

POINTSEJLADSER 2020

ONSDAGSBANEN ©



Velkommen til Onsdagsbanen 2020.

Efter forårets stilstand kan vi endelig mødes på onsdagsbanen igen – vel mødt allesammen!

Vi anvender samme banesystem som sidste år.

Der er 2 gennemgående konkurrencer som forhåbentligt giver masser af god og spændende sejlads:

Forårs-serien: op-ned baner

Efterårsserien: op-ned baner + 4 lørdages distancesejlads

Desuden sejles der en 'bonuskonkurrence' de 4 lørdage, idet vi også sejler om Klubmester-koppen.

Onsdagsbanen er ikke kun for medlemmer af Marselisborg Sejlklub. Er man medlem i en anden af Århusbugtens sejlklubber, er man også velkommen. Det er dog kun medlemmer af Marselisborg Sejllub, der kan vinde Klubmester-koppen.

Husk at holde god afstand til dykkerne ved den lille strand.

De etablerede dykkerklubber har altid en bøjle med et "dykkerflag", men havnen får også besøg af gæstende dykkere, som fejlagtigt tror at de bare skal sætte flaget inde ved badehusene.

Bemærk at "dykkerflaget" ikke altid er signalfag A, det kan også være et rødt flag med en hvid skråstrib. Find mere info om dykkerflag på [Wikipedia](#).

God vind til alle

Med venlig hilsen

Kapsejladsudvalget

"Onsdagsbanen" arrangeres af Kapsejladsudvalget i Marselisborg Sejlklub.
Kapsejladsudvalget består af:

UDVALGSFORMAND <i>Peter Meldgaard</i> ☎ 5137 0196 ✉ pmeldgaard@outlook.dk	BESTYRELSESREP <i>Søren Harmsen</i> ☎ 2023 9889 ✉ s.harmsen@mail.dk
SEKRETÆR <i>Hans Jørn Knudsen</i> ☎ 2518 8065 ✉ knudsens@gmail.com	UDVALGSMEDLEM <i>Jacob Spliid Bech</i> ☎ 5161 3547 ✉ jacob@mesterjacob.net
UDVALGSMEDLEM <i>Erik Andersen</i> ☎ 2548 8540 ✉ ema@apoteket.dk	UDVALGSMEDLEM <i>Ole Bülow</i> ☎ 2334 3463 ✉ b@dadlnet.dk
UDVALGSMEDLEM <i>Asger Christiansen</i> ☎ 8627 6273 / 2030 5204 ✉ asgerlc@yahoo.dk	

Sejladsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne (2017-2020) definerede regler samt nærværende sejladsbestemmelser.
- 1.2 Ved efterårets lørdagssejladser vil et tillæg med ændringer/tilføjelser blive publiceret på sejlklubbens hjemmeside inden første lørdagssejlad.

2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Klubhuset.
- 2.2 Signaler der gives på land, vil blive hejst ved klubhuset.
- 2.3 Ændringer til sejladsbestemmelser opslås på opslagstavlen senest 1½ time før planlagt tidspunkt for dagens første startsignal. Dette markeres desuden med signalfag "L".

3. TIDSPLAN

De nedenstående skemaer er kun udfyldt for første halvdel af sæsonen, mht. bagvagter og ansvarlige besætninger. For anden halvdel af sæsonen, opslås en tilsvarende liste på den officielle opslagstavle.

