det som ærgrer bestyrelse og havnechef er måden hvorpå sagerne rejses, idet fremgangsmåden ikke alene har medført et helt unødvendigt ressourcspild hos såvel myndigheder som havnen, men den har også skabt grobund for helt unødvendige rygter og spekulationer. Vi håber imidlertid, at foranstående redegørelse har bibragt alle den fornødne afklaring.

Mvh Thomas D. Fog, Havnechef

Fortsættes på side 33. →

Flytning af mastekran

Som I sikkert har bemærket, er mastekranen blevet flyttet. Dette tiltag har været nødvendigt, da pælene under den gamle servicebro er voldsomt angrebet af pæleorm. Udover to betonryttere, som står nærmest land, er servicebroen understøttet med i alt 10 pæle, reelt er der i dag kun 4 af dem tilbage. Ormene har gennem tiden været særligt hårde ved de pæle der stod under mastekranen.

Kranen er nu flyttet til Rita kajen, hvor vi arbejder på at skabe de bedst mulige forhold for at arbejde med master. Af fordele ved den nye placering er bedre plads omkring kranen og nemmere tilgangsforhold samt højere placering af kranen. Det bevirker særligt, at både med gennemgående master har nemmere ved at få masten af og på uanset vandhøjde. Der er opsat en 7 trins lejder, samt ekstra klamper. Desuden har kranen fået det store eftersyn, nye



lejer, nye spil, nye wire, montering af smørenipler, så den kan blive ved med at køre fint.

Omvendt vokser træerne ikke ind i himlen, vær opmærksom på, at ved mastearbejde i dårligt vejr, særligt ved øst – syd/øst vinde, vil båden ligge uroligt. Så fortøj båden godt, og hold godt øje med vejret. Motorbåde skal passere roligt forbi så de ikke sender hækbølger til kajen.

I løbet af efteråret vil vi indsamle viden om den nye placering, og derefter vurdere fremtiden for mastekran på servicekajen.

Thomas D. Fog, Havnechef



Notat

Emne: Udløbsledninger i Marselisborg Lystbådehavn
Til: Marselisborg Lystbådehavn
Kopi til: Natur og Miljø

Den 29. september 2009

Udløbsledninger i Marselisborg Lystbådehavn

På møde den 31. august 2009 har Marselisborg Lystbådehavn bedt Vand og Spildevand beskrive, hvad der udledes gennem de 2 store udløbsledninger, der efter udbygning af Havnen har fået udløb inde i havnebassinet.

Hvad kommer der i udløbsledningerne?

De 2 store udløbsledninger, der udmunder i Marselisborg Lystbådehavn, var oprindeligt et rørlagt vandløb, der har ledt vand fra søerne i Marselisborg Skov og Tivoli ud til havet. Udløbsledningerne, som vi kender dem i dag, er etableret i 80'erne og leder i dag foruden vandet fra søerne også regnvand fra vejene fra et område afgrænset af Strandvejen, Ingerslev Boulevard, Skanderborgvej og Skovbrynet. Store dele af dette område er fælleskloakeret, dvs. at spildevand og regnvand løber i et og samme rør. I tørvejr ledes alt spildevandet til Marselisborg Renseanlæg. Tørvejrsmængden er kun en mindre del af det vand, der er plads til i rørene. Når det regner fyldes rørene op med blandet regn- og spildevand. Når der ikke er plads til mere vand i rørene, løber en del af vandet i overløb til regnvandsledningen, og dette ender i udløbet i Havnen. Der er i oplandet ca. 14 af den type bygværker, der har direkte overløb til udløbsledningen. Under regn løber der altså blandet regn- og spildevand ud af udløbsledningerne, hvorfor der kan være rester af papir mv. i vandet.

Hvad er den brune fane?

Når det regner meget kraftigt, kan der komme helt op til 4.000 l/s af udløbsrørene. Dette kan medføre, at der opstår en brun fane ud gennem havnebassinet. Den brune fane er dog ikke et udtryk for mængden af spildevand i vandet, idet spildevandsmængden i disse tilfælde er en meget lille del af den samlede vandmængde. Farven skyldes overvejende, at der er en del sand og lerpartikler opslemmet i vandet fra bl.a. grusveje og skovstien i området.



