



# Årsberetning 2024 for Marselisborg Sejlklub

Sejlkubbens nyeste indkøb.



2024 har været et meget spændende år med mange aktiviteter på vand og land. Klubtur, onsdagssejladser, ungdomstræning, skolesejlad og ikke mindst klubaftener. Det lykkes i denne vinter at gennemføre 10 klubaftener med meget forskellige emner som tursejlad over el - motor til meteorologi.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var afvikling af World Cup for 29' er. Her var flere af vores egne sejlere også med på banesiden.

UNG har stået for afvikling af stort 29'er stævne i juni, som en fantastisk opvarmning til World Cup.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne med flere meget flotte resultater og optagelse på Udviklingslandsholdet.

## BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2024 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus, Nye klubfaciliteter

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlad, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg, Klubhus

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: HP Nielsen, Dansk Sejlunion, følgebåde, sejlerskole

Suppleant: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: Vakant

Sejlklubben er repræsenteret i Elite- og talentcentrets - styregruppe: Formand: Nils Andersen og Jakob Jakobsen

I efteråret valgte Sonny at træde ud af bestyrelsen på grund af arbejdsmæssige forpligtelser. Herefter indtrådte Søren som fulgyldigt medlem af bestyrelsen.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2024 igen udviser overskud.



## MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2024 opgjort til 357 medlemmer med nedenstående fordeling.

Medlemstal fordelt på alder

	2024	2023	2022	2021	2020	22 - 24
0 - 6 år				1	1	0
7 - 12 år	10	11	9	12	19	+1
13 - 18 år	22	18	14	15	11	+8
19 - 25 år	27	31	41	43	32	-14
26 - 39 år	70	85	96	82	70	-26
40 - 59 år	99	108	124	128	121	-25
60 - 69 år	76	79	82	71	82	-6
70 +	53	51	46	44	41	+7
Medlemmer i alt	357	383	412	396	377	-55

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 26.

Det er desværre en fortsat udvikling fra 2022, hvor medlemstallet toppede på 412.

Som det fremgår af ovenstående skema, er der fremgang op til 18 år og over 70 år.

Men nedgang over hele linjen fra 18 år til 69 år.

Kønsfordelingen for medlemsskaren er 241 (246) mænd og 116 (137) kvinder

Tal i parentes er for 2023.