- 3.1 Forårsserien sejles på følgende datoer:

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
22. apr	Træningsaften. <i>Denne dag er ikke en del af forårsserien.</i>		Deltagerne mødes kl. 18.00 i klubhuset og planlægger aftenen i fællesskab.
29 apr	Hans Jørn Knudsen ☎ 25 8 8965 ✉ hknudsen@gmail.com		Skippermøde kl. 18:00.
6. maj	Per Hjerrild ☎ 4126 7827 ✉ perhjerrild@gmail.com		
13. maj	Asger Christiansen ☎ 86276273 / 20305204 ✉ asgerlc@yahoo.dk		

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
20. maj	Ole Bülow Petersen ☎ 2334 3463 ✉ ole.bulow.pedersen@dadlnet.dk		
27. maj	Ole Bülow Petersen ☎ 2334 3463 ✉ ole.bulow.pedersen@dadlnet.dk		
3. juni	Erik Andersen ☎ 25488540 ✉ ema@apoteket.dk		
10. juni	Erik Andersen ☎ 25488540 ✉ ema@apoteket.dk	Zelda	Skippermøde kl. 18:00. Højest 2 mand pr. båd !!!
17. juni	Per Hjerrild	Matrix	
24. juni	Asger Christiansen ☎ 86276273 / 20305204 ✉ asgerlc@yahoo.dk	Bris	
1. juli	Hans Jørn Knudsen ☎ 2518 8065 ✉ knudsens@gmail.com	Sirona	

Aflyst pga. Corona

3.2 Efterårsserien sejles på følgende datoer:

Dato	Bagvagt	Ansvarlig besætning	Bemærkninger
5. aug.	Træningsaften. <i>Denne dag er ikke en del af efterårsserien.</i>		Deltagerne mødes kl. 18.00 i klubhuset og planlægger aftenen i fællesskab.
12. aug	Jacob Spliid Bech ☎ 51613547 ✉ jacob@mesterjacob.net		Første start kl. 19:00
19. aug	<i>resten af listen følger senere da vi ikke vil snyde evt. for sent tilmeldte både for en skaffertjans</i>		Første start kl. 19:00
26. aug			Første start kl. 19:00
2. sep			Første start kl. 18:30
9. sep			Første start kl. 18:30
12. sep*			Stjernesejlads Første start kl. 10:00
19. sep**			Første start kl. 10:00
26. sep**			Første start kl. 10:00
3. okt**			Første start kl. 10:00

* 12. september er 'stjernesejlads' – sejladsbestemmelser offentliggøres dagen før sejladsen

** 19. september - 3. oktober er 'lørdagssejladser' – sejladsbestemmelser offentliggøres før lørdagssejladserne starter

4. BANEN

4.1 Banen vil ligge umiddelbart udenfor Marselisborg Havn.

4.2 Mærke 1, 2 og 3 er orange bøjler.

4.3 Banen er som angivet på skitsen:

Rundingsrækkefølgen for mærkerne er:

Både i løb 1: *start-1-2-3-1-3-1-3-mål*

Både i øvrige løb: *start-1-2-3-1-3-mål*

Alle rundingsmærker holdes om bagbord.

Startlinien vil være udlagt mellem mærke 3 og en vager med orange flag.

Bemærk, at vageren både kan ligge til styrbord og bagbord for mærke 3.

Mållinjen er mellem orange jordbær-bøje (umiddelbart udenfor molen ved klubhuset) og en malet sten umiddelbart øst for klubhuset.

Mållinjen kan kun passeres fra øst mod vest.

4.4 Forbudt område:

Såfremt der er udlagt gule mærker ud for "den lille strand", gælder at området mellem de gule mærker (umiddelbart udenfor molen) og molen ved klubhus ikke må besejles.

5. SIGNALER I FORBINDELSE MED STARTEN

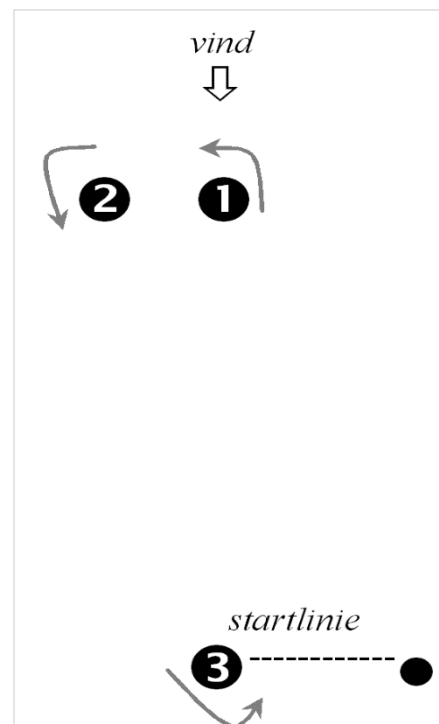
5.1 Klasseflag for både i første start er talstander 1









Klasseflag for både i anden start er talstander 2

Løb 1 er i første start.

