

Klubtur til X-Yacht i Haderslev d. 20. marts 2013.

En busfuld (lille bus til godt 20 personer ☺) drog onsdag d. 20. marts til Haderslev for at høre om, hvordan en X-Yacht bliver bygget, hvordan værftet har modstået krisen og – ikke mindst - få lov til at se både nye og brugte X-Yacht. Krydret med anekdoter og sejler-historier.

Vi så Xc(rusing), Xp(erformance) og Xr(acing). Den største på 50 fod – en Xc 50 - og den mindste en Xp på 31 fod.

Skrog og top kommer fra en værft i Tjekket, som X-Yacht har overtaget fra Delfia for ganske få år siden. Apterling, pantry og tanke produceres hos underleverandører i det sydjyske. En utrolig spændende 'samle'-process, som vi på nærmeste hold kunne følge i produktionshallerne, idet bådene var færdiggjort i vidt forskellig grad – nogle gennemgik en sidste fin-pudsning, andre var blot monteret med ganske få skot og ledninger, men stod ellers 'rå' og uden aptering, pantry, tanke eller top.



