



Årsberetning 2025 for Marselisborg Sejlklub



2025 har været et meget spændende år med mange aktiviteter på vand og land.

Der har været flotte resultater på de internationale kapsejlsbaner, specielt i 29'er klassen med VM for mænd og deltagelse i ungdomsVM for kvinder.

Hjemme i klubben er der gennemført de traditionelle aktiviteter - klubbetur, onsdagssejlsdage, ungdomstræning, skolesejlsdage og ikke mindst klubaftener.

Det lykkedes i foråret og efteråret at gennemføre 14 klubaftener med meget forskellige emner som både elite- og tursejlsdage over el-motor til meteorologi.

Regattaudvalget og baneteamet har været aktive i forbindelse med de stævner der er gennemført i Sailing Aarhus regi. Årets højdepunkt var afvikling af World Cup IQ-foils.

Vores MAST sejlere gør stille og roligt fremskridt på kapsejlsbanerne med flere meget flotte resultater og optagelse på Udviklingsgruppen og ungdomslandsholdet.

BESTYRELSEN

Efter generalforsamlingen i marts 2025 konstituerede bestyrelsen sig med følgende arbejdsfordeling:

Formand: Asger Christiansen, bestyrelsesrepræsentant i Sailing Aarhus

Næstformand: Peter Krüger Andersen, Ungdom, MAST, ETA

Kasserer: Erik Meldgaard Andersen, Kapsejlsdage

Referent: Niels Breüner, Nyhedsbrev, festudvalg

Bestyrelsesmedlem: Hans Peter Nielsen, Sejlerskole, Sølvræve, Klubhus, Regattaudvalg

Bestyrelsesmedlem: Michael P. Kragh - Nye målgrupper, Turudvalg, Klubaftener, Ancha

Bestyrelsesmedlem: Søren Harmsen, Sailing Aarhus – Formand – Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter – næstformand, Regattaudvalg / baneteam

Suppleant: Jørgen Klitholm, Kommunikation, fra 2026 tilige kanoner

Suppleant: Vakant

Sejlkлубben er repræsenteret i Elite- og talentcentrets - styregruppe: Formand: Nils Andersen og Jakob Jakobsen

Bestyrelsen har afholdt månedlige møder til behandling af klubbens drift og udvikling.

Klubben er økonomisk velkonsolideret, hvor regnskabet for 2025 udviser et beskedent overskud.



MEDLEMSTAL

Marselisborg Sejlklub medlemstal er per 31/12 2025 opgjort til 347 medlemmer med nedenstående fordeling.

Medlemstal fordelt på alder							
	2025	2024	2023	2022	2021	2020	22 - 25
0 - 6 år	0				1	1	0
7 - 12 år	12	10	11	9	12	19	+3
13 - 18 år	19	22	18	14	15	11	+5
19 - 25 år	33	27	31	41	43	32	-8
26 - 39 år	67	70	85	96	82	70	-29
40 - 59 år	83	99	108	124	128	121	-41
60 - 69 år	79	76	79	82	71	82	-3
70 +	54	53	51	46	44	41	+8
Medlemmer i alt	347	357	383	412	396	377	-65

Der er en tilbagegang i det samlede medlemstal på 10 i forhold til 2024. Det er desværre en fortsat udvikling fra 2022, hvor medlemstallet toppede på 412. Som det fremgår af ovenstående skema, er der en medlemsfremgang for medlemmer op til 25 år og over 70 år. Men der er nedgang over hele linjen fra 26 år til 69 år.

Kønsfordelingen for medlemsskaren er 230 (241) mænd og 117 (116) kvinder. Tal i parentes er for 2024.

For at fremme interessen om sejlklubben og for at øge tilgang af nye medlemmer, er invitation til mange klubaktiviteter bredt ud til havnens brugere ved opslag på lystavlen ved indkørsel til havnen og udarbejdelse af ny hvervepjece. Hvervepjece formidles også til havnens pladshavere.

