



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlernskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

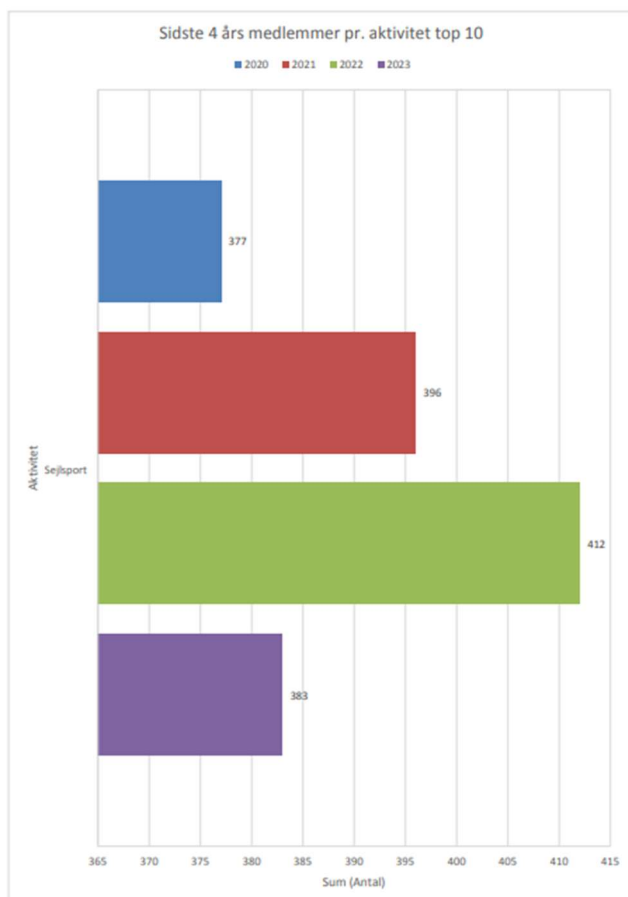
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





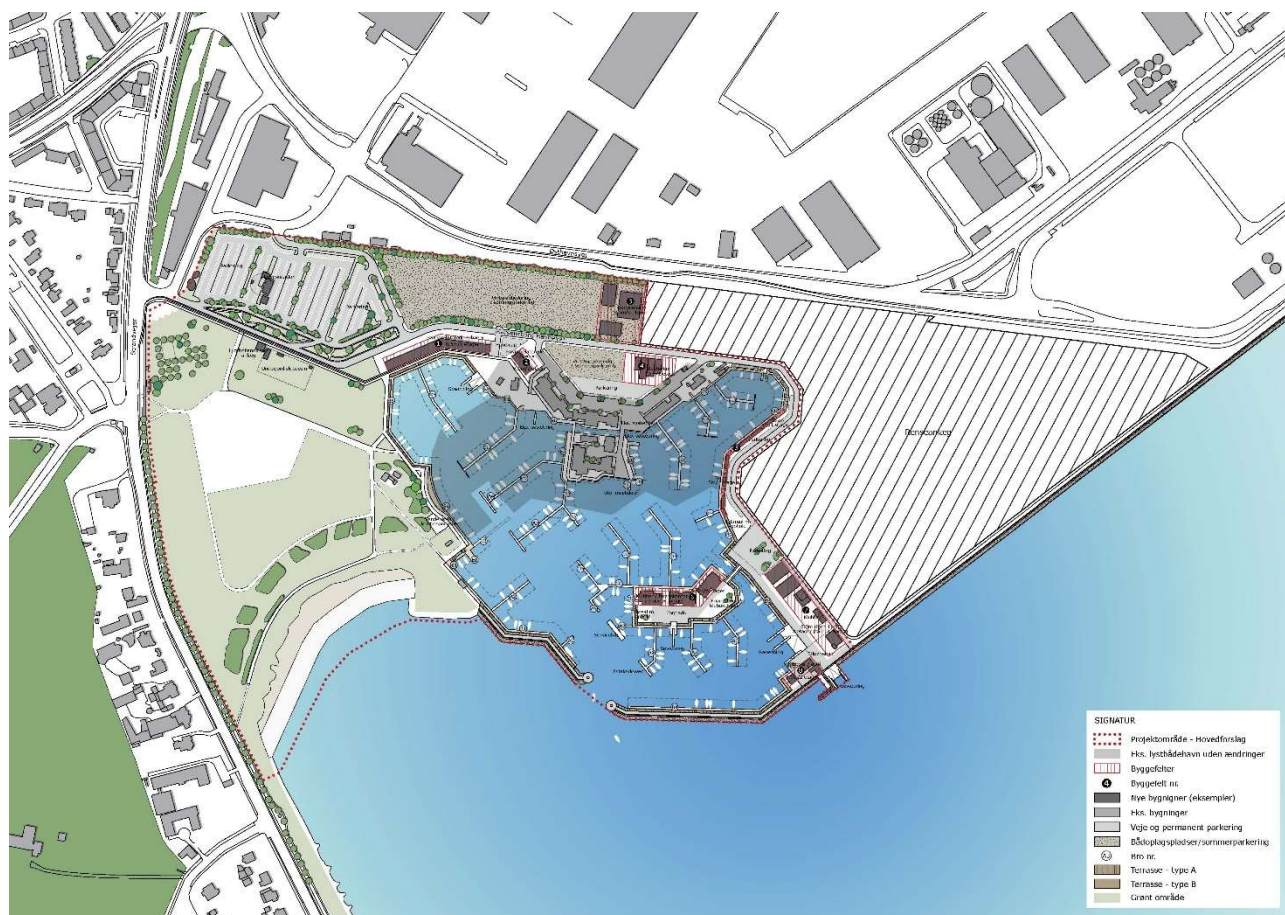
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



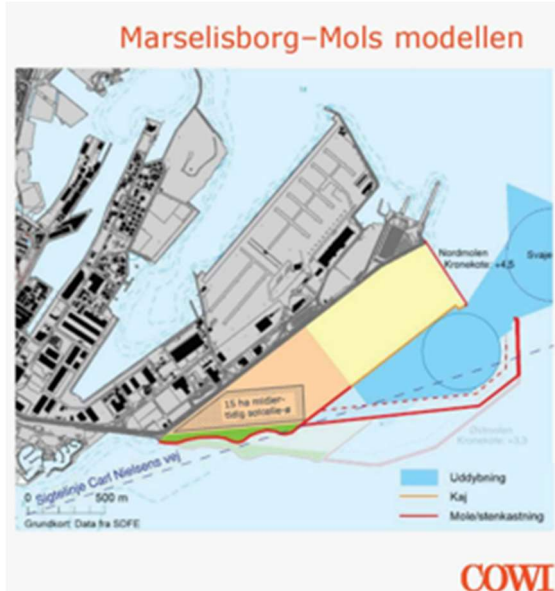
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparring med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejlads, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladsen. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



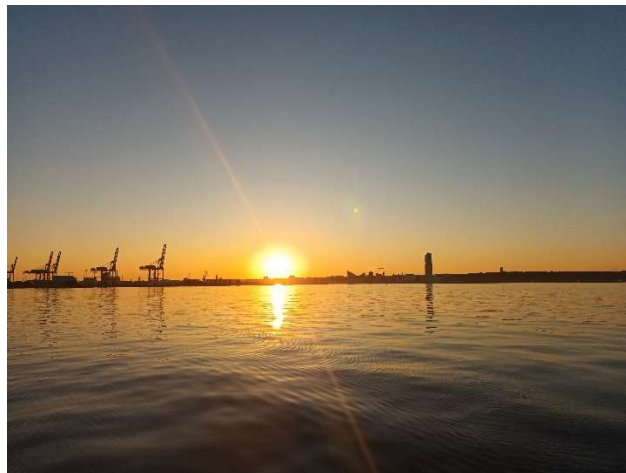
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlere blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende møde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlere

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsentrere en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlere og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlereudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

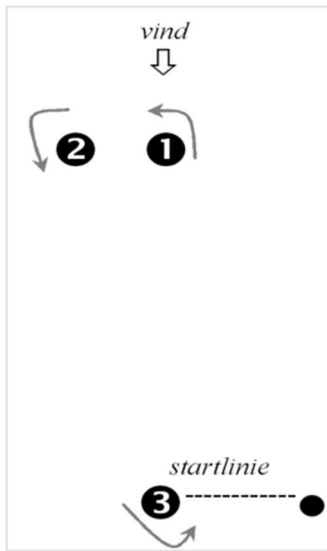
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

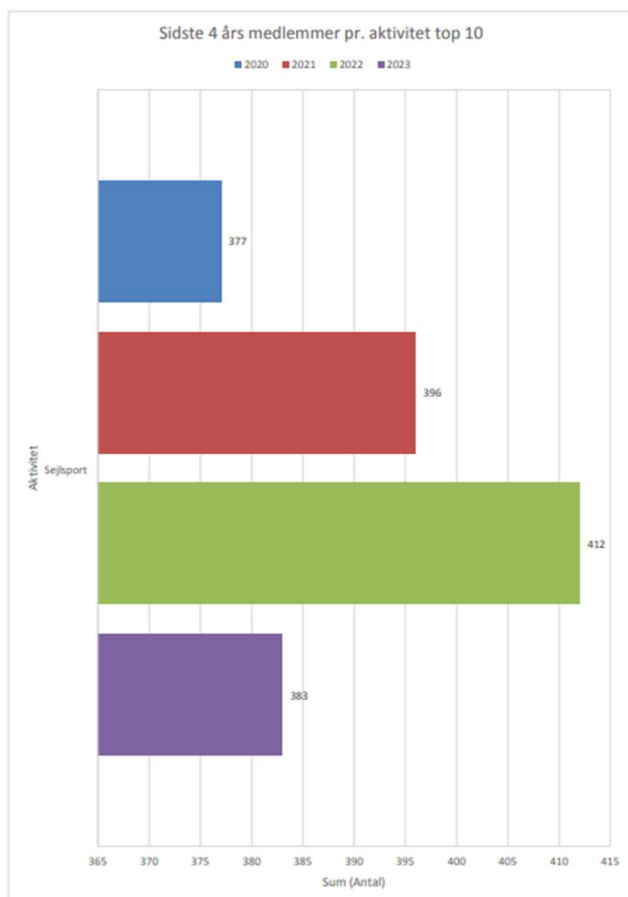
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





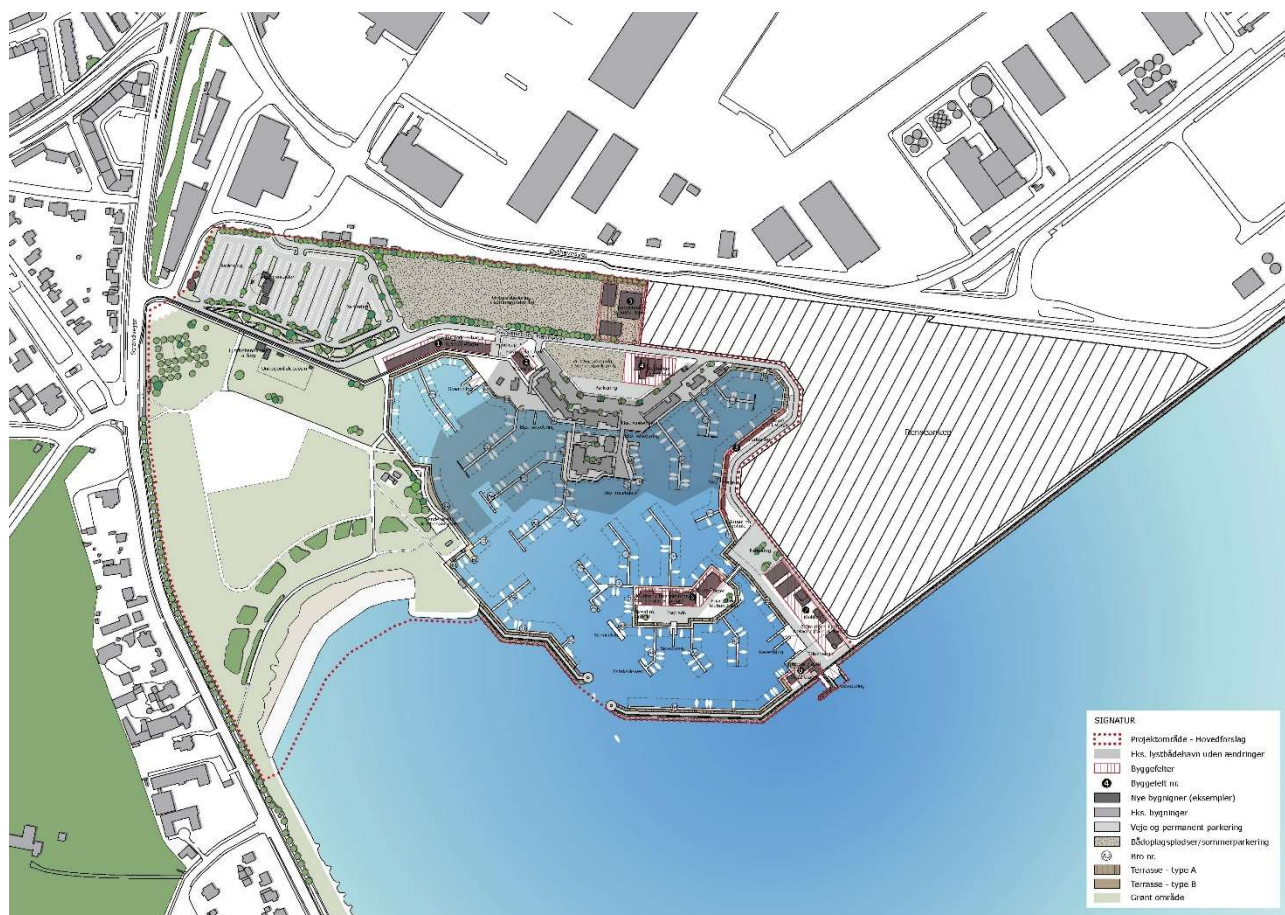
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



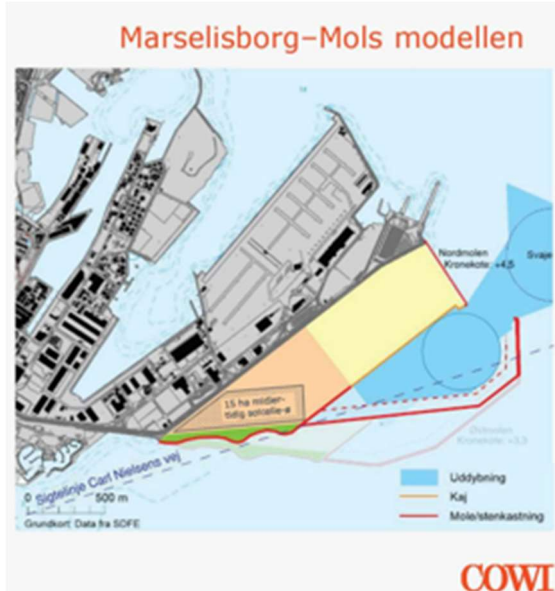
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejladsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.





årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



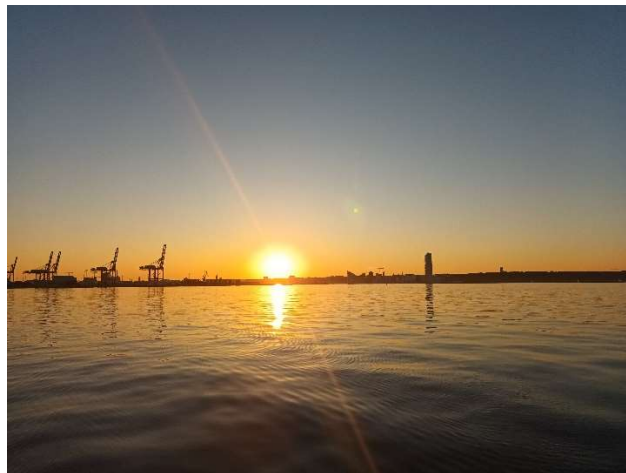
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

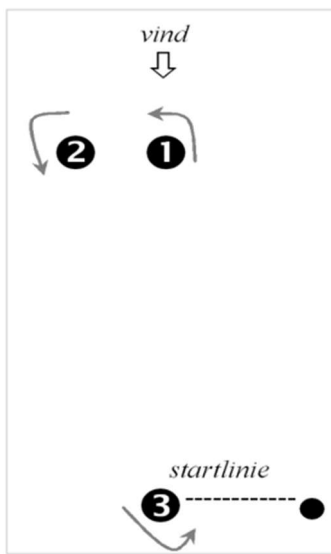
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj

Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.

Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladbanerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

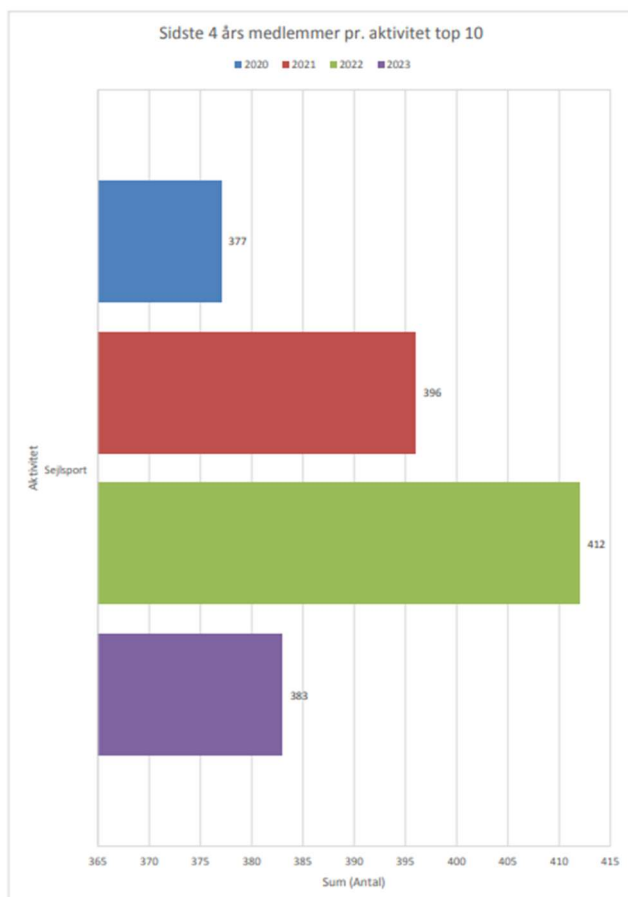
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





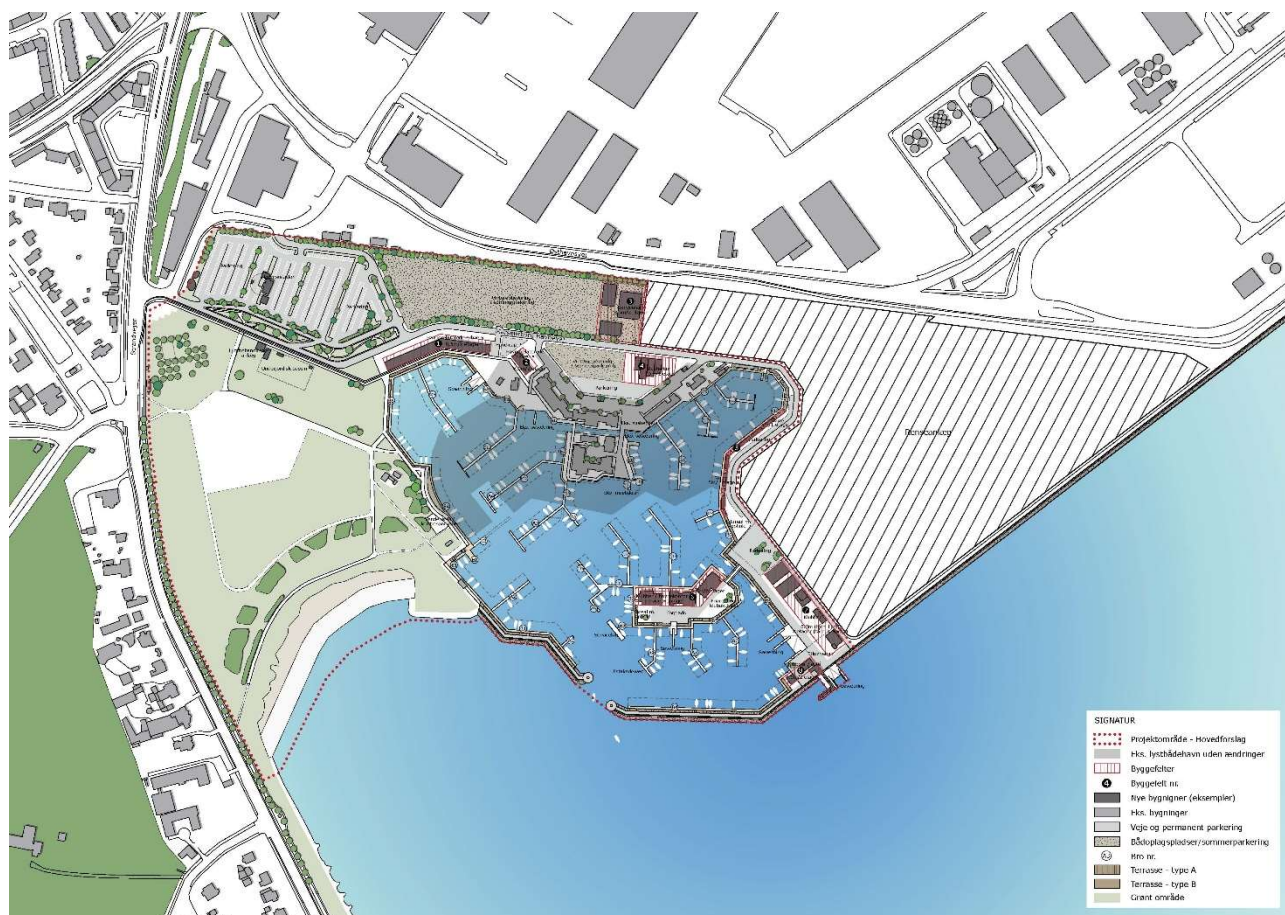
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



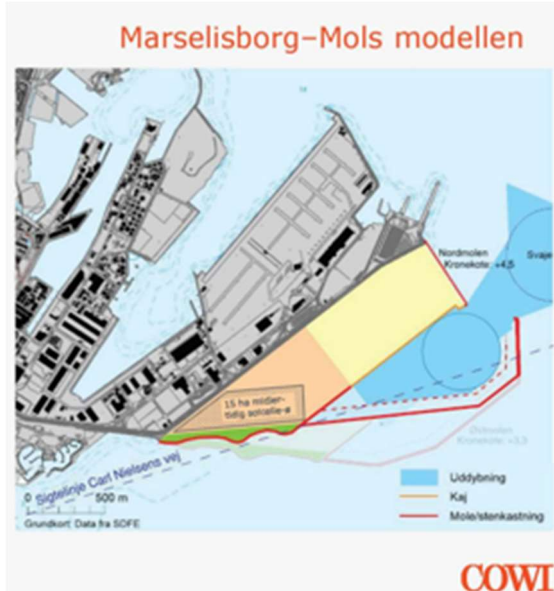
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejladsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