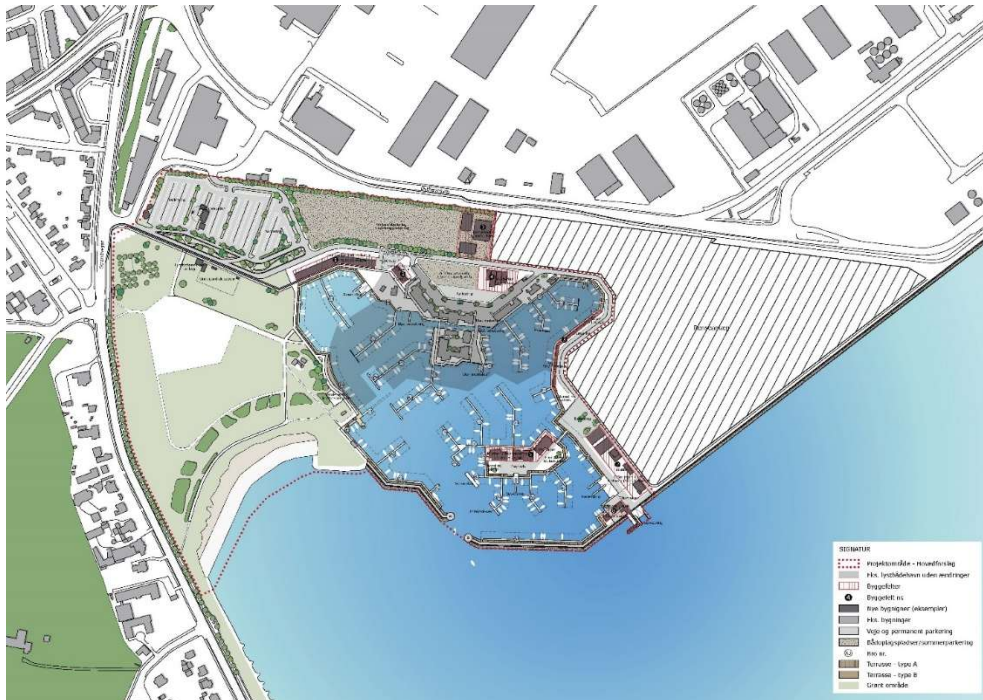


## HAVNEUDVIDELSER

### UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.



Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.  
Beslutning træffes måske i byrådet medio 2028.

### UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er faldet i Planklagenævnet.  
Herefter arbejdes på mere effektiv udnyttelse af de eksisterende havnearealer.





## SAILING AARHUS

Sailing Aarhus er etableret i 00'ere af Marselisborg sammen med de øvrige sejlklubber i Aarhus kommune med det formål, i fællesskab at kunne løfte opgaver der er større end det de enkelte klubber kan klare hver for sig. Det omfattede såvel afvikling af store internationale sejlsportsevents samt styrke talentudviklingen ved at lade de bedste fra de enkelte klubber træne mod hinanden i Kraftcenteret (i dag: ETC).

I 2015 stiftede Sailing Aarhus: Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter, der skal huse disse fælles aktiviteter. Det er i dag det mest betydende Sejlsportscenter i Danmark, og er hjemsted for elite- og talentudviklingen for Vestdanmark, for sejlerlandsholdet og træning ved Dansk Sejlunion og Team Danmark.

Udover dette har Sailing Aarhus og Sejlsportscentret været udgangspunkt for afviklingen af de største internationale sejlsportsevents der endnu har været i Danmark - lige fra VM i samtlige Olympiske bådklasser til Sail GP og OceanRace samt mange enkeltstående VM og EM. Det fortsætter. Her i 2025 afholder vi VM i IQ-Foil, der er ny olympisk klasse samt i 2026 et VM for Ilca (Laser)

Marselisborg er repræsenteret i Sailing Aarhus' bestyrelse med to personer, Asger og Søren (formand) og med én i fondsbestyrelsen, Søren (næstformand).

For et år siden samlede de to organisationer medarbejderne i én samlet driftsorganisation for at opnå entydighed i ledelsen og styrke økonomien. Efter det første år må det siges at forventningerne er indfrie.

I 2024 har mere end 30 medlemmer fra Marselisborg deltaget som frivillige i afviklingen af 5 stævner i fællesskabet og muligheden for at få store og fælles oplevelser, hvor man kommer tæt på toppen af international sejlsport, bliver ikke mindre i fremtiden. Der altid plads til flere frivillige uanset om det er til opgaver på vand eller på land, erfare eller uerfare.





## Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparring med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Marselisborg Sejlklub har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

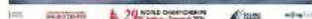
Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.





## Tilbage blik på 2024

- Vi har vundet:
  - Guld og Bronze ved 29er DM
  - Sølv ved 49er DM
  - Sølv og Bronze ved 49erFX DM
  - Guld ved 29er UDM
  - J70 DM Guld WOW
  - Bedste danske båd til VM
  - 1 plads ved 29er Euro Cup i Århus
  - Bedste U17 Pige besætning ved Euro Cup i Sverige
- Den Klub med fleste sejlere til 29er VM på Hjemmebane i Århus
- Vi har planlagt og gennemført flg.:
  - 107 Trænings aftener
  - 5 træningslejre fra sejlsport centeret med deltagelse fra hele landet
  - Sommer camp på Marselisborg havn
  - 29er Euro Cup
  - MS Cup
  - 6 lørdag med fælles vintertræning og frokost for både MS AS og ETC.
  - Deltaget i de 4 liga stævner med fuldt MAST hold





## årsberetning 2024

# ANCHA

### Årsberetning Ancha 2024

2024 har igen været et godt år for Studenter-sejlklubben Ancha hvor mange har deltaget til tirsdagssejlads i både godt og dårligt vejr.

