

Marselisborg Sejlklub

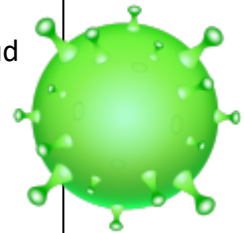
Nyhedsbrev december 2021



Marselisborg Sejlklub følger [Dansk Sejlunions \(DS\) anbefalinger](#) for corona og sejlsport.

Alle arrangementer og klubaftener bliver løbende vurderet ud fra gældende retningslinjer for corona.

Følg med på [hjemmesiden](#) og [Facebook](#) for nyheder.
Hilsen bestyrelsen



NYTÅRS BRUNCH lørdag den 8. januar 2022 kl. 09:30-12:00

Vi vil gerne ønske klubbens medlemmer "Godt Nytår!" ved at invitere til Nytårs Brunch & frisk luft. Efter en god brunch i klubhuset, går vi en tur rundt om Stadion søerne og tilbage til klubhuset. Dagen er en god anledning til en snak om sejler drømme for 2022 og hvad der ellers byder sig.

Tilmelding [HER](#)
senest 4. januar 2022.

Vel mødt!



Nordfalcken – fra idé til redningsbåd onsdag den 12. januar kl. 19:00-21:00

Mads Thøger fortæller om, hvordan tilblivelsen af Nordfalcken - den frivillige redningsbåd på Aarhus Bugt - blev til og hvordan hele processen har taget fart gennem de sidste par år. Han vil fortælle om opgaver, som har reddet fartøjer og liv, og derved gjort Aarhus Bugt til et mere sikkert sted at færdes som sejler. Alt sammen i tæt samarbejde med JRCC, myndighederne og beredskaberne.

Tilmelding [HER](#)
senest søndag d. 9. januar.

Vel mødt!



Havneudvidelse, byggeproces og tidsplan

Udvidelse af Marselisborg Havn er igen aktuel samtidig med at Aarhus Vand udbygger nyt rensningsanlæg. Aarhus Vand arbejder med miljøundersøgelser og projektering af rensningsanlæg og udvidelse af Marselisborg Havn.

Under forudsætning af at hovedforslaget vedtages af Aarhus Byråd ser tidsplanen således ud:

- . Endelig byrådsbeslutning efterår 2023
- . Byggestart rensningsanlæg og havneanlæg primo 2024
- . Arealer klar til byggeri medio 2025
- . Nye klubfaciliteter – indvielse medio 2026



Klubbens fremtid bliver yderst i den nye havn med ryggen op mod rensningsanlægget. Vi beholder det nuværende klubhus indtil et nyt hus er klar til brug.

Jollepladsen får en lidt omtumlet tilværelse, da arealet allerede indgår i byggeplanerne fra år 2024.

Der bliver midlertidig jolleplads i 2024 og 2025, men der skal være ny jolleplads med stort slæbested klar til 2026.

Det bliver en spændende proces vi skal i gang med, og i løbet af vinteren vil bestyrelsen udarbejde procesplan der inddrager alle medlemmer i planlægningen af nye aktiviteter.

Aarhus Havns udvidelse



Aarhus Havn har som bekendt også planer om stor udvidelse af erhvervshavnen mod syd. Ydermolen planlægges ca. 1,5 km syd for den eksisterende stensætning.

Planerne har været på byrådsmøde den 2. december 2021 og bliver nu sendt i høring i 8 uger. Herefter træffer byrådet den endelige beslutning.

I bestyrelsen arbejder på Sejlklubbens høringssvar som vi gerne vil drøfte på udvalgs – og klubaftenerne.

Sejlerskolen

Fra næste sæson vil sejlerskoleelever blive undervist i to ens Scan-kap 99 skolebåde med indenbords motor og rulleforstag.

Sejlklubben har købt en ny brugt skolebåd som afløser for en Larsen 25 (SeaYou) fra 1990. Afløseren er en Scan-kap 99 (Rasine) fra 1984. Den har været hjemmehørende i Grenaa og er nu købt af sejlklubben for 180.000 kr. Den ligger vinteren over på bro 6 og kan beses dér.

Idrætssamvirket Aarhus har bevilliget et tilskud på kr. 15.000 fra puljen "Nye initiativer og Udvikling".

Sejlerskolen råder i forvejen over en Scan-kap 99 (Juno), og har i flere år været interesseret i at skifte skolebåden SeaYou ud, så der kunne sejlers i to ens skolebåde.

SeaYou er nu sat på land og forventes solgt inden længe.



Matchrace i Marselisborg



Frederik Bruun fra Marselisborg SailingTeam (MAST) har på et bestyrelsesmøde holdt et oplæg om: *Matchrace i Marselisborg* – et projekt som kan få klubbens fire Elliottbåde på vandet til matchrace om mandagene i foråret.

Formålet er at deltagerne bliver dygtigere til at sejle matchrace og at deltagerne kan blive bedre sejlere. Der er en forhåbning om at projektet kan

trække flere sejlere ind i klubben. Der er ønske om at få verdensklassesejlere og dygtige matchracesejlere ind og være gæstetrænere, så de kan medvirke til at tiltrække sejlere til projektet.

Der tænkes et indledende Umpire-kursus den 2. weekend i marts. Efterfølgende vil der være 13 mandage/sejlgange med træning på vandet.

Målgruppen er sejlere fra MAST og ANCHA der bruger meget tid på vandet i forvejen. Der arbejdes med et priskoncept, hvori egenbetaling indgår og samtidig et muligt ansvar for vedligehold i samarbejde med ungdomsafdelingen og ANCHA.

Antal: 15-20 deltagere, så der kan være 4-5 prs pr. båd og mulighed for frafald uden at det går ud over konkurrencekonceptet.



Bestyrelsen bakker op om det positive medlemstiltag, og håber at det bliver en succes.

Klubaften for udvalgsmedlemmer



Onsdag den 26. januar inviterer bestyrelsen alle udvalgsmedlemmer til den årlige klubaften for udvalgene. Her vil den forgangne sæson evalueres, og der kan sættes ord og budget på den kommende sæson.

Aftenen vil også være forberedende til klubaften om sejlklubbens udvikling den 9. februar, hvor alle medlemmer inviteres til at være med.

Planlagte arrangementer for alle klubbens medlemmer:

8/1	Nytårsbrunch
12/1	Nordfalcken, fra idé til redningsbåd
14.-16./1	SRC/VHF-kursus
29/1	Vinterfest
9/2	Klubaften for alle om sejlkubbens udvikling
9/3	Generalforsamling
16/3	Brand ombord, en aften om søsikkerhed

Der er flere arrangementer i støbeskeen, men vi er også under indflydelse af corona. Læs mere om de enkelte arrangementer i [KLUBKALENDEREN](#)

Bestyrelsen er stadig glade for ideer til arrangementer. Send en mail til formand@marselisborgsejklub.dk med de tanker du gør dig – evt. bare som stikord.