Øvrige løb er i anden start

5.2 Startproceduren følger regel 26:



Tid	Lyd	Signal	Flag
5 min. til 1. start	1 * horn	Varselssignal	 ↑ talstander 1 ophales
4 min til 1. start	1 * horn	Klarsignal til 1. start	 ↑ Signalflag P ophales
1 min. til 1. start	1 * horn	Et-minut-signal	 ↓ Signalflag P nedhales
1. start og 5 min til 2. start	1 * horn	Start for både i 1. start Varselsignal for 2. start	 ↓ talstander 1 nedhales  ↑ talstander 2 ophales
4 min til 2. start	1 * horn	Klarsignal til 2. start	 ↑ Signalflag P ophales
1 min. til 2. start	1 * horn	Et-minut-signal	 ↓ Signalflag P nedhales
2. start	1 * horn	Start for både i 2. start	 ↓ talstander 2 nedhales

5.3 Tilbagekaldelse vil blive signaleret som angivet i regel 29.2 og 29.3:
 "1. lighedsstander" + 2 * horn: generel tilbagekaldelse
 Signalflag "X" + 1 langt hornsignal: *individuel tilbagekaldelse*

6. MÅLTAGNING

6.1 Enhver båd, der ikke har fuldført efter en sejltime på 150 minutter, vil ikke blive måltaget.

7. POINT

7.1 Der anvendes TAUDM-mål ved respitberegningen, med mindre der signaleres andet på land, inden kl. 18:00 den pågældende dag.

Pink flag: Der sejles efter TAUDL-mål

Gult flag: Der sejles efter TAUDH-mål

Lavpointsystemet jvf. tillæg A anvendes til pointgivning.

7.2 Hvis der i forårsserien gennemføres 4 sejladser, fratrækkes bådens dårligste pointtal ved pointberegningen.

Hvis der i efterårsserien gennemføres mindst 6 sejladser, fratrækkes

bådens dårligste pointtal ved pointberegningen.

- 7.3** For den/de gange, hvor en båd har udført dommer-/skaffertjans (jf. pkt. 11), gives båden godtgørelse svarende til gennemsnittet af bådens bruttopoint i de, af seriens, øvrige gennemførte sejlads. Beregningen baseres på det *endelige* antal point, båden opnår jf. pkt. 7.4.
- 7.4** Det endelige antal point, en båd opnår i en sejlads, beregnes på basis af antal tilmeldte både i den *sidste* gennemførte sejlads i serien. Dette ændrer regel a9.

8. PROTESTER

- 8.1** Protestskema udleveres på kontoret og skal afleveres på kontoret inden for protestfristen som er 1 time efter sidste båd i pågældende løb er i mål. Udløbet for protesttiden vil ikke blive yderligere signaleret/angivet.
- 8.2** Overtrædelse af sejladsbestemmelsernes punkter 4.4, 6.1 og 11 kan ikke være genstand for en protest fra en anden båd, men udelukkende en protest fra stævneledelsen (kapsejladsudvalget).

9. RESULTATER

Foreløbige resultatlister vil hurtigst muligt efter sejladsen blive opslået på opslagtavlen.