Vand og Spildevand
Teknik og Miljø
Århus Kommune

Plan og Projekt
Bautavej 1
8210 Århus V

Sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsbeh.: Vibeke W. Bundesen

Telefon: 8940 1800
Direkte: 8940 4572
Telefax: 8940 4964

E-post: pop@mlm.aarhus.dk
Direkte: vwb@aarhus.dk
www.aarhusvand.dk

Fortsættes på side 34. →

Hvad sker der i området?

Vand og Spildevand gør i disse år en stor indsats for at nedbringe forureningen fra disse udløb af fortyndet spildevand fra fælleskloakerede områder. Vi har således bygget et stort bassin i Riis Skov og er i gang med bassiner langs Århus Å og Havnen. I disse bassiner opmagasineres det blandede regn- og spildevand, til der er plads på renselanlæggene. I hele Risskov området laves der over de næste 10 år en fuld separering af regn- og spildevand for 1.100 ejendomme.

Der er også planer for at fjerne udledningen af opspædet spildevand i det udløb, der udmunder i Marselisborg Havn. I forbindelse med etablering af tunnel under Marselis Boulevard vil der blive udført en delvis separering af regn- og spildevand. I samme forbindelse vil overløbsbygværkerne i området blive nedlagt. Omlægning af ledninger i forbindelse med tunnelprojektet starter i 2010, hvor vi forventer at kunne nedlægge ca. halvdelen af overløbsbygværkerne i området, men der vil naturligvis gå en årrække, inden sanering af hele området er færdigt.



Vibeke W. Bundesen

Informationsmøde for pladshavere

mandag den 23. november kl. 19.00

Marselisborg Lystbådehavn S/I indbyder pladshaverne til informationsmøde på Viby Bibliotek, Skanderborgvej 170, Viby

Bestyrelsen vil orientere om Havnens økonomi, aktuelle opgaver og fremtidige planer. Der vil blive informeret nærmere om dagsordenen ved opslag i sejlklubbens klubhus og ved havnekontoret, samt på Havnens hjemmeside. Spørgsmål og forslag til bestyrelsen bedes så vidt muligt indleveret til havnekontoret forud for mødet.

OPTAGNING AF BÅDE 2009

Både under 5,5 ton (400 kr.)

Fredag d. 06.11.09

Lørdag d. 07.11.09

Fredag d. 13.11.09

Lørdag d. 14.11.09

Fredag d. 20.11.09

Både fra 5,5 til 8,5 ton (500 kr.)

Lørdag d. 31.10.09

Tilmelding* kan ske på
Havnekontoret 86 19 86 44.

*) Hvis båden skal stå på land længere end til 1. juni skal dette oplyses ved tilmelding. Desuden skal det meddeles, hvis der ønskes opsat telt (med sider helt til jorden) udenom båden. Endeligt skal du oplyse hvis du skal bruge permanent el.

Masterne skal afmonteres for Sallingshorn m.v. Husk også at masten skal være forsynet med MH nummer (mærker udleveres på havnekontoret).

Både over 8,5 ton

Ring direkte til BSN Malling på 40284081
eller

EMJ, Jens Peder Jensen 86943680/21485175 og
aftal nærmere.

Specialopgaver
i rustfrit stål

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88
e-mail: jubo@jubo.dk

Sparekassen Hobro er

Sund og rask

Sparekassen Hobro er en sund og rask
garantsparekasse.

Det kom tydeligt til udtryk ved, at
sparekassen pr. 1. januar 2009
fusionerede med Den Lille Sparekasse,
som bestod af 2 afdelinger - en i
Gjerlev nord for Randers og en i
Galten vest for Århus.

Ekstra service i Århusområdet

Det betyder, at vi nu kan tilbyde tre
afdelinger i Århusområdet:

Viby afdeling

Viby Torv 2, 8260 Viby J
Tlf. 87 34 65 00

Århus City afdeling

Frederiksgade 7, 8000 Århus C
Tlf. 87 46 85 00

Galten afdeling

Søndergade 20, 8464 Galten
Tlf. 86 94 38 99

Vi glæder os til at se dig i sparekassen.

 **Sparekassen Hobro**

www.sparhobro.dk

 **POST**

B

PP DANMARK

Sponsor for Marselisborg Sejlklub

GRAFISK PRODUKTION: ENGDAL OFFSET - 8260 VIBY J.

ID-nr. 47066

Afsender:
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100 B
8000 Århus C.