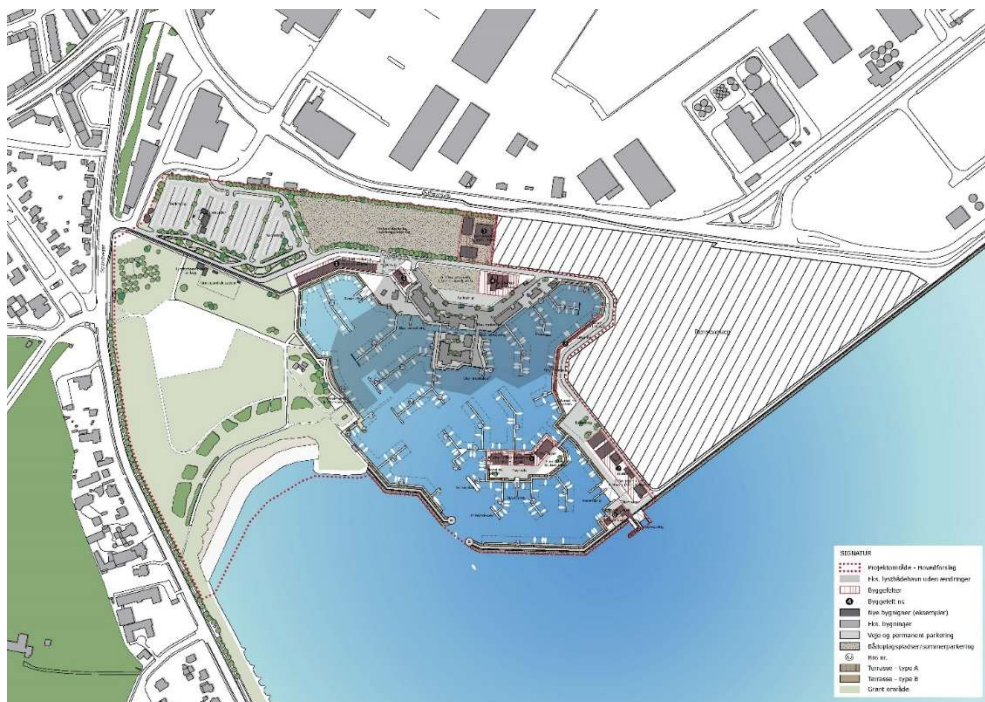


HAVNEUDVIDELSER

UDVIDELSE AF MARSELISBORG HAVN

Aarhus Kommune arbejder fortsat med helhedsplan for Tangkrogen, hvor udvidelse af Marselisborg Rensningsanlæg er drivkraften og en udvidelse af Marselisborg Havn med op til 500 bådpladser er anden del.

Der er ikke sket meget med udvikling af projektet, men Aarhus Kommune har vedtaget udelukkende at arbejde videre med hovedforslaget.



Beslutning træffes måske i byrådet medio 2028 med efterfølgende offentlig høring.



SAILING AARHUS

Sailing Aarhus / Aarhus Internationale Sejlsportscenter

Sailing Aarhus er et samarbejde mellem de seks store sejlklubber i Aarhus Kommune etableret i 0'erne, med det formål at afvikle store internationale stævner og koordinere talentudviklingen blandt unge sejlere. Sailing Aarhus står som stifter af Fonden Aarhus Internationale Sejlsportscenter. MS er repræsenterede i begge organisationers bestyrelser.

Efter Sailing Aarhus' overdragelse af driftsorganisationen for afvikling af events til Sejlsportscenteret, er den primære opgave i Sailing Aarhus at udpege repræsentanter til Fondens bestyrelse og til de forskellige udvalg samt at koordinere klubbernes tværgående interesser.

Efter organisationsomlægningen er der i dag 8 ansatte i Sejlsportscentret, og det drives med en sund økonomi. Sailing Aarhus huser Elite- og Talentcentret der drives i et samarbejde mellem Dansk Sejlunion, Team Danmark og Sailing Aarhus-klubberne. Derudover står Sejlsportscentret for hvervning og afvikling af store internationale stævner i samarbejde med klubberne.

I 2025 forventes et overskud af driften. Da fondens formål ikke er at skabe overskud, vil et sådant blive anvendt til glæde for sejlsport i Aarhus.

MS' engagement i de to organisationer medfører ingen udgifter i MS' regnskab – tværtimod. Vi har en indtægt gennem udlejning af grej i forbindelse med stævner. I 2025 beløber det sig til 64.250 kr.

MS' Baneteam

MS's baneteam er frivillige sejlere fra klubben, der hjælper med at afvikle store og oftest internationale stævner fra Aarhus Internationale Sejlsportscenter.

I 2025 har 17 sejlere fra MS været involveret i afviklingen af 4 større stævner med udlægning af bane fra RIB's, bemanning af safetyRIB's samt dommer- og måltagningsbåd. Årets største begivenhed var afviklingen af VM for iQFOiL i juli måned.