I maj fik vi en overnatningstur til Hou med virkelig dejligt vejr hvor vi fik lov til at låne en af vores medlemmers private sejlbåd.

Til tirsdagssejlads har vi haft nogle dejlige aftener med sejlads og hyggelige fællesspisninger. Vi har både prøvet kræfter med matchrace, kapsejlads og hyggesejlads på de forskellige tirsdager..

Efter sejlsæsonen har vi holdt portvinssmagning, julefrokost og vi deltog også til MS banko-aften.

Vi har som tidligere år stadig en venteliste med folk der ønsker at komme med ud og sejle, og i år har vi forhåbninger om at kunne fylde på med flere for at have et øget aktivitetsniveau.

For 2025 har vi forhåbninger om øget aktivitet ved at invitere flere medlemmer til en opstarts dag og have mere sejlaktiviteter, hvor vi i tillæg til tirsdagssejlads skal forsøge at holde weekendsejlads én gang om måneden og forhåbentligvis deltage til onsdagssejlads







# SKOLE

## Beretning fra Sejlerskolen sæson 2024

I 2024 havde udvalget besluttet at fortsætte aktiviteterne i Sejlerskolen ud fra den samme model som vi havde premiere med året før, nemlig praktisk undervisning i sejlerskolen på mandage og tirsdage, med i alt 8 hold, og med "Kom-og-Sejl" sejladsen om torsdagen.

Reduktionen af antal skolehold fra tidligere 12 hold har været nødvendig, fordi det de seneste år ikke har været muligt at tiltrække de i alt 24 instruktører som 12 sejlerskolehold kræver.

Dette har til gengæld givet os et tilbud til bl.a. de elever der allerede har gået på Sejlerskolen, og til øvrige klubmedlemmer, som ønsker at videreudvikle deres kompetencer og måske vil prøve at have ansvar for båd og besætning.

Traditionen tro blev tilmeldingen til Sejlerskolen åbnet 1. marts og i løbet en uge var alle 32 pladser tegnet, hvor de 4 stk. var elever som havde gået på Sejlerskolen året før. D.16. april afholdtes intro-møde med oplæg fra sejlerskoleudvalget, og hvor alle elever mødtes med deres instruktører og øvrige deltagere på holdet og hvor skolebådene efterfølgende blev vist frem. Fra d. 22. april påbegyndtes aktiviteterne i Sejlerskolen som fortsatte indtil slutningen af september, kun afbrudt af en sommerpause 5 uger.

Ved opstart af Kom-og-Sejl var tilslutningen på ca. 5-6 sejlere pr. gang, svarende til gennemsnittet for året før, men en smule under vores mål på 6 stk. pr. gang over hele sæsonen.

Inden vi nåede at lægge strategi for hvordan deltagerantallet kunne øges, blev vi desværre ramt af at vores 2 både kolliderede på en onsdags kapsejls, og da Rasine derved blev sat ud af spillet på ubestemt tid, valgte vi at holde lav profil i forhold til promovning af "Kom-og-Sejl".





Ved en stor indsats fra Kim m.fl. blev Rasine sejlklar til august, men dette kunne ikke ændre ved, at vi måtte realisere en tilbagegang i antal deltagere i forhold til året før.

Kollisionen mellem Juno og Rasine gav naturligvis også udfordringer med afvikling af den praktiske undervisning i Sejlerskolen. Heldigvis kunne flere af vores instruktører stille egen båd til rådighed, således at undervisningen kunne gennemføres nogenlunde planmæssigt.