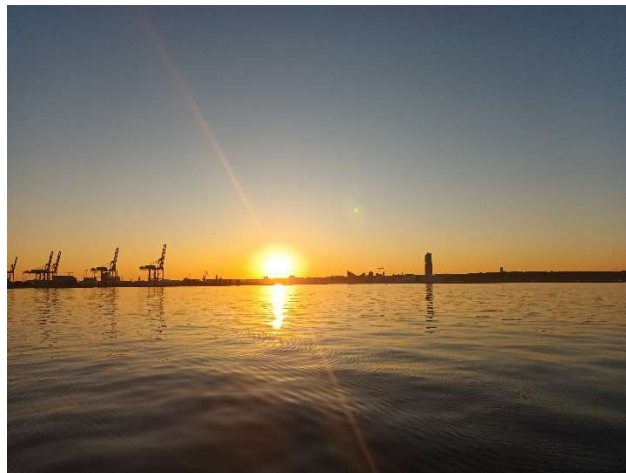
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

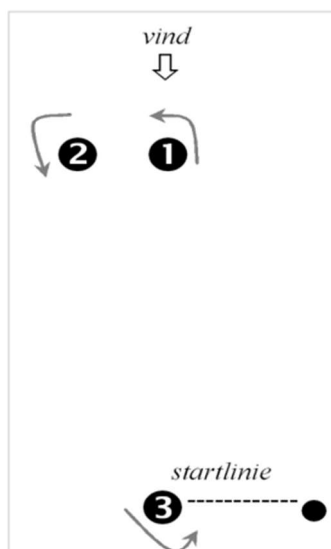
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruene 2023

Havfruene 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

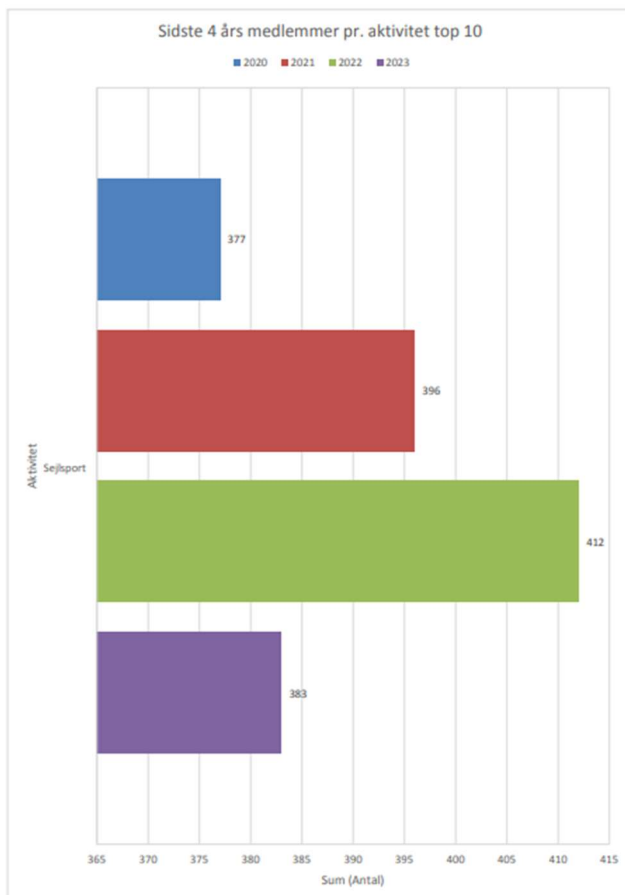
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





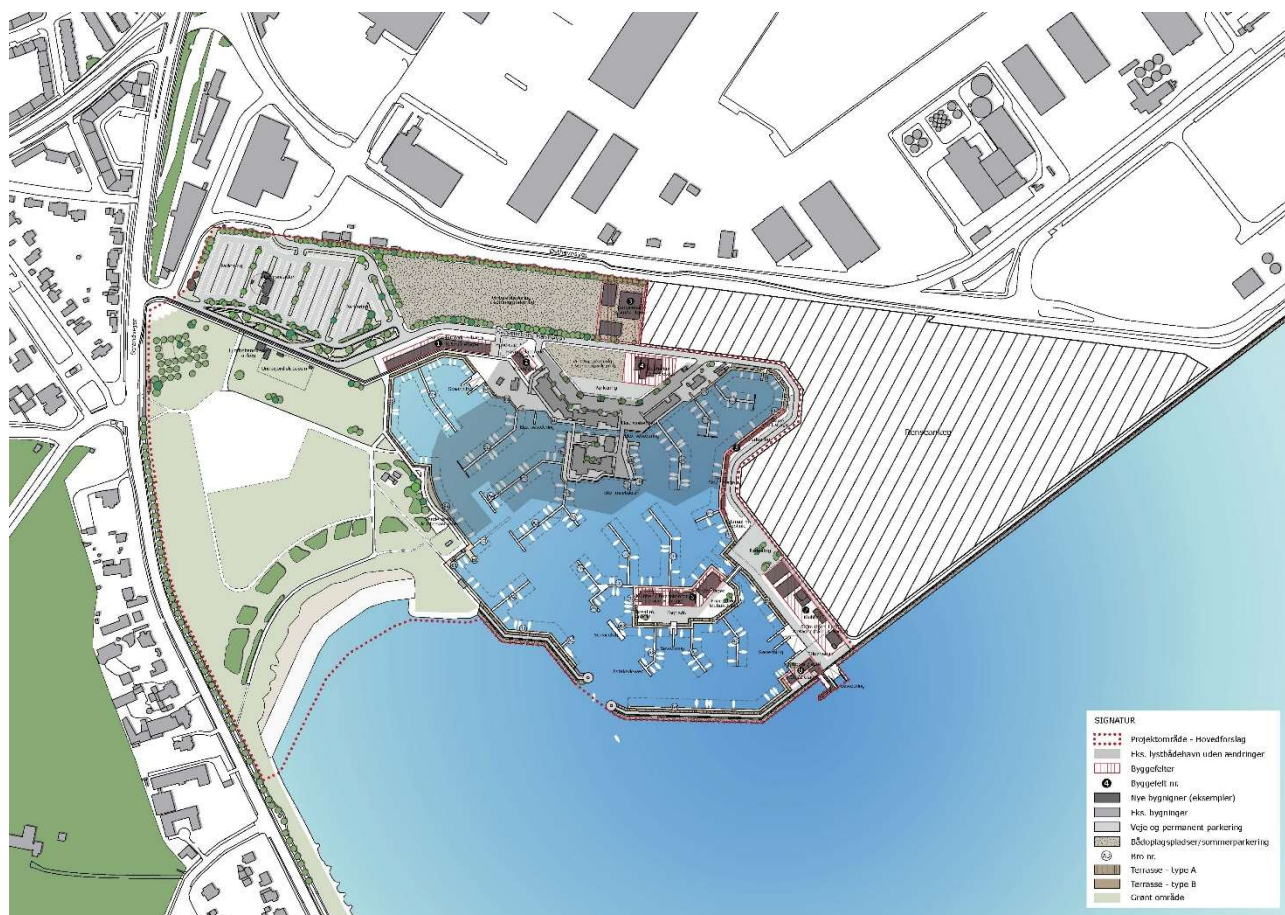
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



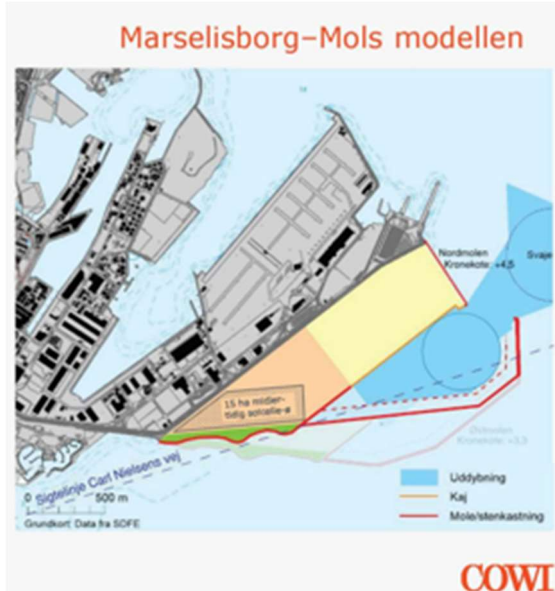
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub

Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



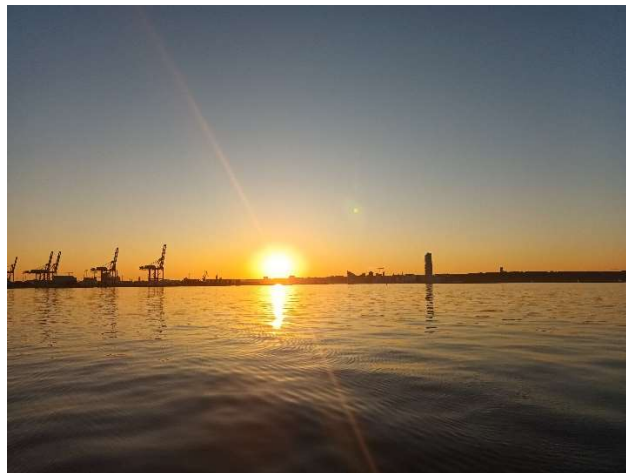
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

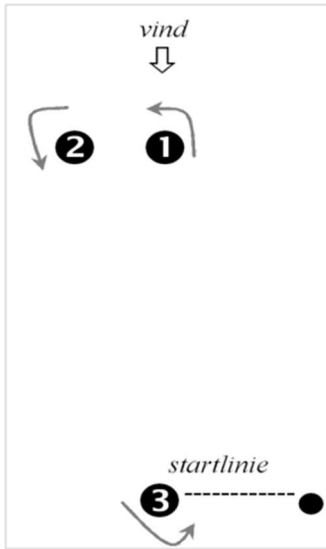
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlad, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlad over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlad, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

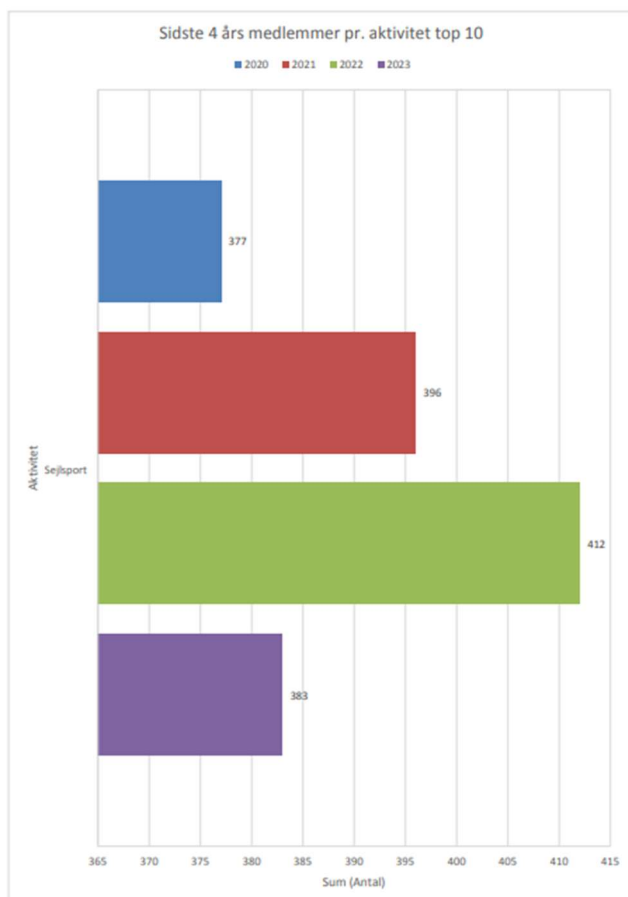
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





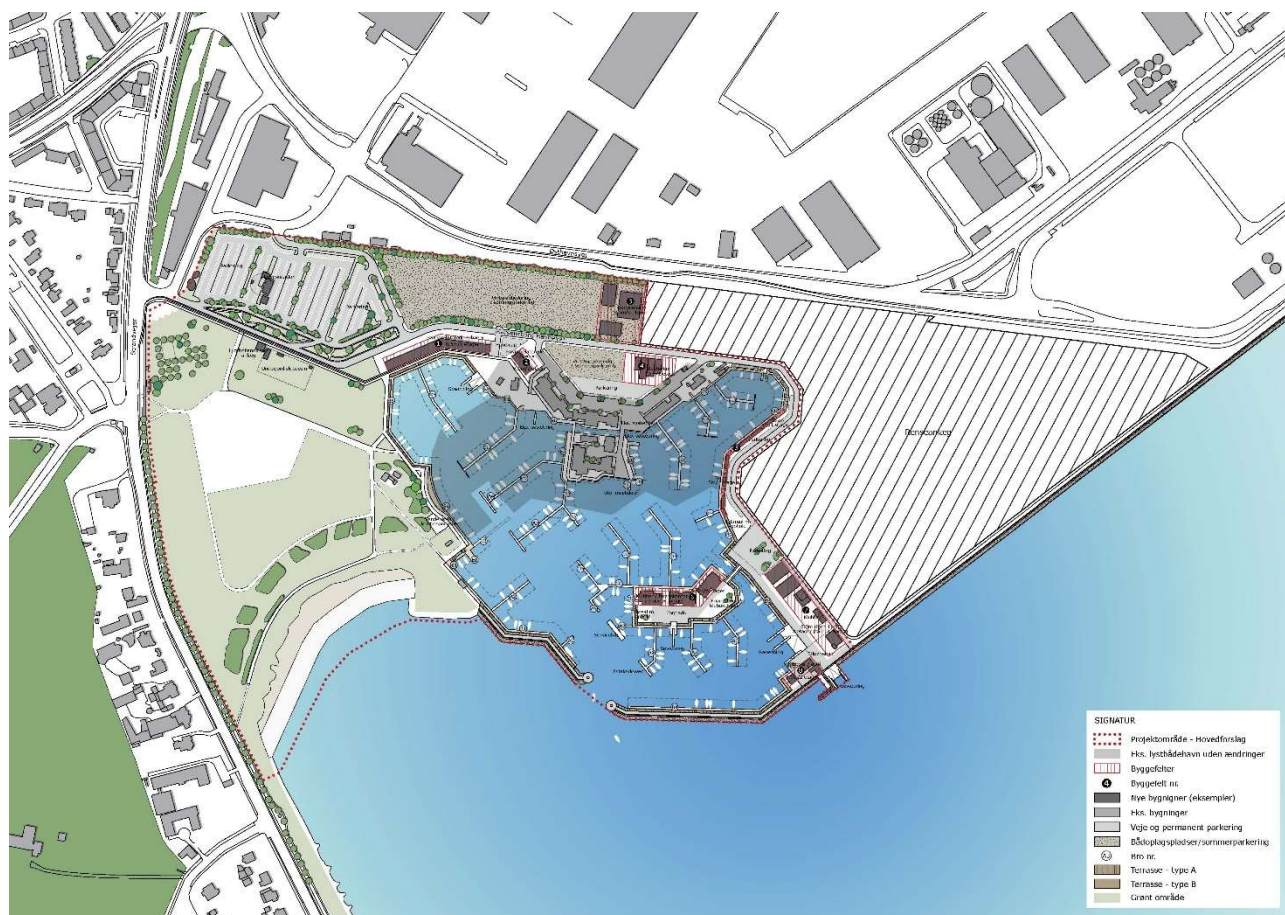
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



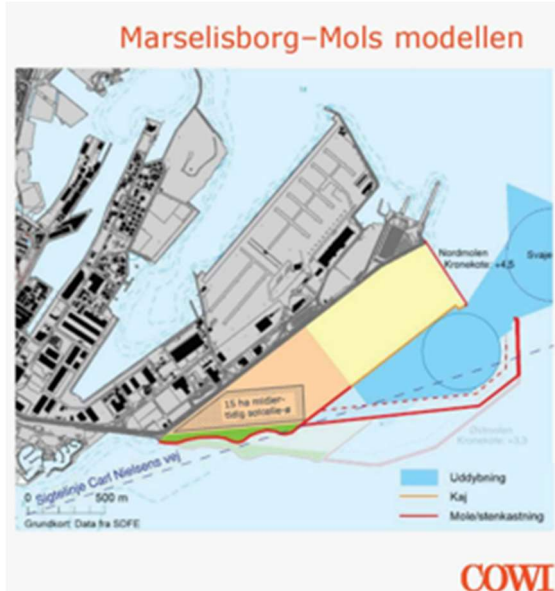
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub

Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.

Kølbåd og matchrace træning

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejladsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

- På Manage2sail (MATCH Træning forår 2024)
- frederikbruun7@gmail.com
- +45 41187696
- Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Olympe.dk



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



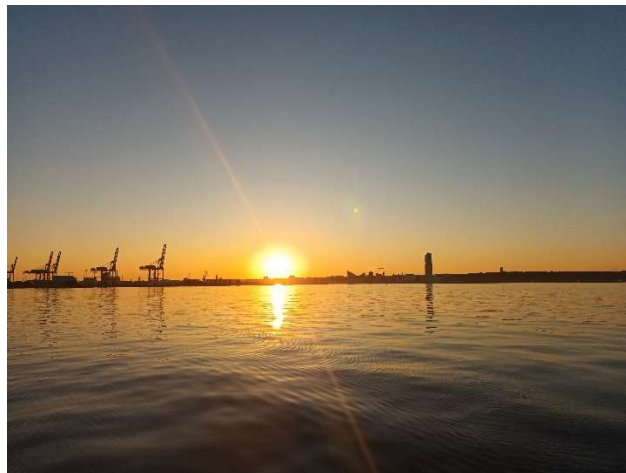
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

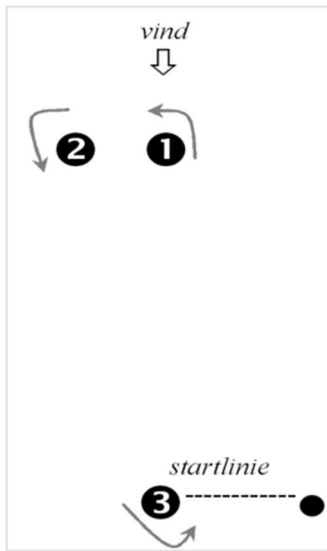
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

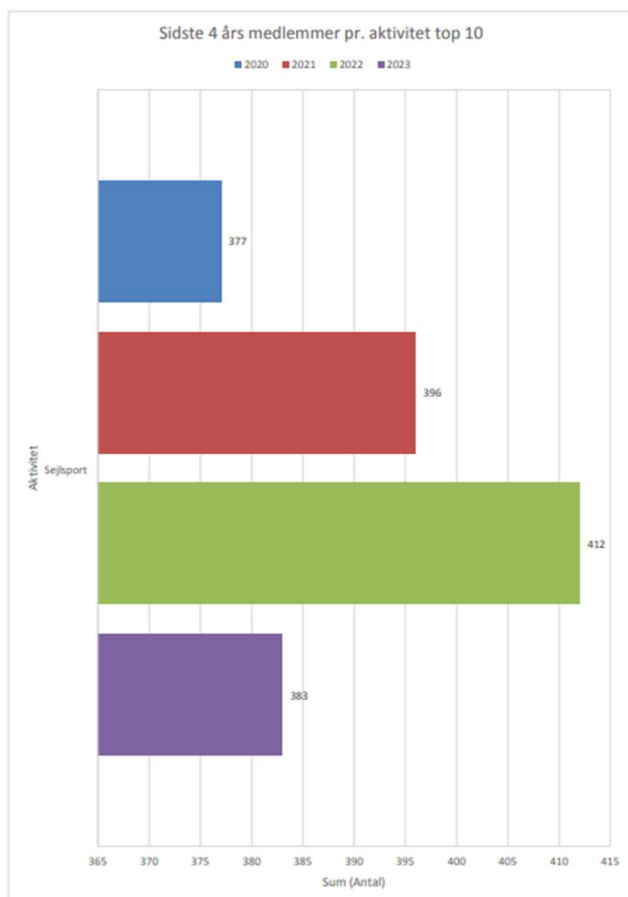
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





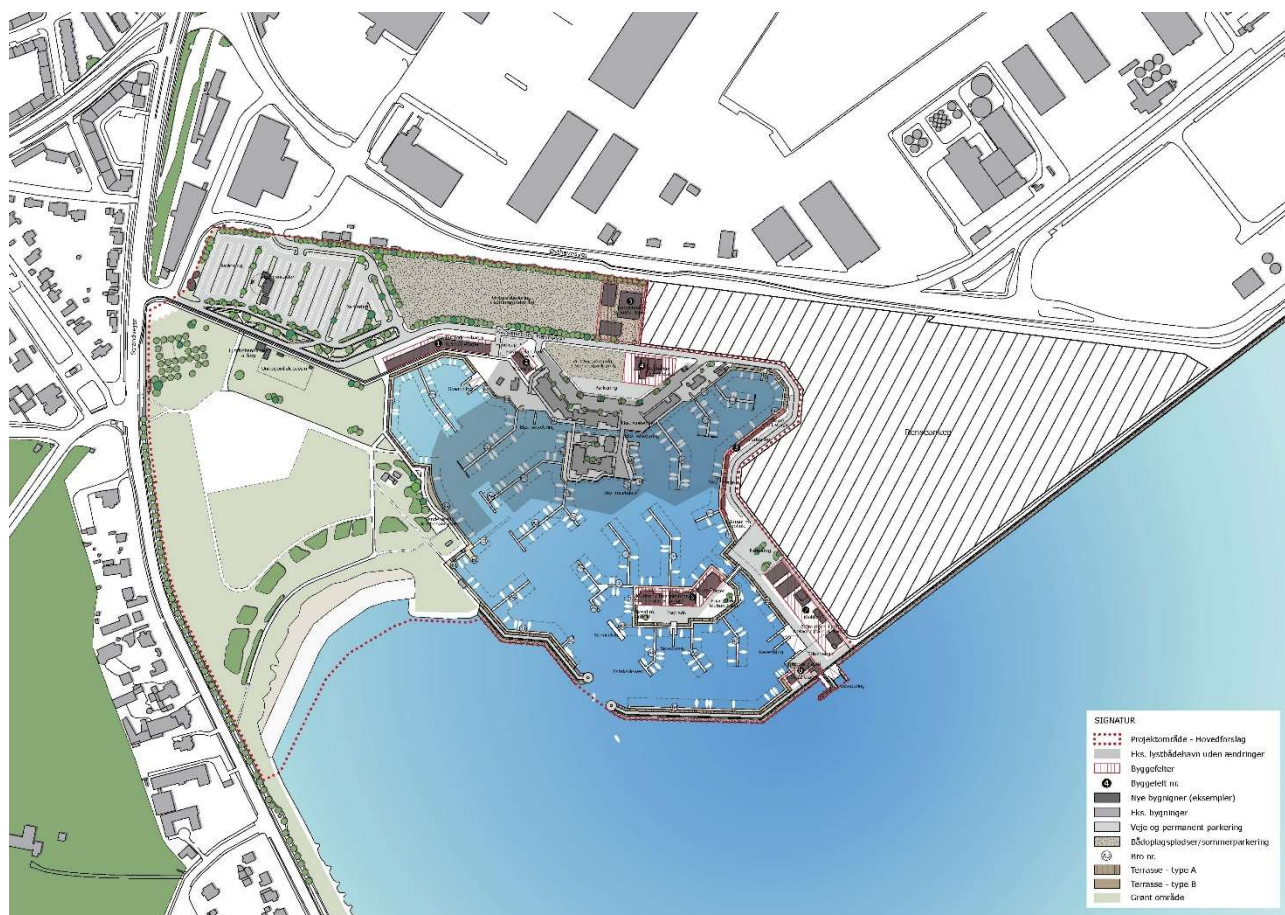
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



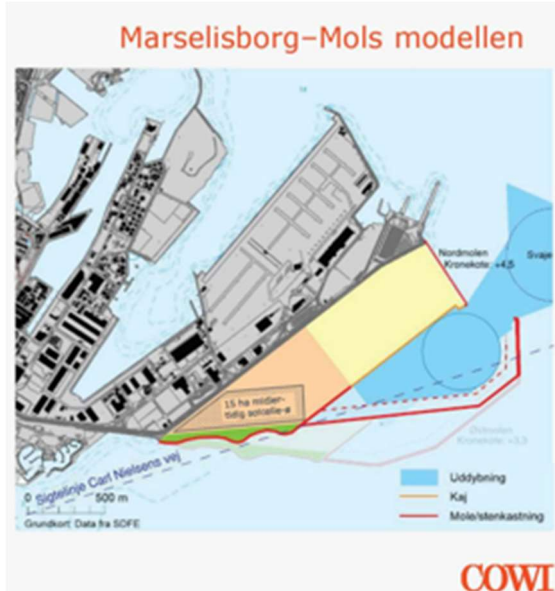
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejsportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejsport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlarskole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlarskole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlarskolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlarskolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlarskole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



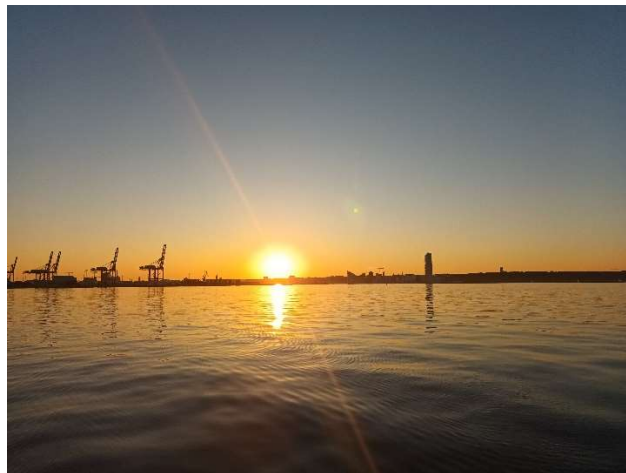
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

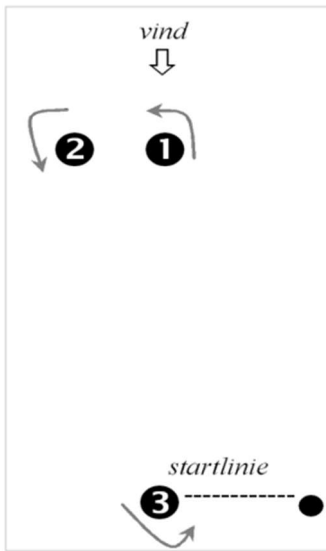
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

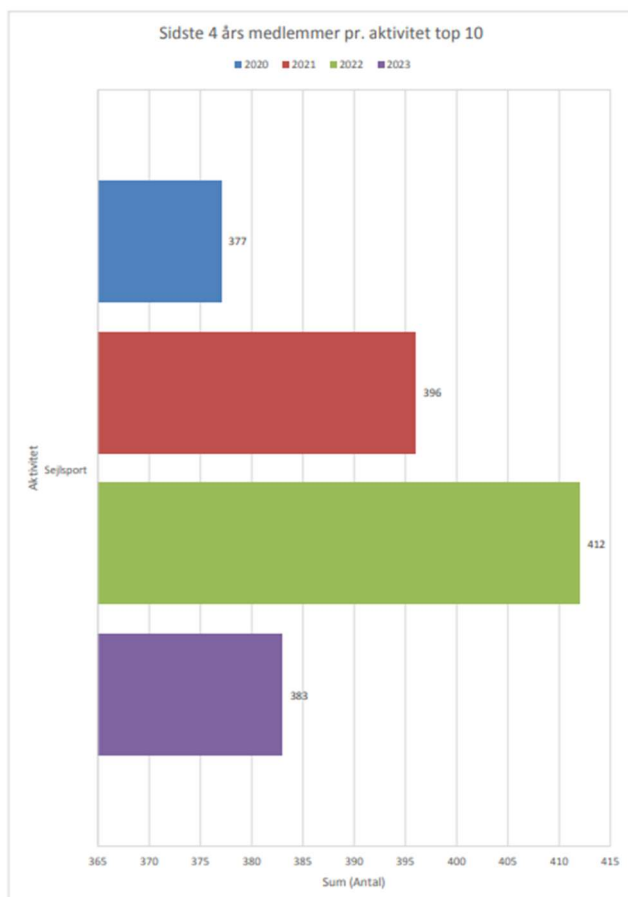
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.



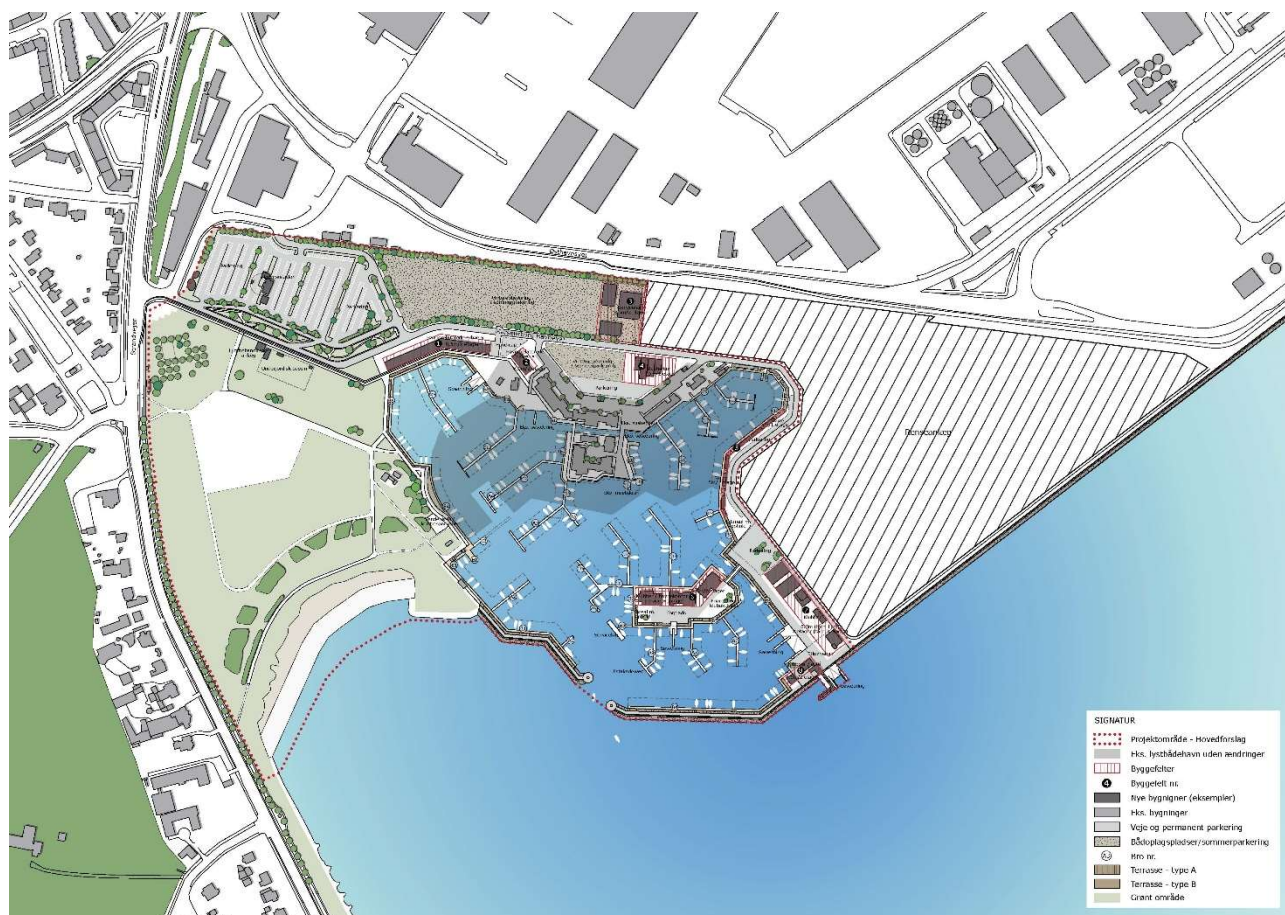
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



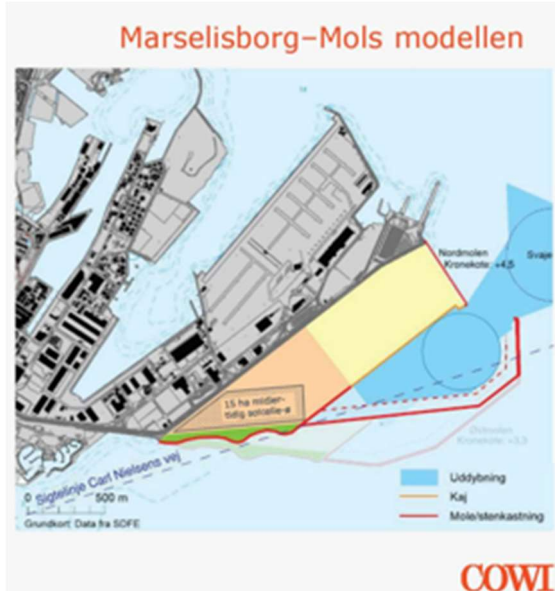
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbad, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbad uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



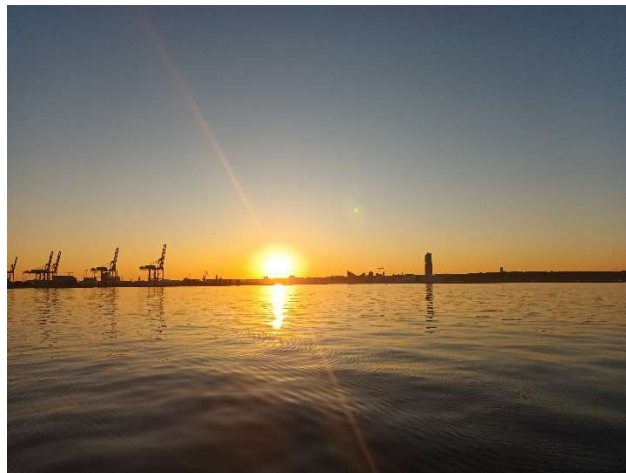
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

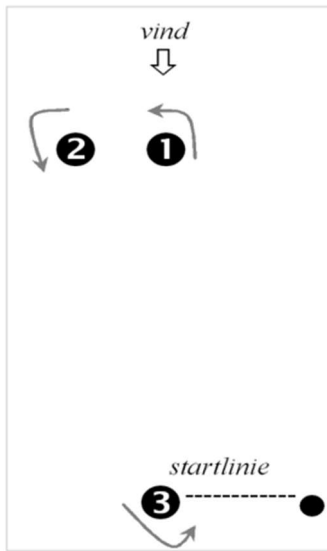
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerekole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

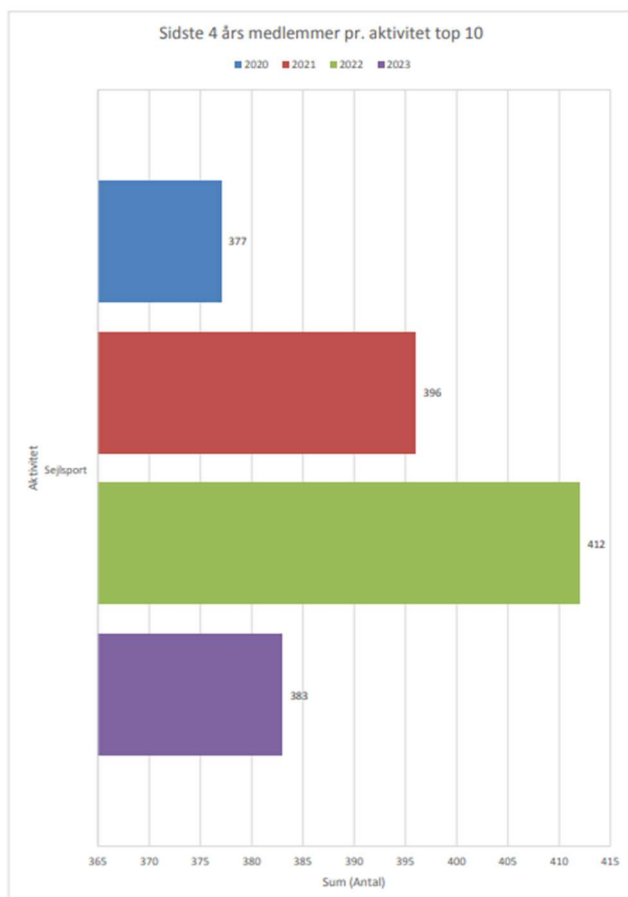
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.



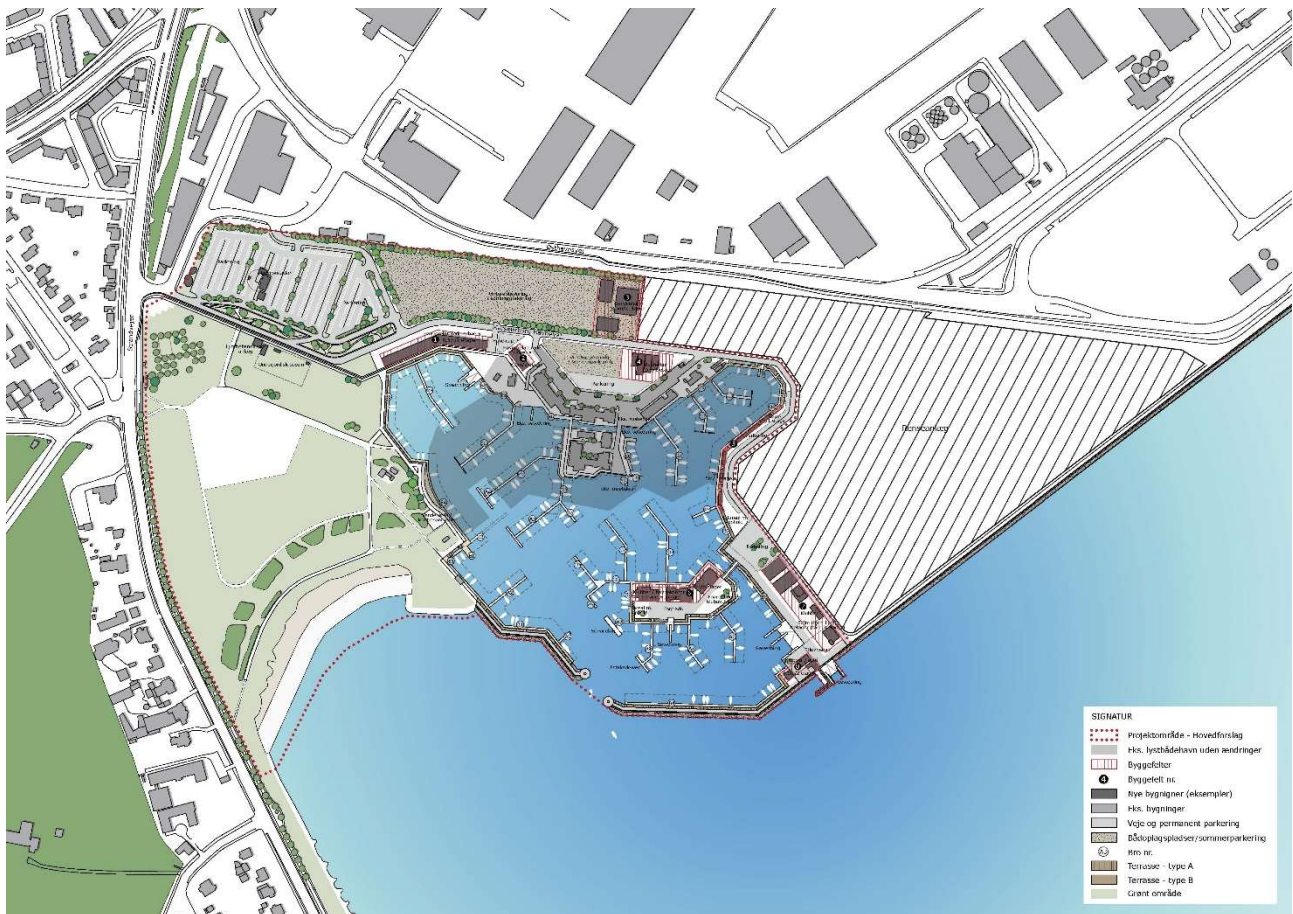
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



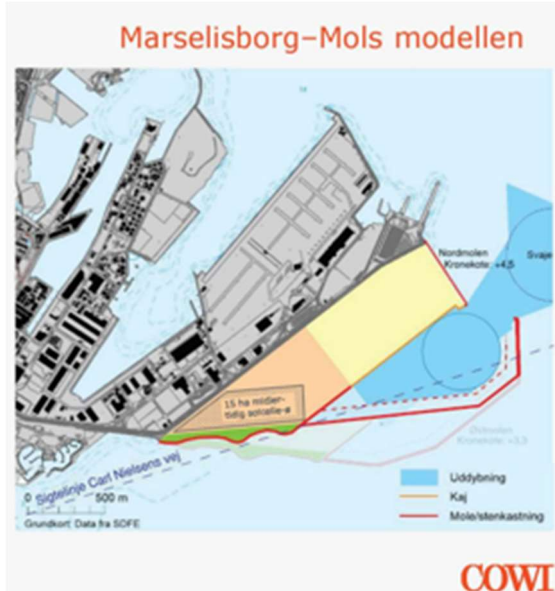
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.

Kølbåd og matchrace træning

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejladsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

- På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
- frederikbruun7@gmail.com
- +45 41187696
- Markus Oliver Nielsen

“Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten”

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbad, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbad uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejls. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejlads, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladsen. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



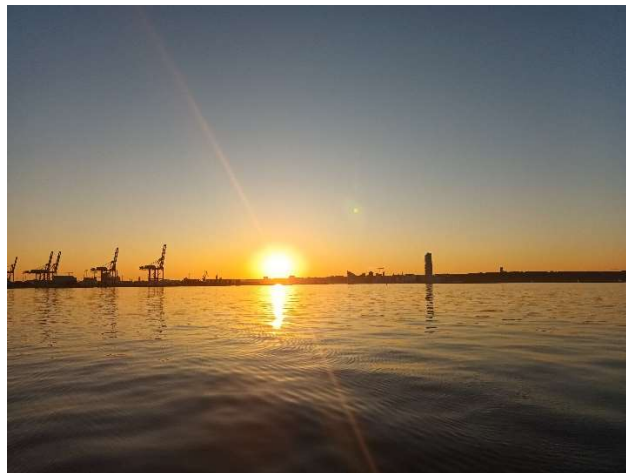
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

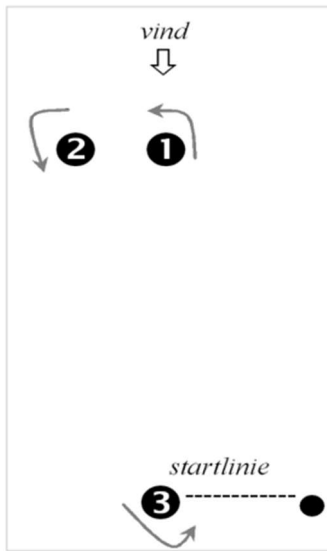
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbanerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

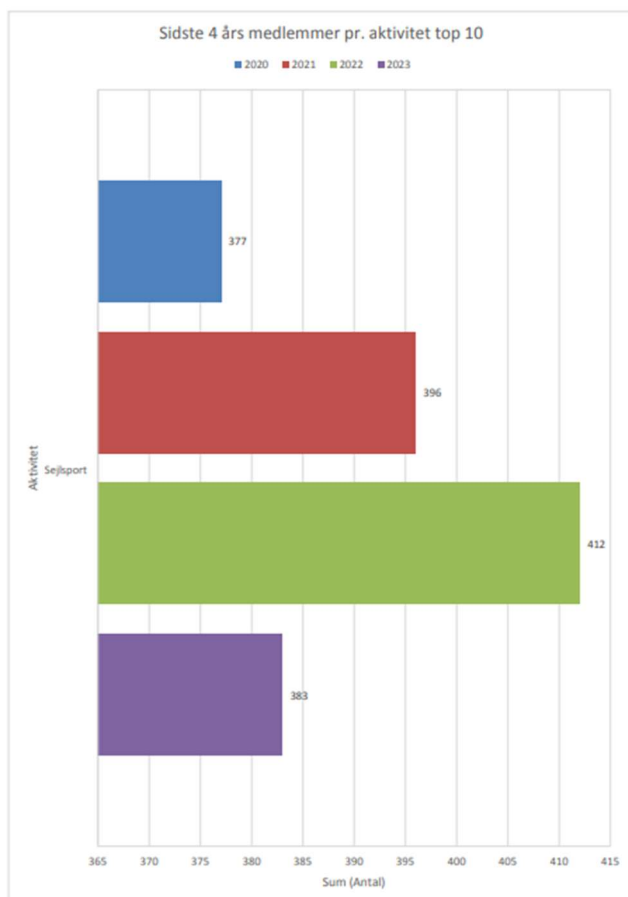
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





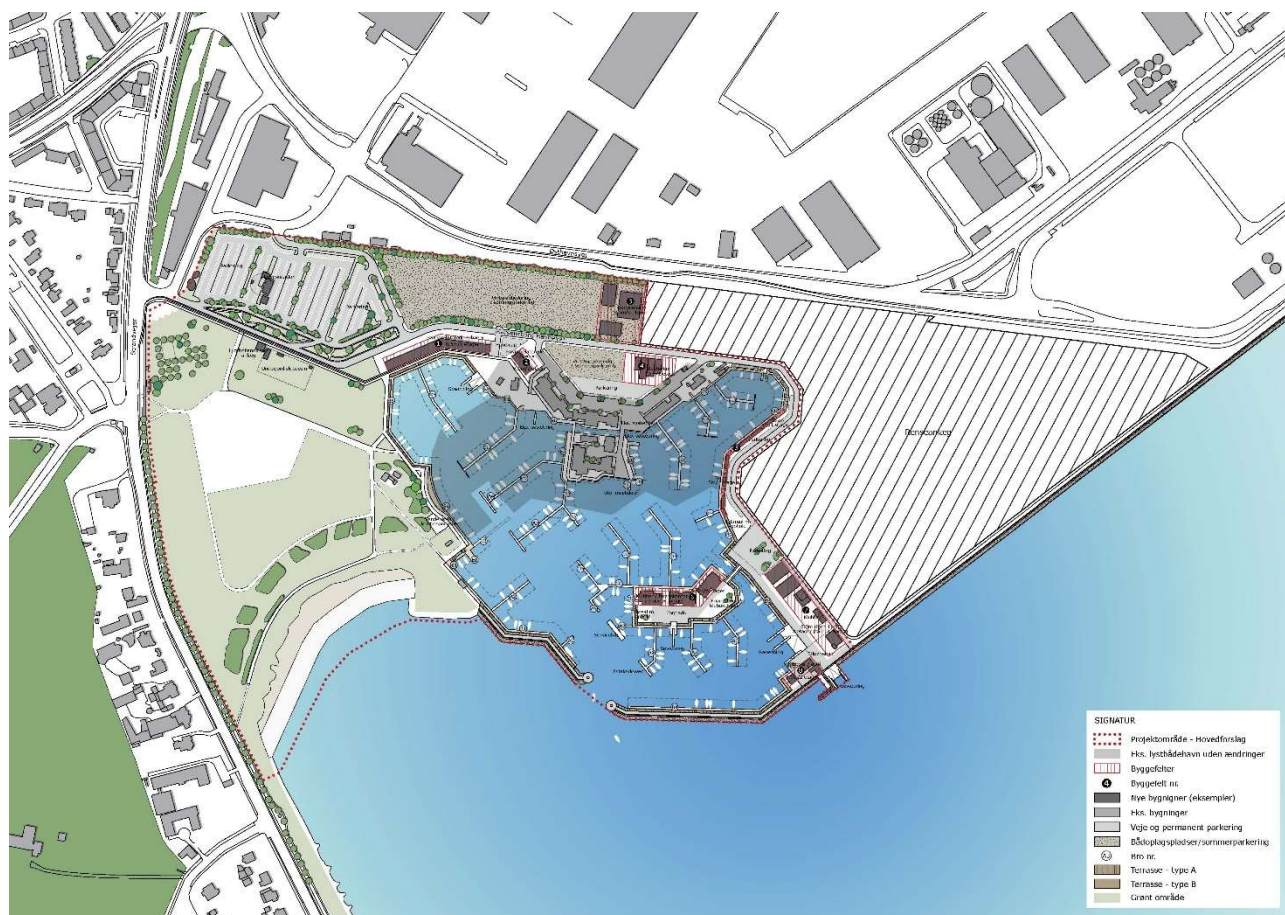
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



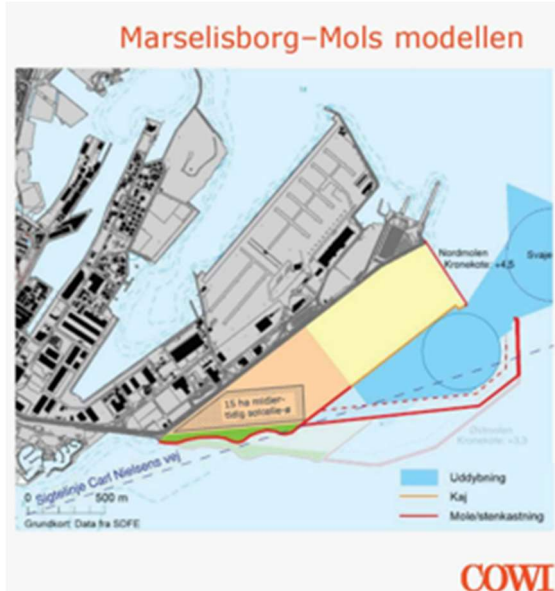
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejsportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejsport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.





årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlarskole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlarskole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlarskolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlarskolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlarskole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



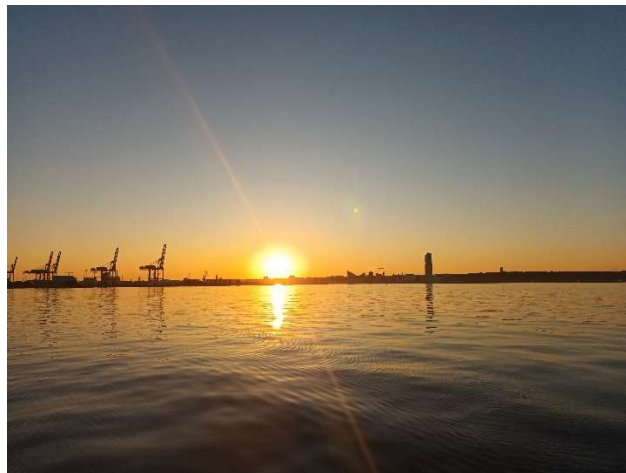
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

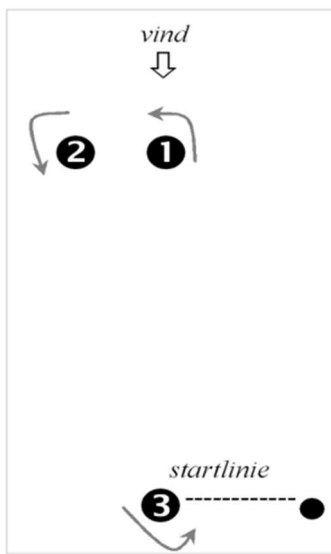
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

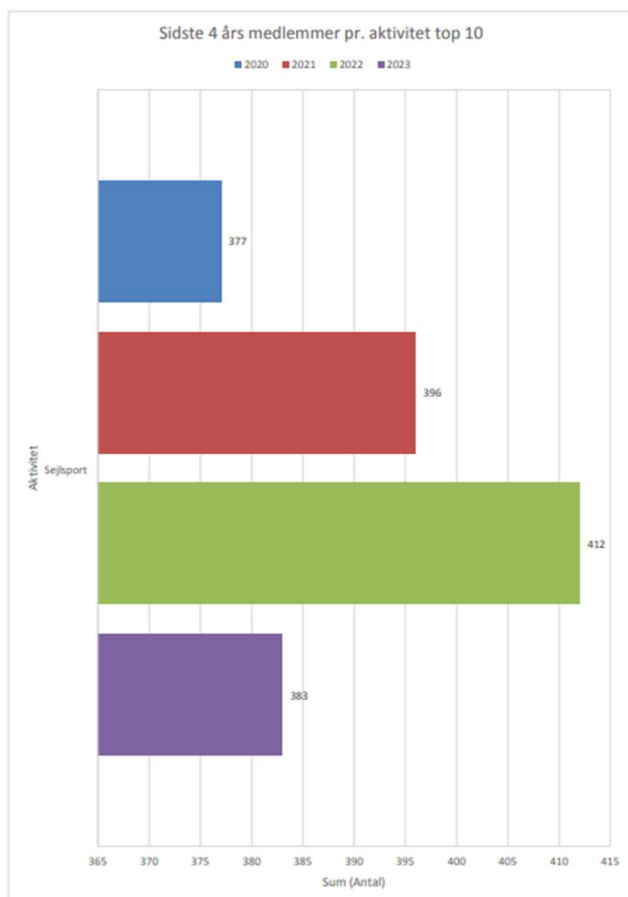
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





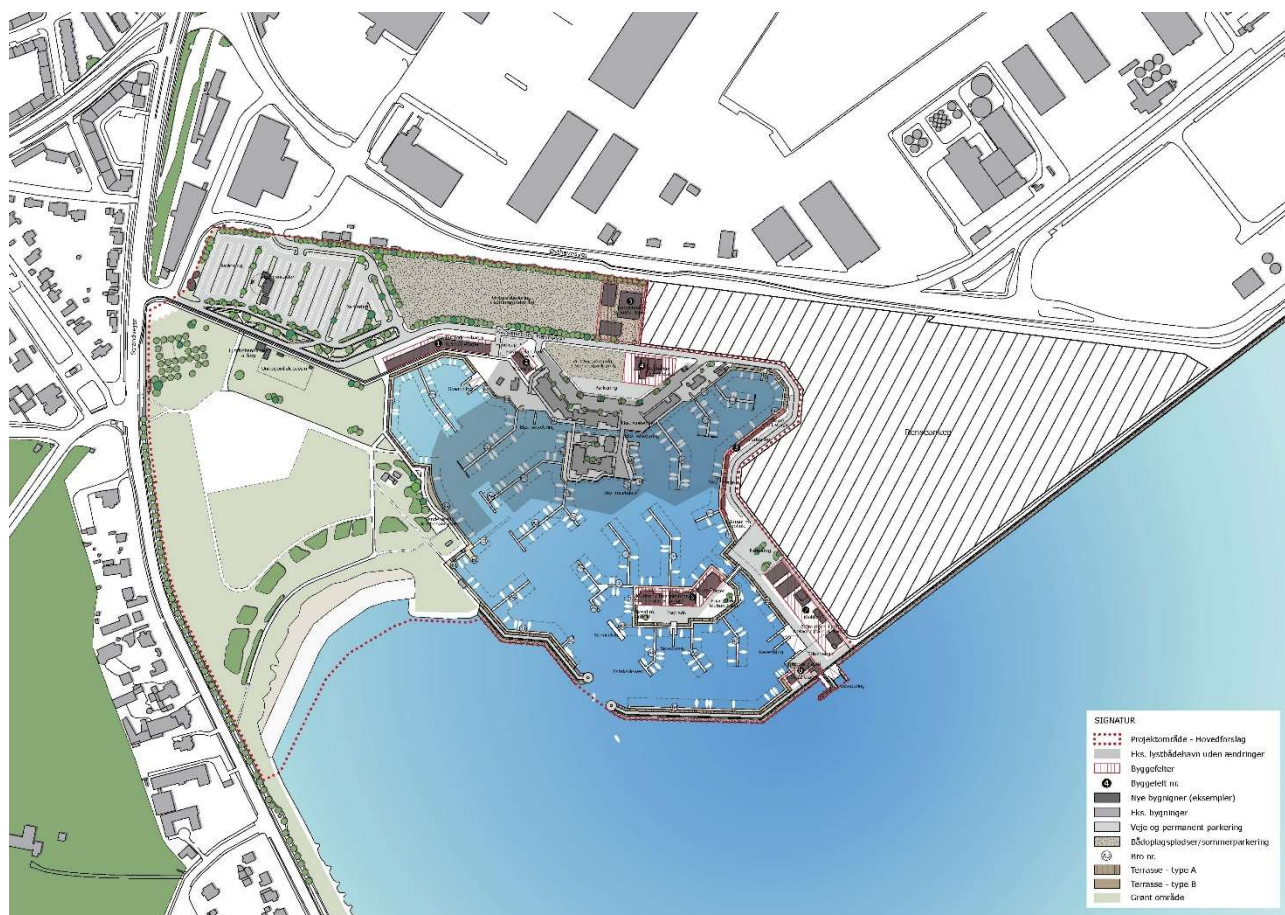
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



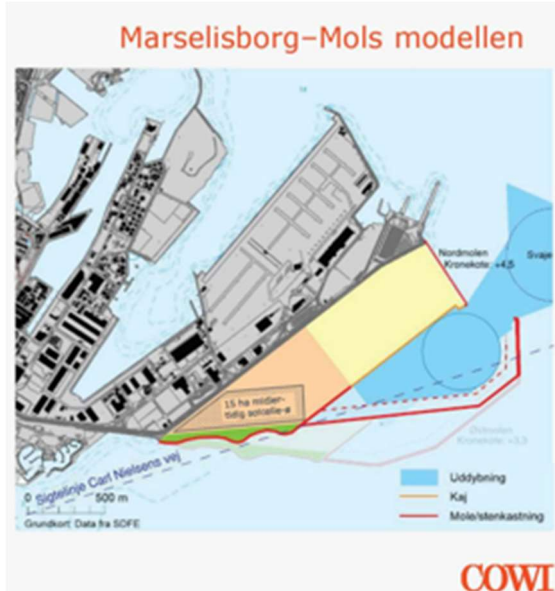
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparring med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub

Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



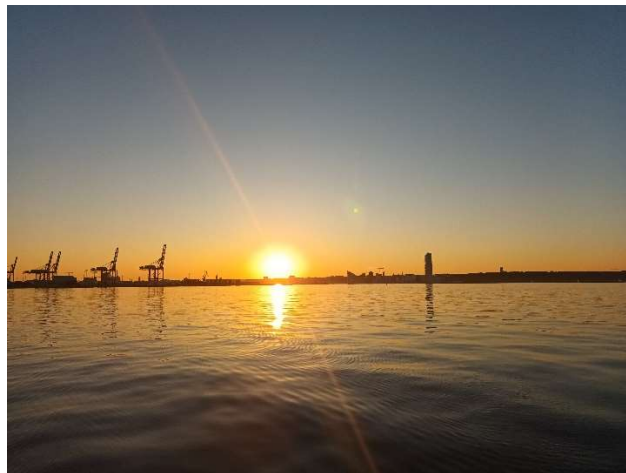
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

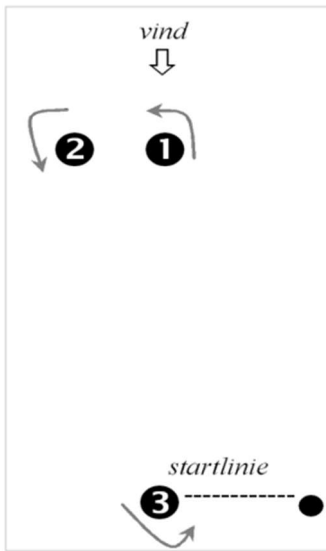
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkilen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

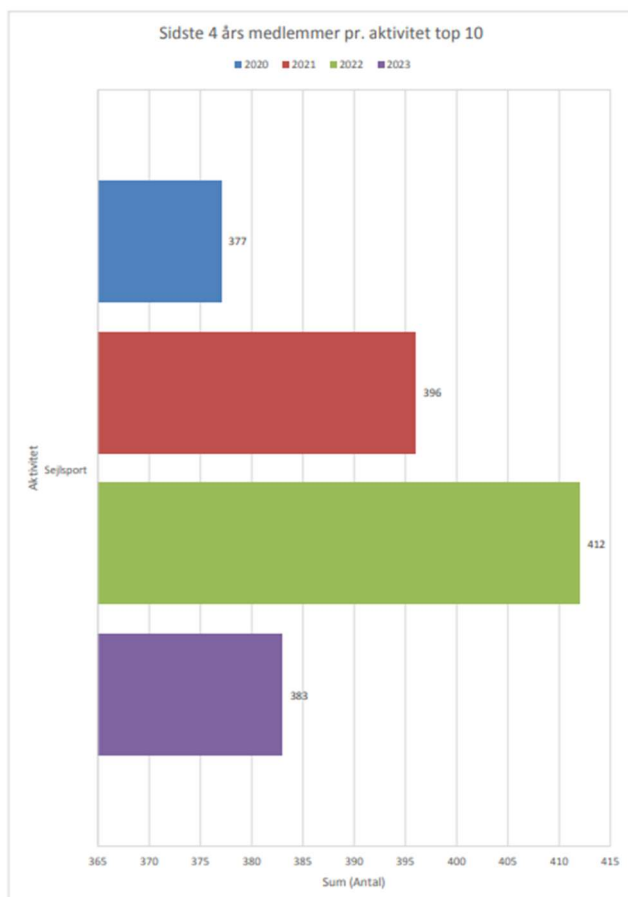
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





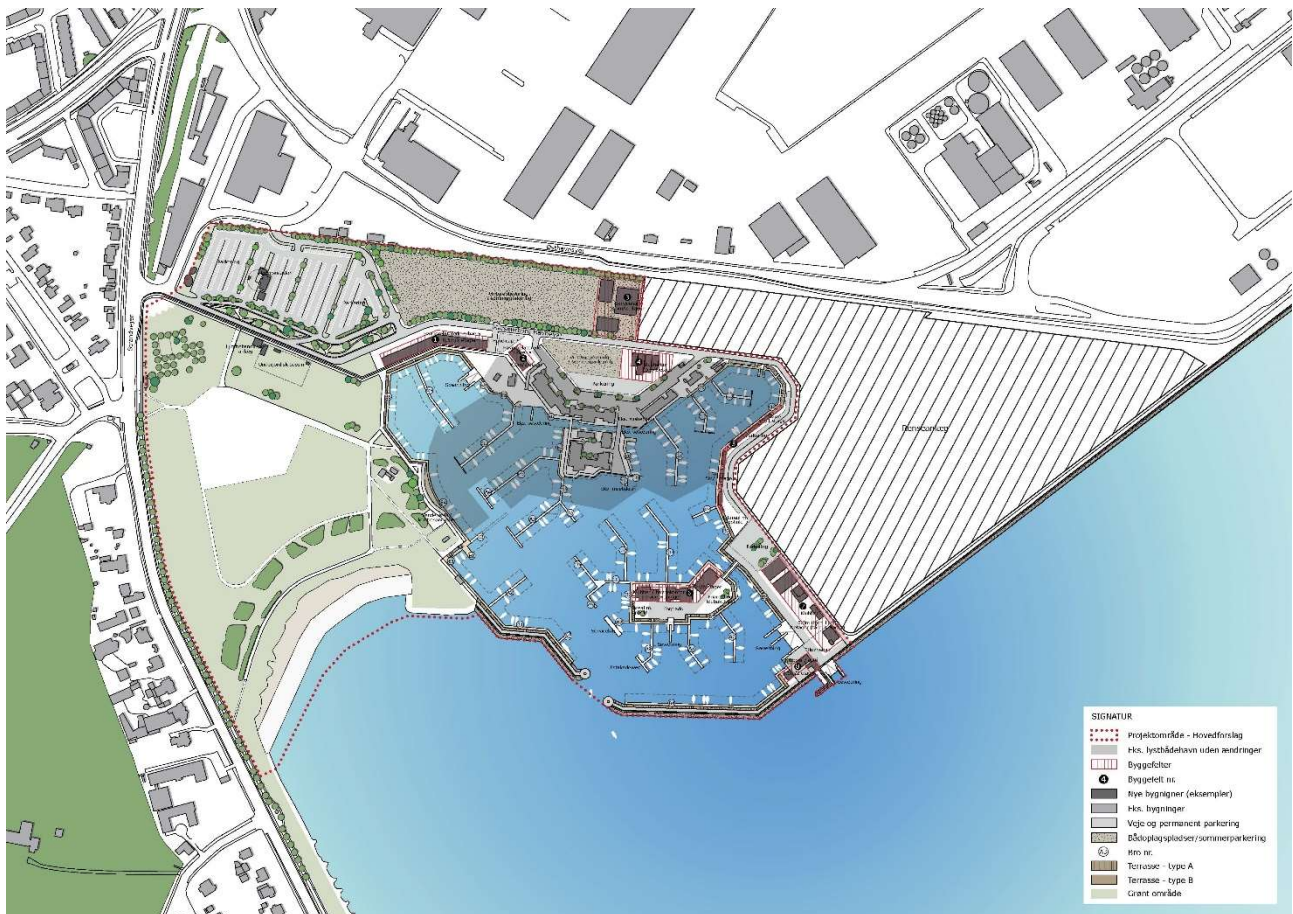
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



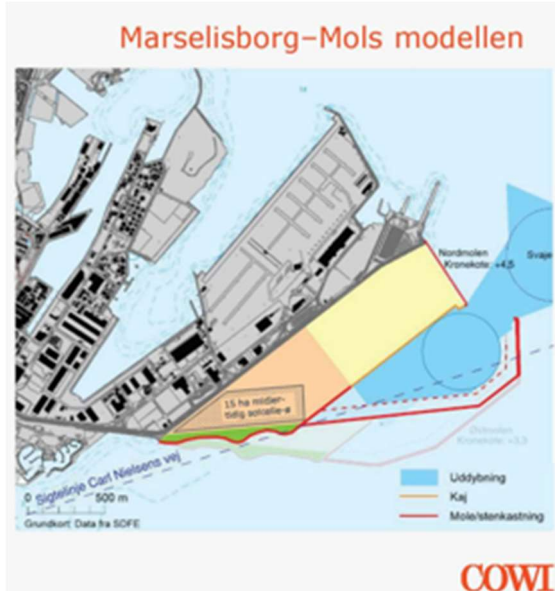
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub

Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



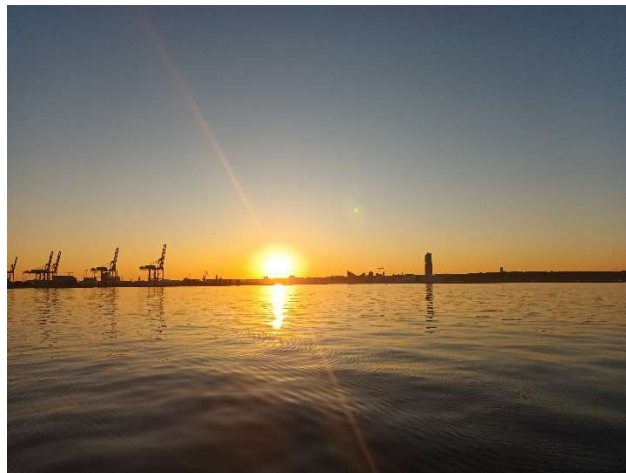
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

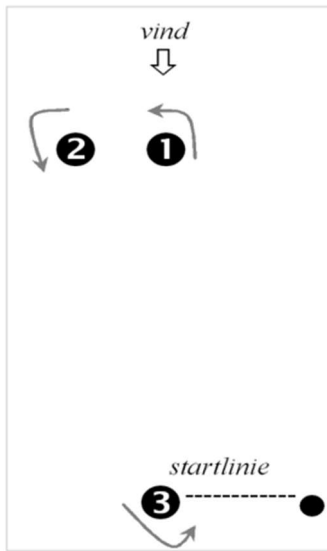
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlad, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlad over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlad, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

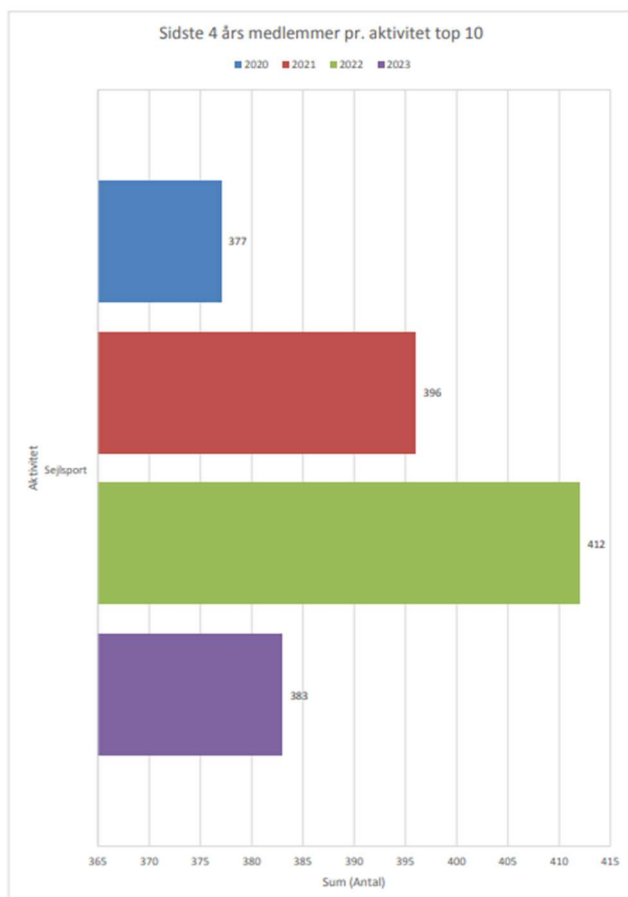
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





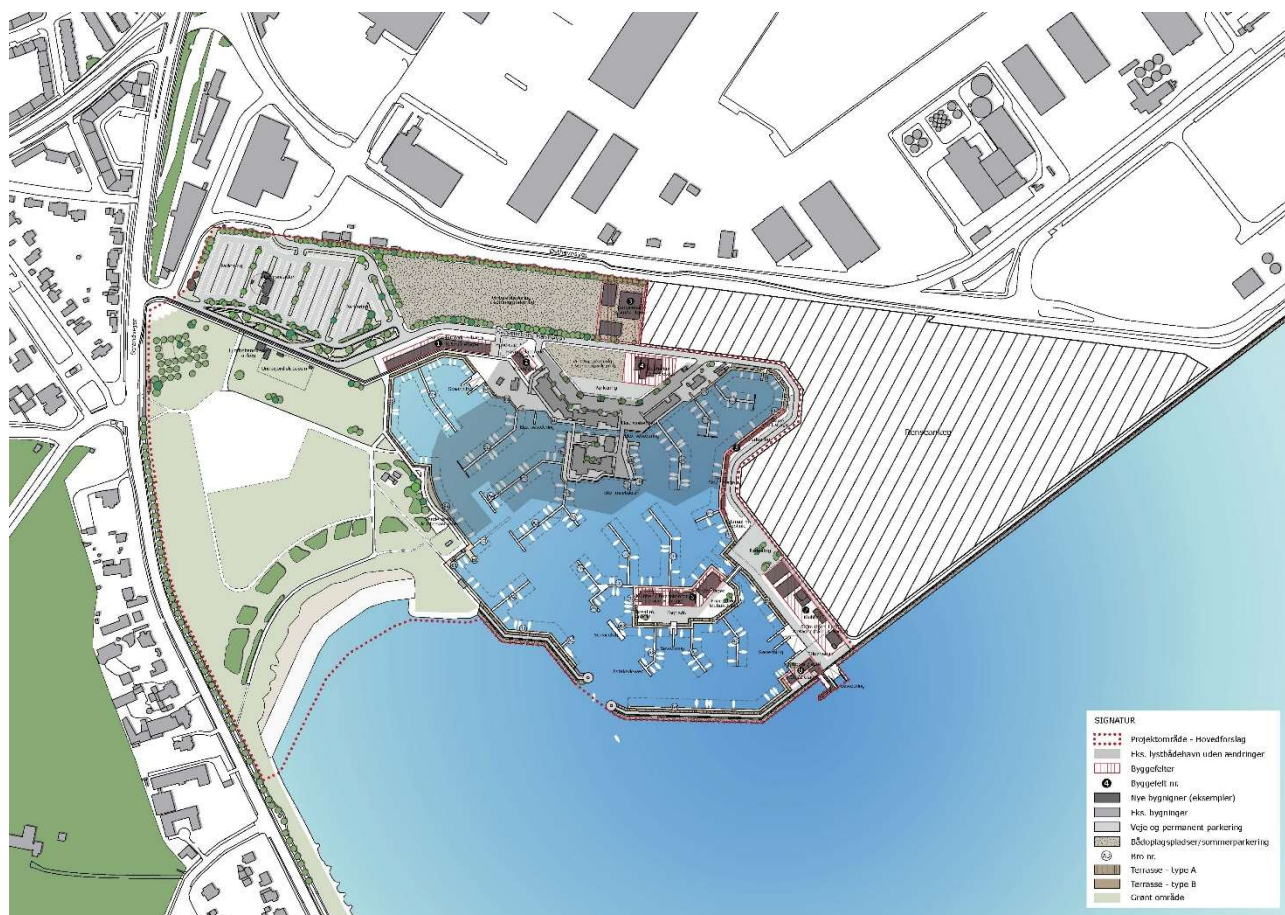
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



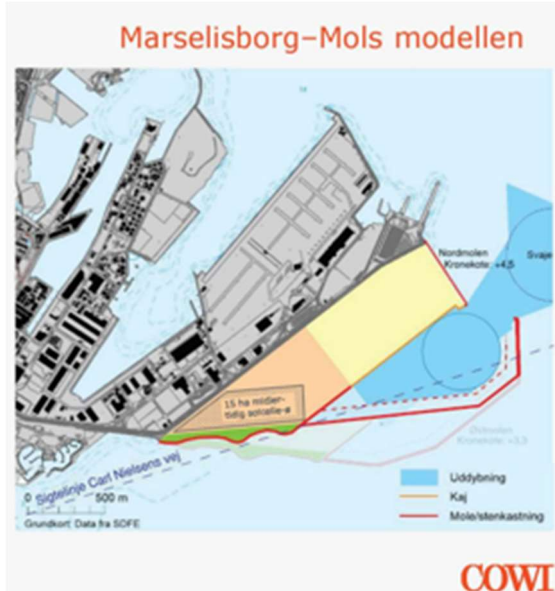
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.