Også i 2026 vil der være god lejlighed til, at du som MS-sejler kan opleve international sejlsport på nærmeste hold i MS' baneteam. Erfaring er ikke et must. Er du ny, vil du blive sat sammen med en erfaren. I '26 deltager vi i mindst 4 stævner spredt over sæsonen, så der vil være god lejlighed til at prøve det af på et tidspunkt der kan passe dig. Årets store begivenhed bliver Ilca 4 og Ilca 6 VM (Laser), der afvikles i første halvdel af august.

Hold øje med MS' nyhedsbrev, hvis du har lyst til at få den oplevelse med.



Elite – og Talentcenter

Kraftcenteret med træning af elite og talenter under Dansk Sejlunion har udgangspunkt i Sejlsportscenteret. Dansk Sejlunion og Team Danmark har imidlertid besluttet udelukkende at støtte udvikling af elitesejlere og overlade udvikling af talenter til sejlklubberne.

Der foregår et større arbejde omkring udvikling af ny struktur for fælles træning af talentsejlere.

Marselisborg Sejlklub deltager sammen med Århus Sejlklub, Kaløvig Bådelaug og Egå Sejlklub om udvikling af talent – og elitearbejdet.

På sejlunionens udviklingsgruppe er MS repræsenteret med Carl Nielsen i 49er, Sara Nielsen og Josefine Nøjgaard i 49er FX

På ungdomslandsholdet er Anna Munkholm udtaget.

Nils Andersen og Jakob Jakobsen repræsenterer Marselisborg Sejlklub i ETA.





UNG 2025

2025 har været et år med fremgang både med antal af sejle og forældre der aktivt har bidraget til fællesskabet.

Specielt i efteråret har vi set en stor del af optimist gruppen knække koden omkring håndtering af jollen. Vi sluttede sæsonen af med deltagelse ved Århus Mesterskaber både med optimister i C samt B feltet og i 29er feltet.

2025 var også året hvor vi fik nye klub trøjer og vores egne julekalender i 100 eksemplarer som var udsolgt på få dage.

MAST 2025



Året har budt på mange store resultater og oplevelser som vi kan være rigtig stolte af, vi har forsøgt at liste nogle af den op.

Vores resultater i 2025 viser vi er på rette spor.

- 3 sejlere på dansk sejlunions udviklings landshold 49er og 49er FX
- 1 sejler på dansk sejlunions ungdomslandshold 29er
- 2 sejler på dansk sejlunions ungdoms udviklingslandshold 29er
- Anna er udtaget at repræsentere Danmark til Ungdoms VM i Portugal her i december
- Ellen har deltaget med det danske Sail GP team i Sassnitz og Saint tropez i 2025
- **Euro cup 29er Valencia**
 - Anna og Liva 3 plads (Piger)
 - Nicklas og Philip Samlet 6
- **Euro cup 29er Göteborg**
 - Nicklas og Philip 1
- **Euro cup 29er Canon**
 - Nicklas og Philip Samlet 6
- **DM J70 - Caroline danmarksmester med team Mohr Racing**
- **Euro cup 29er Holland**
 - Nicklas og Philip 1
- **Yes Cup Kiel 29er**
 - Nicklas og Philip Samlet Vinder (1)
 - Anna og Liva 3 plads (Piger) – Vinder af den danske udtagelse til Ungdoms VM
 - Anne og Adan Samlet 6
- **Euro cup 29er Kiel**
 - Nicklas og Philip Samlet Vinder (1)
- **Ungdoms VM 49er**
 - Carl og Matthe - Guldmedalje
- **EM 29er Grada**
 - Nicklas og Philip Samlet 6
 - Anna og Liva 10 plads (Piger)

- **VM 29er Porto (255 både)**
 - Nicklas og Philip Samlet Vinder (1) **Verdensmester**
 - Anna og Liva 13 plads (Piger)
- **Euro Cup finalen 29er Grada (155 både)**
 - Nicklas og Philip Samlet 12
 - Anna og Liva 3 plads (Piger)
 - Anne og Adan 25
- **Ungdoms VM 29er**
 - Anna og Liva en 10 plads til VM





årsberetning 2025

ANCHA

2025 blev endnu et fantastisk sejlår i Ancha! Vi har været heldige med vejret for Tirsdagssejladserne, selvom det har været dage både med for meget og for lidt vind.

Tirsdagsaftener blev hurtigt til højdepunkter i ugen, hvor sejladsen på vandet naturligt gik over i gode samtaler og fællesspisning i land. Kapsejladstræning, som vi introducerede flere gange i løbet af sæsonen, blev modtaget med stor entusiasme, og vi ser frem til at fortsætte med dette i 2026.