Årets sejlerskole-udflugt var planlagt til d. 13. juni men måtte i år desværre aflyses, bl.a. af den årsag at vi manglede en båd, men også grundet beskeden tilmelding.

Som noget nyt blev der d. 19. juni afholdt en teori-aften i klubhuset hvor 3 af instruktørerne hver havde forberedt et oplæg. Emnerne var Sejltrim, Havnemanøvrer for motor samt Vigeregler og Sømærker. Under mødet var der en fin spørgelyst fra de godt 10 sejlerskole-elever der var mødt op, og med baggrund heri forventer vi at gentage mødet i 2025.



### **Brugergrupper**

I 2024 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i båd håndtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over båden, når de ikke skal anvendes af Sejlerskolen. Bruger aftalerne har den fordel for Sejlerskolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådenes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden.

### **Sæsonafslutning**

Umiddelbart inden sæsonen sluttede udsendte vi en brugerundersøgelse som vores elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 8 besvarelser, så kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.

Sidst i oktober blev vores 2 skolebåde transporteret til Horsens Yachtværft til endelig udbedring af de skader som de pådrog sig ved kollisionen tidligere på året. Ved samme lejlighed bliver motoren i Rasine udskiftet med en ny EI-motor. Udskiftningen sker på baggrund af at motoren er totalt nedslidt, og i forbindelse med at vi har fået et tilskud fra NRGi-fonden på kr. 50.000 der kan bruges til dette formål.



Årets evalueringsmøde for vores sejlereinstruktører blev afholdt d. 19. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 15 instruktører. Forud for mødet havde vi i klubbens nyhedsbrev m.v. gjort opmærksom på at vi manglede instruktører, hvilket betød at vi til mødet kunne sige velkommen til 4 nye instruktører som ønsker at hjælpe til i Sejlerekolen. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

### **Aktuelt i Sejlerekolen**

Vi forventer at få vores skolebåde retur fra værft i starten af april måned, hvorefter der stadig vil være en række mindre istandsættelsesopgaver som vi håber at kunne nå de fleste af, inden sæsonen for alvor går i gang. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for reovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Herudover vil vi gøre en indsats for at få øget antallet af sejlere til Kom-og-Sejl sejladsene om torsdagen, og vil i den forbindelse række ud til relevante personer der vil være med til dette, Hvis det er muligt, ser vi gerne klubbens Elliot-både som en del af Kom-og-Sejl. For at øge antallet af sejlere, vil det fremover være muligt for alle klubmedlemmer at melde sig på Kom-og-Sejl.



**Sejlerekoleudvalget**  
**Niels, Kim, HP, Peter og Dan**



FEST

## BERETNING FESTUDVALGET 2024

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning. Det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS.

Endelig afholder vi også 2 Get-together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrykning.





## Beretning for Kapsejladsudvalget 2024

Fra starten af maj til midt i oktober har der været kapsejlads, hvor godt 20 både ugentligt mødes til en hyggelig dyst umiddelbart udenfor havnen. Bådene er delt i 2 starter, alt efter størrelse og starter henholdsvis kl. 19.00 og 19.05. Fra medio september sejler vi om lørdagen.

Der har været god tilslutning til sejladserne og især den efterfølgende hygge i klubhuset er populær. Konceptet er uændret gennem flere år og der sejles fortsat på en op-ned bane om onsdagen, mens lørdagssejladserne sidst på sæsonen er med respitstart og mellem udlagte bøjer. Efteråret bemærkede sig med anderledes vindforhold end normalt, idet vi ingen hårdvejrsejladser havde, men til gengæld havde vi flere sejladser med meget lidt vind, hvilket gjorde det udfordrende at nå i mål inden tidsfristen udløb.

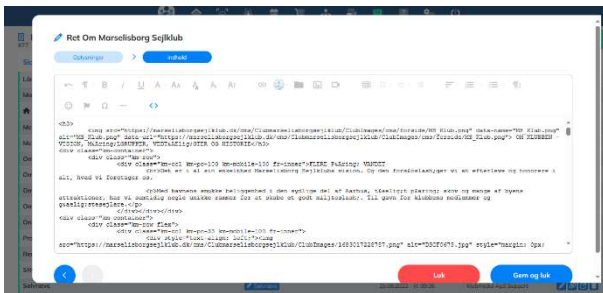
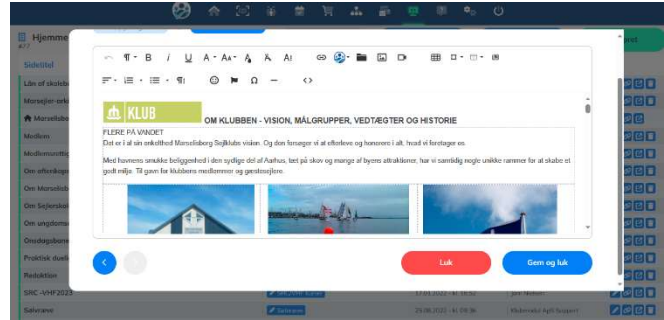




## Medie og Kommunikation

Hjemmeside:

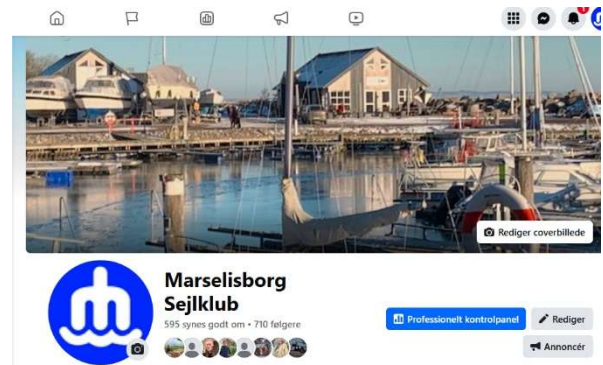
Efter moderniseringen af hjemmesidens udseende i 2023, har der ikke været ret meget udvikling i 2024. Udvalget har koncentreret sig om at holde hjemmesiden i drift med de daglige ting. Vi har dog lavet en designmanual/"how to do", så det skal gerne blive lidt nemmere for klubbens udvalg at arbejde med vedligeholdelse af udvalgenes egne sider. Designmanualen fås ved henvendelse til Jørn. Det er forsat de enkelte udvalg, der har ansvar for at holde deres egne sider på hjemmesiden opdateret. Kommunikationsudvalget hjælper gerne, hvis et udvalg ønsker hjælp til at lave ændringer.



I 2025 er der ikke planlagt nogle større ændringer, men der er planlagt en "Aften med hjemmesiden" den 26. februar, hvor vi vil vise hvordan udvalgene selv kan bruge hjemmesiden til opsætning af bl.a. begivenheder i klubkalenderen, events og andre tips og tricks. Tilmelding via hjemmeside. Designmanualen fremsendes til de tilmeldte.

Facebook:

Facebooksiden bruges primært til opslag om ting, der er dagsaktuelle i klubben, som f.eks. klubaftener, aktiviteter i Ungdom mm. Facebook-siden har over 700 følgere.





# KURS

## Beretning Kursusudvalg

### Duelighedskursus:

I år lykkedes det os at få 16 kursister til teoretisk duelighedskursus, en helt klar og overraskende forbedring i forhold til tidligere år. Ud over at annoncere på vores hjemmeside og Facebook, prøvede vi også annoncere på Facebookgruppen "Pladshavere Marselisborg Havn".

En gennemgang af de tilmeldtes profiler til hjemmesiden, viser at stort set alle tilmeldt er nye medlemmer og derfor ikke ser opslag på klubbens hjemmeside og Facebook. Vi vil fremover også annoncere på Facebookgruppen "Pladshavere Marselisborg Havn" og prøve at finde andre relevante Facebookgrupper.



Den praktiske prøve blev flyttet til foråret i håb om at der var flere der gik op til prøve. Det var ikke tilfældet. Efter ønske fra kursisterne flyttes den praktiske prøve igen til efteråret, så Sejlerskolens elever kan afslutte deres skoleforløb med at aflægge den praktiske prøve.

Yachtskipper og SRC/VHF er ikke afviklet i 2024

De kompetencegivende uddannelser er lige i øjeblikket lidt usikre, da Dansk Sejlunion har opsagt deres aftale med Søfartsstyrelsen om kontrol og tilsyn af prøverne. Vi forventer dog at klubben fortsat kan udbyde kurser og gennemføre prøver.



Der planlægges med et duelighedskursus i med start i efteråret 2025.

Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller bestyrelsen, så vil vi gerne lave et hold.

### Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 16. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 15 deltagere, ca. det samme antal deltagere som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.

Med Henning Suhr, Vand og Liv som instruktør og Havnen som betaler er afholdt brand – og sikkerhedskursus. Kurset gentages i maj 2025.



## Beretning Turudvalg.

Klubturen gik i starten af juni til Nappedam. Lørdag eftermiddag besøgte vi Danmarks Jægerforbund, hvor vi i et par timer skød med bue og pil. Efter en grundig introduktion gik vi i gang først på træningsbanen derefter i skoven. Trods regn og rust havde alle en god og sjov oplevelse.

Efter morgenmaden søndag sejlede de fleste både hjem i blæst og regn.

Vi glæder os til at se mange af jer til næste klubtur i pinsen. Turen går til Endelave.

Turhilsner Tenna, Kresten, Lars, Pernille, Jørn og Merete







## En lille beretning fra Havfruerne 2024

Havfruerne havde også i 2024 mange gode sammenkomster og udflugter.

Vi har været på rundvisning på Sydhavnen, besøg på Godsbanen, sejltur på Silkeborgsøerne med besøg på Himmelbjerget, Forstbotanisk Have, Universitetet/Uni-parken og Moesgaard Museum.





## Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter.

I 2024 har vi blandt andet underholdt os selv med nedenstående aktiviteter.

Som man kan se er fællesnævneren noget med mad og lidt kultur.:-)

- Morgenmad i klubhuset. Vinduespudsning
- Lighthouse incl guidet tur på Århus Ø og besøg på Varmestuen.
- Udflugt til Dansk Motor & Maskinsamling
- Morgenmad i klubhuset. Samling og Maling af Varmepumpehuse
- Morgenmad i klubhuset. Rengøring / Maling af Borde/Bænke
- Stegt flæsk og persillesovs
- Sejlads til Norsminde med spisning på Fiskehuset.
- Besøg Væksthusene ved Botanisk have
- Besøg på Varmestuen
- Besøg på Streetfood I Kannikegade
- Julefrokost
- Juleafslutning





## HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre er vi kommet i gang med at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havnen etablerer en affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud er de mest nødvendige vedligeholdelsesarbejder sat i gang, i 2024 er der udskiftet et par vinduer og døre.

I budgettet for 2025 er der hensat beløb til fortsat vedligeholdelse.



## Udvalget for klubbens grønne profil

*"Marselisborg Sejlklub vil ikke belaste miljøet, og derfor er det sejlklubbens mål at være klimaneutral i 2028."*



Klubhuset dannede 2. december rammen om første møde i sejlklubbens nye grønne udvalg: Udvalget for klubbens grønne profil.

Der blev skabt en vision som bestyrelsen bakker op om.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejlår med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

Et indsatsområde for bestyrelsen er at få vendt medlemsnedgangen, det skal blandt andet ske ved større synlighed på havnen ved brug af billedskærmen ved indkørslen til havnen og ved nyt informationsmateriale.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab