



Marselisborg Sejlklubs guide til stævnedeltagelse (C-sejler)

Før stævnet:

Snak med dit barn om, hvornår han/hun har mod på (og er klar til) at tage til stævne. Snak i familien om, hvor mange dage, man vil deltage i. 2-dages stævner er hårde, men også meget lærerige, da man her typisk er på vandet 4-5 timer pr. dag.

Man melder sig typisk til stævnet 8 dage før stævnestart, ofte via den arrangerende sejlklubs hjemmeside. Ved nogle stævner skal man betale startgebyr på forhånd. Stævnegebyret er normalt 100-150 kr for en-dagsstævner og 200 kr for 2-dags stævner. Prisen dækker den arrangerende sejlklubs udgifter til præmier, følgebåde, evt. forplejning, mv.

Torsdag aften inden stævnet:

torsdag aften efter træning pakkes jollerne på klubbens trailer (hvis der er forældre til at køre denne – ellers må man have jollen på taget).

Ror og sværd lægges i rummet foran på traileren.

Sejlet tages af masten rulles op omkring bommen og pakkes i en sejlpose (på reolen i grøn mælkekasse). Og mast og bom med sejlet rullet omkring lægges i sidekasserne på traileren. HUSK at få vindpilen med.

På stævnedagen:

Om morgenen køres hjemmefra, så tidligt, at man har tid til at melde sig til i bureauet (og evt. betale startgebyr – husk kontanter!), rigge jollen til, tisse af, og klæde om - inden skippermødet. Det anbefales, at man kommer ca. 1½ t før skippermøde.

På skippermødet forklares dagens bane og regler. HUSK at spørge, hvis noget er uklart. Sidste sejlads slutter normalt kl. 16-17. Men beregn god tid herefter, da jollen skal pakkes igen, der skal klædes om, og der skal være tid til præmieoverrækkelse. Denne plejer – særligt for C-sejlere – at være motiverende, også selv om man måske ikke har klaret sig så godt som håbet.

HUSKELISTE:

jolle – med alle dele (se ovenfor), jollevogn (el. evt. bukke)

sejlertøj

stor, letspiselig madpakke, chokolade (el. andet sukkerholdigt), drikkedunk

Skiftetøj, håndklæde (evt. mønter til brusebad)

Forældre:

Madpakke, kaffe/the, evt. klapstol, regntøj, gummistøvler (barnet skal hjælpes i vandet) og masser af tålmodighed, hjertevarme, trøst/opmuntring og engagement i sejlernes bedrifter.

God fornøjelse