Året startede faktisk allerede i januar med en – ganske vist forsinket – julefrokost, der samlede både nye og kendte ansigter i Ancha-fællesskabet. En hyggeaften med brætspil gav os mulighed for at styrke fællesskabet inden sæsonstart, og da foråret bankede på, stod bådisætningen for døren. Her mødtes vi i stort antal for at vaske og polere bådene, så de stod knivskarpe til sæsonen. Påskefrokosten blev endnu en succesoplevelse med underholdende indslag og fik også en tur til bowlinghallen i Århus, hvor konkurrenceinstinktet igen kom til udtryk.

Selvom efterårsturen måtte udgå i år, repræsenterede Ancha med stolthed ved Stjernesejladsen, hvor vi stillede med tre hold under autentiske sejlforhold. Mange af os deltog også i foredraget med olympisk mester Anne Marie Rindom – en inspirerende aften, der mindede os om, hvad der er muligt, når passion møder dedikation.

Interessen for Ancha fortsætter med at vokse. Vi har fortsat en venteliste af sejlglade medlemmer, der gerne vil være med på vandet, og for næste sæson arbejder vi på at øge kapaciteten yderligere og udvide aktiviteterne til flere dage om ugen.

Vi ser frem til endnu en stærk sæson i 2026!





Beretning fra Sejlerskolen sæson 2025

Sejlerskoleudvalget

To af de bærende kræfter i udvalget valgte i henholdsvis 2024 og 25 at træde ud efter mange års engagement i udvalgsarbejdet. I år var der yderligere frafald. Der er dog to, som skaber kontinuitet og nye er kommet til, således at udvalget nu igen består af fem medlemmer, og hvor begge de nuværende brugergrupper er repræsenteret. Den nye udvalgs-besætning har konstitueret sig med formand, som tager sig af alt det administrative, en bådansvarlig, som har det overordnede ansvar og overblik i forhold til større reparationer og nyanskaffelser. En ansvarlig for web, kommunikation med eleverne og holdsammensætning. Kontaktpersoner til de enkelte brugergrupper, som har overblik over løbende drift og vedligehold, og har kompetence til at disponere i forhold til vedligeholdelse af løbende rig m.v.

Brugergrupperne

I 2025 var begge skolebåde udlejet til brugergrupperne med fem klubmedlemmer i hver, hvor alle har duelighedsbevis og alle med den fornødne rutine i båd håndtering. De indgåede aftaler med sejlklubben giver brugergrupperne råderet over bådene, når de ikke skal anvendes af Sejlerskolen, på onsdagsbanen, i weekends og fem uger i sommerferien.

I det meste af sæson 2025 har der ikke som tidligere været en bådsmand, som sørgede for at bådene altid var sejlklaare til undervisningen. Denne udvikling har afkrævet, at vi skulle finde en alternativ løsning. Udvalget har sammen med brugergrupperne været i en proces, hvor vi er kommet til det resultat, at deltagerne i brugergrupperne fremover skal påtage sig et ansvar, der er sammenligneligt med det ansvar, som de ville have, hvis de reelt var medejere af båden. Dette indebærer blandt andet at kunne vurdere, hvilke opgaver de selv kan håndtere, om den bådansvarlige fra bestyrelsen skal tages med på råd, eller om det er en opgave, som kræver professionel assistance. Vi har på denne baggrund udarbejdet et udkast til en ny brugeraftale for 2026, som medskriver mere ansvar. Dette udkast afventer bestyrelsens accept i januar 2026.

Skolebådene

Sæsonen 2025 har været speciel i forhold til driften af skolebådene, da begge nu har fået udskiftet dieselmotorerne med nye elmotorer.

"RaSine"s motor var totalt nedslidt, og i forbindelse med udbedring af forsikringsskaden på Horsens Yachtværft, blev motoren udskiftet. Et tilskud fra NRG-fonden på kr. 50.000 finansierede over halvdelen af udgifterne. To sejlerskoleudvalgs-medlemmer lagde et stort arbejde i planlægningen af og i praktisk gennemførelse af projektet. Tilbage i havnen og efter lidt kalibrering efter de første undervisningsaftener, og senere en alternativ gas/gearboks, så fungerer det nye set-up nu upåklageligt.

Efter en sæsonstart med "Juno" med store udfordringer med kølesystemet – kun brug af motoren kortvarigt ud og ind af havnen – viste det sig midt i juni måned, at også Junos motor krævede en udskiftning. Som alternativ til en diesel ombytningsmotor tog den bådansvarlige – sammen med flere fra brugergruppen – ansvar i forhold til hurtigt at få økonomi-aftalerne på plads, indkøbt og monteret elmotor og batteribank i båden. Arbejdet blev udført efter de sidste sejladser inden sommerpausen, og brugergruppen måtte derfor nøjes med fire uger til afvikling af deres sommerferie, og ikke fem som planlagt.

Der er udarbejdet planer og økonomiske overslag over vedligehold af bådene i vinter. Eksempelvis skal "Juno" have en anden størrelse foldepropel efter monteringen af elmotoren, og i den forbindelse skal lejerne ved roret også skiftes.





Vi har her ved årsafslutningen stadig et hængeparti i forhold til bådenes forsikringsskader, som blev udbedret på Horsens Yachtværft. Fenderlisterne på begge både har løsnet sig, og værftet har tilkendegivet, at de i foråret 2026 vil komme med en permanent løsning på problemet.

Praktisk undervisning

I 2025 har aktiviteterne i Sejlerskolen været på det samme niveau som i de to seneste sæsoner, nemlig undervisning i sejlerskolen på mandage og tirsdage, med i alt 8 hold, og med "Kom-og-Sejl"-sejladser om torsdagen.

Tilmeldingen til Sejlerskolen blev åbnet 1. marts og som noget nyt kunne eleverne på klubbens hjemmeside selv booke en bestemt ugedag og klokkeslæt, hvilket har gjort det noget nemmere at sammensætte hold til undervisningen.



Alle 32 pladser blev tegnet, og tirsdag 22. april afholdtes intro-møde med oplæg fra sejlerskole-udvalget. Eleverne mødte deres instruktører og øvrige deltagere på holdet og skolebådene blev efterfølgende vist frem. Mandag 28. april begyndte aktiviteterne i Sejlerskolen, og fortsatte indtil slutningen af september, kun afbrudt af sommerpausen på fem uger.

Tilslutningen til "Kom-og-Sejl" om torsdagen har været mindre end forventet, og ofte har det alene været den ene båd, som har været på bugten. Der er således en mulighed for i 2026 om torsdagen at prioritere den ene båd til Sejlerskolen, og udvide med to hold, så vi kan komme op på 40 elever. Dette scenarie kræver, at vi bliver flere instruktører. Vi har i november ved opslag ved klubhuset og ved indlæg i nyhedsbrevet forsøgt at tiltrække flere instruktører, så vi kan opretholde og måske endda øge aktivitetsniveauet. Disse tiltag gav desværre ingen henvendelser.

Sæsonafslutning

Umiddelbart inden sæsonen sluttede udsendte vi en brugerundersøgelse som vores elever kunne besvare anonymt, med henblik på at give os i udvalget ideer til forbedringer. Selvom vi kun modtog syv besvarelser, så kunne vi konstatere en generel tilfredshed blandt eleverne, og oven i det fik vi enkelte gode inputs vi kan tage med os fremover.

Årets evalueringsmøde for vores sejlerskoleinstruktører blev afholdt onsdag 19. november, hvor vi havde et fremmøde på i alt 10 instruktører. Vi drøftede vores læringsmål, og muligheden for at kunne udbyde online-undervisning til duelighedsprøvens teoretiske del, samtidig med at vi underviser i praktisk sejlads.

Vi kunne ønske os at udvikle hjemmesider til Sejlerskolen i klubmodulet, hvor der er fora for instruktører, fora for brugergrupper, og et fælles forum i forhold til indrapportering af eventuelle fejl og mangler ved bådene.

Aktuelt i Sejlerskolen

Bådene er som noget nyt kommet på land med mast og rig på, og brugergrupperne har engageret sig i at anskaffe og montere stativ og presenning til overdækning. Som opfølgning på instruktørmødet i november er der aftalt et møde først i januar, hvor det skal drøftes og besluttet om og hvordan Sejlerskolen kan udbyde Dansk Sejlunions online-undervisning til den teoretisk duelighedsprøve til Sejlerskolens elever.



Sejlerskoleudvalget
Christian, Preben, HP, Peter og Gunner



BERETNING FESTUDVALGET 2025

Festudvalget giver forår og efterår klubbens medlemmer mulighed for at mødes under klargøring og afrigning af bådene. Arrangementet har i mange år heddet "Søsætnings-sild" og "Optagnings-sild" - men i 2025 forsøgsvis også været testet med "flæskestegs sandwich" for at se om det ville give flere gæster. Hjemmelavet - ligesom smørrebrødet. Det blev også påskønnet af de fremmødte, men vi konkluderer at fremmødet handler mere om opmærksomhed end menu. Så vi håber, sammen med jer medlemmer, fremover at sørge for at arrangementet ikke bliver overset, men sat i kalenderen.

Festudvalget sørger også for øl og pølser til eftermiddagsarrangementet ved sæsonstart og afslutning, og for at sætte rammerne for en fest ved standerhejsning og standerstrygning. Festerne var også i år hyggelige begivenheder med god mad og samvær. Da Søren og Michael har valgt at stoppe i festudvalget efter en flot indsats i de foregående år, er festudvalget blevet suppleret med nye medlemmer i 2026. Herfra en stor tak til Søren og Michael! Marie og Mette fortsætter heldigvis, sammen med Dan, Inger, Niels og Lisbet. Niels Breuner er indtil videre vores bestyrelsesrepræsentant.

Vi glæder os til at se jer til et brag af en standerhejsningsfest den 25. April! Sæt det allerede nu i kalenderen, så du ikke går glip af det.





Beretning for Kapsejladsudvalget 2025

Kapsejlads;

Fra starten af maj til midt i oktober har der været kapsejlads, hvor vi mødes ugentligt mødes til en hyggelig dyst umiddelbart udenfor havnen. Der har været lidt frafald da nogle af bådene der plejer at være med, har været på langtur - dem håber vi dog at se igen i 2026. Til gengæld har vi fået et par nye både med, så den samlede tilslutning har været holdt godt 20 både - det samme som forrige år. Begge de nye både er kommet med efter at have takket ja til udvalgets tilbud om at få et medlem fra udvalget med på første sejlads. Peter har taget denne opgave og løst den med succes så begge både deltager efterfølgende.

Bådene er delt i 2 starter, alt efter størrelse og starter henholdsvis kl. 19.00 og 19.05. Henholdsvis 9 både i første start og 11 i den anden. Fra medio september sejler vi om lørdagen.

Der har været god tilslutning til sejladserne og især den efterfølgende hygge i klubhuset er populær. Vi har ændret konceptet for onsdags-sejladserne i år således, at der ikke blot er blevet sejlet op-ned bane men vi har forsøgt os med trekant-bane for at imødekomme bådene uden spiler. Vi evaluerer fortsat om det er noget der skal gentages i 2026.

Lørdagssejladserne sidst på sæsonen er med respitstart og mellem udlagte bøjer. De sidste sejlads i efteråret bemærkede sig med noget hårdere vind end normalt, med deraf følgende frafald i antallet deltagere.

Vi har opfordret instruktørerne i sejlerskolen til at understrege overfor alle elever, at de jo er fuldgyltige medlemmer af klubben, og dermed også velkomne til at deltage som gaster i kapsejladserne. Vi håber at skabe ekstra interesse blandt eleverne for at fortsætte som medlemmer af klubben ved at være med her. Ligeledes vil vi opfordre alle både til at byde velkommen til alle nye gaster der vil forsøge sig.

Alt i alt en god sæson som giver os gode forhåbninger til 2026.

Til slut en stor tak til Peter Meldgaard der takker af efter mange års helhjertet indsats som formand for kapsejladsudvalget. Vi er ham alle meget taknemmelige for at have stået for struktureret planlægning og god afvikling af vores klubsejlads. Jørgen Klitholm tager over herfra.





Medie og Kommunikation

Kommunikation;

I kommunikationsudvalget har der været fokus på hjemmeside, sociale medier og ny introfolder.

Hjemmeside;

Jørn har givet hjemmesidens forside en overhaling, så den ser lidt mere indbydende ud. Ligeledes har han løbende tilrettet efter anmodning fra de øvrige udvalg og blandt andet lagt den nye introfolder på til download. Der blev i foråret afholdt en aften, hvor især udvalgsmedlemmer kunne få tips og tricks til at oprette begivenheder og andet nyttigt på hjemmesiden. Det var en succes, som vi vil gentage i 2026.

Sociale medier;

Vi har oprettet en instagram-side for klubben og lagt lidt opslag på både her og på Facebook-siden, primært mhp at oplyse om og opfordre til deltagelse i onsdagssejladsen. Alle udvalg der ønsker at lave opslag på instagram-siden kan få login hertil.

Introfolder;

Efter at have diskuteret forskellige muligheder for oplysning om klubbens forskellige udvalg, blev det besluttet at lave en introfolder fremfor en velkomstpakke med løse infoark. Ligeledes har havnen efterspurgt en sådan infolder som kan uddeles til nye pladshaver og andre interesserede. Alle udvalgene blev bedt om input til folderen og alle de udvalg der har svaret, er kommet med i folderen. Havnekontoret er meget tilfreds med folderen og den ligger nu her til fri afhentning.

Der er bestilt 100 stk og når de er opbrugt, påtænkes det at trykke et nyt oplag. Alle udvalg opfordres atter til at kontakte udvalget omkring fejl/mangler/tilføjelser til det næste oplag.



Kanon;

Klubben råder over en salutkanon der blev givet i gave fra de øvrige klubber i Aarhus havn ved Marselisborg Havn's indvielse i 1991. Boje Sørensen har været ansvarlig for kanonen siden da, men ønsker ikke længere at varetage opgaven og har derfor indleveret kanonen til politiet. Bestyrelsen ønsker at genoptage brugen af kanonen og Jørgen er udpeget som ny ansvarlig for kanonen og han har udfærdiget de nødvendige papirer til overtagelse af den. Kanonen har ikke været i brug i 8 år, og der er derfor lidt formalia der skal på plads inden vi kan genoptage brugen.

Der er indhentet våbentilladelse til brug af kanonen.

Havnen har givet tilladelse til brug af kanonen på havnens areal.

Der er søgt om tilladelse til køb af sortkrudt.

Forsikringsforhold er afklaret med klubbens forsikringsselskab.

Det forventes til en begyndelse at affyre kanonen til standerhejsning og -nedtagning. Der vil løbende blive taget stilling til andre festlige lejligheder - gode forslag imødeses.





Beretning Kursusudvalg

Duelighedskursus Teori:
Holdet til teori duelighed
Vinteren 2024-25: Alle der, gik
op til prøve, bestod. Holdet
2025-26 kom med lidt langt
tilløb op at stå med 12
kursister. Der bliver afholdt
prøve primo marts.

Duelighedskursus praktisk
prøve:

Til efterårets praktiske prøve
var der 8 kursister. Også her bestod alle. Der planlægges med praktisk
prøve i september.



Sejlerskoleudvalget har kigget på en ny teoriuddannelse, hvor teorien
læses som selvstudie og instruktørerne vil bistå med lidt undervisning.
Dette er tænkt som forsmag på/et supplement til den egentlige
duelighedsundervisning. Sejlerskoleeleverne vil på den måde få et
indblik i teorien. Enkelte vil nok føle sig rustet til at gå op til prøve
direkte, mens andre vil blive tydeligere på at deltagelse på teorikurset
er nødvendig.

SRC/VHF er ikke afviklet i 2025, men der er slået kursus op på
hjemmesiden med kursus den 13. – 15 marts. Der er pt. 3 tilmeldte, så
der er god plads til andre, der vil have SRC/VHF-bevis til den kommende sæson.



Der er ikke afviklet Yachtskipper og Søsikkerhedskursus.

Hvis der er tilstrækkeligt med interesserede i uddannelse til Yachtskipper, må man gerne kontakte udvalget
eller Bestyrelsen, så vil vi gerne lave et hold.

Natsejlads på bugten:

Årets natsejlads den 17. september gik (som sædvanlig) til Egå. Der var 12 deltagere fordelt på 3 både, lidt
færre deltagere i forhold til tidligere år, men deltagere var meget glade for at prøve natsejlads i trygge
rammer.



Beretning Turudvalg.

Klubturen 2025 faldt sammen med både Grundlovsdag og Pinsen. Derfor valgte Turudvalget en destination, som normalt ligger lidt for langt væk til en weekend-udflugt, nemlig Endelave.

Vejrguderne var ikke mildt stemt; Torsdag d. 5. juni var blot én båd kommet i havn, fredag d. 6. juni ankom båd nummer to og lørdag morgen og formiddag kom yderligere 6 Marselis-både til Endelave. Dermed kunne vi indlede frokosten kl. 13, helt som traditionen byder. Den altid hjælpsomme havnechef havde ryddet op i havnens depotrum, så vi kunne sidde i ly for vind og vejr.

Efter frokosten var vi på ø-safari. En yderst spændende tur med lokalkendt øbo, som fortalte levende om både fortid, nutid og fremtid på Endelave.

Lørdag aften tændte en flok sejler-herrer grillen. Ejerne af Grillbaren lånte os en stor grill, som de hentede hjemme i deres have - rengjort og klar til brug. Kæmpe gæstfrihed, som vi på bedste vis forsøgte at kvittere for ved at købe en masse is 🍷. Igen søgte vi ind i varmen i havnens depotrum mellem scootere, flamingokasser og andet grej - men vi havde al den plads, vi behøvede.

Søndag morgen sejlede vi hjemad efter den fælles morgenmad.

Den ene skolebåd havde lidt bøvl med motoren, så den var på slæb af Bess hele vejen til Marselisborg. Klubturen vil blive husket som turen, som vejret forgæves forsøgte at sabotere - og faktisk blev vejret ganske fint i den sidste del af Pinsen!

Klubturen 2026 går til Mårup på Samsø og finder som vanligt sted den første weekend i juni, nemlig d. 6.-7. juni. Også denne gang er vi heldige, idet mange har fri Grundlovsdag fredag d. 5. juni. Klubbursudvalget håber på stor opbakning!





Havfruerne 2025.

Igen i 2025 har Havfruerne haft mange gode sammenkomster både i klubhuset til morgenkaffe og ude i byen. Vi har været i Lighthouse, på Overtacimuseet og i Den Gamle By.



Vi mødes torsdage i ulige uger.



Sølvrævene

Sølvrævene mødes hver anden torsdag (lige uger) i klubhuset eller til planlagte udflugter.

I 2025 har vi bland andet underholdt os selv med nedenstående aktiviteter.

Fællesnævneren er noget med mad og lidt kultur, tilføjet lidt praktisk arbejde med vedligehold af klubhus.





HUSUDVALG

Husudvalget står for den daglige drift og vedligehold af klubhuset, godt hjulpet af Sølvrævene.

Lige som alle andre er vi kommet i gang med at sortere vores affald, der er sat system i indsamlingen i huset.

Havnen har opstillet affaldsspande for alle fraktioner ved miljøstationen.

Man må så huske at tage affald med når man forlader klubhuset og kommer forbi miljøstationen.

Da planerne for udvidelse af Marselisborg Havn og dermed nyt klubhus trækker ud er de mest nødvendige vedligeholdelsesarbejder planlagt til udførelse i 2026.

I budgettet for 2026 er der hensat beløb til fortsat vedligeholdelse.



Udvalget for klubbens grønne profil

"Marselisborg Sejlklub vil ikke belaste miljøet, og derfor er det sejlklubbens mål at være klimaneutral i 2028."

Gør den blå sport - GRØN

I klubben skal vi i fællesskab arbejde for at gøre vores sport mindre belastende for miljøet ved at forbruge mindre, genbruge i stedet for at kassere, bruge mindre giftige produkter.

Der er nok at tage fat på for vores egen og bugtens skyld.

Til udvalget søges medlemmer med indsigt i arbejdet med bæredygtighed og ressourceforbrug.

Når vi skal søge støtte til klubbens aktiviteter og forhåbentligt nyt klubhus bliver det et krav at redegøre for klubbens ESG regnskab

ESG Environment, Social, and Governance.

Det er en struktur, der hjælper virksomheder med at vurdere og rapportere deres bæredygtighedsindsatser. ESG-regnskab fokuserer på tre hovedområder:

- **Miljø (E):** Omfatter virksomhedens påvirkning af klimaet, herunder CO₂-udledning, affaldshåndtering og brug af ressourcer.
- **Sociale forhold (S):** Dækker over, hvordan virksomheden behandler sine medarbejdere, leverandører og samfundet generelt.
- **Ledelse (G):** Handler om virksomhedens ledelsespraksis, etik, transparens og ansvarlighed.



I bestyrelsen ser vi frem til et nyt sejlår med mange aktiviteter på vand og land.

Det gælder for alle vores aktive udvalg som ses ovenfor.

Et indsatsområde for bestyrelsen er at få vendt medlemsnedgangen, det skal blandt andet ske ved større synlighed på havnen ved brug af billedskærmen ved indkørslen til havnen, informationsmateriale og større åbenhed overfor bådejere og havnens brugere i øvrigt.

I bestyrelsen er vi opmærksomme på nye aktiviteter i klubben, alle gode ideer støttes, både med praktisk opbakning og økonomi.

Bestyrelsen støtter gerne op om nye aktiviteter og byder også nye medlemmer i bestyrelse og udvalgene velkomne.

Der er plads til flere, som har lyst og mod på at give en hånd med.

I Marselisborg Sejlklub tror vi på, at det at være sejler er en livsstil, der bedst dyrkes i fællesskab