Kølbåd og matchrace træning

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

- På Manage2sail (MATCH Træning forår 2024)
- frederikbruun7@gmail.com
- +45 41187696
- Markus Oliver Nielsen

“Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten”

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlarskole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlarskole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlarskolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlarskolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlarskole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



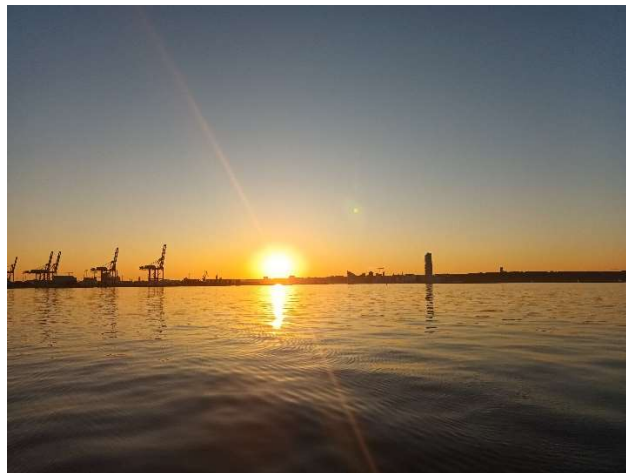
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

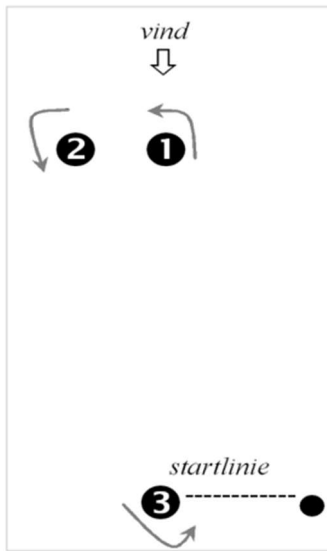
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj

Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.

Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkilen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbanerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlernskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

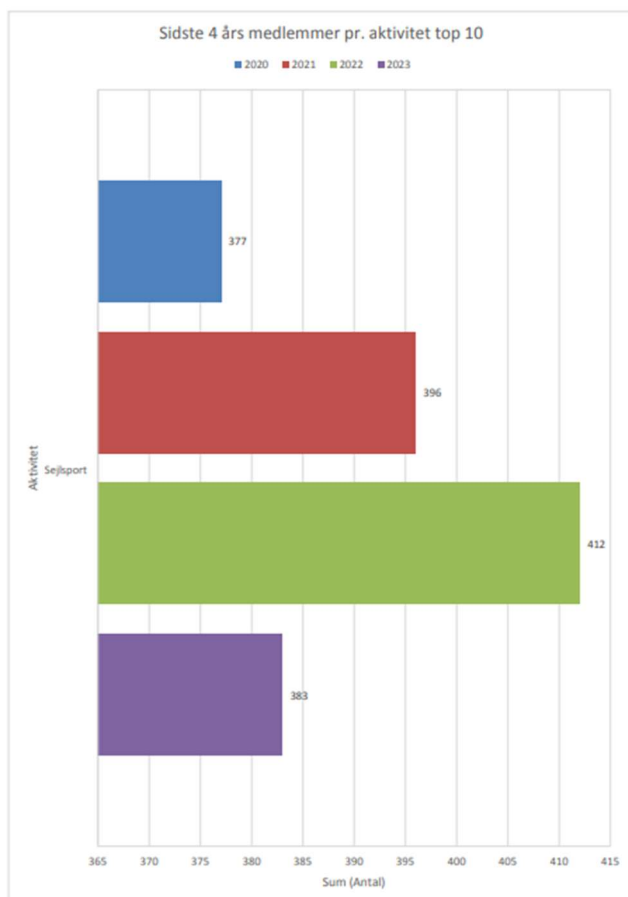
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





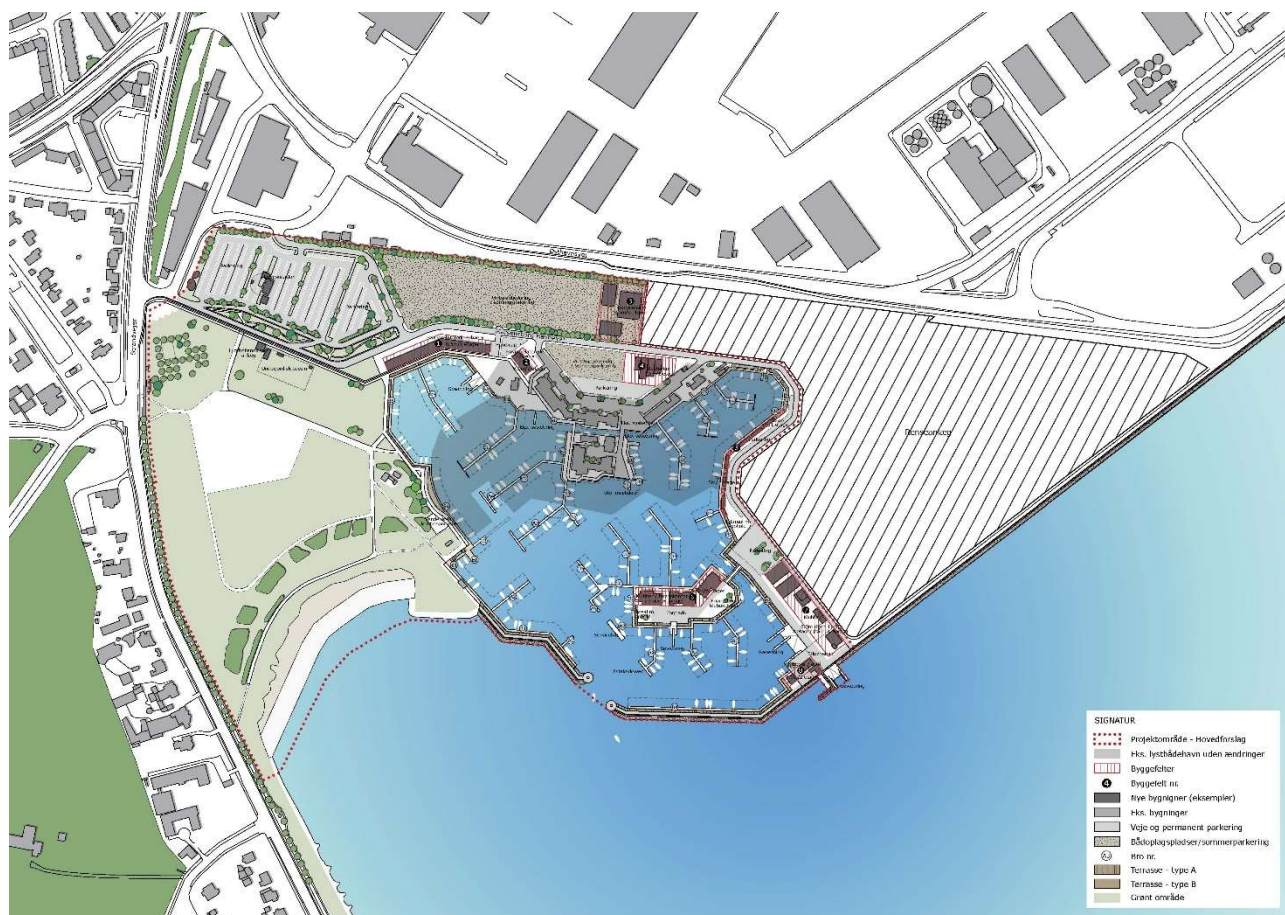
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



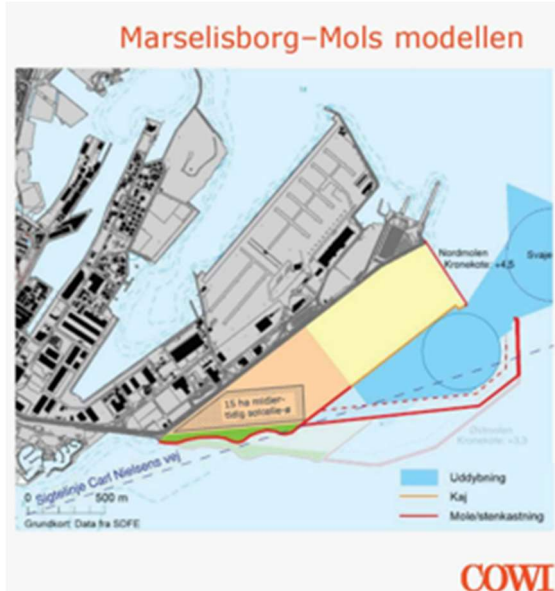
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



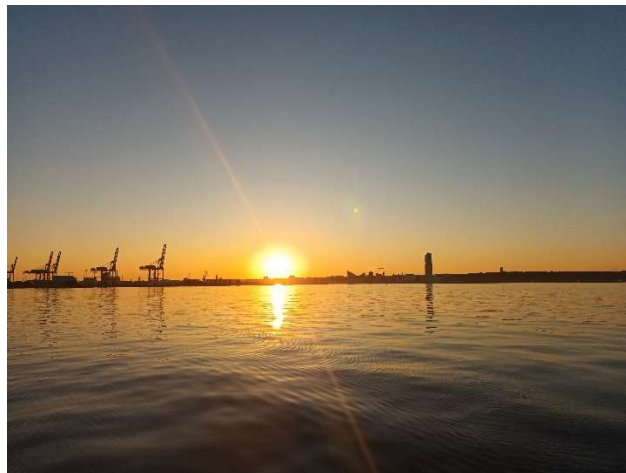
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

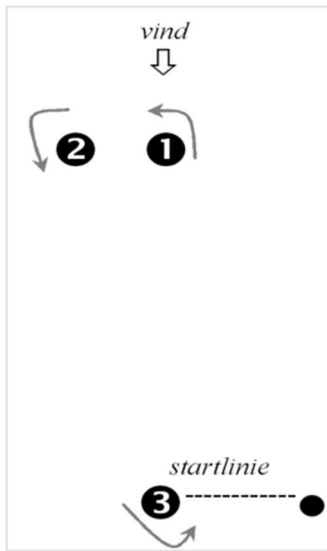
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at

kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkiln, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladbanerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

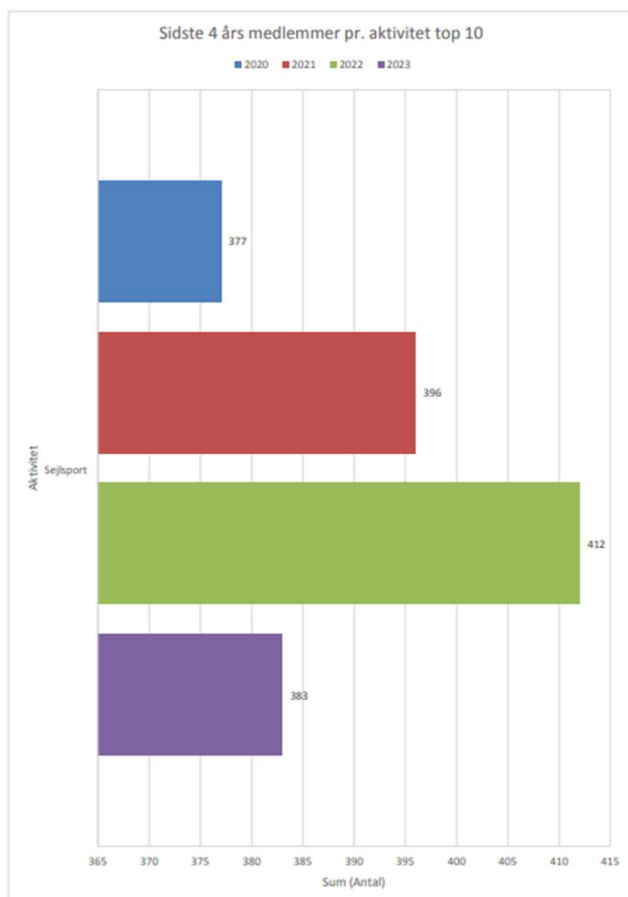
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





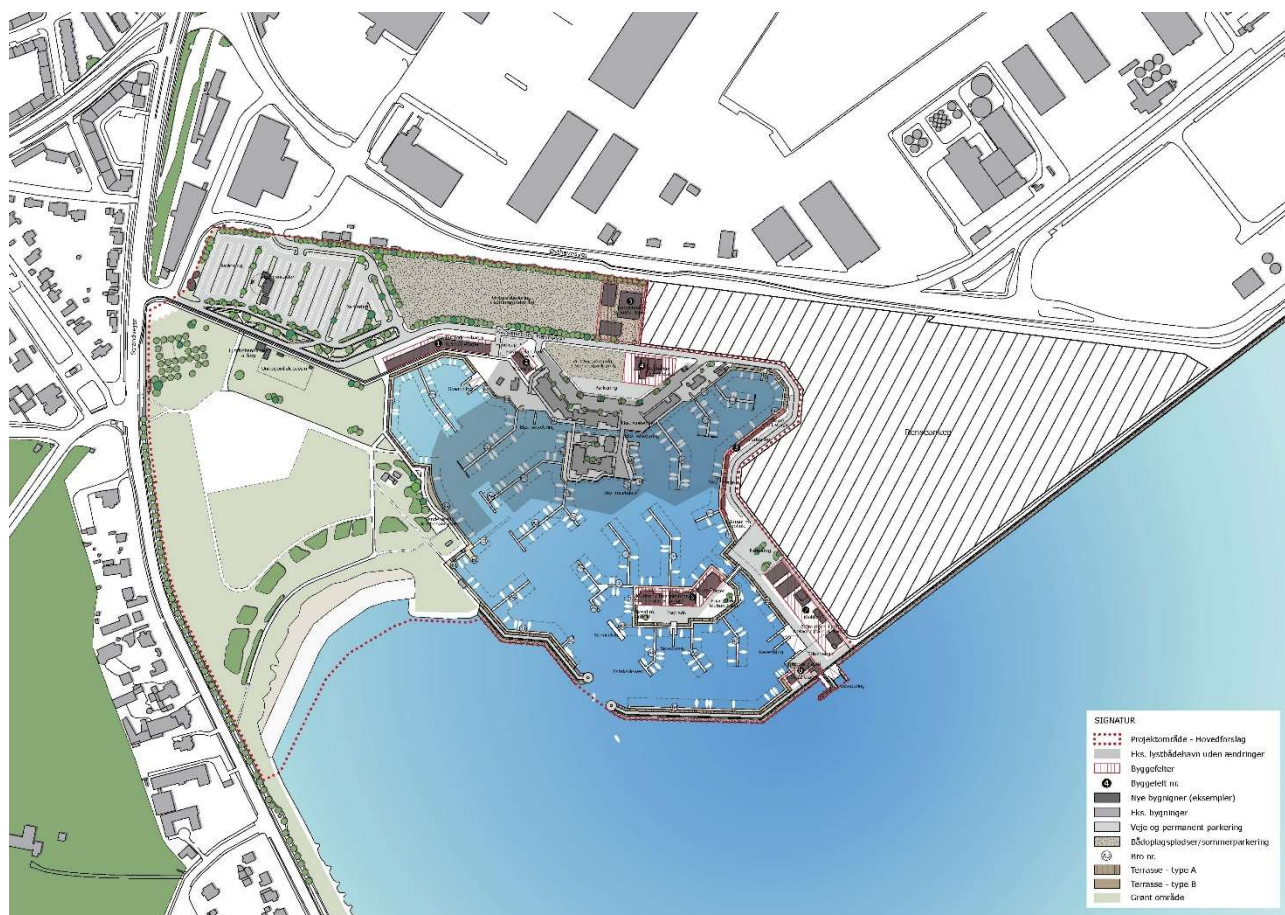
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



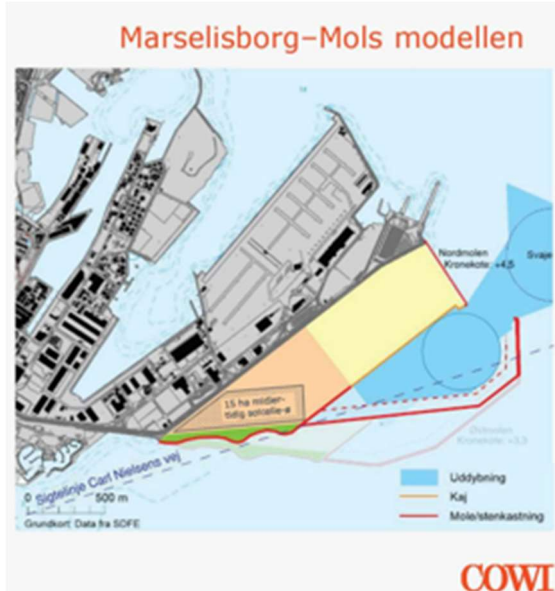
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejsportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejsport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejladsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.





årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



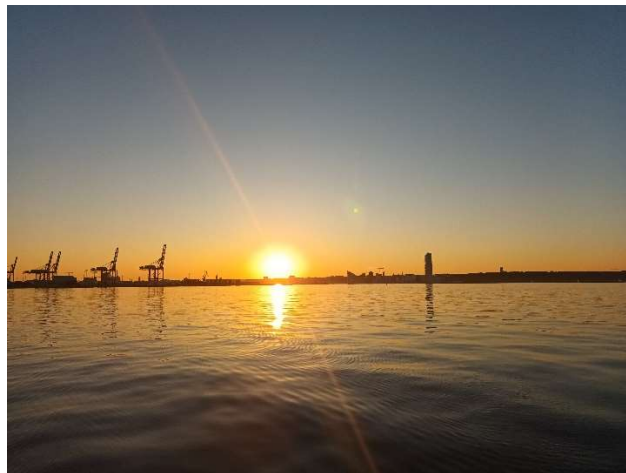
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

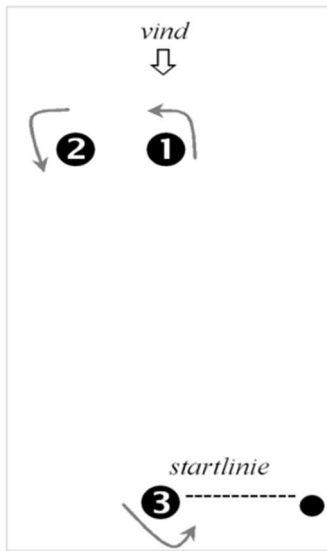
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkiln, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

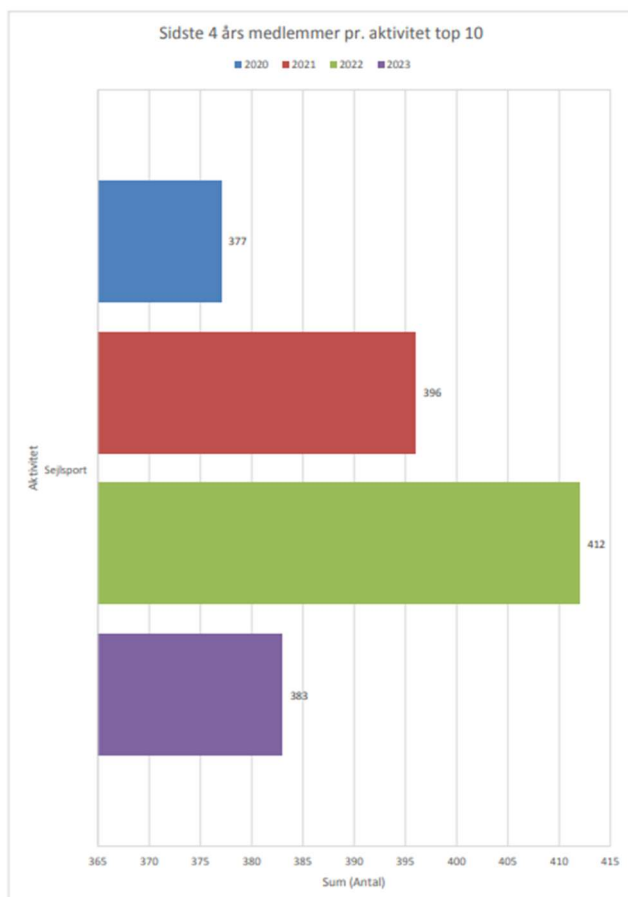
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





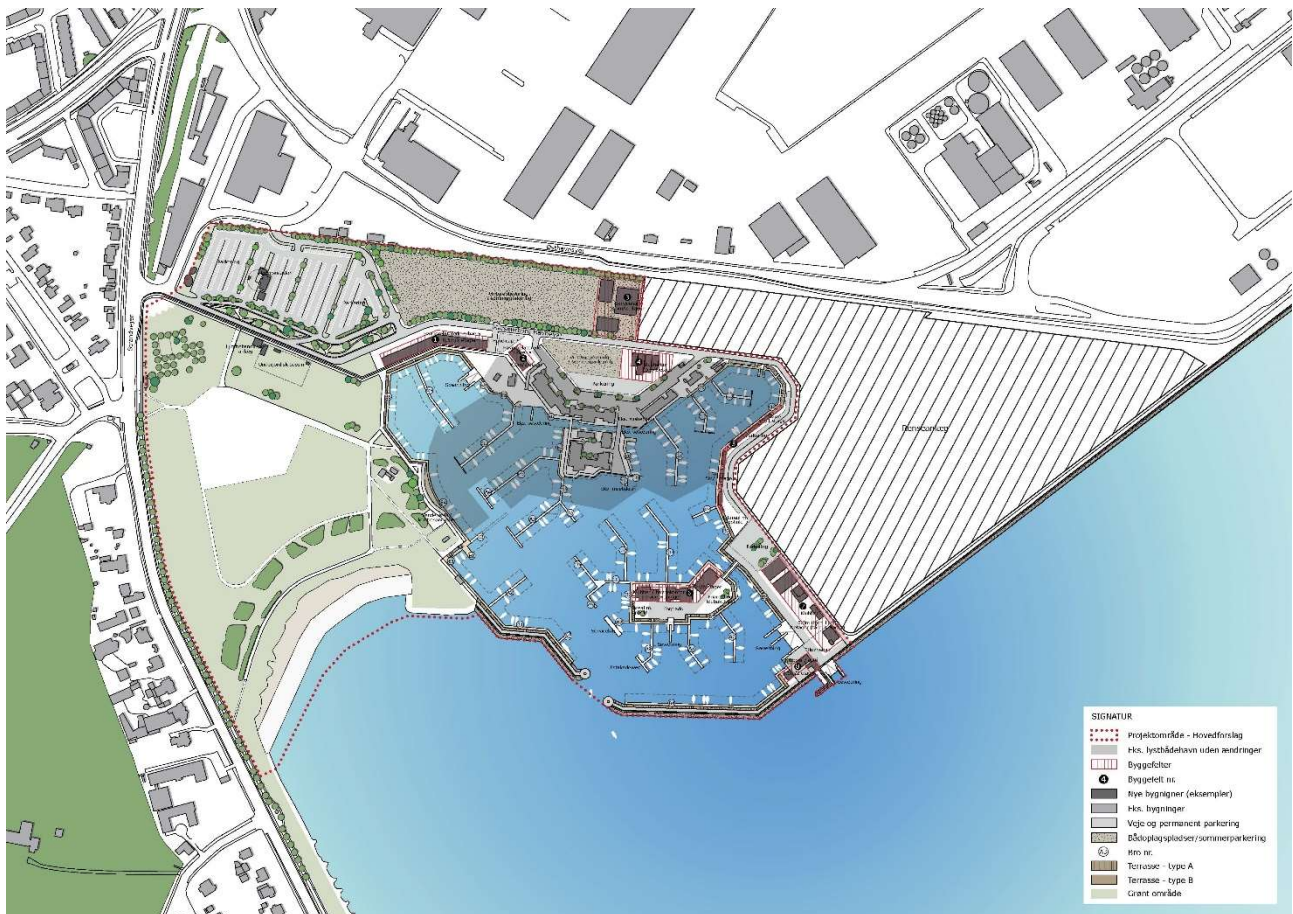
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



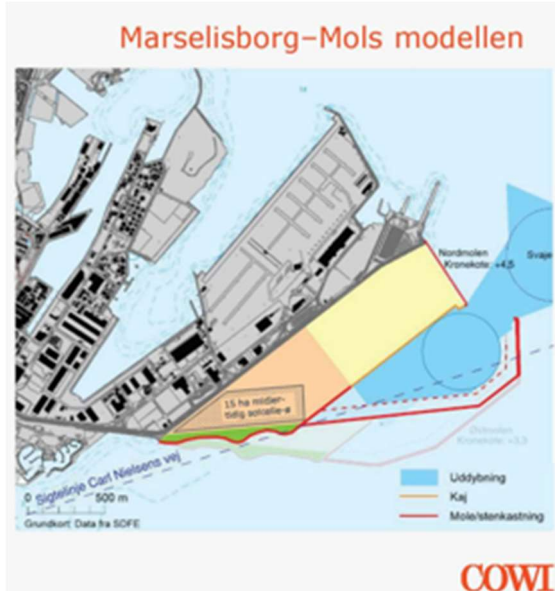
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejsportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejsport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.

Kølbåd og matchrace træning

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

- På Manage2sail (MATCH Træning forår 2024)
- frederikbruun7@gmail.com
- +45 41187696
- Markus Oliver Nielsen

“Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten”

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Opløbet



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



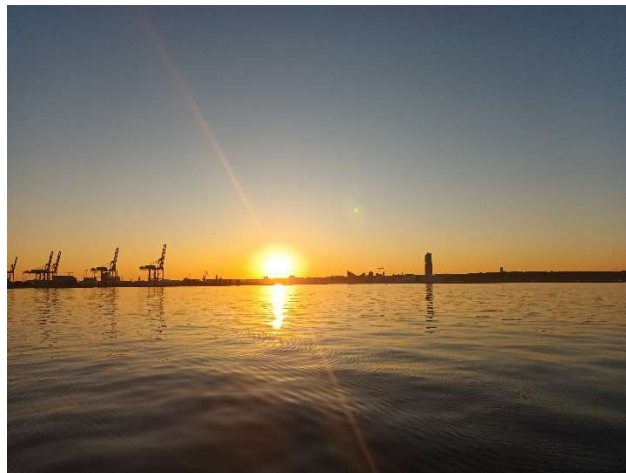
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

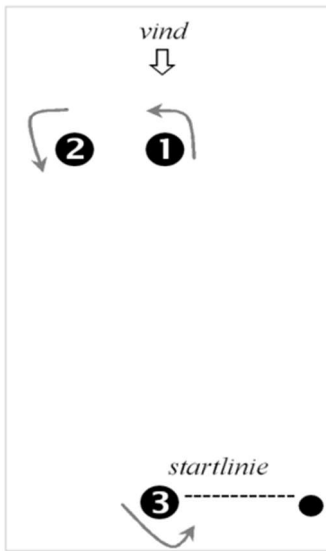
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

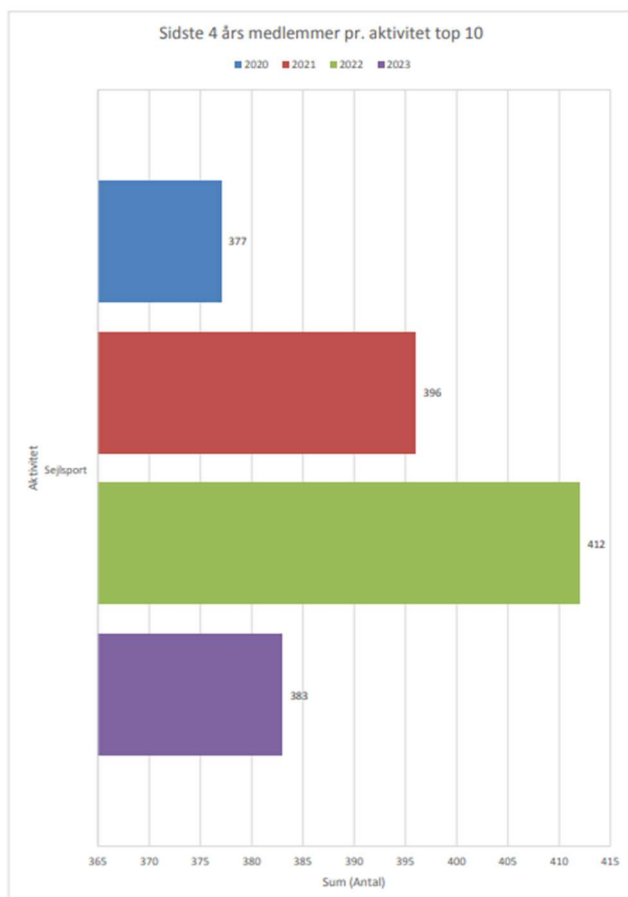
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





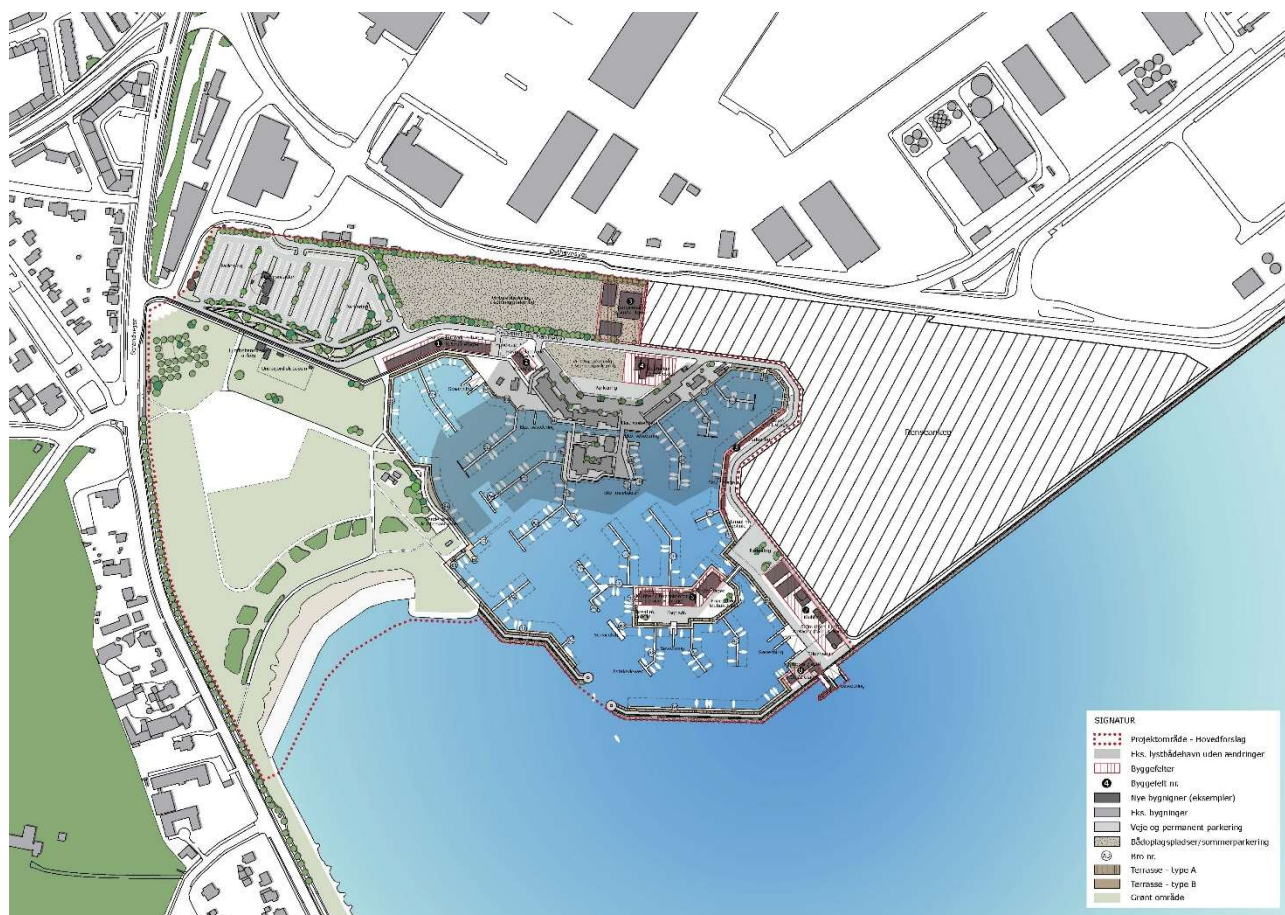
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



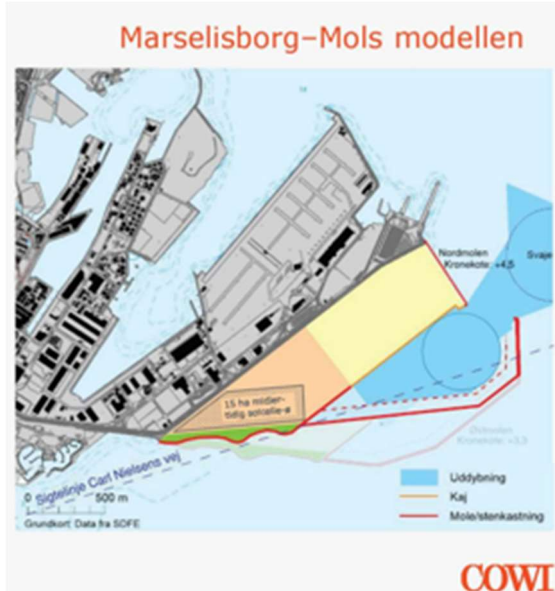
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Opløbet.dk



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



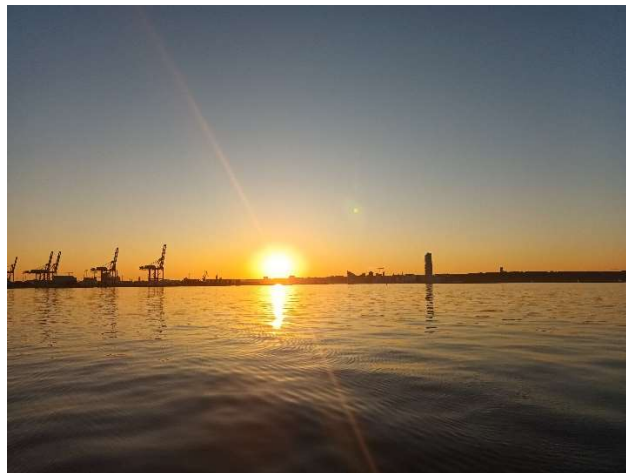
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

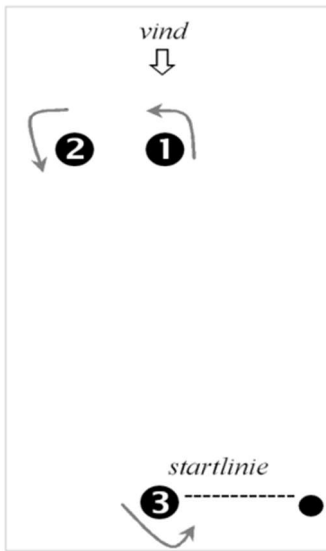
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bispisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klubture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

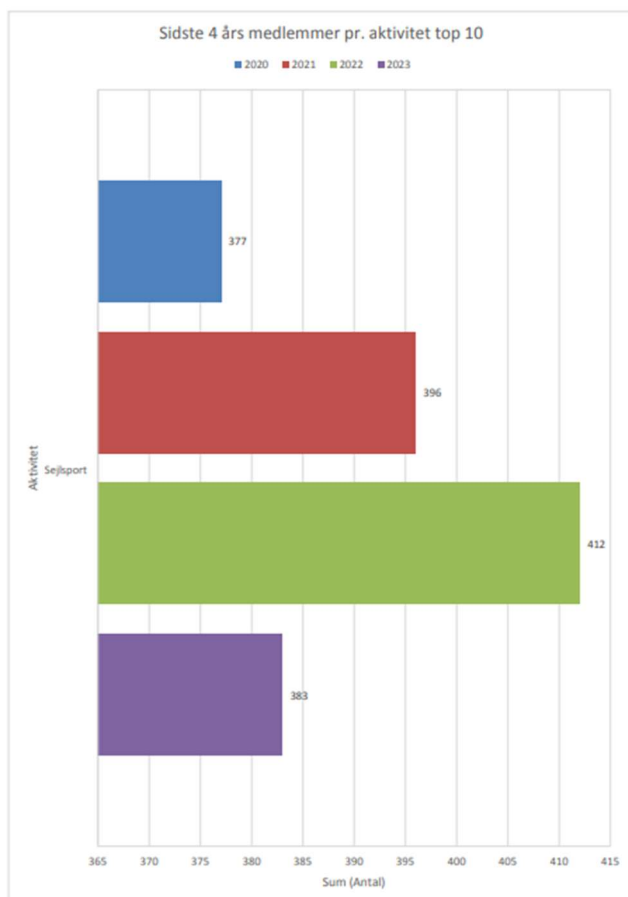
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





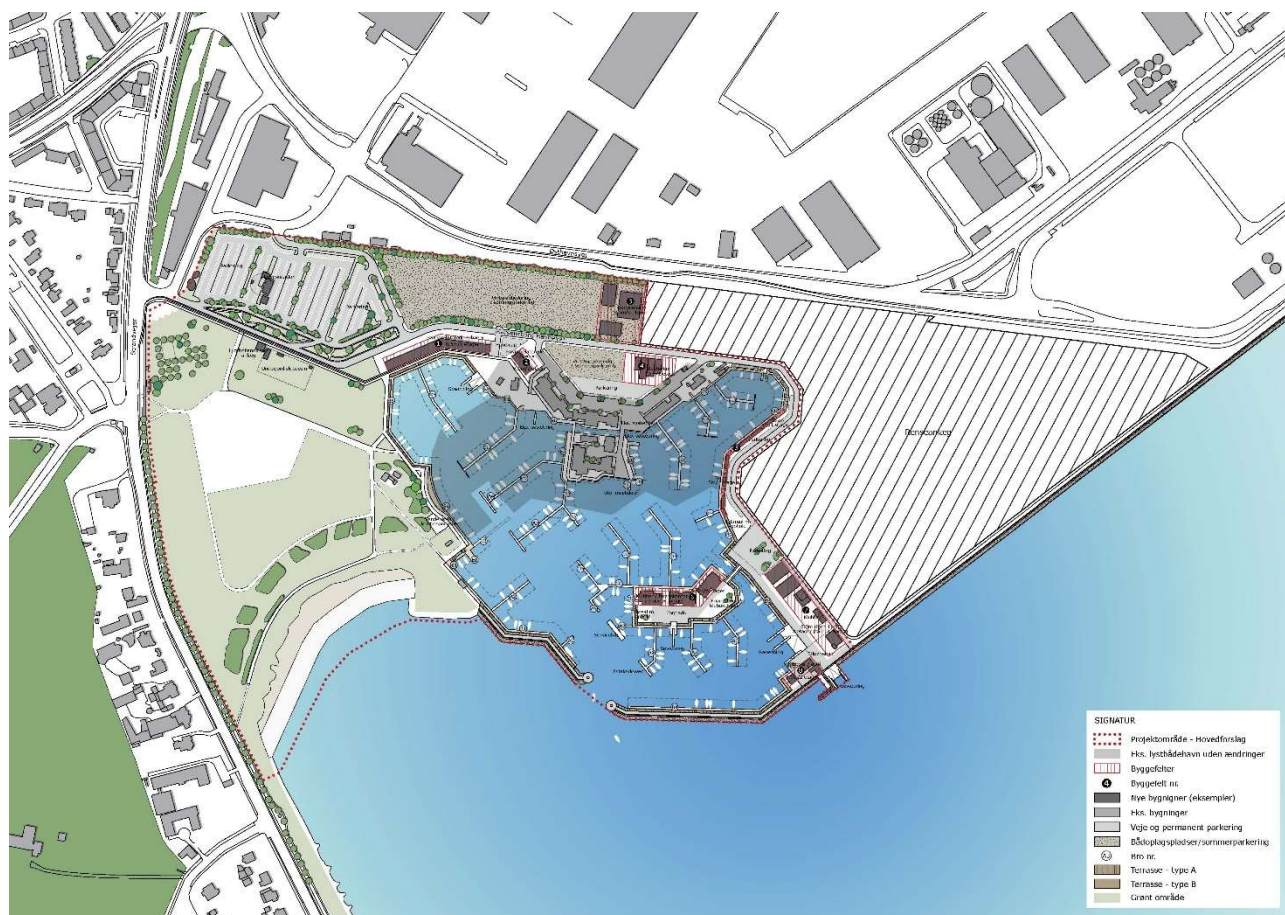
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



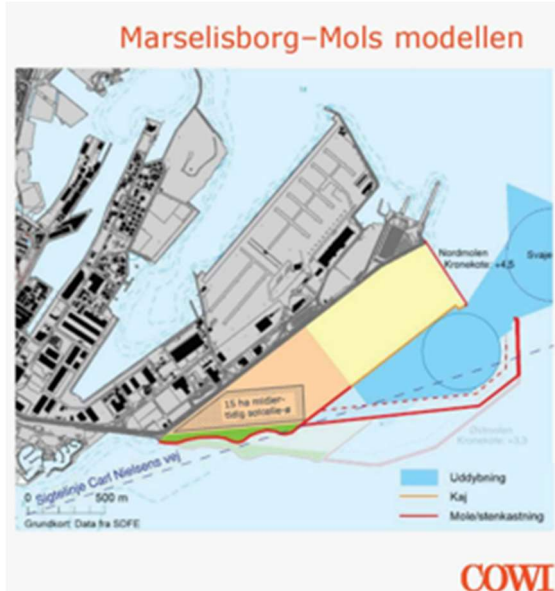
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



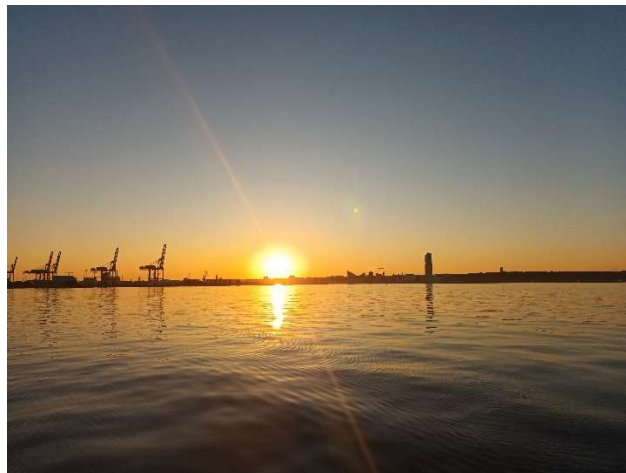
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

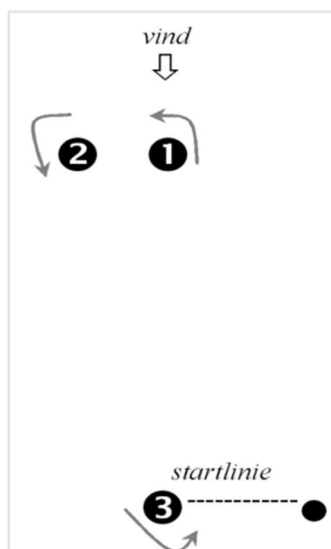
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bispisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen, så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejladser, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