10. PRÆMIER

- 10.1** For samlet resultat efter forårets og efterårets sejlads uddes præmier for hver 3. tilmeldt båd (afrundet) i hvert løb.
- 10.2** Præmieoverrækkelsen sker hurtigst muligt efter seriens sidste sejlads.
- 10.3** Under efterårets 4 lørdagssejlads konkurreres der, ud over konkurrencen i løbene, også om en overalt-præmie: "Klubmester koppen".

11. DOMMER-SKAFFERTJANS

- 11.1** En båd er forpligtet til at stille som skaffer/dommer den/de gange som er foreskrevet i pkt. 3 eller på opslagstavlen.

- 11.2** Båden kan ikke deltage i sejladsen den dag, hvor besætningen er dommer/skaffer.
- 11.3** Udeblivelse fra dommer/skafferhverv uden stedfortræder kan medføre diskvalifikation for resten af serien.
- 11.4** *Minimum 3 personer kræves fra hver båd* (medmindre andet er aftalt med bagvagten).

12. ANSVAR

- 12.1** Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Marselisborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade og personskade etc.
- 12.2** Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring pålydende en rimelig dækningssum.

13. OPGIVELSE

Kapsejladsudvalget kan vælge at opgive en sejlads, såfremt udvalget skønner, at sejladsen ikke kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt eller andre særlige omstændigheder indtræffer.

DOMMER-SKAFFERTJANS, how-to-do

I. FORBEREDELSE

Kontakt bagvagten, hvis han ikke har kontaktet dig 2 dage før sejladserne og aftal forløbet præcist. Ring også til den anden besætning og fordel opgaverne på forhånd.

II. ONSDAG KL. 17²⁸

Mød i Klubhuset på dagen kl. 17²⁸ med sejlerøj og redningsvest. Bestem, hvem der er skaffer (3 mand), og hvem der lægger bane ud (3 mand) med gummibåden.

III. UDLEVERING AF MATERIEL

Gummibåden og grej udleveres af bagvagten: *Tank med benzin, 1 flagbøje, 3 mærker, samt 4 ankre med kæde* tages ombord.

Kontroller også, at I har: *flag, horn, flagstænger, stopure, GPS samt vindindikator* med.

IV. BANEUDLÆGNING

- Havnen forlades, og vindretning pejles
- Bundmærket (3) placeres
- Startlinien udlægges og den skal være ca. 250 m. lang.
- Topmærket (1) placeres herefter direkte i vindøjet
- Banen skal være længere, end man umiddelbart tror sejltiden skal være ca. 1 time.
- Opkrydsets længde skal være 0,6 eller 0,9 sm. Skellet er 4 – 5 m/s.
- Fra topmærket (1) sejles vinkelret på vindretningen ca. 200 m. ud, hvor slagmærket (2) droppes (ved op-ned-bane).

OBS: Vær opmærksom på, at der ikke bør ligge overskydende tov i vandet, når du har lagt et mærke.

V. STARTPROCEDURE

Startproceduren gennemføres - brug 2 stopure og husk minut-tiderne 5-4-1-0. Tjek, at mærker ikke driver og sejl så i havn, men hold øje med både med defekter etc. Stopur afleveres til måltagningsansvarlige.

VI. MÅLTAGNING

Måltagningsansvarlige skal være min. 2 personer med lister og blyanter.

Noter sejlnummer og hvis muligt også type og navn på bådene. Korrigér ikke for forskudt starttidspunkt, men noter blot tiden fra stopuret. Vær opmærksom på protestflag.

VII. AFLEVERING AF MATERIEL

Efter måltagning opsamles mærker, og grejet afleveres i grejskuret og på kontoret. Bagvagten vil aflåse gummibåden - husk at meddele eventuelle fejl til ham.

VIII. AFSLUTNING

Ryd op i Klubhuset og luk alle døre og vinduer. Klublokalet skal afleveres i pæn rengjort stand i henhold til klubhusreglementet - det er jer, som er ansvarlige denne aften.

Opgaveliste for aflevering af klubhuset finder man på indersiden af skabet til højre for køleskabet i køkkenet.