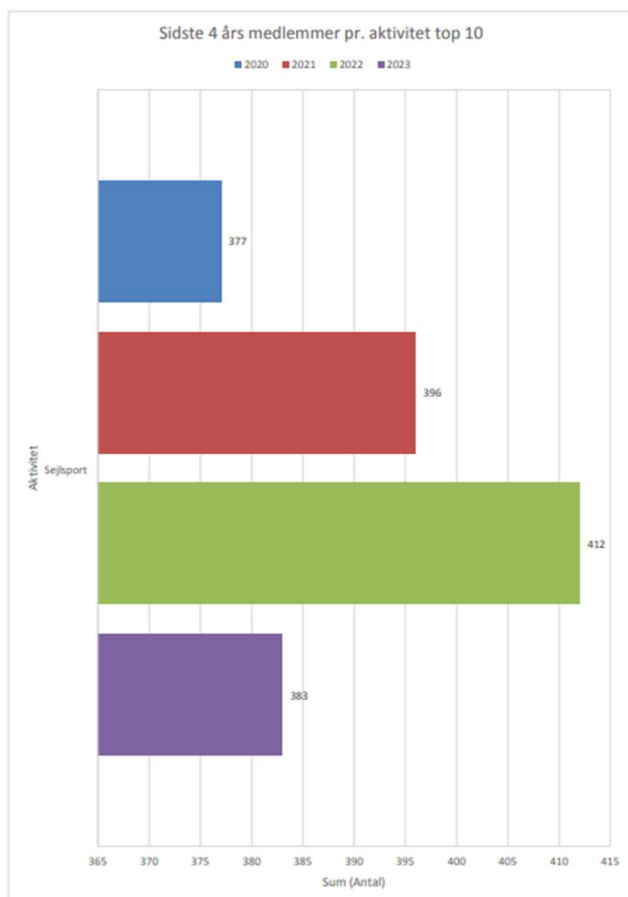
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





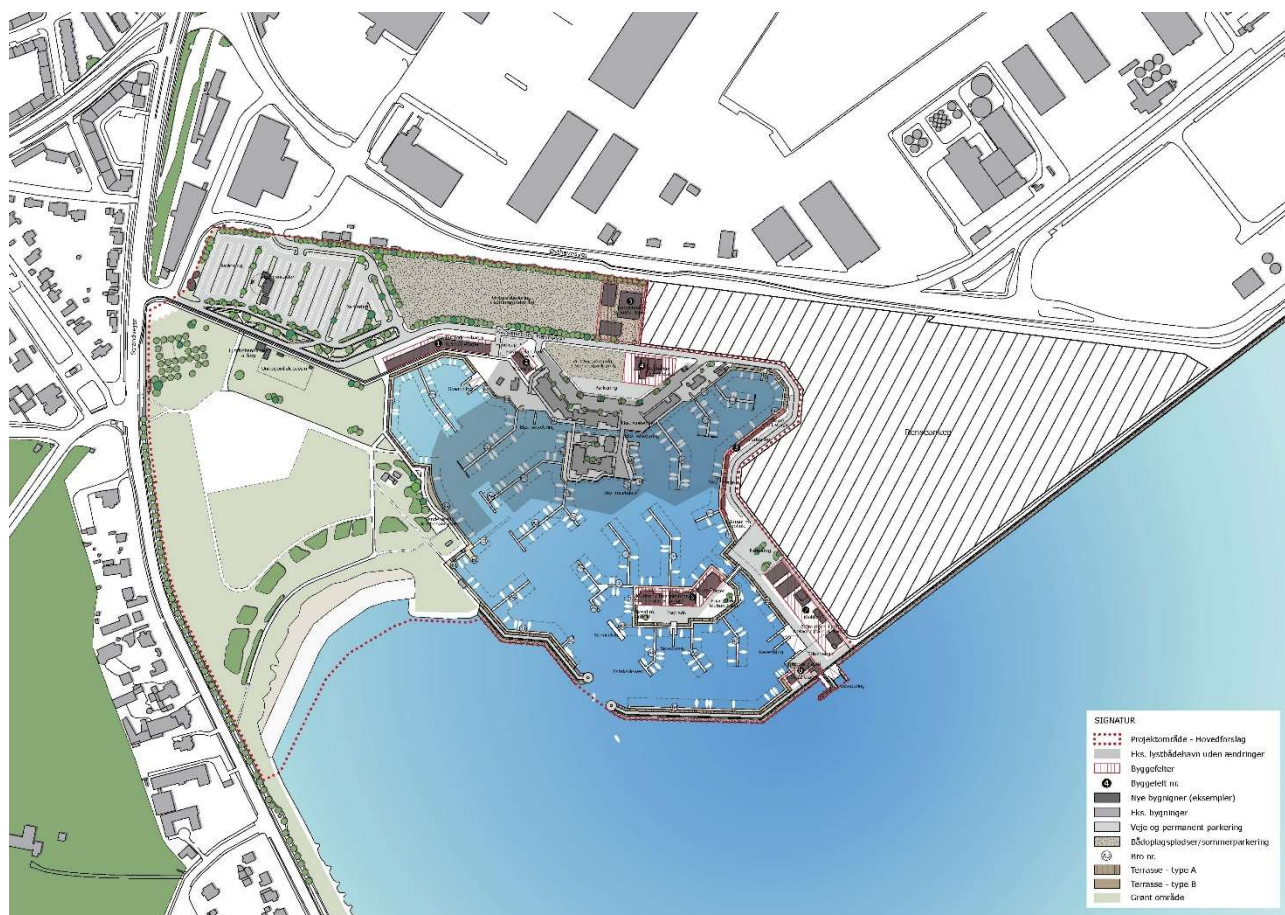
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



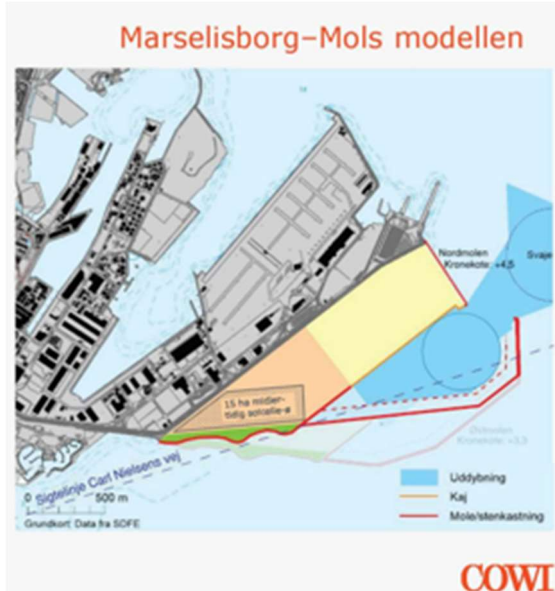
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejlsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejlsligaen.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



Kølbåd og matchrace træning



Match

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

"Kalder alle kapsejlere i Aarhus-bugten"

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Olympe.dk



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejlads, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladsen. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



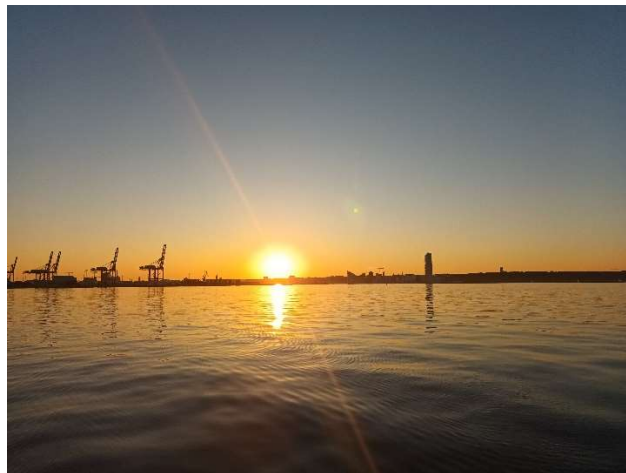
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

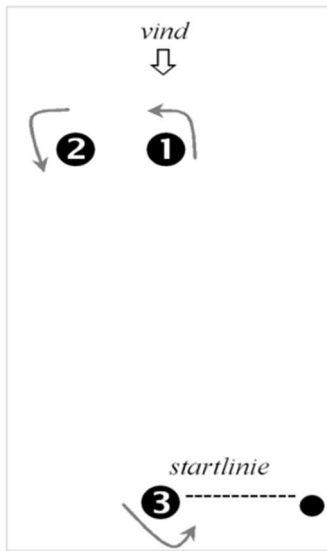
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekorationer, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbanerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlernskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

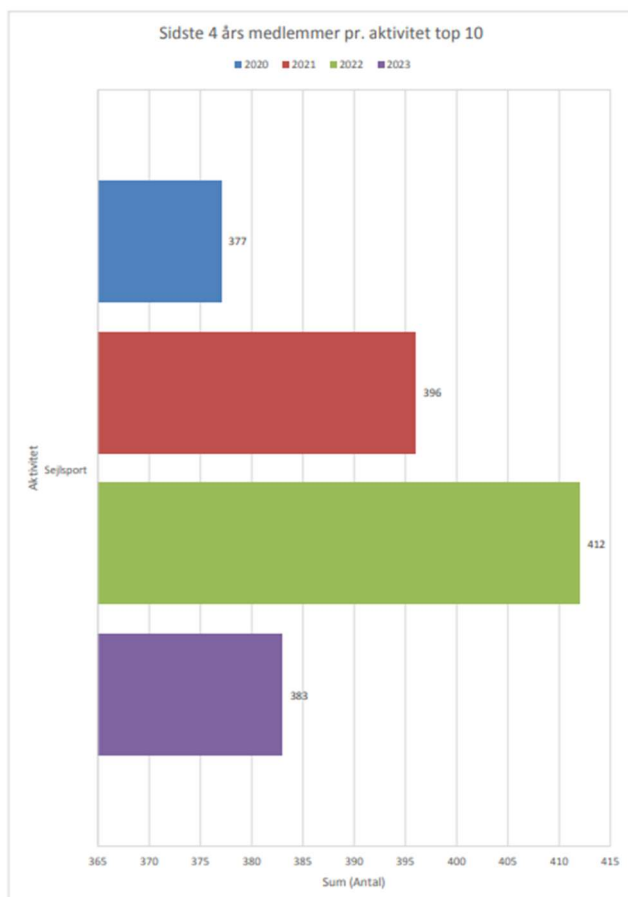
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





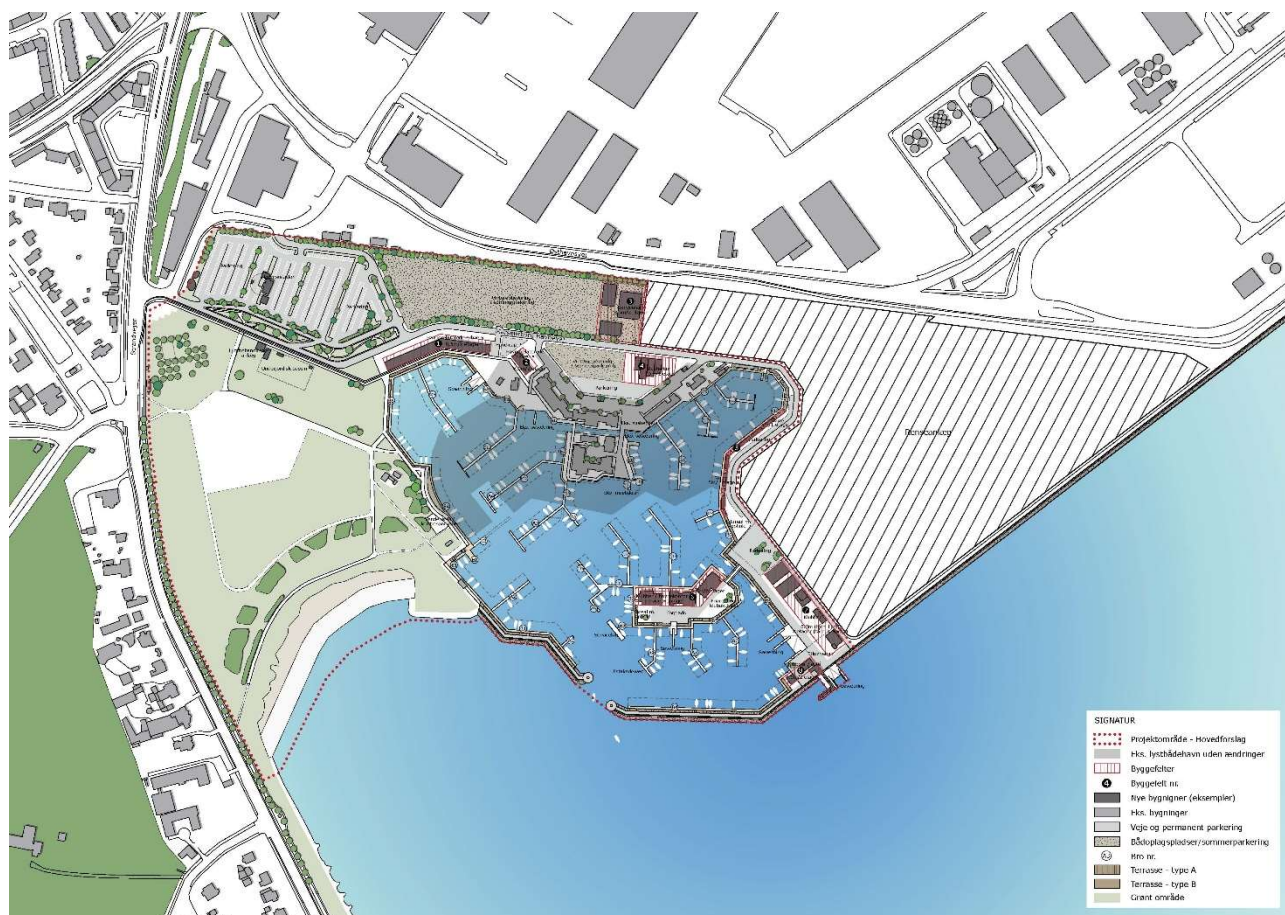
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



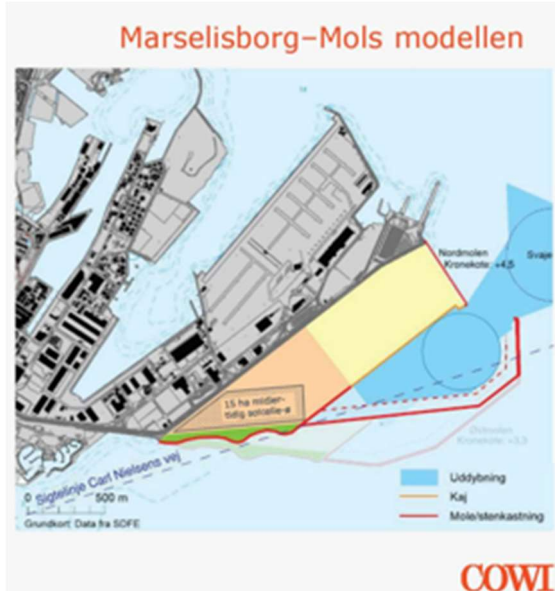
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladsen og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



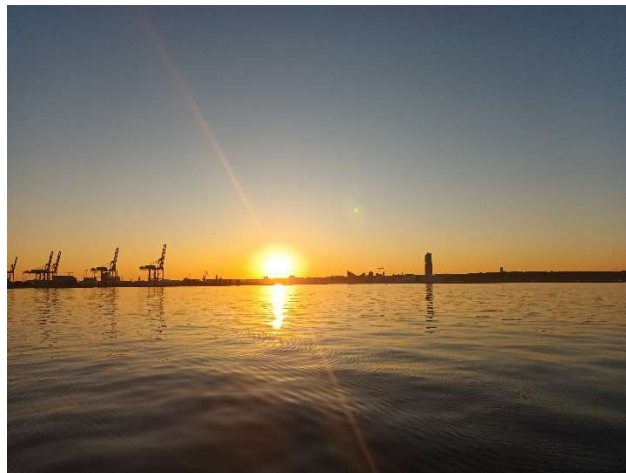
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

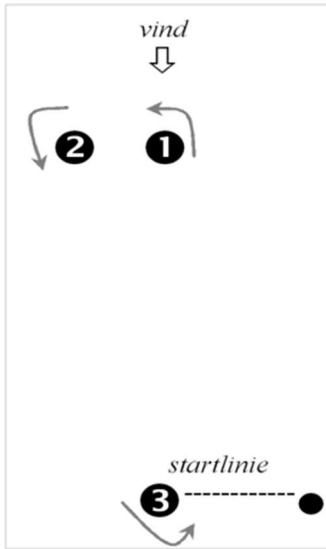
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Her gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve er rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.



Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab



Årsberetning 2023 for Marselisborg Sejlklub



2023 var præget af meget forskellige vejrphenomener – før og efter Sankt Hans.

Forårssæsonen var tør, solrig og dejlig brise. Herefter blev vejret præget af regn og blæst, der satte sit præg på sommerferiesejladsene.

Uanset vejr er klubbens aktiviteter gennemført: Standerhejsning, klulture, onsdagsejlads, ungdomstræning, skolesejlads, standerstrygning og ikke mindst klubaftener.

Det lykkes i denne vinter at gennemføre op mod 25 klubaftner med meget forskellige emner som tursejlads over elektronik til vinsmagning.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var bestemt afviklingen af Ocean Race, stop over i Aarhus.

Marselisborg Sejlklub har gennem samarbejdet Sailing Aarhus været med til at afvikle en lang række nationale- og internationale stævner på bugten i løbet af året. Hertil kommer vores egen MarselisCup Dette har involveret et stort antal klubmedlemmer og bidraget til klubkassen gennem udlejning af grej.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejladsbannerne og optagelse på Udviklingslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2023 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Morten Bigum Johansen, Ungdomsudvalg, følgebåde og Elliot, Kursusudvalg

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Klubhusudvalg, Kapsejlads, MAST

Referent: Niels Breüner, Sejlerskole, Nyhedsbrev, medieudvalg

Bestyrelsesmedlem: Sonny Moric, Fest-, Medieudvalg,

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Regattaudvalg, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter - næstformand

Suppleant: HP Nielsen, Dansk Sejlunion

Suppleant: Vakant

Alle har deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2023 helt undtagelsesvis udviser et lille underskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2023 opgjort til 383 medlemmer med nedenstående fordeling.

	mænd	kvinder	I alt
0-6	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7-12	6 (5)	5 (4)	11 (9)
13-18	9 (6)	9 (8)	18 (14)
19-24	18 (18)	13 (23)	31 (41)
25-39	38 (52)	47 (44)	85 (96)
40-59	78 (93)	30 (31)	108(124)
60-69	59 (65)	20 (17)	79 (82)
70+	38 (35)	13 (11)	51 (46)
Medlemmer	246(268)	137(138)	383(412)

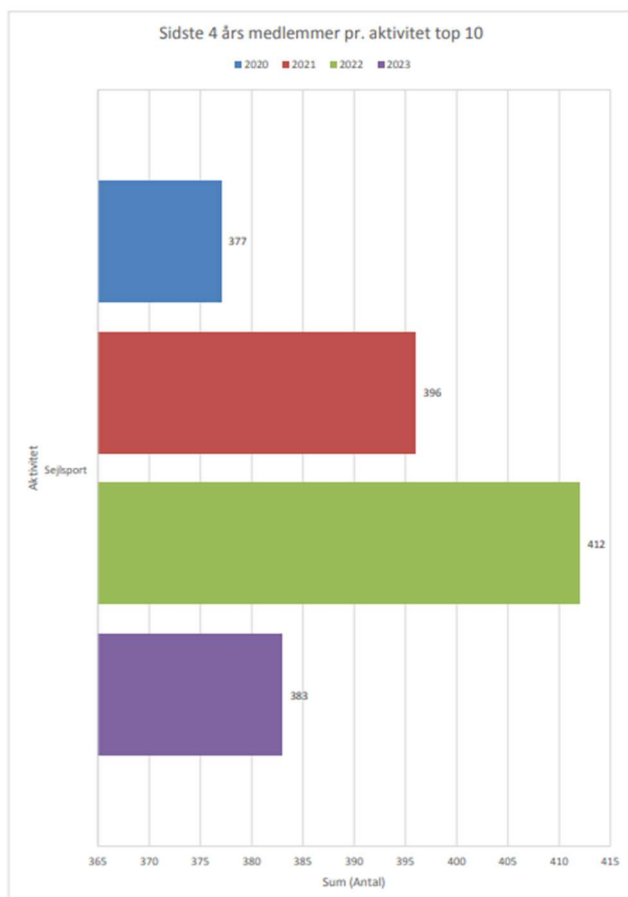
Tal i parentes (X) er medlemstal 2022

Det er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 29.

For ungdomsårgangene 0 – 18 er der en lille fremgang fra 23 til 29.

Mens der er tilbagegang i aldersgrupperne 19 – 69.

Antallet af kvindelige medlemmer fastholdes, mens mænd går tilbage fra 268 til 246.





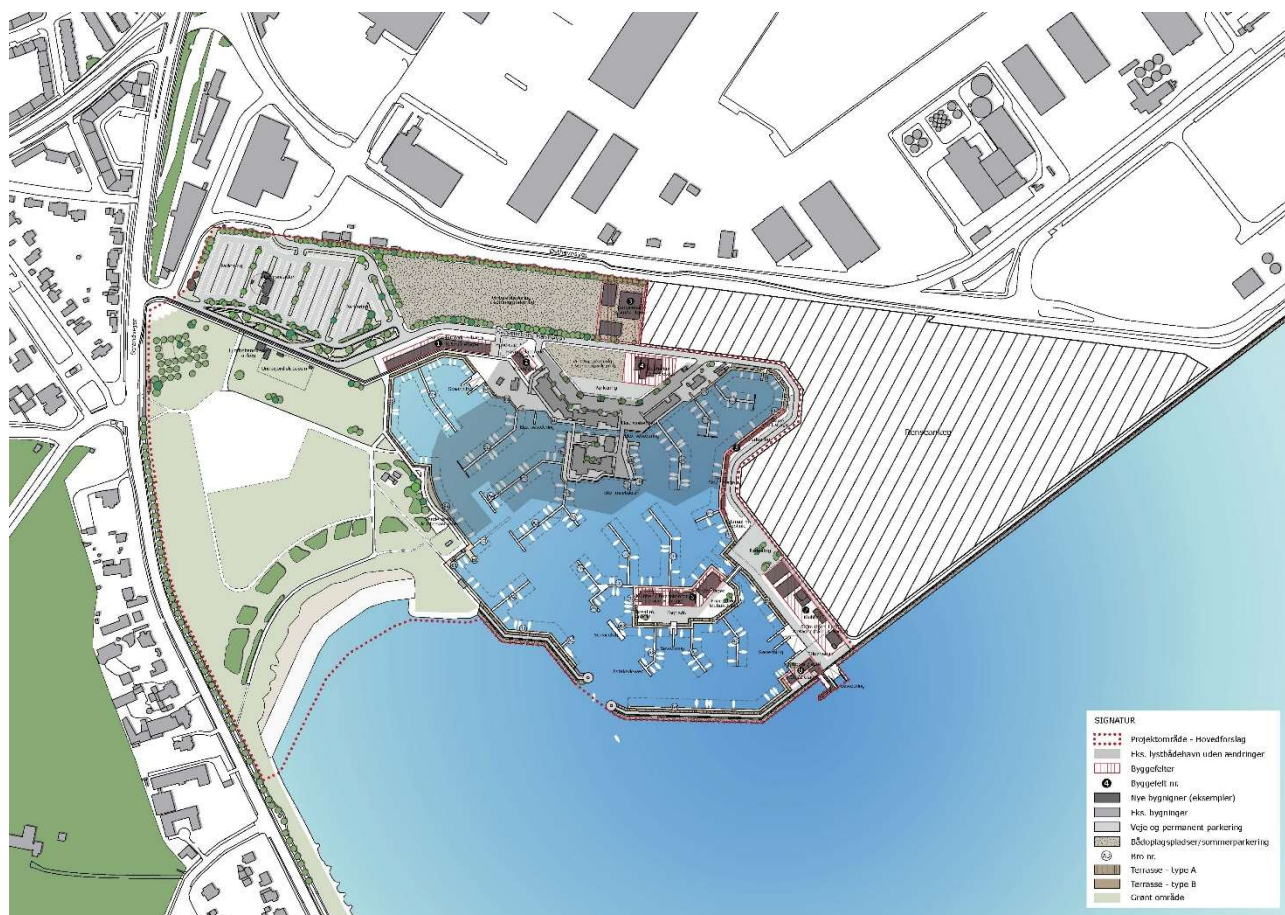
HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, Aarhus Vand er ramt af nye krav om dokumentation for godkendelse.

Dog behandler Aarhus Byråd afsætning af midler på anlægsreserverne til ny lystbådehavn og forventes at bevillige 5 mio til start på projektering.



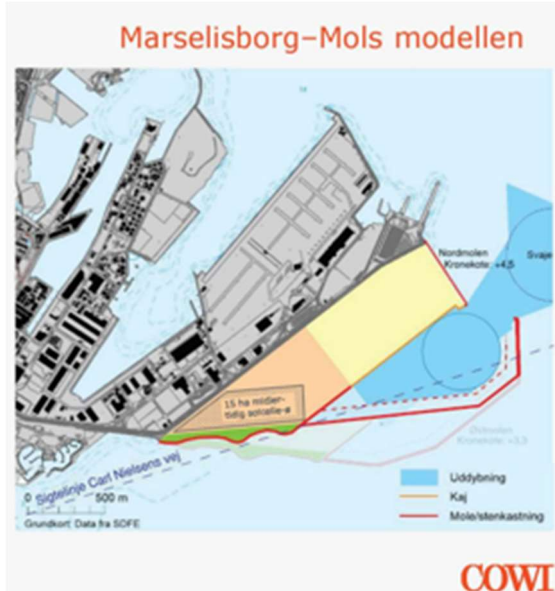
Den kommunale planlægning og udarbejdelse af miljøvurderinger har igen udsat beslutningen om placering af rensningsanlæg og havneudvidelse.

Beslutning træffes måske i byrådet i slutningen af 2024.



UDVIDELSE AF AARHUS HAVN - YDERHAVNEN

Aarhus Havns planer om udvidelse med Yderhavnen er endeligt vedtaget i byrådet. Et borgerforslag om fornyet behandling blev afvist i byrådet i februar, på trods af nedgang i containertrafikken og Mærsk har reduceret besejlingen af Aarhus.





SAILING AARHUS

Klubsamarbejdet "Sailing Aarhus", med deltagelse af 5 Sejlklubber ved bugten i Aarhus Kommune, arbejder med konsolidering og udvikling af nye aktiviteter.

Som led i konsolidering er eventorganisationen i Sailing Aarhus overført til Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. Det giver en enstrengt og mere robust organisation.

Sailing Aarhus vil fortsat være bindeleddet mellem klubberne omkring Bugten og afvikling af store sejlsportsevents.

I 2023 er i Sailing Aarhus-regi gennemført flere end 10 større stævner og i hovedparten af disse har frivillige fra MS være direkte involverede i gennemførelsen.

Årets største begivenhed var The Ocean Race i Aarhus med de store VO65 og Imoca 60, som en del af deres kapsejls jorden rundt.

I 2024 er en lang stribe af event i kalenderen, blandt andet VM i '29 og Gold Cup i Finn jolle.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Marselisborg Sejlklub deltager som Centerklub, der giver muligheder for udvikling af vores trænere ved sparing med centertrænerne.

Centerklubberne – Kaløvig Bådelaug – Århus Sejlklub – Aarhus Windsurfing Klub – Marselisborg Sejlklub
Har alle pladser i bestyrelsen for elitecenteret.

Fra februar 2023 er vores Nils Andersen formand.



Vi har i 2023 haft en kanon sæsonen i UNG, vi har formået at styrke vores Krappe hold og vi begynder at se en overgang fra krappe til sejler. Hvilket er i tråd med vores udviklingsplan for UNG.
Vi har også set en øget deltagelse i kapsejladser, både i optimist og feva.

Til Ungdoms DM i Juelsminde var vi på podiet både i FEVA og 29er.

- Thilde og Adam fik GULD i FEVA-feltet
- Anna med hendes makker Johanne fra KDY fik Bronze i 29er feltet

Til Junior Nordisk Mesterskab i Letland havde vi tre sejlere udtaget i optimist pige feltet: Caroline, Karla og Karen.

Aktivitetens oversigt for 2024:

Aktiviteter I UNG

UNG opti/Zoom/Feva	UNG WASZP/Wingfoil	UNG 9er	UNG MATCH/LIGA	MAST
De helt små (Krabbe) sejler skal være trygge ved vand Vind – Vand - Venskab	Holde de 13-18 årige i sporten ved at tilbyde dem et alternativ.	Skab et godt træning miljø for 29er sejler i Marselisborg samt samarbejde med øvrige 29er grupper landet over, for at skabe fællesskab i 29er klassen.	Udbrede kølbådssejladser til unge sejler i form af Match race i Klubbens Eliot både.	Udvikle elite/talent arbejdet i Marselisborg MAST skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe et godt trænings/læringsmiljø på tværs af alder	Øge kendskabet til andre måder at sejle på, samt skabe fællesskab mellem sejler fra øvrige klasser.	Tilbyde en struktureret og målrettet træning med fokus på at skabe de bedste 29er sejler i Danmark.	Tilbyde sejler fra MAST og UNG at deltage i sejl sportsligaen 1 divs.	Marselisborg Sailing Team skal etablere fællesskaber for Marselisborg Sejlklub.
Skabe en god balance mellem konkurrence og hygge sejladser	Sætte fokus på foil og dermed skabe fremtidens foil sejler.	Skabe et tæt samarbejde med ETC Vest/DS	Styrke sejlernes forståelse af vores sport (Vise dem de mange muligheder/ Den hele sejler)	Marselisborg Sailing Team skal danne fundament for udvikling af talenter og eliteudøvere indenfor sejl sport.



Klubmester 2023:





Efter sommerferien 2023 startede vi op med WASZP-træning for sejler i alderen 13-18 år, vi havde i efteråret fuldt hold (8 sejler) som var på vandet. Træningen forgik i den WASZP vi har fået ved hjælp af en fondansøgning til DIG/DIF og i en ind lejet jolle. Vi håber i løbet af foråret 2024 at få fondsmidler til en klubbåd mere.





29er Euro Cup 2024 #8 Aarhus

Get ready for the 2024 World Championship!

31/5 to 2/6-2024

Entry is Open





Der er sket flere spændende ting i MAST i løbet af 2023 med aktiviteter på vand i Danmark og udlandet. Kasper har bl.a. deltaget i VM på Lanzarote i IQ Foil, Carl og Phillip har sejlet EM i 49er i Villamora og Anna har sejlet 29er Euro cup i Hyeres og Gardasøen og VM i Weymouth.

I 2024 har vi igen en båd med i Sejlsportsligaens 1. division og ser rigtig meget frem til det, ligesom sommerens VM i 29er bliver en stor oplevelse for alle de danske deltagere.

Der er også løbende blevet arbejdet på sponsor- og fondsarbejdet med henblik på at sikre fundamentet for en bæredygtig udvikling af MAST, til gavn for hele UNG og Marselisborg Sejlklub.



En kæmpe tak til MAST Sponsor 2023:

ELCON A/S

Yachtbasen

Aarhus papir ejendomsselskab

Marselisborg Havn

Arkitektfirma A/S Hune & Elkjær



Vi starter MATCH op igen i 2024, MATCH var i 2023 aflyst pga. tilmelding.
Vi forventer sejler fra de fleste klubber på Aarhus bugten, og glæder os til at komme i gang igen.



 **MAST**
**Kølbåd og
matchrace
træning**



 **Match**

Til foråret starter Match igen i Marselisborg. Træningen foregår i den bådtypen Elliott 6m. Kunne I tænke jer at lære mere om kølbådssejlads, matchrace, boathandling og kapsejlsregler, så tag jeres venner under armen og tilmeld jer Match.

Tilmelding

-  På Manage2sail
(MATCH Træning forår 2024)
-  frederikbruun7@gmail.com
-  +45 41187696
-  Markus Oliver Nielsen

**"Kalder alle
kapsejlere i
Aarhus-bugten"**

mandag fra 17-20
(8. april - 24. juni) ekskl. 20. maj
pris: 1100kr. (11 gange).



Marselisborg Sejlklub nu i Sejlsportsligaen 1. division – igen i 2024

Sejlerne glæder sig helt vildt til at være med igen.



Sejlsportsligaen 2022 - Sjunde del



årsberetning 2023

ANCHA

2023 har været et rigtig godt år i Ancha, hvor vi har haft mange sjove oplevelser såvel på vand som på land. Vi begyndte sæsonen med et stort projekt, som har været udsat i flere år; lakering af kulfibermaster og bomme. Heldigvis var der stor opbakning til dette projekt blandt vores medlemmer, da vi nok alle var trætte af at komme hjem med kløende hud efter en sejlads, fordi vi havde været i berøring med den blotlagte kulfiber på masterne og bommene. Mange trodsede kulden i februar og marts og hjalp til med afslibningen af den gamle lak og påføringen af 6 nye lag lak på alle bådenes master og bomme. Ved søsætningen i april kunne vi alle nyde de flotte og spejlblanke nylakerede master.

Vi kan mærke, at der fortsat er en høj efterspørgsel blandt unge for at deltage i et socialt sejlmiljø som samtidig er til at kunne betale på en SU-indkomst. Denne stigning i interessen for at sejle mærkede vi først for alvor under Corona nedlukningen, og den er fortsat lige siden. Derfor har vi en venteliste for at komme med i Ancha som administreres af vores medlemsansvarlige. I forårssæsonen kunne vi sige velkommen til 8 nye medlemmer fra ventelisten, og i efterårssæsonen yderligere 8 nye medlemmer. Vi er glade for at mærke den store interesse i vores sejlklub.

Vi har mange gode minder fra vores tirsdagssejladser i 2023 at kunne tænke tilbage på. Der har været dage med meget blæsende vejr, hvor kun de modigste har været ude og sejle, og der har været dage med fuld solskin og varme, hvor vi har fyldt bådene med så mange som de kunne bære, og nydt champagnesejladser indtil solen gik ned. I foråret arrangerede vi en sejltur til Mårup Havn på Samsø, hvor nogle sejlede i en Elliott og sov derovre i telt, mens andre sejlede derover i en større sejlbåd, som vi havde lånt privat. Vejret var strålende, og vi blev velsignet med den smukkeste solnedgang over Nordby Bakker. Da vi sejlede hjem igen, var vinden kraftig fra morgenstunden, så vi forventede at hjemturen hurtigt ville være overstået, men da vi lå 2 sømil ude for Marselisborg Havn forsvandt vinden fuldstændig, og når man ligger i en sejlbåd uden hjælpemotor, så er der ikke andet at gøre, end at vente til at vinden kommer igen. Det gjorde den heldigvis efter en halv times pause solbadning 😊

På land har vi også lavet mange sjove aktiviteter, enten når vejret har været for dårligt til at sejle, eller under vintersæsonen. Vi har været en tur på klatrevæggen i DGI-huset, afholdt filmaften i klubhuset, vinsmagning, gløggsmagning, halloween aften med græskarudskæring, påskefrokost, sensommerfest og julefrokost. Det sociale fællesskab er i centrum i Ancha og det er sejladserne og sejlklubben som danner rammen for dette fællesskab.





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2023

2023 blev året hvor Sejlerskolens "Grand-old-Man" Åge fortjent kunne trække sig tilbage efter 30 års virke i udvalget. Heldigvis takkede Kim Pihl ja til at overtage den ledige plads som bådsmænd for vores 2 skolebåde, og har siden løftet byrden på bedste vis efter Åge.

Som annonceret i sidste års beretning, har vi i 2023 afprøvet et nyt "Kom-og-Sejl" koncept, det som mange kalder for Taskesejlad. Konceptet henvender sig primært til klubbens tidligere sejlerskoleelever med Duelighedsbevis, som har lyst til at udfordre sig selv med skipperansvar.

Vi sejler hver torsdag og da vi kun har ét hold på hver båd, så giver det mulighed for lidt længere sejladser, ofte med temaer for aftenen der aftales inden sejladserne. Udvalget har besluttet at konceptet med få justeringer skal fortsætte i 2024.

Kom-og-Sejl aktiviteterne betød at der i 2023 alene kunne udbydes 32 pladser på årets sejlerskole, mod 48 stk. de senere år. De færre udbudte pladser medførte at vi i år kunne melde "alt udsolgt" ca. 1 uge efter åbning for tilmelding, hvor der året før skulle gå hele 3 uger. Af de 32 tilmeldinger var der kun 3 som var tidligere sejlerskole-elever, som i øvrigt blev sat på samme hold.

Gruppen af sejlere til Kom-og-Sejl aktiviteterne blev i udgangspunktet begrænset til 16 stk. idet vi har en begrænsning på maksimalt 8 deltagere pr. gang. Fra starten var interessen stor, mens vi især efter sommerpausen kunne mærke fald i tilslutningen. Målt over hele sæsonen har gennemsnittet af deltagere ligget på 5,6 stk. Vi forventer at vi i 2024 kan hæve tilslutningen til et gennemsnit på 6 deltagere pr. gang.



Efter en travl vinter med en lang række istandsættelser på begge vores skolebåde, blev sæsonen endeligt startet op ved vores intro-møde d. 19. april hvor vi samlede alle årets sejlerskole-elever samt instruktører til informationsmøde.

Efter mødet kunne de 2 sejlkære både besigtiges af alle, og hvor vi bl.a. kunne glæde os over det nye rulleforstag til Juno, nye instrumenter og nyt el til Rasine samt nye forsejl til begge både.

Allerede ugen efter fra mandag d. 24. april startede aktiviteterne i Sejlerskolen herunder Kom-og-Sejl aktiviteterne, som afbrudt af en sommerpause i ugerne 27-31 først sluttede d. 21. september.



Torsdag før sommerpausen afholdt vi årets sejlerekole-udflugt, hvor vi havde inviteret elever og instruktører til at samles om en aftensejlad i klubbens og instruktørers egne både. Udover at give sejlerekole-eleverne en længere sejlad en sædvanligt så er arrangementet en fin anledning til at ønske hinanden en god sommer og på gensyn til august. For at arrangementet ikke falder sammen med skoleafslutninger / dimissioner, er det besluttet at vi i 2024 rykker udflugten 1 uge tilbage.



Brugergrupper

I 2023 var vores 2 skolebåde "Juno" og "Rasine" begge udlejet til brugergrupper bestående af 5 klubmedlemmer, hvor alle har taget Duelighedsbevis og alle med fornøden rutine i bådhandtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerekolen. Brugeraftalerne har den fordel for Sejlerekolen og for klubben, at der overfor brugerne medfølger et ansvar for, at bådernes vedligeholdelsesmæssige stand opretholdes, og at man som bruger deltager i arbejdet omkring søsætning og landsætning af båden. Ud fra de tilbagemeldinger vi har p.t. så forventer vi tilsvarende udlejning af de 2 skolebåde for 2024.



Sæsonafslutning

Som noget nyt udsendte vi ved sæsonafslutningen i år en brugerundersøgelse som vores sejlerekole elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog 9 besvarelser kunne vi heldigvis konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne på alle parametre, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.



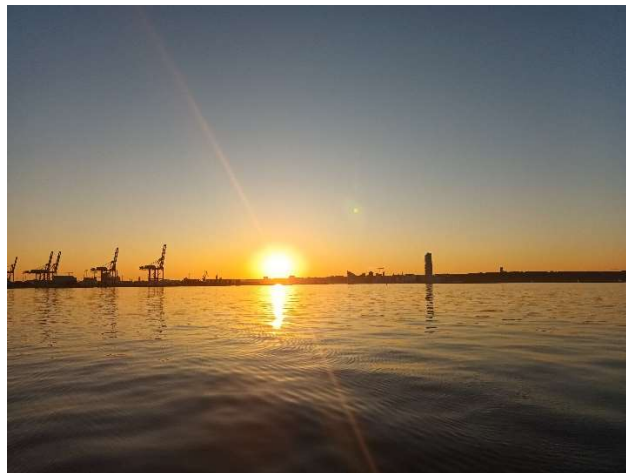
Sidst i oktober blev de 2 skolebåde afrigget med hjælp fra vores brugergrupper og sejl, hynder samt alt grej, blev lagt i depot i grejskuret. Lørdag d. 4. november blev bådene sat på land, rengjort og vinterkonserveret. Årets evalueringsmøde for vores sejlerekole instruktører blev afholdt d. 14. november hvor vi havde et tilfredsstillende fremmøde på i alt 14 instruktører. På mødet blev der givet flere gode input til udvalget som vi vil tage med i det fremtidige udvalgsarbejde.

Aktuelt i Sejlerekolen

Inden den kommende sæson kan gå i gang, har vi stadig en række renoveringsprojekter der skal gennemføres på vores både. Udvalget har præsenteret klubbens bestyrelse for vores planer for renovering / forebyggende vedligeholdelse som heldigvis er blevet taget godt imod.

Der er desuden igangsat et arbejde hvor vi vil undersøge muligheden for at vi fra sæsonen 2025 kan præsenterer en ny indenbords EI-motor løsning til Rasine. Det er ingen hemmelighed at den gamle BUKH 1 cylinder synger på sit sidste vers, og vi håber at vi på den måde vil være i stand til at kunne give vore lille bidrag til den grønne omstilling.

Herudover vil vi fortsat fintune vores velfungerende sejlerekole og Kom-og-Sejl koncept, og bruge af de mange input vi heldigvis får fra vores instruktører og elever.



Sejlerekoleudvalget
Niels, Kim, Nicolas, Peter og Dan



FEST

BERETNING FESTUDVALGET 2023

Festudvalget afholder 2x2 lørdage med smørrebrød og drikkevarer til en fornuftig pris henholdsvis ved optagning og søsætning det er godt besøgt i klubhuset og vi fornemmer dette er et velmodtaget klubinitiativ der giver værdi for medlemskabet i MS

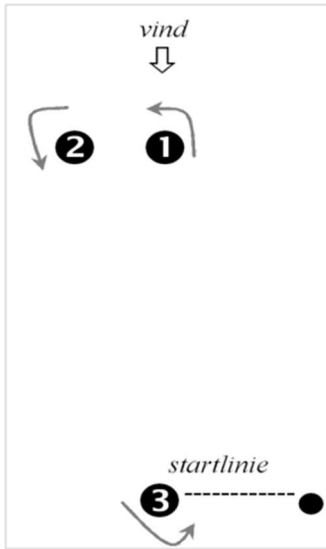
Endelig afholder vi også 2 Get together fester forbindelse med standerhejsning og standerstrygning.

Senest til standerstrygning den 28. oktober 2023 var temaet og bespisningen med et ASIATISK som blev endnu en hyggelig aften for ca. 30 plus medlemmer.





Beretning for Kapsejladssudvalget 2023



I maj, juni, august, september og oktober har i alt 24 både med tilsammen op mod 100 sejlere sejlet Onsdagsbanen og Lørdagssejladserne. Med 9 sejladser i foråret og 10 i efteråret er det blevet til rigtig mange sømil, mange hyggelige timer på vandet og meget sejlernesnak til den efterfølgende hygge/spisning i Klubhuset.

Om onsdagen sejles der på en op-ned bane på henholdsvis 3,6 sømil (2 omgange, for de mindre både) og 5,4 sømil (3 omgange, for de større både), mens der om lørdag (september og oktober) sejles 7,5 sømil. Alle sejladser afsluttes med hyggeligt samvær i Klubhuset, hvor der serveres mad, som er tilberedt af skiftende besætninger.





Medie og Kommunikation

Hjemmesideudvalg

Hen gennem 2023 har hjemmesiden undergået en opdatering og modernisering. Grafikken er frisket op med nye bjælker til alle udvalg. Kalender og nyhedsbreve og rykket op på åbningssiden. Og ikke mindst er hjemmesiden blevet smartphone venlig.

Hjemmesiden vil løbende blive opdateret og vedligeholdt.

Nyhedsbrev udkommer hver måned, efter afholdt bestyrelsesmøde.

Indlæg og ideer modtages med kyshånd.



KURS

Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus:

Vi ser desværre en generel afmatning i tilslutningen til vores kurser. I skrivende stund er der 9 kursister på det teoretiske kursus 2023-24 og det var med hiv og sving at vi fik holdet op at stå. Der er mundtlig prøve den 18. marts. Vi har flyttet den praktiske prøve til den første weekend efter sejlerskolen har lukket ned i september. Det er på baggrund af at



kursisterne fra sejlerskolen har efterlyst mulighed for at komme til praktisk prøve umiddelbart efter sejlerskolen. Med den rækkefølge er det muligt at tage hele Duelighedsbeviset på 1 års medlemskab. Der var 7 til prøve i 2023 og alle bestod. Også i 2024 vil vi afvikle den praktiske del af Duelighedsprøve i september.

Yachtskipper, Søsikkerhedskursus og SRC/VHF er ikke afviklet i 2023

I 2024 planlægges med SRC/VHF første weekend i maj
Der planlægges med Duelighedskursus i med start i efteråret 2024.
Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget eller Bestyrelsen , så vil gerne lave et hold.



Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads 20. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere, knap så mange som tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge rammer.



Beretning Turudvalg.

Ebeltoft Skudehavn dannede rammen for klubturen. Det er en utrolig charmerende havn, med god plads, dejlig atmosfære. De friskeste i flokken badede. Det er anbefalelsesværdigt. Der er kræset for badeområdet i havnen.

Vi fik alle en spændende tur rundt i Ebeltoft med den rareste mand, som krydrede den historiske rundtur med små anekdoter fra Ebeltofts persongalleri.

Vi valgte at nyde lørdagens middag ved området udenfor klubhuset. Der var godt selskab og en fantastisk solnedgang.



Klubturen er en god anledning til at dele gode idéer til hinanden. Vores sommertogt har altid indslag, som vi samlede op på klubturen.

Alene af den grund, kan vi varmt anbefale at tage med på klubtur. Håber vi ses på turen her i 2024.





En lille beretning fra Havfruerne 2023

Havfruerne 16 modne kvinder har haft et godt og aktivt år i 2023 med mange gode udflugter og sammenkomster:

Aros, yoga, frokost på Kalas, gåtur i Skjoldhøjkenen, Tunø med færge, sejltur til Norsminde, rundvisning på Aarhus Ø, Museum KØN, besættelsesmuseet, rundvisning i Væksthusene, fremstilling af juledekoratoner, sommerfrokost på Bådcafeén og julefrokost i klubhuset. Derudover har vi haft mange sammenkomster til morgenmad i klubhuset.

Vi mødes torsdage i ulige uger.





Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter, Rundvisning på Århus Ø, besøg på motormuseum ...

Fælles sejlture på bugten med frokost.

Ved møderne i klubhuset giver Sølvrævene en hånd med at vedligeholde huset.



HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre skal vi til at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for madaffald og restaffald uden for klubhuset, mens de øvrige fraktioner skal afleveres ved miljøstationen.

Det er håbet at Havne etablerer affaldsø i forbindelse med Autocamper pladsen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud har husudvalget udarbejdet en vedligeholdelses plan.

I budgettet for 2024 er der i flugt hermed afsat beløb til vedligeholdelse.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejl år med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

I 2024 står UNG for stort '29 Euro Cup #8 med base i Sejlsportscenteret.

Det er længe siden at Sejlklubben har stået for et stævne i den størrelse.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab